

Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja

MESTA BYTČA

na roky 2016-2020

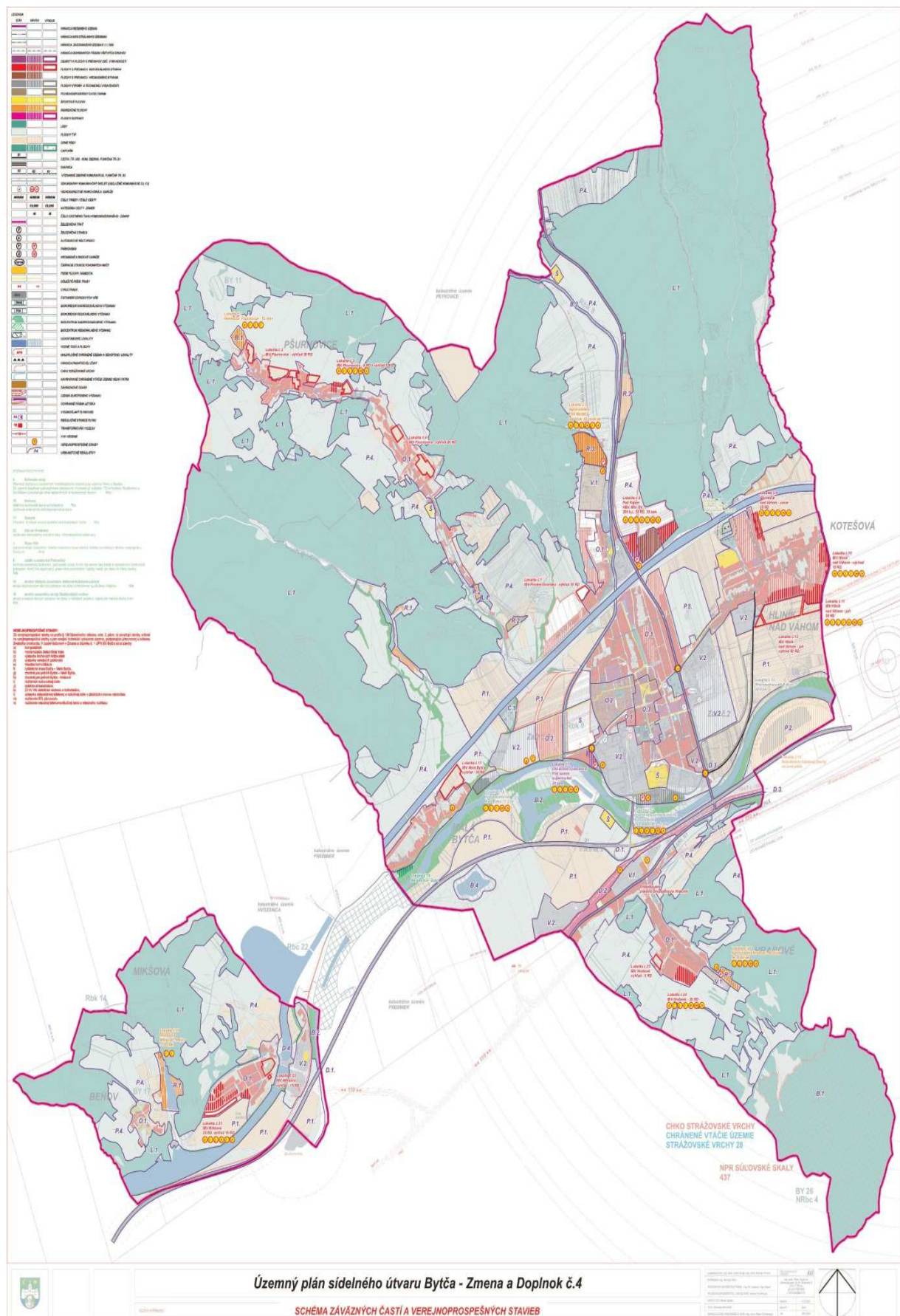


Fotografia mesta



Fotografia Mestského úradu Bytča





A) Analytická časť

1 Situačná analýza	7
1.1 Prírodné podmienky.....	9
1.1.1 Poloha	9
1.1.2 Geológia	11
1.1.3 Pedológia	11
1.1.4 Hydrológia	11
1.1.5 Klíma	12
1.1.6 Rastlinstvo a živočíšstvo	13
1.1.7 Využitie krajiny.....	14
2 Obyvateľstvo a osídlenie.....	16
2.1 Obyvateľstvo	16
2.2 Osídlenie	21
3 Občianska vybavenosť.....	22
3.1 Obchod a služby	23
3.2 Školstvo	24
3.2.1 Materské školy	24
3.2.2 Základné školy	25
3.2.3 Stredné školy	26
3.2.4 Ostatné školské zariadenia	27
3.3 Zdravotníctvo	28
3.4 Sociálna oblasť	29
3.5 Kultúra a šport	36
3.6 Cestovný ruch a rekreácia	39
3.7 Úrady a inštitúcie na území mesta Bytča	43
3.8 Partnerské mestá	44
4 Ekonomika	44
4.1 Významní zamestnávateľia v meste Bytča	45
4.2 Ekonomická aktivita obyvateľov mesta Bytča	48
4.3 Vzdelanostná štruktúra obyvateľov	51

4.4 Nezamestnanosť	53
4.5 Majetok a rozpočet mesta	57
5 Životné prostredie.....	69
5.1 Ochrana ovzdušia	69
5.2 Odpadové hospodárstvo	70
5.3 Skládka	71
5.4 Rozmiestnenie zberných nádob na území mesta	71
5.5 Triedený zber	72
5.6 Biologicky rozložiteľný komunálny odpad (BRKO)	73
5.6.1 Zariadenie na zhodnocovanie biologického odpadu (kompostáreň)	73
5.7 Ochrana prírody a krajiny	74
6 Vodné hospodárstvo.....	78
6.1 Podzemné a povrchové vody.....	78
6.2 Zásobovanie vodou a odkanalizovanie Bytče	80
6.2.1 Zásobovanie obyvateľstva	80
6.2.2 Odvádzanie a čistenie odpadových vôd	80
6.2.3 Popis vodovodov a kanalizácií v mestských častiach.....	81
7 Dopravná a technická infraštruktúra.....	83
7.1 Dopravná infraštruktúra	83
7.2 Technická infraštruktúra	96
8 SWOT analýza.....	100

B) Strategická časť

1. Rozvojový potenciál mesta Bytča v celoštátnych a regionálnych súvislostiach.....	105
2. Vízia, strategické ciele č. 1,2,3.....	106
3. Špecifické ciele pre strategický cieľ č. 1,2,3,.....	107

C) Programová časť

1. Strategický cieľ 1, Špecifické ciele 1, Opatrenia 1.....	108
2. Strategický cieľ 2, Špecifické ciele 2, Opatrenia 2.....	109
3. Strategický cieľ 3, Špecifické ciele 3, Opatrenia 3.....	110

D) Realizačná časť

1. Realizačná časť PHSR, popis.....	112
2. Merateľné ukazovatele dopadu podľa strategických cieľov PHSR.....	113
3. Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie PHSR.....	116
4. Systém monitorovania a hodnotenia plnenia PHSR.....	116
5. Plán monitorovania a hodnotenia PHSR mesta Bytča.....	117

E) Finančná časť

1. Finančný plán realizácie PHSR mesta Bytča.....	117
---------------------------------------------------	-----

A) Analytická časť

1. Situačná analýza

Okres Bytča sa nachádza na severozápadnom okraji republiky. Je vzdialený necelý 1 kilometer od štátnej hranice s Českou republikou a susedí s tromi ďalšími okresmi. Zo Žilinského kraja na severe s Čadcou a Žilinou a z Trenčianskeho kraja s Považskou Bystricou, ktorá leží na juhozápade.

Mesto Bytča ako okresné mesto je so svojou rozlohou 282 km² zaraďované medzi veľmi malé okresy Slovenska. Počet obyvateľov k 31.12.2012 predstavuje 30 611. Do okresu Mesta Bytča radíme 1 mesto a 11 obcí, pričom 60 % obyvateľov okresu žije vo vidieckych sídlach. O obciach nachádzajúcich sa na území okresu sa dozvedáme z historických prameňov pochádzajúcich už z 12.-15. storočia. Najmladšou obcou je Súľov-Hradná (r. 1470), najstaršou obcou je Predmier (r. 1193). Najväčšími obcami sú Štiavnik s rozlohou 55,691 km² a Veľké Rovné, ktorého rozloha je 40,6 km².

Symbolmi mesta Bytča sú : **erb, farba, vlajka a pečať mesta**. Mestský erb tvorí na zelenom štíte strieborný zámok na modrej rieke, na priečelí zámku je zelený terč, v ktorom je strieborná hlava sv. Jozefa so zlatou gloriolou okolo hlavy a so zlatou hornou polovicou píly, po stranách tváre sú zlaté písmená S J, v horných rohoch štítu je zlatý polmesiac a hviezda.

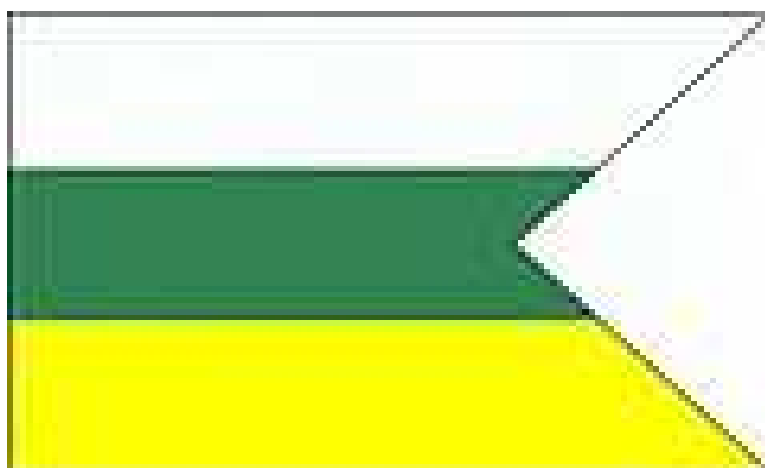
Farbami mesta sú biela, zelená a žltá. Pri záväznom používaní mestských farieb sa používajú heraldické odtiene.

Mestská vlajka sa skladá z troch pozdĺžnych pruhov - bieleho, zeleného a žltého rovnakej šírky usporiadaných za sebou. Je ukončená lastovičím chvostom, siahajúcim do jednej tretiny jej dĺžky.

Mestská pečať je okrúhla, tvorí ju mestský erb vyplňajúci kruh, cez ktorý v hornej časti prečnieva. Okolo erbu je do kruhu umiestnený nápis (kruhopsis) MESTO BYTČA. Začiatok a koniec kruhopisu je označený hviezdičkou. Priemer mestskej pečate je 45 mm.



a) erb mesta



b) vlajka mesta

1.1 Prírodné podmienky

1.1.1 Poloha

Mesto Bytča je hospodárskym a kultúrnym strediskom Bytčianskej kotliny, rozkladajúcej sa pozdĺž stredného toku Váhu. Nachádza sa na súradnici 49°22' severnej zemepisnej šírky a 18°55' východnej zemepisnej dĺžky. Na severozápade ju ohraničuje pohorie Javorníky, na juhovýchode Strážovské vrchy.

Rozloha mesta spolu s jeho mestskými časťami, ktorými sú: Hliník, Hrabové, Malá Bytča, Mikšová a Pšurnovice predstavuje 43,5 km².

Obce patriace do okresu mesta Bytča sú: na severe Kolárovice, Veľké Rovné, Petrovice -Setechov, na západe je to obec Hvozdnica a obec Štiavnik, juh hraničí s Hlbokým nad Váhom, Jablonovým, Predmierom a Súľovom -Hradnou a na východe sa nachádza obec Kotešová.

Chotár mesta sa rozprestiera v troch geomorfologických celkoch. Najväčšia časť je súčasťou Bytčianskej kotliny, ktorá je dlhá 20 km, jej šírka je 2-3 km a nachádza sa v nadmorskej výške 280-360 m. n. m..

Kotlinu vyplňa niva rieky Váh a jeho prítokov a nižšie stupne riečnych terás. Ľavý breh rieky Váh- územie mestskej časti Hrabové a územie obce Hlboké nad Váhom obmýva oblasti zasahujúce až do Súľovských vrchov. Z hľadiska geomorfológie do Súľovských vrchov patrí turisticky veľmi atraktívna oblasť- Súľovské skaly, ktoré majú v rámci Chránenej krajiny oblasti Strážovské vrchy štatút národnej prírodnej rezervácie. Tento na Slovensku celkom výnimočný prírodný fenomén je od mesta Bytča vzdialený len 10 km. Severozápadný okraj Národnej prírodnej rezervácie Súľovské skaly je známy vďaka prírodnej pamiatke - Hlbocký vodopád, dlhý 14 m. Bytčianska kotlina je zo severozápadu obklopená pohorím Javorníky, ktorého oválne kopce ústia do kotliny Papradnianskou, Štiavnickou, Kolárovičkou a Rovnianskou dolinou.

Tab. č. 1: Rozloha a počet obyvateľov obcí okresu Bytča (k 31.12.2012)

Obec	Rozloha (ha)	Počet obyv.
Bytča	4316,8	11284
Hlboké nad Váhom	535,9	943
Kotešová	2033,3	1921
Veľké Rovné	4060,4	3863
Predmier	1089,6	1380
Maršová-Rašov	961,1	829
Jablonové	423,3	860
Súľov-Hradná	2295,3	931
Hvozdnica	873,4	1180
Štiavnik	5569	4068
Petrovice	3253,7	1530
Kolárovice	2753,9	1822
spolu	28165,7	30611

Zdroj: ŠÚSR – Mestská a obecná štatistika (MOŠ)



Obrázok č. 1 : Žilinský kraj- Okres Bytča
Zdroj: internet



Obrázok č. 2: Okres Bytča
Zdroj: Internet, www.arrza.sk

Mesto Bytča sa stalo stredom okresu Bytča nariadením vlády SR č.25/1997 Z.z.. V zmysle zákona NR SR č. 515/2003 o krajských a obvodných úradoch je z hľadiska územno - správneho členenia okres Bytča zaradený do územného obvodu Obvodného úradu v Žiline a tvorí súčasť Žilinského kraja.

1.1.2 Geológia

Bytčianska kotlina spadá do subprovincie Vonkajších Západných Karpát, konkrétne do celkov Javorníky (časťou Rovnianska vrchovina) a do celku Považské Podolie, ktorého je podcelkom. Územie budujú horniny flyšového pásma, vznikajúce z nespevneného úlomkovitého materiálu, ktorý sa v podobe kalových prúdov dostával na morske dno, kde sa ukladal a spevňoval. Takto vznikol mohutný komplex so striedajúcimi sa vrstvami pieskovcov, ílovcov a zlepenčov. Flyšové pásmo je zastúpené magurským flyšom, konkrétne bystrickou jednotkou. Jej vrchný oddiel tvoria zlínske vrstvy tvoriace prevažnú časť bytčianskeho chotára, t.j. územie samotného mesta spolu s jeho mestskými časťami Hliník n. Váhom, Malá Bytča, Pšurnovice a zároveň aj okolité obce Kolárovice, Kotešová a Petrovice.

1.1.3 Pedológia

Plošne najrozšírenejším pôdnym typom na území bytčianskeho chotára sú relatívne úrodné štrkovité nivné pôdy a zároveň hnedé lesné pôdy.

Prevažujúcim pôdnym typom na východe územia v oblasti Súľovských vrchov, sú rendziny. V záujmovej oblasti sa taktiež vyskytujú fluvizeme, a to najmä na miestach, kde nížinaté oblasti prechádzajú do pohorí a taktiež ich nájdeme aj popri rieke Váh.

1.1.4 Hydrológia

Územie mesta Bytča z hydrometeorologického hľadiska patrí do povodia Váhu. Rieka Váh preteká zo severu na juh Považským Podolím. Centrálnou časťou Bytčianskej kotliny preteká povodie stredného toku Váhu.

Prirodzené koryto rieky bolo rozšírené o umelý derivačný Hričovský kanál, ktorý je súčasťou Vážskej kaskády a tiahne sa po celej dĺžke toku rieky pretekajúcej cez okres. Daný

derivačný kanál je akumulčným kanálom vodného diela Mikšová a Považská Bystrica, prostredníctvom ktorého ústi do vodnej nádrže Nosice. Okrem energeticky významnej funkcie plní aj funkciu takú, že sa ním prepúšťa takmer všetka voda. Prietok v pôvodnom koryte Váhu je minimálny. Jeho objem sa zväčšuje len niektorými prítokmi, z ktorých najväčším je rieka pretekajúca centrom mesta Bytča- Petrovička.



Obrázok č. 3: Hričovská priehrada

Zdroj: internet



Obrázok č.4: Hričovský derivačný kanál

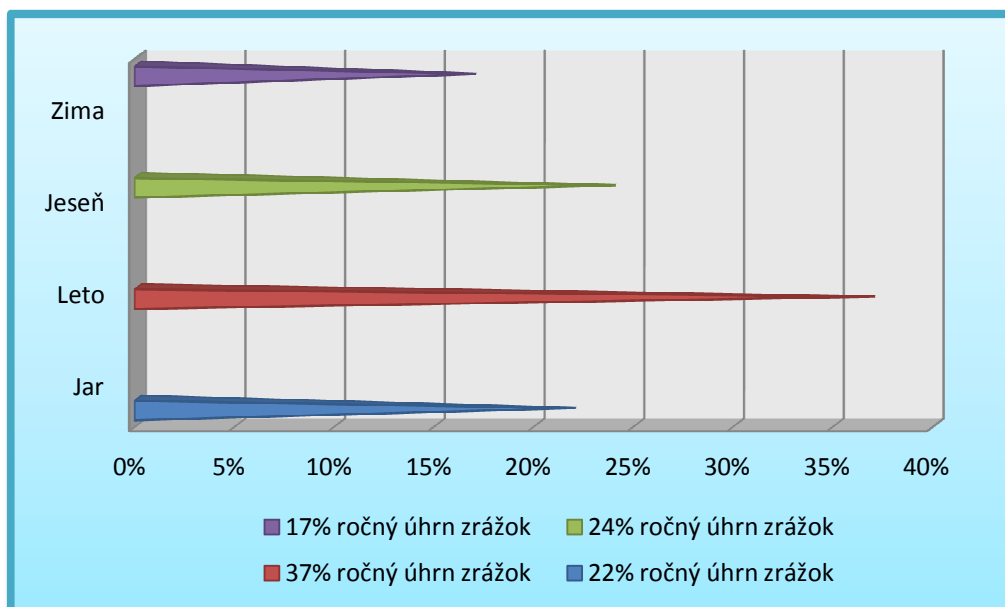
Zdroj: internet

1.1.5 Klíma

Mesto Bytča, resp. Bytčianska kotlina a jej nižšie časti pohorí radíme do mierne teplej klimatickej oblasti s počtom letných dní v priemere do 50 za rok, pričom teploty dosahujú 25°C a viac. Najvyššie časti Javorníkov patria do chladnej klimatickej oblasti. Pre dané územie je najteplejším mesiacom júl, a naopak mesiacom najchladnejším je január. Zimné obdobie je charakteristické chladnými až studenými dňami s teplotou, ktorá v januári dosahuje priemerne menej než -3°C. Okolie starého koryta rieky Váh je charakteristické častými hmlami vyskytujúcimi sa prevažne v období jesene a zimy.

Priemerný ročný úhrn zrážok sa v okrese Bytča pohybuje v rozmedzí od 756-776 mm. Na území Považského Podolia, do ktorého patrí aj okolie okresu Bytča, prevláda v letnom období juhozápadný smer vetra a v období zimnom je to smer severozápadný. Jednotlivé nárazy vetra dosahujú až 130km/hod, priemerná maximálna rýchlosť vetra je odhadovaná na 60km/hod. Prízemný vietor dosahuje 2-6m.s⁻¹.

Graf č.1: % vyjadrenie ročného úhrnu zrážok v okrese Bytča za jednotlivé ročné obdobia!!! časové obdobie!!!



Zdroj: SHMÚ (čiastkové zisťovanie)

1.1.6 Rastlinstvo a živočíšstvo

Rastlinstvo

Charakter rastlinstva predurčuje jeho samotná poloha v Bytčianskej kotline. Celá oblasť je zaradená do obvodu západobeskydskej a predkarpatskej flóry. Súčasný vegetačný kryt je reprezentovaný degradovanými zvyškami porastov lužných lesov pozdĺž Váhu a lúčnymi trávňato – bylinnými spoločenstvami. Kotlina spolu s osídlenými dolinami sú prevažne odlesnené. Zalesnené časti okresu sa vyznačujú prevažným výskytom smrekových lesov. V oblasti skál nájdeme borovice a nižšie polohy poskytujú aj rôzne listnaté dreviny.

Výskyt najvzácnejších rastlín sa viaže na Súľovské skaly. Tu možno nájsť rastliny ako: klinček lesklý, klinček včasný, kortúza Matthiolova, dryádka osemlietková, prvosienka holá, soldanelka karpatská, tučnica alpínska.



Obrázok č. 5: Tučnica alpínska Obrázok č.6: Klinček lesklý

Zdroj: internet

Zdroj: internet

V Bytči a jej okolí majú zastúpenie aj mnohé druhy rastlín s liečivými účinkami využívané predovšetkým v ľudovom liečiteľstve.

V meste nájdeme aj viacero parkových plôch. Okrem parkov sú stromy vysadené aj na námestí, v uliciach, na cintoríne a inde.

Živočísťstvo

Zloženie živočísťstva daného regiónu ovplyvňuje zemepisná poloha, rôznorodý vegetačný kryt Bytčianskej kotliny ako aj prilahlých Strážovských vrchov a Javorníkov, a zároveň aj krajinný reliéf.

Vzhľadom na priemernú nadmorskú výšku 300 m. n. m. v oblasti nájdeme najmä teplomilné druhy. V ich tesnej blízkosti nájdeme aj živočíchy, ktoré prenikli na územie zo severu. V okolí Bytče tak možno pozorovať pestrú mozaiku rôznych geografických prvkov.

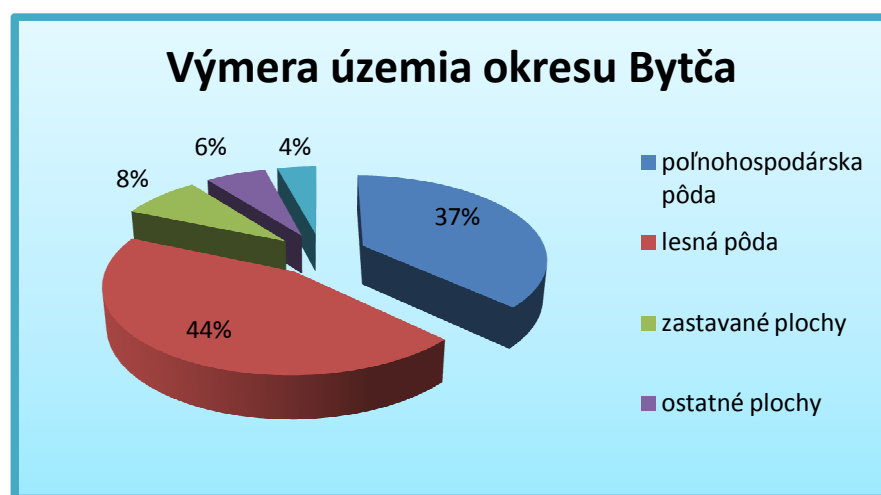
Na danom území bolo zistených 25 druhov rýb, 10 druhov obojživelníkov, 5 druhov plazov, 104 druhov hniezdiacich vtákov a 36 druhov cicavcov. Spoločne je teda pozorovaných 180 druhov stavovcov. Tento počet nie je presný, pretože sa predpokladá výskyt ďalších druhov, nehovoriac o veľkom počte prechodne sa vyskytujúcich vtáčích druhov.

1.1.7 Využitie krajiny

Celková výmera územia mesta má rozlohu 4307,8 ha. Pomer percentuálneho vyjadrenia poľnohospodárskej, t.j. záhrada, orná pôda, ovocný sad, trvalý trávnatý porast a nepoľnohospodárskej pôdy, t.j. lesný pozemok, vodná plocha, zastavané a ostatné plochy, predstavuje 37 % poľnohospodárskej ku 63 % pôdy nepoľnohospodárskej.

- **Nepoľnohospodárska pôda** sa využíva najmä na umiestňovanie stavieb, resp. na výstavbu nových stavieb na zastavanej ploche.
- **Poľnohospodárska pôda** sa v súčasnosti v celom jej rozsahu nevyužíva. Len jej časť slúži na samotné poľnohospodárske využitie, a teda na obrábanie pôdy, záhradkárske osady a záhrady. Pomerne veľká časť poľnohospodárskej pôdy sa mení na nepoľnohospodársku jej vyňatím z poľnohospodárskeho pôdneho fondu. Tieto zmeny prebiehajú najmä za účelom rozširovania bytovej, resp. domovej výstavby. Hospodárenie na poľnohospodárskej pôde je do značnej miery ovplyvnené správaním sa samotných majiteľov pôdy, ktorí v mnohých prípadoch uplatňovaním svojich vlastných predstáv a práv znižujú efektívnosť využívania tejto pôdy.

Graf č. 2: Výmera územia mesta Bytča v ha za rok 2013



Zdroj: ŠÚSR – RegDat (databáza regionálnej štatistiky)

Tab. č. 2: Výmera územia mesta Bytča v [ha] za rok 2013

Okres	Bytča [ha]
Orná pôda	558,8
Záhrada	109,6
Ovocný sad	27,2
Trvalý trávnatý porast	904,3
Poľnohosp.pôda spolu	1599,9
Lesný pozemok	1912,6
Vodná plocha	172,6

<u>Zastavaná plocha a nádvorie</u>	353,6
<u>Ostatná plocha</u>	269,1
Nepoľnohosp.pôda spolu	2707,9
Celková výmera (poľnohosp.+nepoľnohosp. pôda)	4307,8

Zdroj: ŠÚSR (RegDat – databáza regionálnej štatistiky)

2 Obyvateľstvo a osídlenie

2.1 Obyvateľstvo

Tab. č. 3 : Vývoj počtu obyvateľov podľa rokov

rok	počet obyvateľov
2001	11 550
2002	11 517
2003	11 495
2004	11 506
2005	11 534
2006	11 501
2007	11 348
2008	11 527
2009	11 506
2010	11 460
2011	11 440

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Od roku 1869 zaznamenávame v meste Bytča len nepatrný nárast počtu obyvateľov. Naopak vysoký nárast bol viditeľný medzi rokmi 1960 -1980 , a to z 8180 (1960) na 10 819 (1980), čo sa dá vysvetliť rozvojom priemyslu v meste práve v tomto období. Od sčítania v roku 1991 počet obyvateľstva stagnuje , čo môžeme vidieť aj v tabuľke č. 3. Po sčítaní v roku 2001 bol počet obyvateľov 11 550 a podľa štatistík posledného sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 tento počet nepatrne klesol na 11 440.

Tab. č. 4: Počet obyvateľov podľa pohlavia k 18.9.2014

Rok /pohlavie	Muži	Ženy	Spolu
2008	5603	5914	11 517
2009	5615	5878	11 493
2010	5588	5865	11 453
2011	5582	5852	11 434
2012	5576	5821	11 397
2013	5569	5832	11 401
k 18.9.2014	5567	5824	11 391

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Počet obyvateľov v meste Bytča sa od roku 2008 nepatrne znižoval, a to v kategórii mužov , t.j. z 5603 (2008) na 5567 (k 18.9.2014) a v kategórii žien z 5914 (2008) na 5824 (k 18.9.2014). Celkovo počet obyvateľov za necelých 6 rokov klesol o 126, čo môže byť spôsobené zvýšenou migráciou mestského obyvateľstva do dedín, ale taktiež s odkladom materstva, keďže v súčasnosti sa posunula veková hranica súvisiaca s narodením prvého dieťaťa u žien, či uzatváranie manželstiev vo vyššom veku, v priemere v 27 - 29 – tom roku života.

Tab. č. 5 : Obyvateľstvo podľa veku k 18.9.2014

Vek	2008	2009	2010	2011	2012	2013	k 18.9.2014
0-18	2557	2494	2413	2320	2232	2187	2167
18-60	7171	7126	7055	7056	7012	6986	6955
nad 60	1788	1872	1984	2057	2152	2227	2269

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Z tabuľky č. 5 môžeme vidieť, že najvyšší počet obyvateľov má mesto Bytča v súčasnosti v kategórii 18-60 rokov, t.j. v produktívnom veku, čiže v kategórii pracujúcich ľudí. Nasleduje veková skupina nad 60 rokov, t.j. osoby v poproduktívnom veku, resp. v dôchodkovom veku a najnižší počet zahŕňa skupina 0-18 rokov, ktorých je k 18.9.2014 2167, čiže deti a mládež.

Tab. č. 6: Prirodzený prírastok obyvateľstva za roky 2007 – 2014

Rok /ukazovateľ	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	k 18.9.2014
počet k 31.12.	11 486	11 516	11 492	11 452	11 433	11 396	11 400	11 391
celk.prírastok/úbytok	-15	30	-24	-40	-19	-37	4	9
prirodz.prírastok/úbytok	17	35	34	1	11	-3	17	-3
živonarodení	137	149	137	110	113	106	123	82
zomrelí	120	114	103	109	102	109	106	85
migr.prírastok/úbytok	-4	18	-41	-32	-17	-26	-15	-8
pristáhovaní	109	137	99	115	115	112	136	104
odstáhovaní	113	119	140	147	132	138	151	112
index starnutia								0,73
index vitality								1,37

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Podľa tabuľky č. 6 môžeme vidieť, že v súčasnosti vykazuje prirodzený prírastok / úbytok zápornú hodnotu, keďže počet živonarodených je nižší než zomrelých..Migračný prírastok/úbytok je taktiež záporný, čo je spôsobené vyšším počtom odstáhovaných než pristáhovaných.

Tab. č. 7: Obyvateľstvo podľa vekovej kategórie k 18.9.2014

Vek. skup.	2006			2007			2008			2009			2010		
	M	Ž	S	M	Ž	S	M	Ž	S	M	Ž	S	M	Ž	S
0	56	62	118	53	64	117	60	68	128	71	44	115	52	42	94
1-4	251	252	503	249	269	518	245	268	513	252	260	512	243	236	479
5-9	371	312	683	365	299	664	344	298	642	328	288	616	330	309	639
10-14	409	419	828	390	393	783	378	367	745	358	364	722	359	337	696
15-19	452	438	890	438	444	882	441	441	882	445	427	872	423	419	842
20-24	432	415	847	441	432	873	435	445	880	438	441	879	452	430	882
25-29	552	482	1034	494	454	948	463	424	887	459	418	877	434	416	850
30-34	534	517	1051	598	517	1115	626	522	1148	586	508	1094	548	506	1054
35-39	398	377	775	389	405	794	426	415	841	469	451	920	508	472	980
40-44	392	353	745	396	347	743	388	370	758	389	369	758	398	363	761
45-49	332	358	690	335	350	685	342	342	684	351	333	684	357	337	694
50-54	397	447	844	372	421	793	352	408	760	332	393	725	323	382	705
55-59	381	391	772	408	435	843	405	455	860	392	454	846	368	424	792
60-64	204	253	457	218	260	478	257	278	535	384	307	591	313	360	673
65-69	161	227	388	163	230	393	152	220	372	160	221	381	164	232	396
70-74	127	189	316	124	190	314	131	197	328	128	210	338	137	213	350
75-79	79	184	263	75	191	266	82	187	269	92	178	270	93	174	267
80-84	61	146	207	56	124	180	50	129	179	52	124	176	54	128	182
85-89	19	48	67	20	54	74	23	65	88	26	70	96	28	66	94
90-94	5	19	24	5	18	23	2	15	17	1	15	16	2	15	17
95-99	0	1	1	0	1	1	1	0	1	2	3	5	2	4	6
100 +	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vek.skup.	2006	2007	2008	2009	2010
Spolu	11 503	11 487	11 517	11 493	11 453

Vek.skupina	2011			2012			2013			k 18.9.2014		
	M	Ž	S	M	Ž	S	M	Ž	S	M	Ž	S
0	53	48	101	51	43	94	53	64	117	61	57	118
1-4	245	216	461	241	207	448	227	180	407	210	190	400
5-9	304	315	619	300	315	615	301	321	622	317	311	628
10-14	365	314	679	356	297	653	336	288	624	325	284	609
15-19	410	410	820	390	379	769	377	352	729	357	344	701
20-24	438	425	863	433	428	861	431	431	862	435	428	863
25-29	421	401	822	445	425	870	436	437	873	452	434	886
30-34	529	474	1003	467	442	909	453	411	864	434	409	843
35-39	540	519	1059	589	522	1111	606	525	1131	572	514	1086
40-44	398	364	762	389	391	780	423	414	837	453	439	892
45-49	367	344	711	377	337	714	369	360	729	368	372	740
50-54	314	363	677	319	350	669	332	332	664	336	317	653

55-59	364	435	799	338	413	751	313	401	714	313	390	703
60-64	334	385	719	363	423	786	368	440	808	368	443	811
65-69	178	241	419	194	249	443	220	271	491	234	289	523
70-74	134	212	346	132	215	347	130	204	334	132	207	339
75-79	98	167	265	96	165	261	96	171	267	93	178	271
80-84	51	126	177	54	140	194	61	146	207	66	136	202
85-89	30	72	102	31	61	92	25	64	89	25	63	88
90-94	7	16	23	10	15	25	11	19	30	12	22	34
95-99	2	5	7	1	4	5	1	1	2	0	1	1
100+	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0

Vek.skup.	2011	2012	2013	k 18.9.2014
Spolu	11 434	11 397	11 401	11 391

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Tab. č. 8: Obyvateľstvo mesta Bytča podľa náboženského vyznania v r. 2013

Mesto	Rímskokatolícke	Evanjelické	Gréckokatolícke	Pravoslávne	Čs. Husitské	Bez vyznania	Ostatné	Nezistené
Bytča	%	%	%	%	%	%	%	%
	82,6	1,2	0,2	0,1	0	5,7	0,2	9,6

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

V meste Bytča žije podľa SODB 2011 najviac obyvateľov rímskokatolíckeho vyznania, t.j. 82,6 %, nasleduje evanjelické vyznanie, t.j. 1,2 %. Nezistených je 9,6 % a bez vyznania 5,7 % obyvateľstva.

Tab. č. 9: Národnostné zloženie obyvateľstva v meste Bytča

Národnosť	Slovenská	Maďarská	Rómska	Rusínska	Ukrajinská	Česká	Moravská	Nemecká	Poľská
Bytča	%	%	%	%	%	%	%	%	%
	95,6	0,03	0,02	0	0,02	0,5	0,02	0,03	0,04

Národnosť	Bulharská	Ostatné	Nezistené
Bytča	% 0,01	% 0,1	% 3,7

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Podľa národnostného zloženia je v Bytči najviac zastúpená slovenská národnosť, a to 95,6 %, nasleduje česká národnosť s 0,5 %, potom národnosť poľská s 0,04 % a nezistených bolo 3,7 %.

2.2 Osídlenie

Väčšina bytového, resp. domového fondu v Bytči bola vybudovaná v 70 – tých a 80 – tých rokoch minulého storočia. Súviselo to najmä s rozvojom priemyslu a činnosti stavebného bytového družstva. Podľa SODB 2011 boli práve v okrese Bytča zaznamenané najvyššie podiely obývaných bytov s celkovou podlahovou plochou 81 m² - 120 m² v rodinných domoch (3777, t.j. 58,6 % z celkového počtu obývaných bytov v rodinných domoch v tomto okrese, 6 % zo všetkých obývaných bytov s celkovou podlahovou plochou 81 m² - 120 m² v rodinných domoch v Žilinskom kraji).

Tab. č. 10: Skolaudované rodinné domy a byty za roky 2011 – 2013

ROK								
2011			2012			2013		
Domy	Byty	B.j.	Domy	Byty	B.j.	Domy	Byty	B.j.
11	3	14	22	3	25	21	3	24

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

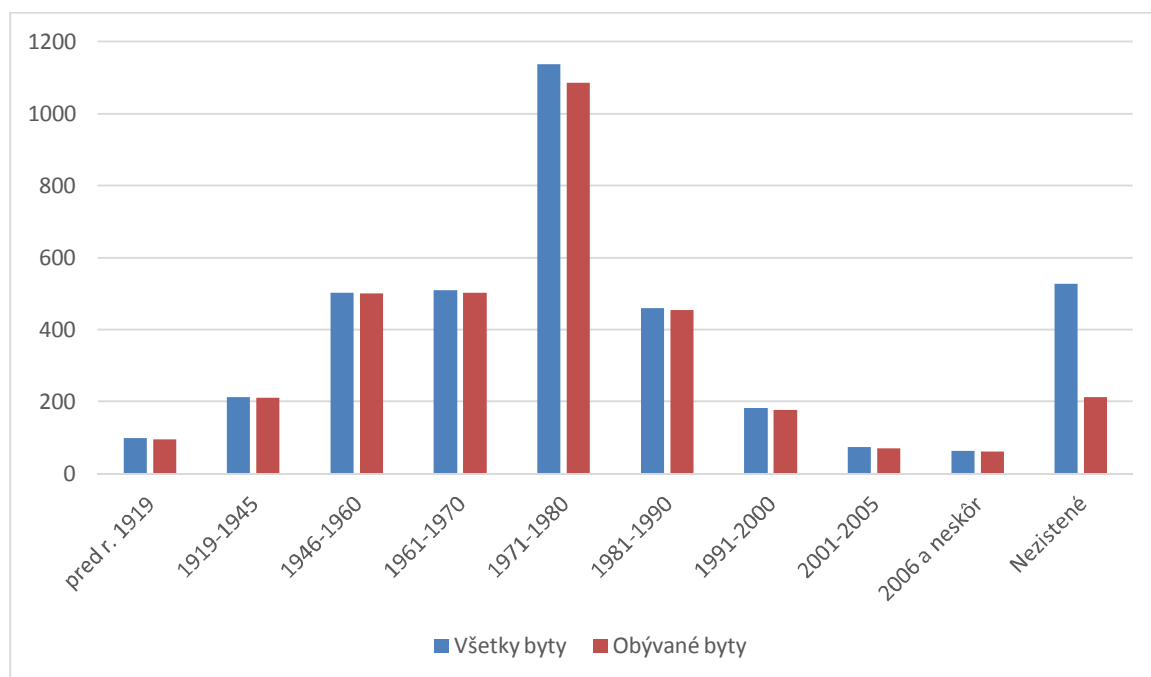
Počas rokov 2011-2013 bolo v meste Bytča dokončených, t.j. skolaudovaných 54 rodinných domov a 9 bytov v nebytových budovách, t.j. celkovo bolo dokončených 63 nových bytových jednotiek.

Na základe porovnania údajov z ostatného Sčítania obyvateľov, domov a bytov (2011) s ostatnými krajinami v EÚ je zrejmé, že Slovenská republika sa v tomto porovnaní s 360 bytmi na tisíc obyvateľov, resp. 321 obývanými bytmi na tisíc obyvateľov, radí medzi štáty s najmenej rozvinutým bytovým fondom. Taktiež tempo zvyšovania počtu dokončených bytov na tisíc obyvateľov patrí na Slovensku medzi najpomalšie. Naopak Slovenská republika

patrí medzi krajiny s najvyšším podielom bytov, ktorých obyvatelia sú aj ich vlastními, pričom podiel nájomného bývania nedosahuje európsky priemer.

Štruktúra bytového fondu v meste Bytča svedčí o skutočnosti, že prevažná väčšina z bytov bola stavaná v r. 1946 – 1990, čomu zodpovedal aj demografický vývoj. To ale znamená, že väčšina bytov je dnes starších ako tridsať rokov, keďže výstavba nových bytov je v ostatných troch dekádach výrazne utlmená. Nedochoádza teda k prirodzenej obnove bytového fondu, čo je sčasti nahrádzané postupnou obnovou a modernizáciou existujúceho bytového fondu.

Tab. č. 10/a : Byty v bytových budovách v meste Bytča podľa obdobia výstavby



3 Občianska vybavenosť

Pojem občianska vybavenosť zahŕňa komplex zariadení a upravených plôch, ktoré majú slúžiť na uspokojovanie najrozmanitejších potrieb obyvateľov mesta.

So zmenami týkajúcimi sa prechodu ekonomiky na trhové hospodárstvo dochádza k zmenám v zabezpečovaní a poskytovaní služieb. Zmeny sú viditeľné hlavne v súvislosti s faktom, že časť zariadení občianskej vybavenosti sa začala klasifikovať ako občianska vybavenosť s komerčným charakterom, ktorý podlieha trhovému prostrediu. Dané zmeny sa vzťahujú predovšetkým na zariadenia maloobchodu, ubytovania, stravovania, služieb, avšak čiastočne aj na kultúrne a telovýchovno - športové zariadenia. Vznik celého radu nových služieb možno pripísať vzniku súkromného sektora a možnosti živnostenského podnikania.

3.1 Obchod a služby

Mesto Bytča disponuje pomerne silnou sieťou maloobchodov. Vzhľadom na prítomnosť dlhodobej konkurencie, má sieť relatívne vyrovnané rozloženie. Vzájomná súťaž, ako aj sprísnenie hygienických kontrol, malo za dôsledok dosiahnutie slušného štandardu úrovne predaja, resp. poskytovania služieb zákazníkom. Dostatočne vysoký počet maloobchodných predajní ponúkajúcich potravinársky a nepotravinársky tovar, ako aj počet reštauračných zariadení, je odrazom tradície, ktorú vnútorný obchod v meste Bytča má.

Čoraz silnejšia je situácia v oblasti supermarketov, a to predovšetkým v súvislosti so zabezpečovaním zdravej konkurencie v danom segmente obchodu.

Tab. č. 11 : Prevádzky a predajne

Obchod a služby		počet
1.	Predajne potravinárskeho tovaru	33
2.	z toho supermarkety	3
3.	Predajne zmiešaného tovaru	10
4.	Predajne textilu, obuvi	26
5.	Gastro zariadenia, kaviarne, pohostinstvá	49
6.	Stavebníctvo, priemyselný tovar	33
7.	Výpočtová technika	7
8.	Kaderníctva, holičstvá, kozmetika, manikúra, pedikúra	27
9.	Fitness centrá	3
10.	Telekomunikačné služby, operátori	3
11.	Stávkové kancelárie, zmenáreň	7
12.	Čerpace stanice, autoumyvárne	4
13.	Predaj súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel, autoservis, pneuservis	11
14.	Autoškoly	5
15.	Odťahové služby	2
16.	Lekárne	5
17.	Pohrebné služby	2
18.	Kvetinárstva	10

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Tab. č. 12: Peňažníctvo a poisťovníctvo

Peňažníctvo a poisťovníctvo		počet
1.	Komerčné poisťovne	6
2.	Komerčné banky	5
3.	Bankomaty	8

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014



Obrázok č. 7: Pobočka Prima banky

Zdroj: www.primabanka.sk



Obrázok č. 8: Radničná reštaurácia

Zdroj: internet

3.2 Školstvo

Vzdelanie je na území Bytče zabezpečované materskými školami (MŠ), základnými školami (ZŠ), umeleckými školami (ZUŠ), centrom voľného času a strednými školami (SS). Zriaďovateľom väčšiny škôl a školských zariadení na danom území je mesto Bytča.

Tab. č. 13 : Školy a školské zariadenia

Školy a školské zariadenia	Počet zariadení	Počet detí, žiakov, študentov
Základné školy	2	1283
Materské školy	5	372
Základná umelecká škola	1	553
Súkromná Základná umelecká škola YAMAHA	1	277
Centrum voľného času Bytča	1	981
Súkromné centrum voľného času	1	315
Súkromná jazyková škola	1	146
Stredné školy	2	444

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

3.2.1 Materské školy

Predškolská starostlivosť je v meste zabezpečovaná prostredníctvom 5 zariadení, pričom materská škola v Malej Bytči patrí pod materskú školu sídliacu na Hurbanovej ulici v Bytči. Tri materské školy sa nachádzajú priamo v meste, ostávajúce tri zariadenia sú v mestských častiach. V roku 2013/2014 materské školy navštevuje spolu 372 detí.

Záujem o predškolské zariadenia je predovšetkým v meste veľký. Na školský rok 2014/2015 predškolské zariadenia evidovali 390 prihlásených detí.

Okrem 5 – tich materských škôl sa tu nachádza aj Súkromné predškolské zariadenie – Rozprávko, ktoré prijíma deti vo veku od 1 do 6 rokov. Pobyt detí v danom zariadení môže byť individuálny, t.j. celodenný, jednodňový alebo hodinový, od toho sa ďalej odvíja aj cenník. Starostlivosť o dieťa je zabezpečovaná pedagogickým personálom a zdravotnou sestrou. Každá činnosť, výchova i vzdelávacie aktivity sú realizované a organizované s prihliadnutím na vek, zdravotný stav a stupeň psychomatického vývoja detí tak, aby podporovali, upevňovali a rozvíjali telesné i duševné zdravie dieťaťa.

Tab. č. 14 : Materské školy

p.č.	Materská škola	Počet tried	Počet detí	Počet detí na triedu
1.	MŠ, Ul. Dostojevského	7	129	19
2.	MŠ, Ul. Hurbanova* ¹	8	152	19
3.	MŠ, Hrabové	1	23	23
4.	MŠ, Hliník n/V	2	49	24
5.	MŠ, Pšurnovice	1	19	19

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

3.2.2 Základné školy

Mesto Bytča má 3 základné školy. Dve základné školy vzdelávajú žiakov na stupňoch 1. - 9. a špeciálna základná škola poskytuje vzdelanie deťom so špeciálno - pedagogickými potrebami.

Tab. č. 15: Základné školy

p.č.	Základná škola	Počet tried	Počet žiakov	Počet žiakov na triedu
1.	Základná škola Ul. mieru	42	831	20
2.	Základná škola Ul. E. Lániho	20	452	23
3.	Špeciálna základná škola Ul. Mičurova	12	87	7

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

¹ K materskej škole na Hurbanovej ulici patrí aj Materská škola nachádzajúca sa na území Malej Bytče

Základnú školu na Ulici mieru navštevovalo v školskom roku 2013/2014 831 žiakov, z čoho 401 dievčat a 430 chlapcov.

Základná škola E. Lániho evidovala v školskom roku 2013/2014 452 žiakov, pričom dievčat bolo 228 a chlapcov 224.

Tab. č. 16 : Prehľad žiakov

Prehľad o počte žiakov v základných školách	2011/2012	2012/2013	2013/2014
ZŠ Ul. mieru	818	834	831
ZŠ Ul. E. Lániho	483	470	452
spolu	1301	1304	1283

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Súčasť základných škôl je aj školský klub, ktorý plní funkciu vzdelávania a výchovy detí plniacich si povinnú školskú dochádzku, a to v čase prázdnin, ale aj v čase mimo vyučovania.

Tab. č. 17: Školské kluby

Školské kluby	Počet oddelení	Počet detí
ZŠ Ul. mieru	9	241
ZŠ Ul. E. Lániho	4	112

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

3.2.3 Stredné školy

Na území mesta pôsobia dve stredné školy. Jednou z nich je gymnázium poskytujúce vzdelanie študentom v 16 triedach, z toho 8 tried osemročného a 8 tried štvorročného gymnaziálneho štúdia.

Ďalšou strednou školou na území mesta je Súkromná stredná odborná škola, zameraná na oblasť vzdelávania v oblasti podnikania. Umožňuje tiež možnosť dokončiť si maturitné vzdelanie.

Tab. č. 18 : Stredné školy

Stredná škola		Počet tried	Počet žiakov	Počet žiakov na triedu
1.	Gymnázium	16	370	23
2.	Súkromná stredná odborná škola	4	74	20

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

3.2.4 Ostatné školské zariadenia

Výchova detí a mládeže na umeleckej úrovni zabezpečujú v Bytči 2 umelecké školy:

- Súkromná Základná umelecká škola YAMAHA ponúka prepracovaný systém hudobnej pedagogiky;
- Základná umelecká škola v Bytči ponúka umelecké vzdelanie v štyroch odboroch: hudobnom, výtvarnom, tanečnom a literárno-dramatickom;

Tab. č. 19 : Umelecké školy

Školské zariadenie		Počet odborov	Počet žiakov
1.	Základná umelecká škola	4	553
2.	Súkromná Základná umelecká škola YAMAHA	3	277

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Výchovno-vzdelávaciu, záujmovú, rekreačnú a športovú činnosť detí, rodičov a iných osôb vo veku do 30 rokov v ich voľnom čase zabezpečuje Centrum voľného času Bytča.

Tab. č. 20: Centrá voľného času

Školské zariadenie		Počet záujmových krúžkov	Počet detí
1.	Centrum voľného času	57	981
2.	Súkromné centrum voľného času	16	315 (do 15 rokov)

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Výučbu cudzích jazykov v meste Bytča zabezpečuje súkromná jazyková škola, ktorá ponúka kurzy pre všetky vekové kategórie.

Tab. č. 21 : Jazykové školy

Školské zariadenie		Počet žiakov	Počet žiakov do 15 rokov
		k 30.6.2014	k 30.6.2014
1.	Súkromná jazyková škola	146	39

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Tab. č. 22 : Školské jedálne

	Školská jedáleň	Počet škôl. zariadení, ktoré odberajú stravu	Priemerný mesačný počet zapís. strávníkov
1.	Školská jedáleň Ul. mieru	8	720
2.	Školská jedáleň Ul. E. Lániho	5	574

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Školské jedálne poskytujú hlavné a doplnkové jedlo školským zariadeniam.

3.2 Zdravotníctvo

Otázka zdravia je čoraz viac dôležitá, a to na národnej, európskej, ale aj celosvetovej úrovni. Mnohé projekty EÚ majú za cieľ podporu zdravia, prevenciu ochorení, zlepšenie kvality zdravotníckych služieb a zabezpečenie prístupu ku skutočne kvalitnej zdravotníckej starostlivosti a to pre všetkých občanov.

Svetová zdravotnícka organizácia WHO definuje dostupnosť ako možnosť dostať kvalitnú zdravotnú starostlivosť, keď ju človek potrebuje.

Prínos reformy zdravotníctva SR spočíva v implementácii pojmu minimálna sieť poskytovateľov zdravotnej starostlivosti do praxe. Minimálnu sieť definuje §5 zákona č. 578/2004 Z.z. o poskytovateľoch ako „usporiadanie najmenšieho možného počtu verejne dostupných poskytovateľov na území príslušného samosprávneho kraja alebo na území príslušného okresu v takom počte a zložení, aby sa zabezpečila efektívne dostupná, plynulá, sústavná a odborná zdravotná starostlivosť.“

Zdravotná starostlivosť poskytovaná obyvateľom mesta Bytča spĺňa dané kritéria stanovené zákonom. Poliklinika Bytča, ktorej zriaďovateľom je VÚC Žilina, poskytuje samotné ambulancie štátnych a neštátnych lekárov a taktiež prenajíma priestory pre ďalších poskytovateľov zdravotníckej starostlivosti (LSPP, Rýchla zdravotná služba atď.).

Na území mesta Bytča (konkrétne budova bývalej Makyty) sa nachádza aj ďalší komplex zdravotníckych zariadení, v ktorom sú priestory využívané na ambulancie neštátnych lekárov, a to šesť ambulancií, RTG a ultrazvuk- sono.

Tab. č. 23 : Zdravotnícke zariadenia

Zdravotnícke zariadenia	počet
Polikliniky samostatné (územné a samostatné)	1
Lekárne	5
Samostatné ambulancie praktického lekára pre dospelých	7
Samostatné ambulancie praktického lekára pre deti a dorast	4

Samostatné ambulancie lekára – špecialistu	13
Samostatné ambulancie praktického lekára – gynekológ	3
Samostatné ambulancie praktického lekára – stomatóológ	7
LSPP pre dospelých	1
LSPP pre deti	1
Rýchla zdravotná služba – nepretržitá	1
Zubné laboratórium	1
RTG	1
Rehabilitácia	1
Sono	1

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

3.3 Sociálna oblasť

Sociálna vybavenosť značí súbor zariadení sociálnych služieb v rámci občianskeho vybavenia obce, resp. mesta.

- I. **Mesto Bytča poskytuje svojim občanom prostredníctvom Mestského úradu: ubytovanie pre seniorov Jesienka, poskytovanie ubytovania v sociálnych bytoch, poskytovanie cenovo výhodnej stravy pre dôchodcov, poskytovanie opatrovateľskej služby a poskytovanie dotácií na stravu, školské pomôcky a motivačné príspevky pre žiakov, ktorých rodiny sú v hmotnej núdzi a s nízkymi príjmami, príspevok na tvorbu úspor a príspevok na dopravu do DeD, pomoc v hmotnej núdzi, inštitút osobitného príjemcu.**

Ubytovanie pre seniorov Jesienka:

Mesto Bytča je od 16. júla 2012 zriaďovateľom zariadenia pre seniorov a denného stacionára, ktorý poskytujú sociálne služby osobám v dôchodkovom veku, ktoré sú odkázané na pomoc inej fyzickej osoby.

Dané sociálne služby sú poskytované ako pobytovou formou, tak aj formou ambulantnou. Prijímatelia sociálnej služby majú k dispozícii okrem ubytovania aj stravu.

Poskytovanie ubytovania v bytovom dome Jesienka

Seniorom s trvalým pobytom v Bytči sme poskytli ubytovanie v bytovom dome Jesienka. Od 1.3.2011 sa znížila kapacita bytov zo 66 na 42 z dôvodu rekonštrukcie jedného poschodia na Zariadenie pre seniorov.

Poskytovanie ubytovania v sociálnych bytoch

Mesto Bytča poskytovalo v rokoch 2007 – 2013 ubytovanie v 24 – bytových jednotkách.

Nájomné zmluvy sa poskytujú na dobu určitú spravidla na 1 rok občanom ktorí spĺňajú podmienky v zmysle Zákona č. 443/2010 Z.z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní.

Tab. č. 24: Počet ubytovaných občanov

Rok	Jesienka	Sociálne byty
2007	91	85
2008	77	80
2009	80	76
2010	76	68
2011	59	61
2012	58	51
2013	56	49

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Stravu poskytovanú prostredníctvom rozpočtovej organizácie Jesienka možno odoberať 7 dní v týždni. Fyzická osoba je oprávnená danú formu služby využiť v zmysle § 58 zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnej pomoci v znení neskorších predpisov v prípade, že:

„ a) nemá zabezpečené nevyhnutné podmienky na uspokojovanie základných životných potrieb,

b) má ťažké zdravotné postihnutie alebo nepriaznivý zdravotný stav, alebo

c) dovŕšila dôchodkový vek. ”

Osoby, ktoré spĺňajú dané podmienky môžu požiadať o poskytovanie stravovania prostredníctvom dovozu priamo do ich domácnosti, pričom rozvoz priamo do domácností je realizovaný len počas pracovných dní.

Organizovanie spoločného stravovania v jedálni pre dôchodcov

Možnosť donášky stravy využili fyzické osoby, ktoré dovŕšili dôchodkový vek, alebo pre nepriaznivý zdravotný stav a ťažké zdravotné postihnutie nie sú schopní zabezpečiť si základné životné potreby. Strava sa poskytovala zo ŠJ Ul. Dostojevského a od mája 2013 stravovanie dôchodcov prebrala jedáleň v Zariadení pre seniorov Jesienka.

Tab. č. 25: Počet obedov, stravníkov, náklady/príjmy

Rok	Počet obedov	Počet stravníkov	Náklady	Príjmy
2007	15 952	82	48316	19345
2008	15 154	84	38702	17211
2009	11 623	58	32079	20165
2010	10365	51	31463	19707
2011	9875	47	28105	19293
2012	10 019	51	28309	20754
2013 do 30.4.	3 683	49	10672	7208

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Opatrovateľská služba

Poskytovanie opatrovateľskej služby je výlučne určené pre osoby s trvalým pobytom na území mesta Bytča, ktoré sú vzhľadom na svoj zdravotný stav a vek odkázané na pomoc inej fyzickej osoby. Opatrovanie zahŕňa úkony sebaobsluhy, úkony starostlivosti o svoju domácnosť a základné sociálne aktivity.

Mesto Bytča poskytuje ku dňu 04.07. 2014 opatrovateľskú službu 44 klientom a eviduje 2 žiadosti občanov o poskytnutie opatrovateľskej služby.

Tab.č.26: Opatrovateľská služba

Mesto Bytča			
Rok	Počet občanov, ktorým bola poskytnutá opatrovateľská služba	Počet zamestnancov opatrovateľskej služby prepočítaný na plné úväzky	Finančné náklady
2010	108	34	198.061,83 €
2011	106	44	258.599,28 €
2012	88	33	218.629,98 €
2013	47	27	162.268,05 €

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Poskytovanie dotácií na stravu, školské pomôcky a motivačný príspevok

Dňa 1. januára 2009 nadobudol účinnosť výnos Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR z 26. novembra 2008 č. 23609/2008-II/1, ktorým sa mení výnos MPSVR SR z 5. decembra č. 29775/2007-ii/1 o poskytovaní dotácií v pôsobnosti Ministerstva práce, sociálnych vecí a rodiny SR.

Predmetný výnos určuje, že dotácia je poskytovaná na stravu, školské potreby pre deti navštevujúce predškolské zariadenie alebo školu a pre deti žijúce v rodinách, ktorým je

poskytovaná dávka v hmotnej núdzi a príspevky, prípadne, ktorých príjem nepresahuje výšku životného minima.

V meste Bytča sa poskytuje dotácia na stravu všetkým žiakom materských a základných škôl.

Sociálno-právna ochrana a sociálna kuratela

305/2005 Z.z. o sociálnoprávnej ochrane detí a o sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov. §1 tohto zákona definuje jeho účel a to nasledovne □ tento zákon upravuje sociálnoprávnu ochranu detí a sociálnu kuratelu na zabezpečenie predchádzania vzniku krízových situácií v rodine, ochrany práv a právom chránených záujmov detí, predchádzania prehlbovaniu a opakovaniu porúch psychického vývinu, fyzického vývinu a sociálneho vývinu detí a plnoletých fyzických osôb a na zamedzenie nárastu sociálnopatologických javov."

Príspevok na tvorbu úspor

V zmysle § 75 zákona č. 305/2005 Z.z. o sociálnoprávnej ochrane detí a sociálnej kuratele a o zmene a doplnení niektorých zákonov, účinného od 01.09.2005 poskytujeme príspevok na tvorbu úspor umiestnenému dieťaťu do detského domova. Na vkladné knižky chovancom DeD boli poukázané finančné prostriedky:

Tab.č. 27: Počet detí a tvorba úspor za roky 2007 - 2013

Rok	Počet detí	Tvorba úspor
2007	-	-
2008	-	-
2009	8	5765,04
2010	8	7709,84
2011	7	7138,00
2012	6	6597,36
2013	6	5976,13

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Príspevok na dopravu do DeD

Túto formu príspevku rodičia detí umiestnených v detskom domove nevyužívali.

Pomoc v hmotnej núdzi

Mesto Bytča poskytuje občanom, ktorí sa nachádzajú v hmotnej núdzi, jednorazovú dávku v hmotnej núdzi podľa ustanovenie § 15 zákona č. 599/2003 Z.z. o pomoci v hmotnej núdzi

a o zmene a doplnení niektorých zákonov . Uvedenú dávku Mesto Bytča poskytovalo občanom na mimoriadne výdavky, a to najmä na zakúpenie ošatenia a obuvi, mimoriadne liečebné náklady, úhradu doplatku za lieky, nákup základného vybavenia domácnosti, školské potreby a iné.

Tab. č. 28 : Počet klientov a finančné prostriedky za roky 2007- 2013

Rok	Počet klientov	Finančné prostriedky
2007	2	464,71 €
2008	4	531,10 €
2009	7	869,85 €
2010	27	1270 €
2011	14	550 €
2012	12	600 €
2013	10	500 €

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Inštitút osobitného príjemcu

V zmysle zákona č. 599/2003 Z.z. o pomoci v hmotnej núdzi a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov podľa § 28 ods.2 ÚPSVaR určí osobitného príjemcu, ak sa doterajšou výplatom dávky a príspevkov nedosiahol účel, na ktorý je dávka určená. Mesto Bytča preberalo v jednotlivých rokoch dávku:

rok 2010 - 2

rok 2011 - 2

rok 2012 - 2

rok 2013 - 2

Mesto Bytča bolo preberateľom rodinných prídavkov deťom, ktorým na základe písomného oznámenia o zanedbávaní povinnej školskej dochádzky ÚPSVaR určil osobitného príjemcu.

Mesto Bytča bolo preberateľom prídavkov v jednotlivých rokoch:

rok 2010 - 4 detí

rok 2011 - 5 detí

rok 2012 - 4 detí

rok 2013 - 5 detí

Posudková činnosť

Mesto Bytča v zmysle zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení zákona č. 455/1991 Zb. o živnostenskom podnikaní (živnostenský zákon) v znení

neskorších predpisov vydáva rozhodnutia o posúdení na sociálnu službu pre klientov, ktorí chcú byť umiestnení v Zariadení pre seniorov, v Zariadení opatrovateľskej služby, v Dennom stacionári.

Tab. č. 29: Prehľad vykonaných posudkov o odkázanosti na SS

Rok	Zariadenie pre seniorov	Zariadenie opatrovateľskej služby
2007	-	-
2008	-	-
2009	4	6
2010	5	7
2011	10	3
2012	22	3
2013	0	10

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

- II. Štát prostredníctvom Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, z pracoviska Bytča poskytuje občanom dávky v hmotnej núdzi, náhradné výživné, štátne sociálne dávky, príspevky na kompenzáciu ťažko zdravotne postihnutých.**

Tab. č. 30 : Poskytovanie štátnych a soc. služieb

Bytča – počet poberateľov dávok sociálnej pomoci			
Názov	Rok		
	2011	2012	2013
DHN a príspevkov k DHN	437	418	408
Náhradného výživného	32	40	38

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Tab. č. 31 : Štátne sociálne dávky²

Štátne sociálne dávky						
	Počet poberateľov 2011	Počet poberateľov 2012	Počet poberateľov 2013	Vyplatená suma (v €) 2011	Vyplatená suma (v €) 2012	Vyplatená suma (v €) 2013
Príspevok pri narodení dieťaťa**	103	93	119	15 742,49	14 380,17	18 497,17

²Prídavok na dieťa a Rodičovský príspevok- sú opakované štátne dávky (mesačne)
Príspevok pri narodení dieťaťa a Príspevok na pohreb- sú jednorazové štátne dávky

Príspevok na pohreb**	107	97	110	8 524,69	7 727,99	8 763,70
Prídavok na dieťa *	1694	1674	1652	739 414,20	742 773,40	735 950,34
Rodičovský príspevok*	375	330	328	677 243,52	600 116,70	580 650,73

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Tab. č. 32 : Čerpanie finančných príspevkov

Bytča – čerpanie finančných prostriedkov			
Názov	Rok		
	2011	2012	2013
DHN a príspevkov k DHN	327 223,49	307 080,91	286 109,83
Náhradného výživného	27 083,24	33 287,46	43 497,20

Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Tab. č. 33 : Peňažné príspevky na kompenzácie ťažko zdravotne postihnutých

PP na kompenzácie ŤZP	Počet príspevkov	2011	6 958,00
		2012	7 198,00
		2013	7 126,00
	Počet poberateľov	2011	473
		2012	491
		2013	492
	Vyplatená suma (v €)	2011	276 600,41
		2012	290 410,55
		2013	266 035,71

Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča,2014

Tab. č. 34: Peňažný príspevok na opatrovanie

PP na opatrovanie	Počet opatrovaných	2011	174,00
		2012	187,00
		2013	173,00
	Počet poberateľov	2011	170,00
		2012	182,00
		2013	176,00
	Vyplatená suma (v €)	2011	206 980,73
		2012	231 880,68
		2013	228 892,86

Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča,2014

- III. Sociálne služby na území mesta Bytča taktiež poskytuje Domov sociálnych služieb, zariadenie podporovaného bývania a zariadenie núdzového bývania LÚČ-pracovisko Hrabové 204 (ďalej len DSS Hrabové), ktorého zriaďovateľom je VÚC Žilina.**

Tab. č. 35 :Domov sociálnych služieb, zariadenie podporovaného bývania a zariadenie núdzového bývania LÚČ

	kapacita	muži	ženy	čakatelia	
				muži	ženy
Domov sociálnych služieb	31	2	10	3	1
Špecializované zariadenie		3	16		

Zdroj: Žilinský samosprávny kraj , 2014

- IV. Detský domov so sídlom Rázusova č. 798/52, 014 01 Bytča, (rozpočtová organizácia)**

Tab. č. 36: Detský domov Bytča

Detský domov Bytča	Schválená kapacita zriaďovateľom	Skutočný stav k 31.12.2013	dievčatá	chlapci	Počet čakatel'ov
	124	127	60	67	0

Zdroj: Detský domov Bytča, 2014

3.4 Kultúra a šport

Šport:

Bytča ponúka na svojom území rôzne priestory a plochy využívané na športové účely. Nachádza sa tu jeden športový štadión (futbalový) a jedno športové maloplošné ihrisko, využívané sezónne, v letnom období na hokejbal a v zimnom období na ľadový hokej.

Ďalej mesto Bytča ponúka 5 futbalových ihrísk (2 ihriská na území Veľká Bytča, ďalej po jednom ihrisku na území Hrabové, Hliník nad Váhom a Pšurnovice) a 5 vedľajších športových plôch. Vedľajšie športové plochy sú využívané na sídlisku ako basketbalové ihriská, v areáli ZŠ Mieru a v areáli Gymnázia Bytča sa nachádzajú multifunkčné ihriská a ďalšie športové plochy sú na Ul. Štúrovej a v Malej Bytči.

Priestory oboch základných škôl a Gymnázia poskytujú 3 telocvične, ktoré využívajú nielen študenti a žiaci, ale aj verejnosť.

Na Družstevnej ulici v Bytči sa nachádza kúpalisko Bytča, ktoré bolo v roku 2004 zrekonštruované a jeho kapacita je cca 380 návštevníkov.

Tab. č. 37 : Šport

šport	počet
Štadióny	1
Ihriská pre futbal (okrem školských)	5
Multifunkčné ihriská	2
Hokejbalové ihriská	1
Ostatné ihriská	2
Školské telocvične	3
Tenisový areál	2
Tenisové kurty (celkovo)	5
Kúpaliská	1

Zdroj : MsÚ Bytča, 2014

V meste Bytča pôsobí niekoľko športových klubov, ktoré organizujú aj rôzne športové akcie.

Tab. č. 38: Športové kluby

1. FO Kinex Bytča	8.TZOB stolný tenis
2. FO Bytča (žiaci)	9. TZOB šach
3. Športový klub telesne postihnutých športovcov Bytča	10. Horolezecký klub Direct, Bytča
4. FO Hliník n/Váhom	11.Benet, tenisový klub Bytča
5. TJ Tatran Hrabové	12. Mestský klub Kung-Fu, Bytča
6. TJ Pšurnovice	13. Mestský klub "Mestská liga malého futbalu", Bytča
7. Mestský hádzanársky klub Bytča	

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Kultúra:

Územie mesta Bytča ponúka 5 kultúrnych domov. 4 z nich sa nachádzajú v mestských častiach Hliník, Hrabové, Malá Bytča, Pšurnovice a jeden kultúrny dom, postavený v roku 2006 na Ul. Treskoňovej, pri námestí Slovenskej republiky v Bytči.

Daný dom kultúry má viacúčelovú sálu využívanú na rôzne kultúrno-spoločenské akcie. Kapacita viacúčelovej sály je 287 miest. V dome kultúry sa nachádza aj sála využívaná ako kino s kapacitou 97 miest. Mesto Bytča v tomto objekte poskytuje priestory, ktoré slúžia rôznym združeniam a mestským klubom dôchodcov.

Mesto, resp. Mestský úrad v Bytči má vo svojej pôsobnosti okrem domov kultúry taktiež správu a financovanie mestskej knižnice spolu s jej pobočkami, ktoré sa nachádzajú v častiach Mikšová a Hrabové.

Kultúra na území mesta Bytča je rozvíjaná aj prostredníctvom centier voľného času, umeleckých škôl, rôznych občianskych združení atď.

Tab. č. 39: Kultúra

Kultúra	počet
Verejné knižnice vrátane pobočiek	3
Knižné jednotky spolu	30104
Používatelia	2018
Videopožičovne a DVD požičovne	1
Kultúrne domy	5
Kostoly	7
Cintoríny	6
Domy smútku	6
Kino	1

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Mestské kluby/združenia:

- Mestský klub Hrabovanka, Hrabové
- Klub chovateľov poštových holubov, Bytča
- Mestský klub “Únia žien Pšurnovice”
- Mestský zberateľský klub
- Mestský filmový klub, Bytča
- Mestské kluby v mestskej časti Mikšová
- Mestský klub GLÓRIA Bytča
- Klub filatelistov, Bytča
- Mestský klub kresťanskej mládeže Malá Bytča
- Občianske združenie “Rockstage”
- Slov. rybársky zväz
- Klub „Hlasy a ohlasy Bytčianska“

Kluby dôchodcov:

- Klub dôchodcov Bytča
- Klub učiteľov dôchodcov Bytča
- Klub dôchodcov Hliník n/V
- Klub invalidných dôchodcov Hliník n/V
- Klub dôchodcov Hrabové
- Klub dôchodcov Malá Bytča
- Klub dôchodcov Mikšová

Ostatné kluby:

- Klub zdrav. postih. civil. chorobami Bytča
- Klub telesne postihnutých Bytča
- Klub muzeálnej a galerijnej spoločnosti

3.5 Cestovný ruch a rekreácia

Bytču vzhľadom na to, že jej územím prechádza diaľnica D1, ktorá mesto na západe spája so sieťou diaľnic krajín Európskej únie a na východe mesto bude spájať s Poľskom a Ukrajinou, možno nazvať križovatkou medzinárodných cestných ťahov. Bytča leží na hlavnom železničnom ťahu Bratislava - Košice a zároveň sa medzinárodné cesty E50 a E442 križujú priamo v meste.

Občanom a návštevníkom poskytuje služby 7 ubytovacích zariadení a nemalý počet miestnych kaviarničiek a reštauračných zariadení.

V rámci rekreácie majú tak občania ako aj turisti možnosť venovať sa pešej alebo cyklistickej turistike. Mesto však rozlohou nie je veľké, preto sa zraky turistov upierajú na okolité kopce- Beskydy, Javorníky, Súľovské skaly, ktoré pútajú krásnymi turistickými chodníkmi. V rámci rekreácie je možno využívať aj služby mestského letného kúpaliska, ktorého kapacita dovoľuje približne 380 návštevníkov.



Obrázok č. 9: Svadbobný palác

Zdroj: internet



Obrázok č. 10: Bytčiansky zámok

Zdroj: internet

Územie mesta Bytče je atraktívne vďaka národnej kultúrnej pamiatke- Bytčiansky zámok, ktorý v súčasnosti pozostáva z štyroch budov: renesančný kaštieľ (Štátny archív Bytča), sobášny palác (služiaci na výstavné priestory Považského múzea), klasicistická budova (Základná umelecká škola, Reštaurácia Palatín), vstupná budova (umiestnená štátna správa) a taktiež sa tu nachádza novovybudovaný zámocký park.

Významnými kultúrnymi pamiatkami sú židovská synagóga a gotický „Kostol všetkých svätých“, ktorý je považovaný za dominantu námestia a spolu s prilahlými uličkami je mestskou pamiatkovou zónou.



Obrázok č.11 : Židovská synagóga
Zdroj: internet



Obrázok č. 12: Kostol všetkých Svätých
Zdroj: internet

V Registri nehnuteľných kultúrnych pamiatok vedenom Pamiatkovým úradom Slovenskej republiky je evidovaných štrnásť pamiatkových objektov z územia mesta Bytča. Ich stavebnotechnický stav je rôzny, pričom v dobrom stave je 21% a vo vyhovujúcom stave je 43% z nich. V porovnaní s celoslovenským stavom je počet pamiatok v dobrom stave v meste Bytča nižší (SR = 31,2%), naopak počet pamiatok vo vyhovujúcom stave v Bytči prekračuje úroveň SR (SR = 38,5%). Zvyšok pamiatok v meste Bytča je v stave narušenom, pričom ani jedna pamiatka nie je v dezolátnom stave na rozdiel od SR, kde je v dezolátnom stave evidovaných 5,8% pamiatkových objektov.

Tab. XY: Pamiatkové objekty na území mesta Bytča

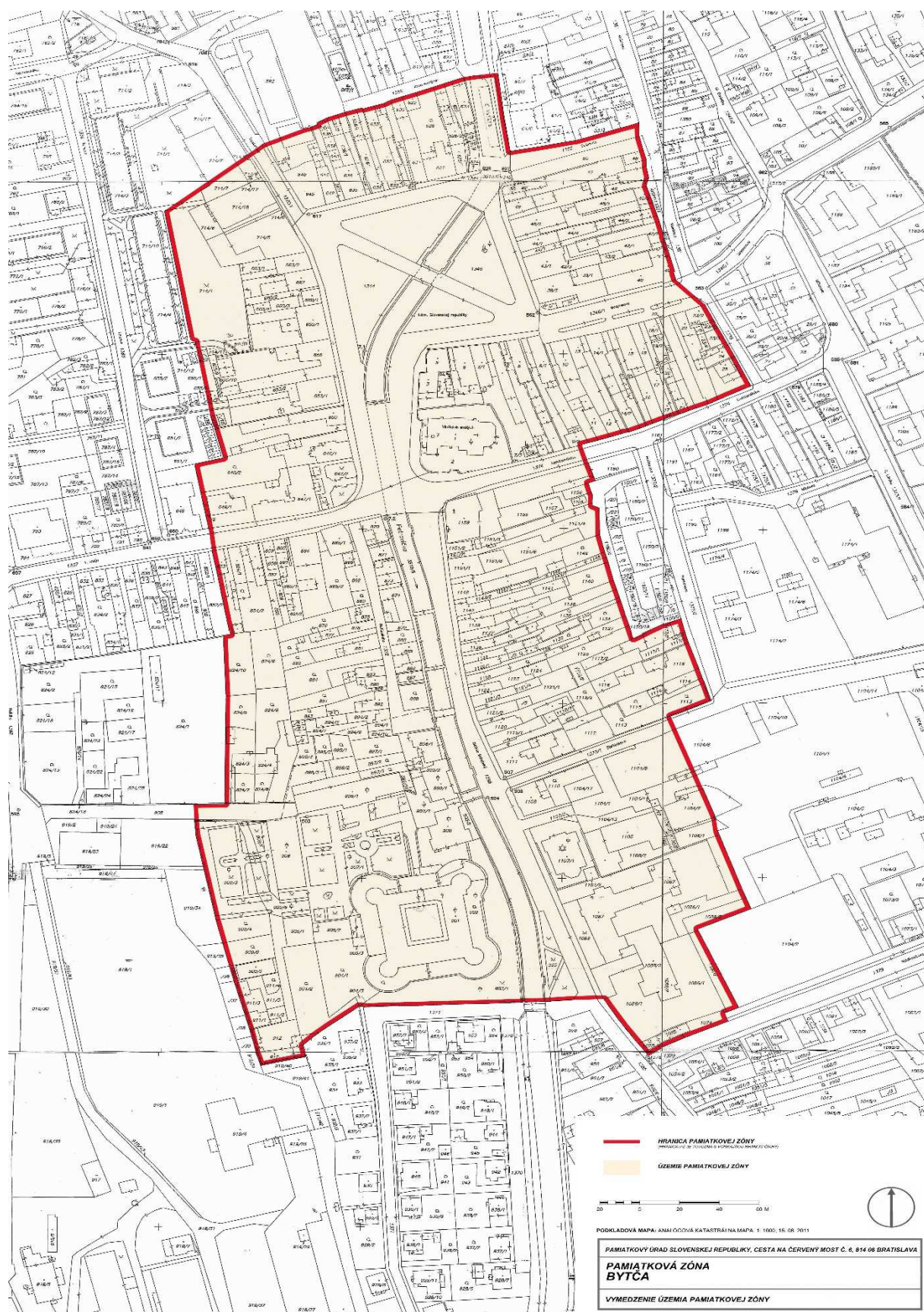
Katastrálne územie	Názov NKP	Názov pamiatkového objektu	Zaužívaný názov PO	Stavebno- technický stav
Hliník nad Váhom	KÚRIA	KÚRIA	Kúria Hliník, bývalý hostinec	Vyhovujúci
Hrabové	KAŠTIEĽ	KAŠTIEĽ	dom dôchodcov	Vyhovujúci
Veľká Bytča	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	KAŠTIEĽ	Bytčiansky zámok, archív	Vyhovujúci
Veľká Bytča	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	MÚR HRADBOVÝ	opevnenie kaštieľa	Vyhovujúci
Veľká Bytča	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	PARK	zámocký park	Narušený
Veľká Bytča	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	BUDOVA	zákl. um. škola	Dobrý
Veľká Bytča	KOSTOL	KOSTOL	cintorínsky kostol sv. Barbory	Vyhovujúci
Veľká	KAŠTIEĽ S	PALÁC SOBÁŠNY	Sobášny palác	Dobrý

Bytča	AREÁLOM			
Veľká Bytča	KAŠTIEĽ S AREÁLOM	DOM MEŠTIANSKY	Vstupná budova	Dobrý
Veľká Bytča	SYNAGÓGA	SYNAGÓGA	synagóga	Narušený
Veľká Bytča	SOCHA NA STÍPE	STÍP S PODSTAVCOM	stĺp pod sochou sv. Jána Nepom	Narušený
Veľká Bytča	SOCHA NA STÍPE	SOCHA	socha sv. Jána Nepomuckého	Narušený
Veľká Bytča	SOCHA NA STÍPE	OPLOTENIE	oplotenie sochy sv. Jána Nepom	Narušený
Veľká Bytča	KOSTOL	KOSTOL	farský kostol Všetkých svätých	Vyhovujúci

Zdroj: PÚ SR

Nehnuteľné kultúrne pamiatky sú sústredené najmä v centrálnej časti mesta, ktorá tvorí pamiatkovú zónu. Pamiatková zóna mesta Bytča bola vyhlásená Okresným úradom Žilina Všeobecným záväzným nariadením o vyhlásení Pamiatkovej zóny mesta Bytča zo dňa 10. 05. 1991 (ďalej VZN). Všeobecne záväzné nariadenie nadobudlo účinnosť dňa 10. 05. 1991. Mimo evidovaných nehnuteľných pamiatok sa v zóne nachádzajú aj iné nehnuteľnosti s pamiatkovou hodnotou. Sú to objekty postavené v rôznych obdobiach, majú rôzny stavebnotechnický stav, rôznu úroveň architektonického a výtvarného výrazu. Ich spoločným znakom je ich vyhovujúce pôdorysné založenie rešpektujúce historickú pôdorysnú schému a parceláciu, výškové usporiadanie a hmotovo-objemové parametre nenarúšajú optimálnu urbanisticko-architektonickú skladbu vo vzťahu k uliciam a prostrediu pamiatkovej zóny ako celku.

Obr. XY: Pamiatková zóna Bytča



V okrese Bytča sa v r. 2013 ubytovalo 785 hostí, čo z neho robí najmenej navštevovaný okres v Žilinskom kraji s podielom 0,1% zo všetkých návštevníkov Žilinského kraja. Dôvodom tejto skutočnosti nie je neatraktivnosť Bytče a okolia, keďže toto územie je bohaté na prírodné aj kultúrne dedičstvo, ale skôr skutočnosť, že sa tu nenachádza žiadne významnejšie stredisko cestovného ruchu s početnými ubytovacími kapacitami, ako aj blízkosť a ľahká dostupnosť Bytče od krajského mesta Žilina. Turistická verejnosť, ktorá navštívi Bytču, nocuje vo veľkej miere mimo nej, čo skresľuje štatistiky. Kým v Žilinskom kraji bol priemerný počet prenocovaní 2,9 nocí, v okrese Bytča toto číslo dosiahlo hodnotu iba 1,9 noci, čím sa okres spolu s okresom Kysucké Nové Mesto zaradil na posledné miesto medzi okresmi Žilinského kraja.

Kým podiel zahraničných návštevníkov v r. 2013 z celkového počtu hostí Žilinského kraja bol 35,5%, podiel zahraničných hostí zo všetkých hostí okresu Bytča činil až 45,9%, čo bolo najviac zo všetkých okresov Žilinského kraja. Index počtu domácich návštevníkov okresu Bytča v porovnaní s rokom 2012 dosiahol hodnotu 72, kým v prípade Žilinského kraja sa u domácich hostí dosiahla hodnota 104,3. Index počtu zahraničných návštevníkov okresu Bytča v porovnaní s rokom 2012 dosiahol hodnotu 87,8, kým v prípade Žilinského kraja sa u zahraničných hostí dosiahla hodnota 107,8.

3.6 Úrady a inštitúcie na území mesta Bytča

1. Mestský úrad
2. Daňový úrad
3. Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny, pracovisko Bytča
4. Všeobecná vnútorná správa, pracovisko Bytča
5. Stavebný úrad, pracovisko Bytča
6. Úrad životného prostredia, pracovisko Bytča
7. Živnostenský odbor, pracovisko Bytča
8. Katastrálny úrad Žilina, pracovisko Bytča
9. Štátny archív Bytča
10. Všeobecná zdravotná poisťovňa
11. Sociálna poisťovňa Žilina, pracovisko Bytča
12. Dôvera zdravotná poisťovňa
13. Poisťovňa Generali
14. Allianz Slovenská poisťovňa
15. Poisťovňa Kooperativa
16. Mestská polícia
17. Polícia, obvodné oddelenie PZ SR Bytča
18. Hasičský a záchranný zbor Žilina, pracovisko Bytča

3.7 Partnerské mestá

Účelom zmlúv o spolupráci je upevnenie priateľstva, rozšírenie spolupráce medzi národmi a v neposlednom rade medzi samotnými občanmi daných miest a to pre ich vzájomný osoh.

Spolupráca s partnerskými mestami implikuje predovšetkým návštevy predstaviteľov jednotlivých miest, výmeny kultúrnych telies, mládeže, ale taktiež výmenu skúseností týkajúcich sa fungovania samosprávy.

Aktívna spolupráca mesta Bytča prebieha s danými mestami:



Karolinka (Česká republika)

www.karolinka.cz

Vzdialenosť z Bytče: 42km



Opoczno (Poľsko)

www.opoczno.pl

Vzdialenosť z Bytče: 386km

4. Ekonomika

Hospodárske zázemie mesta Bytča tvorilo poľnohospodárstvo, ale v prvom rade remeslo. V druhej polovici 17. storočia hovoríme o rozkveti remeselnej výroby v meste, ktorá bola vykonávaná viac ako 90 majstrami, pričom najdôležitejším odvetvím bolo súkenníctvo. Ďalšími významnými prevádzkami na prelome 18.-19. storočia boli tehelňa a skláreň. Bohatú tradíciu v meste má tiež pivovar, ktorý je v súčasnosti v stave rekonštrukcie. V Bytči mali v minulosti značné zastúpenie i podniky spracúvajúce drevo. Rok 1878 bol rokom založenia najstaršej zápalkárne na Slovensku.

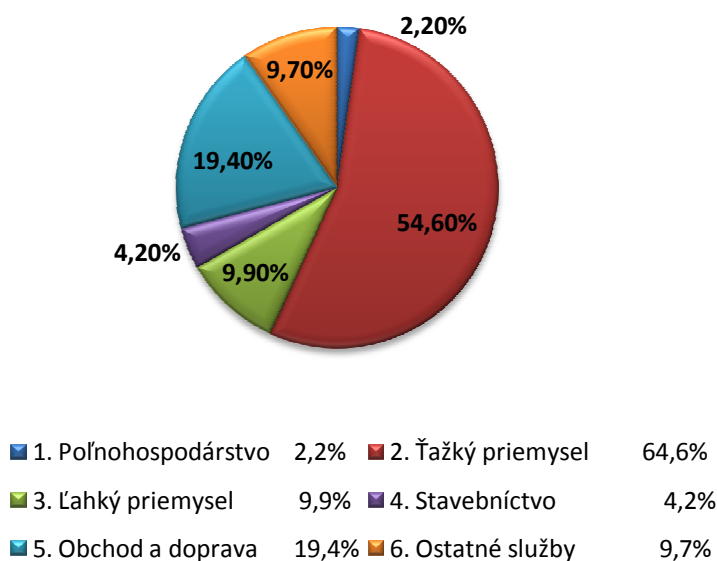
Vznik a formovanie mesta do značnej miery ovplyvnila jeho poloha v geograficky výhodnom priestore- južná časť je priesečníkom najvýznamnejších komunikácií Považia,

ktorými sú predovšetkým diaľnica D1 spájajúca Bratislavu a Žilinu, či trasa Bytča – Makov ako cesta európskeho významu. Mesto Bytča leží na hlavnom železničnom ťahu Bratislava – Košice.

V súčasnosti je dominantnou komoditou podmieňujúcou rozvoj mesta strojársky priemysel. Svojim významom o niečo zaostáva výroba potravinárska a textilná. V oblasti stavebníctva nie sú výrazne veľké organizácie. Služby v meste sú zabezpečované najmä živnostníkmi a súkromnými firmami.

4.1 Významní zamestnávateľia v meste Bytča

Napriek skutočnosti, že priemysel má primárnu úlohu, v meste Bytča sa etablovalo viacero inštitúcií, ktoré rýdzo priemyselné mesto pretvárajú na mesto polyfunkčné. Má rozvinuté školstvo, zdravotníctvo, ale aj sieť bankovníctva a finančníctva, čo odráža celkovú hospodársku silu mesta.



Zdroj: <http://www.regiony21.sk/vystupy/publikacia/publikacia.html>

Najväčšími zamestnávateľmi na území mesta Bytča sú:

➤ **Kinex, a.s.**

Oblasť pôsobenia: výroba špeciálnych dvojradových guľkových ložísk najmä pre automobilový, textilný a bicyklový priemysel. Spoločnosť exportuje takmer celú svoju produkciu do viac ako 50 krajín štyroch kontinentov.



Obrázok č. 13: Areál firmy Kinex Bytča

Zdroj: internet

➤ **TRW**

Oblasť pôsobenia: Výroba, vývoj a výskum systémov na osobnú a prevádzkovú bezpečnosť automobilov brzdných systémov, riadiacich systémov, aktívnych a pasívnych bezpečnostných systémov a doplnkových interiérových produktov.



Obrázok č. 14: Areál firmy TRW

Zdroj: internet

➤ **PRODCEN, s.r.o.**

Výroba hydraulických plošín pre materskú firmu DhollandiaCentralEurope.



Obrázok č. 15: Areál firmy Dhollandia

Zdroj: internet

➤ **Leader Gasket of Slovakia, s.r.o.**

Výroba kovových tesnení a kompozitných kovových tesnení.



Obrázok č. 16: Logo firmy Leader Gasket of Slovakia

Zdroj: internet

➤ **TECHNOMETAL, s.r.o.**

Výroba regálov, regálových systémov a poštových schránok, stoličiek, stolov, iného prevažne kovového kancelárskeho nábytku a nábytku do obchodov a ich doplnkov.



Obrázok č. 17: Areál firmy Technometal

Zdroj: internet

4.2 Ekonomická aktivita obyvateľstva mesta Bytča

Tab. č. 40 :Obyvateľstvo ekonomicky aktívne podľa postavenia v zamestnaní, veku a pohlavia

Vek, pohlavie			15-24			25-34			35-44			45-54			55-64			65+			%
			muži	ženy	spolu	muži	ženy	spolu	muži	ženy	spolu	muži	ženy	spolu	Muži	Ženy	spolu	muži	ženy	spolu	
Bytča																					
Postavenie v zamestnaní	zamestnanci		181	142	323	544	490	1034	523	545	1068	387	492	879	228	163	391	7	3	10	70
	podnikatelia	So zamestnancami	3	2	5	11	3	14	31	13	44	24	15	39	31	7	38	2	1	3	2,7
		Bez zamestnancov	28	4	32	134	29	163	148	34	182	75	27	102	43	15	58	1	0	1	10,2
	Členovia družstiev		0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	2	0	0	0	0	0	0	0,1
	Vypomáhajúci (neplatení) členovia domácností v rodinných podnikoch		1	4	5	5	1	6	1	7	8	2	2	4	1	2	3	0	0	0	0,5
	Ostatní a nezistení		94	68	162	158	92	250	109	81	190	84	75	159	59	32	91	7	17	24	16,6
Ekonomicky aktívni spolu			307	220	527	852	615	1467	813	680	1493	573	612	1185	362	219	581	17	21	38	100

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Zamestnanosť v meste Bytča je ovplyvňovaná viacerými faktormi. V prvom rade sú to poskytované pracovné príležitosti zo strany zamestnávateľov.

Podľa výsledkov podnikateľskej aliancie Slovenska, ktorá realizovala projekt s názvom Konkurencieschopné regióny 21 sa okres Bytča umiestnil na 43. mieste v Indexe regionálneho podnikateľského prostredia.

Z dôvodu zlej finančnej situácie hlavných zamestnávateľov bojujúcich s odbytovými problémami v rámci medzinárodného trhu je ohrozená zamestnanosť aj v samotnom meste Bytča. Medzi najviac ohrozené skupiny osôb, ktoré sú dlhodobo nezamestnané patria osoby s dosiahnutým základným vzdelaním, osoby nad 50 rokov veku a osoby dlhodobo nezamestnané.

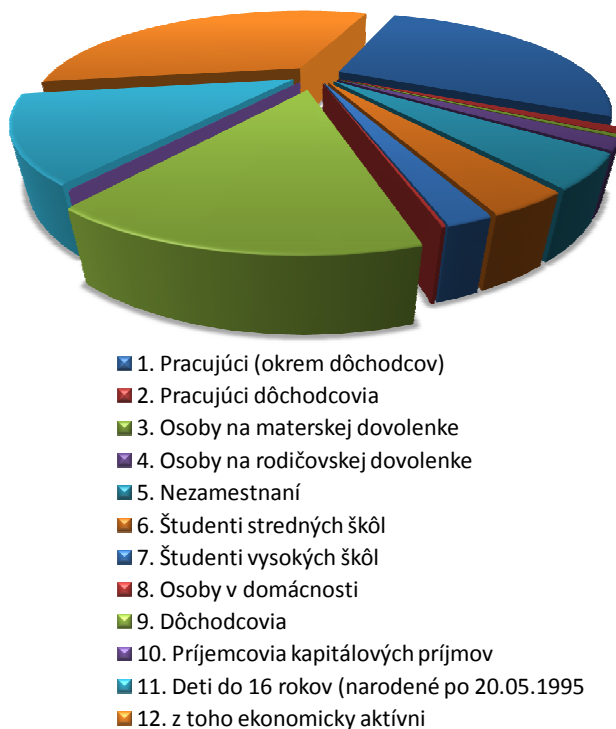
Bytča teda disponuje voľnou pracovnou silou, ale tento fakt je plusom aj mínusom zároveň. Nezamestnanosť je vnímaná za najväčšiu bariéru v rozvoji podnikania. Napriek tomu, že migrácia za prácou do českého Sliezska má historickú tradíciu, tunajšími podnikateľmi je migrácia považovaná za nedostatočnú, či dokonca je vnímaná ako brzda rozvoja. Podnikateľská obec tiež považuje za veľký problém nízku kvalifikáciu a slabé prepojenie odborných škôl s trhom práce. Prekážkou v ďalšom vývoji je aj určitá nespravodlivosť výberu zamestnancov na pozície vo firmách.

Väčšou výhodou pre miestne samosprávy je podpora migrácie, než ako by mali vytvárať podmienky na rekvalifikáciu miestnych občanov.

Vzhľadom na to, že mimo regiónu Bytče dochádza za prácou pomerne veľký počet obyvateľov, za ďalší dôležitý faktor možno považovať samotný vývoj zamestnanosti v okolitých okresoch, predovšetkým v okrese Žilina a okrese Považská Bystrica.

Ekonomicky aktívne obyvateľstvo (ďalej len EAO) zahŕňa pracujúce alebo nezamestnané osoby, ktoré dosiahli 15 rokov. V čase sčítania obyvateľov, domov a bytov 2011 (ďalej len ako SODB 2011) miera ekonomickej aktivity obyvateľov mesta predstavovala 47 % z trvalo bývajúcej populácie mesta.

Graf č. 3 : Obyvateľstvo trvalo bývajúce v meste Bytča podľa ekonomickej aktivity



Zdroj : ŠÚSR (SODB 2011)

EAO mesta Bytča sú zamestnaní predovšetkým v oblasti priemyselnej výroby, najmä vo výrobe strojov a zariadení kde pracuje takmer 11 % z celkového počtu EAO.

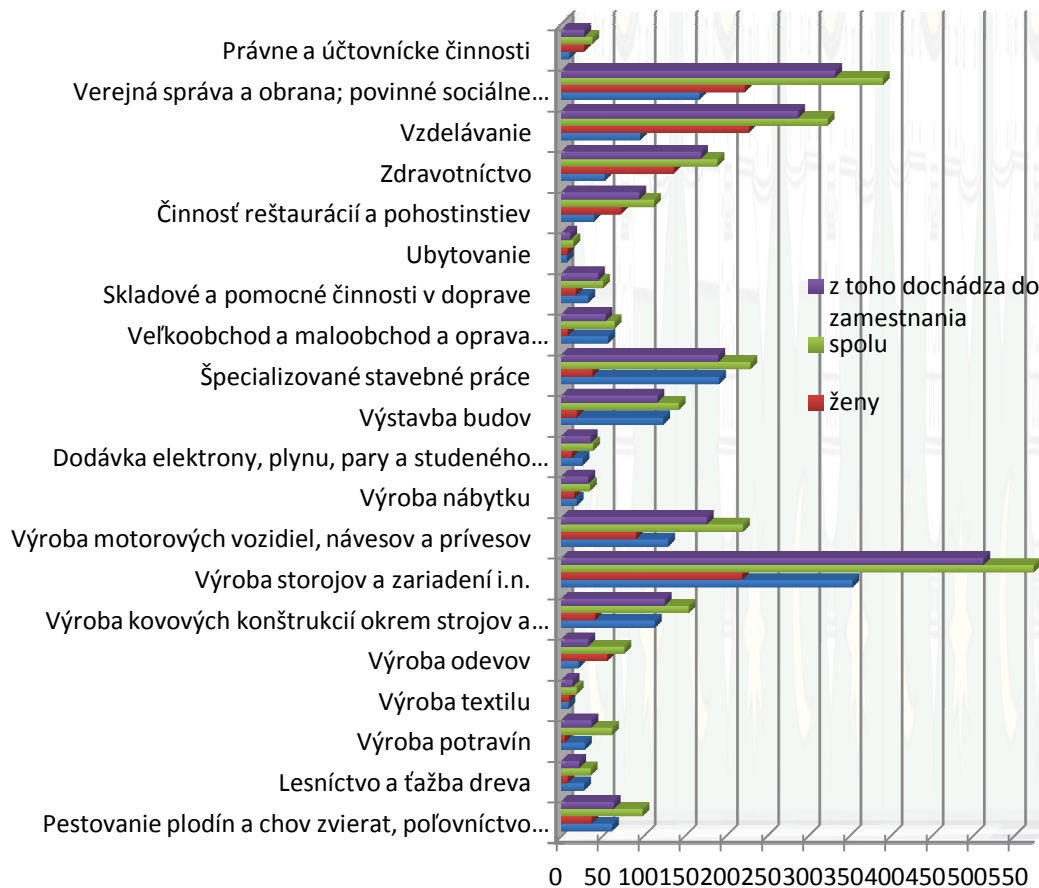
Druhou oblasťou s pomerne veľkým počtom zamestnaných obyvateľov mesta Bytča, t.j.7,4 %, je oblasť verejnej správy, obrany a povinného sociálneho zabezpečenia.

V oblasti vzdelávania je zamestnaných 6 % EAO a oblasť zdravotníctva zamestnáva 3,6 % ekonomicky aktívnych osôb.

Najnižší počet EAO osôb, resp. len jedna osoba, pracuje v odvetviach ako : rybolov; dobývanie kovových rúd; pomocné činnosti pri ťažbe; výroba tabakových výrobkov; čistenie a odvod odpadových vôd; vodná doprava a letecká doprava.

Počet EAO, ktorých zamestnávateľ je v zahraničí je 13, čo predstavuje 0,2 %.

Graf č. 4 : Ekonomicky aktívne obyvateľstvo podľa odvetví hospodárstva a podľa dochádzky do zamestnania v meste Bytča



Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

4.3 Vzdelanostná štruktúra obyvateľov

Vzdelanostná štruktúra obyvateľov mesta Bytča je charakteristická pomerne vysokým podielom obyvateľov bez vzdelania a so základným vzdelaním, ktorý je 30 %, čo predstavuje v porovnaní s podielom v rámci Slovenska (31 %) len o 1 % menej.

Porovnaním podielu obyvateľov s úplným stredným odborným vzdelaním s maturitou (18 %) a podielu v rámci celého Slovenska (20 %) zistíme, že tento je len o 2% nižší.

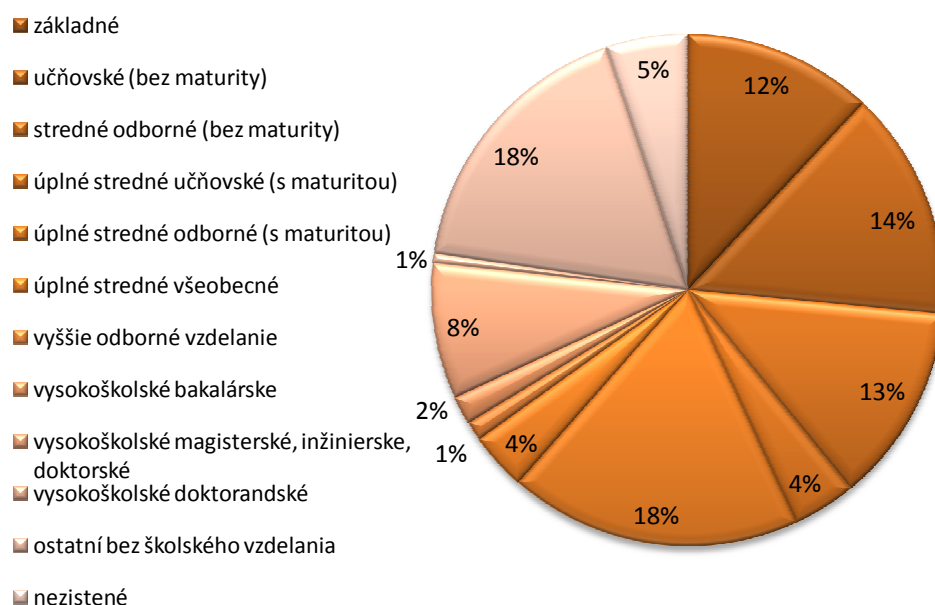
Podiel vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov je vyšší v rámci celého Slovenska (14 %), keďže tento podiel v meste Bytča dosahuje 11%.

Tab. č. 41 : Stupeň školského vzdelania v % v meste Bytča a v rámci celého Slovenska

Stupeň školského vzdelania	Mesto Bytča v %	Slovensko v %
základné	1355 =12%	808.490=15 %
učňovské (bez maturity)	1643=15%	721.999=13 %
stredné odborné (bez maturity)	1424=13 %	522.039=10 %
úplné stredné učňovské (s maturitou)	451= 4%	191.208=4 %
úplné stredné odborné (s maturitou)	2085=18%	1.089.751=20 %
úplné stredné všeobecné	411=4%	235.014=4 %
vyššie odborné vzdelanie	138=1 %	80.616=1 %
vysokoškolské bakalárske	203= 2 %	122.782=2 %
vysokoškolské magisterské, inžinierske, doktorské	970= 9 %	584.544=11 %
vysokoškolské doktorandské	6= 1 %	40.642=1 %
ostatní bez školského vzdelania	1989=18 %	846.321=16 %
nezistené	581=5 %	153.630=3 %

Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

Graf č. 5: Obyvateľstvo podľa stupňa najvyššieho dosiahnutého vzdelania



Zdroj: ŠÚSR (SODB 2011)

4.4 Nezamestnanosť

V meste Bytča sa v priebehu obdobia 2011-2013 počet mužov a žien uchádzajúcich sa o zamestnanie výrazne nemenil.

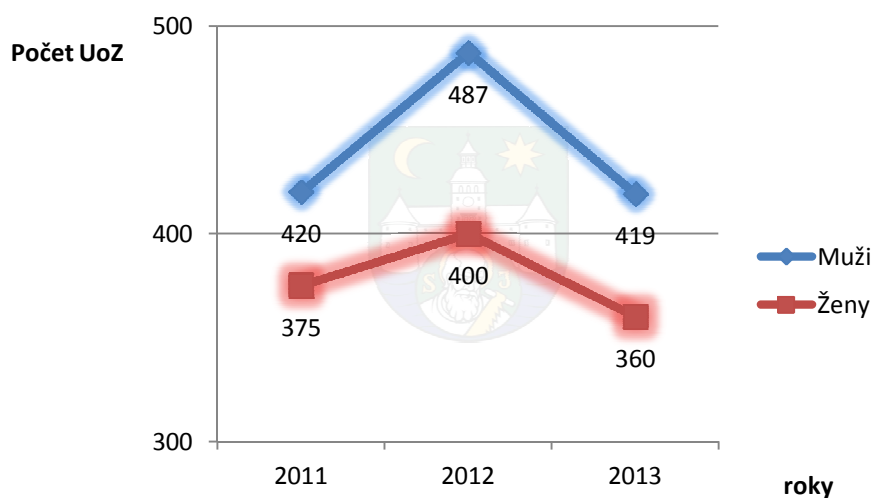
Vývoj počtu UoZ v priebehu roku 2011 mal mierne stúpajúcu tendenciu. Zlom nastal v roku 2012, kedy podiel mužov v rámci UoZ klesol o 13,96 %. Zmeny nastali aj na strane podielu žien v rámci UoZ, pretože podiel žien uchádzajúcich sa o zamestnanie klesol o 10 %. Príčinou tohto poklesu môžu byť nové pracovné príležitosti, ktoré poskytli obyvateľom mesta novovybudované fabriky (napr. „Zinkovňa“ patriaca k firme Prodcen, s.r.o. a pod.)

Tab. č. 42: Počet uchádzačov o zamestnanie podľa pohlavia

Štruktúra UoZ podľa pohlavia k 31.12.2013	2011	2012	2013
Muži	420	487	419
Ženy	375	400	360

Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Graf č. 6: Počet uchádzačov o zamestnanie podľa pohlavia



Zdroj: Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Vývoj počtu uchádzačov o zamestnanie v meste Bytča ukazuje trend postupného poklesu v sledovanom období 2011-2013. Najvýraznejší pokles vývoja počtu UoZ v meste možno sledovať v roku 2013.

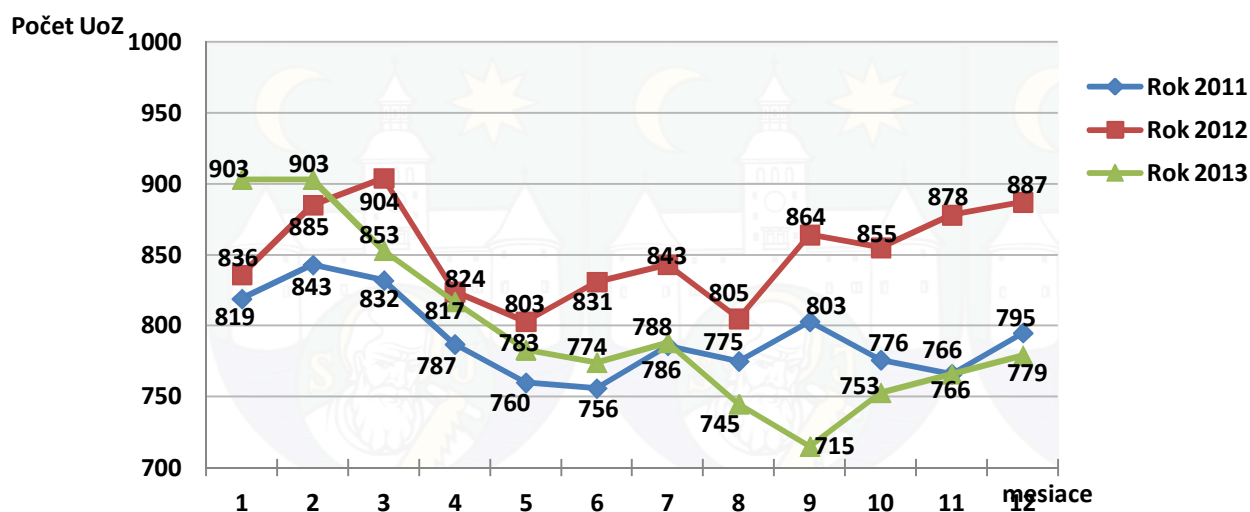
Tab.č. 43 : Vývoj počtu uchádzačov o zamestnanie v meste Bytča

Vývoj počtu UoZ	Január	Február	Marec	Apríl	Máj	Jún
Rok 2011	819	843	832	787	760	756
Rok 2012	836	885	904	824	803	831
Rok 2013	903	903	853	817	783	774
Rok 2014	781	784	774	746	712	726

Vývoj počtu UoZ	Júl	August	September	Október	November	December
Rok 2011	786	775	803	776	766	795
Rok 2012	843	805	864	855	878	887
Rok 2013	788	745	715	753	766	779

Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Graf č. 7: Vývoj počtu uchádzačov o zamestnanie v meste Bytča za roky 2011 - 2013



Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

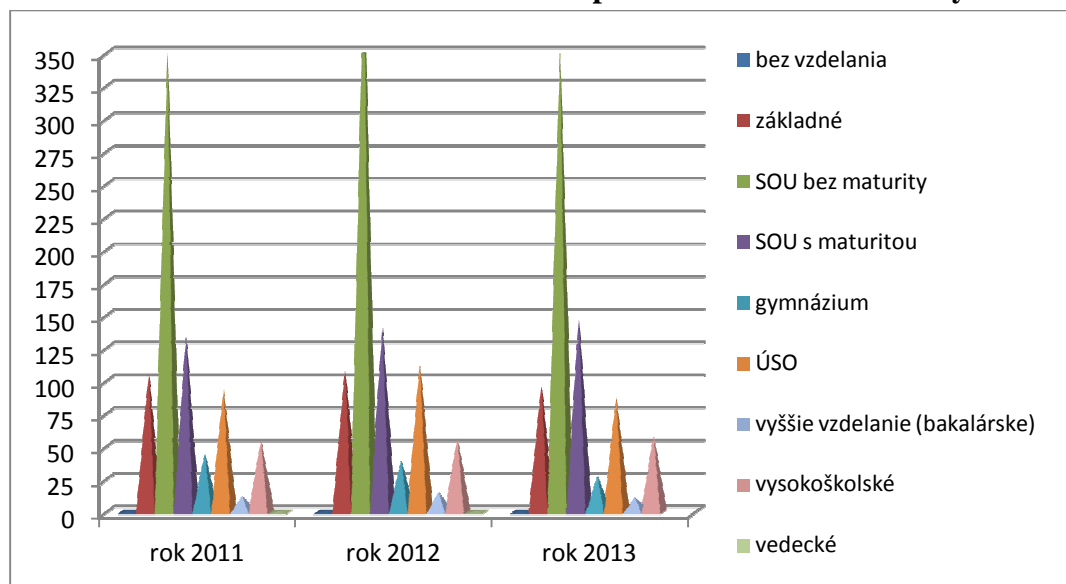
Z nasledujúcich údajov vyplýva, že najviac UoZ v meste Bytča má ukončené stredné odborné učilište bez maturity (45,2 %). Ďalej nasledujú UoZ s ukončeným stredným odborným učilišťom s maturitou (18,9 %) a potom UoZ, ktorí majú ukončené len základné vzdelanie (12,3 %).

Tab. č. 44: Počet uchádzačov o zamestnanie podľa vzdelania v meste Bytča

Štruktúra UoZ podľa vzdelania k 31.12.2013 :	2011	2012	2013
bez vzdelania	1	1	1
základné	105	108	96
SOU bez maturity	351	415	352
SOU s maturitou	134	140	147
gymnázium	44	39	27
ÚSO	93	112	87
Vyššie vzdelanie (bakalárske)	12	15	11
vysokoškolské	54	56	58
vedecké	1	1	-

Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Graf č.8: Počet uchádzačov o zamestnanie podľa vzdelania v meste Bytča



Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

V sledovanom období 2009-2013 sa počet nahlásených voľných pracovných miest v okrese Bytča pohybuje v rozmedzí 194-508 voľných pracovných miest za rok. Najviac voľných pracovných miest bolo evidovaných v roku 2011 a najmenej v roku 2013.

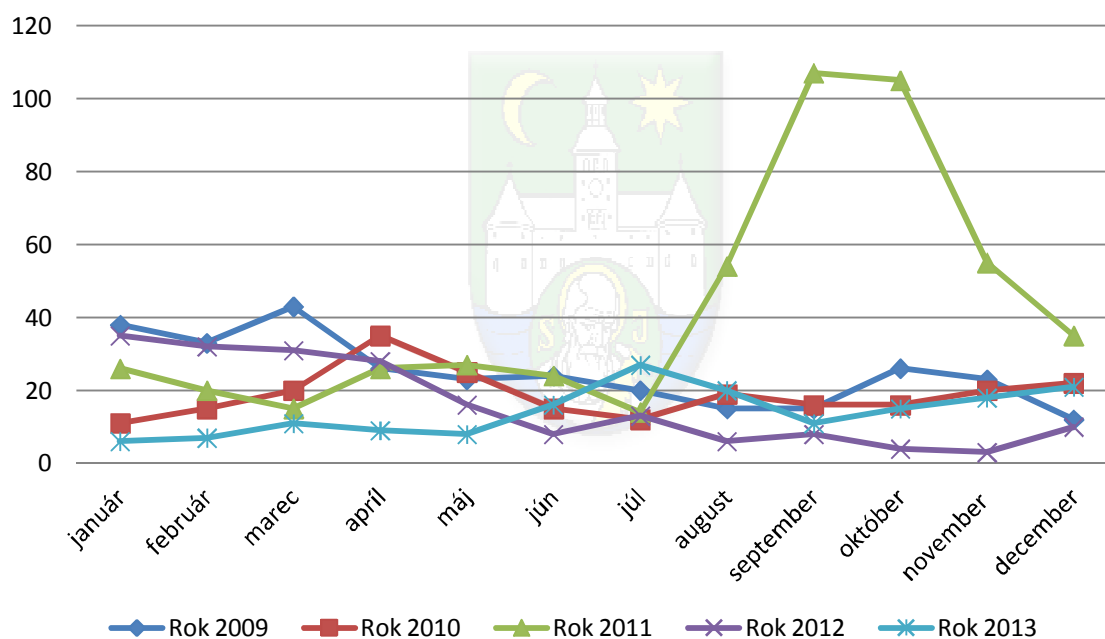
Tab. č. 45.: Vývoj počtu nahlásených voľných pracovných miest na úrad práce, sociálnych vecí a rodiny v okrese Bytča

Počet nahlásených voľných pracovných miest	Január	Február	Marec	Apríl	Máj	Jún
2009	38	33	43	26	23	24
2010	11	15	20	35	25	15
2011	26	20	15	26	27	24
2012	35	32	31	28	16	8
2013	6	7	11	9	8	16

Počet nahlásených voľných pracovných miest	Júl	August	September	Október	November	December
2009	20	15	15	26	23	12
2010	12	19	16	16	20	22
2011	14	54	107	105	55	35
2012	13	6	8	4	3	10
2013	27	20	11	15	18	21

Zdroj: ÚPSVaR Bytča, 2014

Graf č. 9: Vývoj počtu nahlásených voľných pracovných miest na Úrade práce, sociálnych vecí a rodiny v okrese Bytča



Zdroj: Úrad práce , sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Bytča, 2014

Bariéry rozvoja okresu Bytča

Za najväčšie bariéry rozvoja okresu Bytča sú považované: nízka dostupnosť finančných a kapitálových zdrojov, zlé hospodárenie miestnych samospráv, neblahý dopad šedej ekonomiky na podnikanie, negatívny vplyv činnosti úradov na podnikanie.

Riešením daných problémov by mohlo byť presadzovanie väčšej transparentnosti vo všetkých činnostiach, a to z úrovne centrálnych inštitúcií, ako aj samospráv.

K zvýšeniu zamestnanosti by prispelo vytváranie malých podnikov, resp. rozvíjanie živnostenského podnikania v kovospracujúcom a drevospracujúcom odvetví priemyslu, v stavebníctve, ale aj v oblasti poskytovania služieb obyvateľstvu.

4.5 Majetok a rozpočet mesta

Konsolidovaný celok Mesta Bytča tvoria:

Rozpočtové organizácie mesta:

1. Základná škola, Ul. mieru 1235, 014 01 Bytča

Dátum založenia spoločnosti: 01.01.2000 OÚ Bytča; 01.07.2002 Mesto Bytča

Štatutárny orgán: Mgr. Rudolf Takáč, riaditeľ

Hlavná činnosť: ZŠ poskytuje základné vzdelanie; zabezpečuje výchovu v zmysle vedeckého poznania; poskytuje mravnú, estetickú, pracovnú, zdravotnú a telesnú výchovu žiakov; pripravuje žiakov na ďalšie štúdium a prax

Počet detí: 831

2. Základná škola, Eliáša Lániho 261/7, 014 01 Bytča

Dátum založenia spoločnosti: 01. 01. 2002

Štatutárny orgán: Mgr. Mária Torousová, riaditeľka

Hlavná činnosť: základné vzdelávanie

Počet detí: 452

3. Základná umelecká škola, Zámok č. 105, 014 01 Bytča

Dátum založenia spoločnosti: r. 1959 (01.04.2002–OÚ Bytča; 01.04.2003 Mesto Bytča)

Štatutárny orgán: Mgr. Viera Křížová, riaditeľka

Hlavná činnosť: základy vzdelávania v umeleckých odboroch; príprava na štúdium na stredných a vysokých školách umeleckého zamerania

Počet detí: 553

4. Centrum voľného času, Ul. mieru 1357, 014 01 Bytča
Dátum založenia spoločnosti: 01. 09. 1966 (od 01. 01. 2002 – právna subjektivita)
Štatutárny orgán: Mgr. Mária Hlavoňová, riaditeľka
Hlavná činnosť: výchovno–vzdelávacia činnosť
Počet detí: 981
5. Jesienka, zariadenie pre seniorov a denný stacionár; Treskoňova 813, 014 01 Bytča
Dátum založenia spoločnosti: 01. 03. 2012
Štatutárny orgán: Mgr. Adriana Tichá, riaditeľka
Predmet činnosti: poskytovanie sociálnej starostlivosti v zariadení pre seniorov a dennom stacionári
Počet klientov zariadenia pre seniorov: 41
Počet klientov denného stacionáru: 2

Príspevkové organizácie:

1. Technické služby Mesta Bytča, Hlinická 403/16, 014 01 Bytča
Dátum založenia spoločnosti: 01. 04. 1993
Štatutárny orgán: Daniel Cigánik
Predmet činnosti: údržba mestských komunikácií; údržba verejnej zelene, verejného osvetlenia a verejného rozhlasu, prevádzka mestských WC a prevádzka kúpaliska

Obchodné spoločnosti:

1. KTR Bytča, s. r. o., Námestie SR č. 1, 014 01 Bytča
Dátum založenia spoločnosti: 11. 02. 1998
Štatutárny orgán: Mgr. Andrej Gallo, konateľ (do 13. 11. 2013); Ing. Anton Kotešovský, konateľ (od 14. 11. 2013); Vladislav Bachorík, konateľ
Vklad do základného imania: Mesto Bytča 47 136,- €; Vladislav Bachorík 12 448,- €
Podiely: Mesto Bytča 79,11 %; Vladislav Bachorík 20,89 %
Predmet činnosti: prevádzkovanie retransmisie č. TKR/182 – prenájom TKR
2. BYTČA INVEST, s. r. o., Námestie SR č. 1/1, 014 01 Bytča
Dátum založenia spoločnosti: 21. 06. 2004
Štatutárny orgán: JUDr. Róbert Mendel, konateľ
Vklad do základného imania: 6 639,- €
Podiely: Mesto Bytča 100%
Predmet činnosti:

- kúpa tovaru na účely jeho predaja konečnému spotrebiteľovi
- kúpa tovaru na účely jeho predaja iným prevádzkovateľom živnosti
- sprostredkovanie obchodu v rozsahu voľnej živnosti
- reklamná, inzertná a propagačná činnosť
- inžinierska činnosť a súvisiace technické poradenstvo
- prenájom nehnuteľnosti vrátane poskytovania iných než základných služieb

Spoločnosť zrušená od: 04. 06. 2013

Deň výmazu z OR: 03. 10. 2013

Majetkové vzťahy mesta – roky 2010 - 2013

AKTÍVA

Názov	KZ	KZ	KZ	KZ
	k 31.12.2010	k 31.12.2011	k 31.12.2012	k 31.12.2013
A. Neobežný majetok spolu	15 517 904,20	16 103 532,25	12 495 068,55	12 740 899,71
z toho :				
A.I. Dlhodobý nehmot. maj.	39 720,65	21 407,65	3 886,11	0,00
Aktivované náklady na vývoj	0,00	0,00	0,00	0,00
Softvér	14 070,11	8 978,11	3 886,11	0,00
Ocenené práva	0,00	0,00	0,00	0,00
Drobný dlhodobý nehmotný majetok	115,41	46,41	0,00	0,00
Ostatný dlhodobý nehmotný majetok	25 535,13	12 383,13	0,00	0,00
Obstaranie dlhodob.nehmot.majetku	0,00	0,00	0,00	0,00
Poskytnuté predd.na dlh.nehmot.maj.	0,00	0,00	0,00	0,00
A.II. Dlhodobý hmot. majetok	13 379 028,32	13 982 969,37	10 398 666,21	10 648 383,48
Pozemky	1 557 661,78	1 558 661,78	1 579 484,82	1 579 484,82
Umelecké diela a zbierky	5 683,03	5 683,03	5 671,81	5 671,81
Predmety z drahých kovov	0,00	0,00	0,00	0,00
Stavby	7 494 483,95	11 311 320,83	8 432 165,57	8 294 566,16
Samostat.hnut.vecí a súbory hn.vecí	178 449,71	203 066,72	170 936,44	199 982,33
Dopravné prostriedky	38 642,26	30 701,26	23 518,39	364 553,20
Pestovateľské celky TTP	0,00	0,00	0,00	0,00
Základné stádo a ťažné zvieratá	0,00	0,00	0,00	0,00
Drobný dlhodobý hmotný majetok	49 016,78	38 515,35	28 500,79	19 814,36
Ostatný dlhodobý hmotný majetok	0,00	0,00	0,00	0,00
Obstaranie dlhodobého hmot. maj.	4 055 090,81	835 020,40	158 388,39	184 310,80
Poskytnuté predd.na dlh.hmotný maj.	0,00	0,00	0,00	0,00
A.III. Dlhodobý finančný majetok	2 099 155,23	2 099 155,23	2 092 516,23	2 092 516,23
Podiel.cenné papiere a podiely v dcérskej účtovnej jednotke	44 349,41	44 349,41	37 710,41	37 710,41

<i>Podiel.cenné papiere a podiely v spol. s podstatným vplyvom</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Realizovateľné cenné papiere</i>	2 054 805,82	2 054 805,82	2 054 805,82	2 054 805,82
<i>Dlhové CP držané do splatnosti</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pôžičky účt. jednotke v konsol. celku</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné pôžičky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostat.dlhodobý finančný majetok</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Obstar. dlhodobého finančného maj.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B. Obežný majetok spolu	2 251 029,35	1 927 645,61	5 262 891,97	5 231 600,94
z toho :				
B.I. Zásoby	4 209,39	5 411,70	4 501,84	4 653,95
<i>Materiál</i>	4 209,39	5 411,70	4 501,84	4 653,95
<i>Nedokončená výroba a polotovary</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Výrobky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zvieratá</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Tovar</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.II.Zúčtovanie medzi subj. VS	650 906,52	613 844,96	4 404 004,25	4 402 288,14
<i>Zúčt.odvodov príjmov RO do rozpočtu zriaďovateľa</i>	42,67	276,90	1 767,51	4 075,11
<i>Zúčtovanie transf. štátneho rozpočtu</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zúčtov.transf.rozpočtu obce a VÚC</i>	650 863,85	612 368,69	4 402 236,74	4 398 213,03
<i>Zúčtov.transf.zo ŠR v rámci konsol.c.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné zúčtovanie rozp.obce a VÚC</i>	0,00	1 199,37	0,00	0,00
<i>Zúčtov.transferov zo ŠR iným subj.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zúčt.transf.medzi subj.VS a iné zúčt.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.III. Dlhodobé pohľadávky	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Odberatelia</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zmenky na inkaso</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky za eskontované CP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné pohľadávky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky voči zamestnancom</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky voči združeniu</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohl'.a záv. z pevných term. operácií</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky z nájmu</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky z vydaných dlhopisov</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Nakúpené opcie</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Iné pohľadávky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.IV. Krátkodobé pohľadávky	88 994,47	94 744,87	125 079,67	148 576,12
<i>Odberatelia</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zmenky na inkaso</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky za eskontované CP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskytnuté prevádzkové preddavky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné pohľadávky</i>	0,00	1 560,97	13 026,63	525,69
<i>Pohl'.z nedaňových rozpočt. príjmov</i>	0,00	0,00	0,00	0,00

<i>Pohl'.z daňových a colných rozp.pr.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohl'.z nedaň.P obcí a VÚC a RO</i>	78 122,56	76 621,82	92 392,53	103 931,66
<i>Pohl'.z daňových príjmov obcí a VÚC</i>	7 917,34	14 180,38	17 028,96	41 468,16
<i>Pohľadávky voči zamestnancom</i>	2 074,41	1 771,20	1 713,80	1 770,41
<i>Zúčtov. s org.soc.poistenia a zdr.p.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Daň z príjmov</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné priame dane</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Daň z pridanej hodnoty</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné dane a poplatky</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky voči združeniu</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohl'.a záv. z pevných term. operácií</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky z nájmu</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Pohľadávky z vydaných dlhopisov</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Nakúpené opcie</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Iné pohľadávky</i>	880,16	610,50	917,75	880,20
<i>Spojovací účet pri združení</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Zúčtovanie s Európskou úniou</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Transf.a ostat.zúčtov.so subj.mimo VS</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.V. Finančné účty	1 498 255,35	1 204 980,46	714 642,59	663 908,66
<i>Pokladnica</i>	1 014,04	1 403,83	1 426,02	743,81
<i>Ceniny</i>	0,00	27,20	0,00	0,00
<i>Bankové účty</i>	1 497 241,31	1 203 549,43	713 216,57	663 164,85
<i>Účty v bankách s dobou viazanosti dlhšou ako jeden rok</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Výdavkový rozpočtový účet</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Príjmový rozpočtový účet</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Majetkové CP na obchodovanie</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Dlhové CP na obchodovanie</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Dlhové CP so splat.do jedného roka</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Ostatné realizovateľné CP</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Obstaranie krátkodob.finanč.majetku</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Účty štátnej pokladnice</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.VI.Poskyt.návrat.fin.výpom.dlh.	8 663,62	8 663,62	14 663,62	12 174,07
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.subj.kons.cel.</i>	8 663,62	8 663,62	14 663,62	12 174,07
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.ost.subj.VS</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.podnik.subj.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.ostat.organiz.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.fyzickým os.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
B.VII.Poskyt.návrat.fin.výp.krát.	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.subj.kons.cel.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.ost.subj.VS</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.podnik.subj.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.ostat.organiz.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00
<i>Poskyt.návrat.fin.výpom.fyzickým os.</i>	0,00	0,00	0,00	0,00

C. Časové rozlíšenie	5 807,28	3 549,16	6 645,66	10 702,93
z toho:				
<i>C.I. Náklady budúcich období</i>	<i>5 807,28</i>	<i>3 549,16</i>	<i>6 645,66</i>	<i>10 702,93</i>
<i>Komplexné náklady bud. období</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
<i>Príjmy budúcich období</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>	<i>0,00</i>
MAJETOK SPOLU	17 774 740,83	18 034 727,02	17 764 606,18	17 983 203,58

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Vývoj príjmov rozpočtu mesta – roky 2010 - 2013

BEŽNÉ PRÍJMY		Skutočnosť k 31.12.2010	Skutočnosť k 31.12.2011	Skutočnosť k 31.12.2012	Skutočnosť k 31.12.2013
Ekon. klasif.	Názov	€	€	€	€
100	DAŇOVÉ PRÍJMY	4 004 737,10	3 646 136,77	3 960 031,31	3 590 294,48
110	<u>Dane z príjmov a kapitálového maj.</u>	<u>3 282 408,79</u>	<u>2 918 153,79</u>	<u>3 245 956,71</u>	<u>2 844 509,92</u>
111003	Výnos dane z P poukázaný úz. samospráve	3 282 408,79	2 918 153,79	3 245 956,71	2 844 509,92
120	<u>Dane z majetku</u>	<u>459 292,36</u>	<u>464 647,33</u>	<u>461 412,54</u>	<u>476 995,62</u>
121	Daň z nehnuteľnosti	459 292,36	464 647,33	461 412,54	476 995,62
130	<u>Dane za tovary a služby</u>	<u>263 035,95</u>	<u>263 335,65</u>	<u>252 662,06</u>	<u>268 788,94</u>
133	Dane za špecifické služby	263 035,95	263 335,65	252 662,06	268 788,94
133001	Za psa	6 767,37	7 007,32	7 307,27	9 138,72
133003	Za nevýherné hracie prístroje	140,00	140,00	70,00	0,00
133004	Za predajné automaty	105,00	105,00	140,00	0,00
133006	Za ubytovanie	1 221,50	1 591,00	1 100,50	922,00
133012	Za užívanie verejného priestranstva	3 261,31	1 727,80	1 771,50	1 796,90
133013	Za komun. odpady a drobné stavebné odpady	238 154,43	237 586,99	229 953,24	241 258,52
133013	Skládočné	13 386,34	15 177,54	12 319,55	15 672,80
200	NEDAŇOVÉ PRÍJMY	490 966,06	453 828,13	476 696,77	516 932,16
210	<u>Príjmy z podnikania a z vlastníctva majetku</u>	<u>88 709,44</u>	<u>79 072,04</u>	<u>84 876,42</u>	<u>92 024,64</u>
211003	Dividendy, výnos z lesov	0,00	357,70	30,76	255,60
212001	Z úhrad za vydobyté nerasty	413,20	413,20	413,20	413,20
212002	Z prenajatých pozemkov	4 415,32	5 338,13	5 573,16	6 412,82
212003	Z prenajatých budov, priestorov a obj.	83 880,92	72 963,01	78 859,30	84 943,02
220	<u>Administr. popl. a iné poplatky a platby</u>	<u>377 697,49</u>	<u>338 356,47</u>	<u>316 455,46</u>	<u>379 019,42</u>
221004	Ostatné poplatky	19 844,09	16 082,04	20 178,10	32 874,55
221005	Licencie - prevádzkov. výherných prístrojov	64 220,50	41 818,00	22 500,00	16 500,00
222003	Za porušenie predpisov	21 170,47	10 515,31	6 266,92	2 782,71
223001	Za predaj výrobkov, tovarov a služieb	192 106,43	196 201,10	185 114,11	249 049,73
223002	Za materské školy	22 820,00	23 145,00	24 805,00	23 955,00
223003	Za stravné ŠJ	47 844,20	41 481,44	46 174,86	48 549,20
223003	Za stravné	9 027,09	8 669,08	10 802,28	4 762,86
223004	Za prebytočný hnuťelný majetok	0,00	1,00	0,00	0,00
229005	Za znečisťovanie ovzdušia	664,71	443,50	614,19	545,37
240	<u>Úroky z tuz. úverov, požičiek</u>	<u>1 450,79</u>	<u>2 252,47</u>	<u>5 960,04</u>	<u>833,06</u>
243	Z účtov finančného hospodárenia	1 450,79	2 252,47	1 250,27	833,06
244	Z termínovaných vkladov	0,00	0,00	4 709,77	0,00
290	<u>Iné nedaňové príjmy</u>	<u>23 108,34</u>	<u>34 147,15</u>	<u>69 404,85</u>	<u>45 055,04</u>
292006	P z náhrad poistného plnenia	0,00	765,87	1 500,36	298,40
292008	P z odvodov z hazard .hier a iných podobných hier	20 574,79	29 832,08	37 037,81	43 452,47

292012	Z dobropisov	682,14	1 477,78	30 186,93	0,00
292017	Vrátky	79,67	1 253,60	156,82	0,00
292019	P z refundácií	320,40	320,40	192,90	21,78
292027	Iné (trovy konania, manká, škody...)	157,03	188,63	94,15	0,00
292027	P - register obnovenej evidencie poz.	1 294,31	308,79	3,88	1 196,48
292027	Ostatný príjem	0,00	0,00	232,00	85,91
300	GRANTY A TRANSERY	2 148 709,04	1 802 025,69	1 981 194,52	2 741 476,98
311	Grant - školstvo (ŠJ, MŠ)	1 239,62	4 420,81	2 092,05	5 562,66
311	Dar - stredoslov. energetika – účelovo určený	0,00	0,00	5 000,00	0,00
311	Grant (finančný dar účelovo určený)	0,00	0,00	0,00	700,00
311	Grant - školstvo (CVČ - prisp. od obcí)	0,00	0,00	0,00	539,45
312001	§ 50j - protipovodň. aktivity - transf. z ÚPSVaR	17 772,73	6 789,81	9 764,46	19 598,71
312001	Chránené pracovisko - transf. z ÚPSVaR	0,00	2 421,68	13 011,22	5 441,05
312001	Podp. zamestn. mladých - transfer - ÚPSVaR	0,00	0,00	0,00	3 124,29
312001	§ 50j - podp. zamestnanosti - transf. - ÚPSVaR	0,00	0,00	0,00	7 501,65
312001	DSS Bytča - NFP na bežné výdavky	0,00	0,00	0,00	14 262,59
312001	Zber odpadu (4.1) - NFP	0,00	0,00	0,00	462 277,94
312001	Aktivačná činnosť - transfer z ÚPSVaR	5 817,91	5 484,51	3 003,34	0,00
312001	Transfery zo štátneho rozpočtu	397 923,09	33 762,21	140 997,24	245 908,57
312002	ŠFRB	6 414,11	6 653,90	6 657,75	6 553,75
312011	Pozemné komunikácie	594,14	606,78	605,74	598,46
312012	Transfery zo ŠR na úhr. prenes. výk. ŠS	1 718 947,44	1 741 885,99	1 800 062,72	1 969 407,86
	VLASTNÉ PRÍJMY ROZPOČT. ORGANIZÁCIÍ	112 797,01	63 438,77	130 090,71	241 817,80
	Centrum voľného času Bytča	22 146,70	9 493,60	9 270,40	5 746,45
	Základná umelecká škola Bytča	31 719,50	28 430,90	28 423,04	27 179,26
	Školský klub detí, Ul. Mieru	5 342,20	8 244,00	8 984,00	9 268,00
	Školský klub detí, Ul. E. Lániho	2 796,00	2 860,00	2 984,00	3 644,00
	ZŠ E. Lániho, Bytča	22 765,29	5 905,87	23 229,08	14 016,63
	ZŠ Ul. mieru, Bytča	28 027,32	8 504,40	20 836,13	4 955,88
	Jesienka - zariadenie pre seniorov a DS	0,00	0,00	36 364,06	177 007,58
	BEŽNÉ PRÍJMY SPOLU	6 757 209,21	5 965 429,36	6 548 013,31	7 090 521,42

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

KAPITÁLOVÉ PRÍJMY		Skutočnosť k 31.12.2010	Skutočnosť k 31.12.2011	Skutočnosť k 31.12.2012	Skutočnosť k 31.12.2013
Ekon. klasif.	Názov	€	€	€	€
200	NEDAŇOVÉ PRÍJMY	596 002,35	22 360,21	16 390,21	7 660,51
233001	Z predaja pozemkov	595 807,64	22 360,21	16 134,90	7 450,51
231 1	Príjem z predaja kapitálových aktív	194,71	0,00	255,31	210,00
320	KAPITÁLOVÉ GRANTY A TRANSFERY	850 149,96	1 356 955,25	0,00	1 079 503,30
321	MsK - bibliobox	0,00	0,00	0,00	4 465,00
322001	ZŠ Mieru - "Multifunkčné ihrisko"	39 832,70	0,00	0,00	0,00
322001	ZŠ Mieru - "Zvýšenie kvality... (EÚ+ŠR)	810 317,26	169 001,77	0,00	0,00
322001	Námestie SR - rekonštrukcia (EÚ+ŠR)	0,00	1 187 953,48	0,00	0,00
322001	DSS Bytča - rekonštrukcia - NFP	0,00	0,00	0,00	666 223,24
322001	Zber odpadu (4.1) - NFP (EÚ+ŠR)	0,00	0,00	0,00	408 815,06
	KAPITÁLOVÉ PRÍJMY SPOLU	1 446 152,31	1 379 315,46	16 390,21	1 087 163,81

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

PRÍJMOVÉ FINANČNÉ OPERÁCIE		Skutočnosť k 31.12.2010	Skutočnosť k 31.12.2011	Skutočnosť k 31.12.2012	Skutočnosť k 31.12.2013
Ekon. klasif.	Názov	€	€	€	€
411003	Splátka finančnej výpožičky - KTR, s.r.o.	3 319,39	0,00	0,00	0,00
454	Prevod prostriedkov z peňažných fondov	350 937,89	693 566,77	714 647,72	132 597,74
453	ZŠ Mieru-nevyčerpané fin.pr.(11T1;131A)	26 996,58	1 828,66	0,00	0,00

453	ZŠ E.Lániho-nevyčerp.f.pr.(11T1;131A)	4 753,27	9 427,84	2 432,00	0,00
453	Nevyčerpané fin. prostr. – osobitný príjemca	1 818,13	1 542,28	1 770,83	59 504,31
PRÍJMOVÉ FINANČNÉ OPERÁCIE SPOLU		387 825,26	706 365,55	718 850,55	192 102,05

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Rozpočet mesta a rozpočtové hospodárenie mesta – roky 2010 – 2013

Názov	Skutočnosť k 31. 12. 2010	Skutočnosť k 31. 12. 2011	Skutočnosť k 31. 12. 2012	Skutočnosť k 31. 12. 2013
Bežné príjmy MsÚ	6 644 412,20	5 901 990,59	6 417 922,60	6 848 703,62
Bežné príjmy - právne subjekty	112 797,01	63 438,77	130 090,71	241 817,80
Bežné príjmy celkom	6 757 209,21	5 965 429,36	6 548 013,31	7 090 521,42
Kapitálové príjmy MsÚ	1 446 152,31	1 379 315,46	16 390,21	1 087 163,81
Kapitálové príjmy celkom	1 446 152,31	1 379 315,46	16 390,21	1 087 163,81
Príjmové finančné operácie	387 825,26	706 365,55	718 850,55	192 102,05
Príjmové finančné operácie celkom	387 825,26	706 365,55	718 850,55	192 102,05
PRÍJMY CELKOM	8 591 186,78	8 051 110,37	7 283 254,07	8 369 787,28
Bežné výdavky MsÚ	3 837 040,27	3 410 661,66	3 783 792,55	4 173 118,13
Bežné výdavky – právne subjekty	2 502 734,52	2 275 963,89	2 547 476,16	2 793 495,58
Bežné výdavky celkom	6 339 774,79	5 686 625,55	6 331 268,71	6 966 613,71
Kapitálové výdavky MsÚ	1 438 670,93	1 870 870,90	639 026,94	1 194 269,76
Kapitálové výdavky – právne subjekty	14 998,06	3 700,00	2 700,00	17 398,80
Kapitálové výdavky celkom	1 453 668,99	1 874 570,90	641 726,94	1 211 668,56
Výdavkové finančné operácie	110 546,40	77 379,00	83 379,00	67 420,58
Výdavkové finančné operácie celkom	110 546,40	77 379,00	83 379,00	67 420,58
VÝDAVKY CELKOM	7 903 990,18	7 638 575,45	7 056 374,65	8 245 702,85
Bežný rozpočet (+prebytok/-schodok)	417 434,42	278 803,81	216 744,60	123 907,71
Kapitálový rozpočet (+prebytok/-schodok)	-7 516,68	-495 255,44	-625 336,73	-124 504,75
Rozpočet v zmysle § 10 ods. 3 písm. a) a b)	409 917,74	-216 451,63	-408 592,13	-597,04
Rozpočet fin. operácií (+prebytok/-schodok)	277 278,86	628 986,55	635 471,55	124 681,47
Rozpočet mesta CELKOM (vrátane FO) (+prebytok/-schodok)	687 196,60	412 534,92	226 879,42	124 084,43
Finančné prostriedky ktoré sa z prebytku vylučujú	12 798,78	4 202,83	59 504,31	7 024,09
Rozpočet mesta CELKOM (vrátane FO) (+prebytok/-schodok)	674 397,8	408 332,09	167 375,11	117 060,34

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Hospodárenie Mesta Bytča za roky 2010, 2011, 2012 a 2013 v zmysle § 10 ods. 3 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov skončilo:

- podľa § 10 ods. 3 písm. a) *prebytkom bežného rozpočtu*
- podľa § 10 ods. 3 písm. b) *schodkom kapitálového rozpočtu*
- podľa § 10 ods. 3 písm. c) *prebytkom finančných operácií*

Poskytnuté dotácie z rozpočtu mesta

Mesto Bytča v rokoch 2010, 2011, 2012 a 2013 poskytlo dotácie v súlade s VZN č.1/2006 o poskytovaní dotácií právnickým osobám a fyzickým osobám – podnikateľom, na podporu všeobecne prospešných služieb, na všeobecne prospešný alebo verejnoprospešný účel. Dotácie boli zúčtované s rozpočtom mesta podľa § 7 ods. 6 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Poskytnuté „Granty“

Predmet dotácie	Suma použitých prostriedkov r. 2010	Suma použitých prostriedkov r. 2011	Suma použitých prostriedkov r. 2012	Suma použitých prostriedkov r. 2013
Poskytnuté „Granty“	4 332,00	5 700,48	7 220,00	8 746,64
SPOLU	4 332,00	5 700,48	7 220,00	8 746,64

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Ostatné poskytnuté dotácie

Žiadateľ dotácie	Suma použitých prostriedkov r. 2010	Suma použitých prostriedkov r. 2011	Suma použitých prostriedkov r. 2012	Suma použitých prostriedkov r. 2013
Mestský hádzanársky klub, Bytča	31 600,00	29 200,00	27 600,00	27 600,00
TZOB Šachový oddiel, Bytča	670,00	670,00	670,00	670,00
TZOB Stolnotenisový oddiel, Bytča	2 830,00	2 830,00	2 830,00	2 830,00
FO KINEX Bytča	40 832,60	41 500,00	41 500,00	41 432,78
Horolezecký klub DIRECT Bytča	600,00	600,00	600,00	600,00
TJ TATRAN Hrabové	3 330,00	2 830,00	2 830,00	3 630,00
FK Hliník n/Váhom	3 530,00	2 830,00	4 530,00	4 330,00
TJ Pšurnovice	0,00	1 000,00	3 226,21	5 830,00
Športový klub TPŠ Bytča	0,00	0,00	0,00	1 000,00
BENET Lawn – Tennis Club Bytča	0,00	0,00	0,00	1 000,00
Zariadenie pre seniorov a DSS, Novot'	330,00	0,00	100,00	100,00
Rockstone, občianske združenie, Bytča	1 500,00	1 500,00	1 500,00	0,00
Slovenský rybársky zväz, MO Bytča	904,36	0,00	0,00	1 000,00

Rímskokatolícka cirkev, farnosť Bytča	7 000,00	0,00	0,00	0,00
Obec Predmier, zariad. opatrov. služby	400,00	0,00	0,00	0,00
Občianske združenie POLONUS, Žilina	200,00	0,00	0,00	0,00
Slovenský červený kríž Žilina	102,00	0,00	0,00	0,00
SPOLU	85 726,96	82 960,00	85 386,21	90 022,78

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Prehľad o stave a vývoji dlhu k 31. 12. 2013 a dodržiavanie pravidiel používania návratných zdrojov financovania

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Počiatočný stav úveru k 01. 01.	702 685,46	592 139,06	514 760,06	437 381,06
Splátky úveru	110 546,40	77 379,00	77 379,00	67 420,58
Zostatok k 31. 12.	592 139,06	514 760,06	437 381,06	369 960,48

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Mesto Bytča v priebehu rokov 2011, 2012 a 2013 neuzatvorilo ďalšie zmluvy o úvere.

a) Stav a vývoj dlhu /v €/

Východiskové údaje:

	Skutočnosť k 31. 12. 2010	Skutočnosť k 31. 12. 2011	Skutočnosť k 31. 12. 2012	Skutočnosť k 31. 12. 2013
Aktíva celkom	17 774 741	18 034 727	17 764 606	17 983 204
Pasíva celkom	17 774 741	18 034 727	17 764 606	17 983 204
<i>z toho :</i>				
Vlastné zdroje krytia spolu	13 581 977	13 585 086	13 445 950	13 355 066
Cudzie zdroje krytia spolu	2 357 588	1 283 917	1 262 981	699 308
<i>z toho :</i>				
Rezervy	45 373	62 017	65 508	68 676
Zúčtovanie medzi subjektmi VS	4 550	0	49 261	3 533
Dlhodobé záväzky	5 056	5 002	6 225	8 398
Krátkodobé záväzky	1 710 470	702 138	704 606	248 741
Bankové úvery a výpomoci	592 139	514 760	437 381	369 960
z toho ŠF, ŠFRB	0	0	0	0
Časové rozlíšenie	1 835 176	3 165 724	3 055 675	3 928 830

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Prijaté úvery	0	0	0	0

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Ukazovatele zadlženosti:

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Odporúčaná hodnota
Celková zadlženosť (CZ/pasíva)	13,26%	7,12%	7,11%	3,89%	< 50%
Úver.zaťaženosť(BÚ a výpomoci/pasíva)	3,33%	2,85%	2,46%	2,06%	< 50%
Miera zadlženosti (CZ/VZ)	17,36%	9,45%	9,39%	5,24%	< 70%

Zdroj: MsÚ bytča, 2014

Celková zadlženosť mesta sa od roku 2010 znížila o 9,37 %.

Úverová zaťaženosť mesta sa v roku 2013 znížila oproti roku 2010 o 1,27 %.

Miera zadlženosti sa v roku 2013 znížila oproti roku 2010 o 12,12 %.

Na základe uvedeného sa celková zadlženosť mesta, úverové zaťaženie a miera zadlženosti pokladá za nízku a mesto má predpoklady aj v budúcom období, získať cudzie zdroje financovania.

b) Dodržiavanie pravidiel používania návratných zdrojov financovania:

Mesto v zmysle ustanovenia § 17 zákona č.583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v z. n. p., môže na plnenie svojich úloh prijať návratné zdroje financovania, len ak:

- celková suma dlhu mesta neprekročí 60% skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka a
- suma ročných splátok návratných zdrojov financovania vrátane úhrady výnosov neprekročí 25% skutočných bežných príjmov predchádzajúceho rozpočtového roka.

Východiskové údaje:

	Rok 2009	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012
Bežné príjmy celkom	8 251 214	6 644 411	5 965 429	6 548 013

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013
Finančné výdav. na splácanie istín	110 546	77 379	77 379	67 421
Bežné výdav. na splácanie úrokov	8 017	14 684	13 011	8 315
Dlhová služba spolu	118 563	92 063	90 390	75 736

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Ukazovatele zadlženosti:

	Rok 2010	Rok 2011	Rok 2012	Rok 2013	Obmedzenie zákonom
Cudzie zdroje celkom k bežným príjmom	28,57%	19,32%	21,17%	10,68 %	bez obmedzenia
Bankové úvery bez ŠFRB k bežným príjmom	7,18%	7,75%	7,33%	5,65 %	< 60%
Dlhová služba k bežným príjmom	1,44%	1,39%	1,52%	1,16 %	< 25%

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Mesto v rokoch 2010 - 2013 dodržalo pravidlá používania návratných zdrojov financovania podľa ustanovenia § 17 odsek 6 zákona č. 583/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Plán rozpočtu na roky 2014 – 2016**Príjmy celkom**

	Skutočnosť k 31. 12. 2013	Plán na rok 2014 v €	Plán na rok 2015 v €	Plán na rok 2016 v €
Príjmy celkom	8 369 787	7 530 120	6 960 610	7 150 270
z toho :				
Bežné príjmy	6 848 703	6 700 920	6 633 180	6 822 740
Kapitálové príjmy	1 087 164	518 180	30 970	30 970
Finančné príjmy	192 102	14 660	0	0
Príjmy RO s právnou subjektivitou	241 818	296 360	296 460	296 560

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

Výdavky celkom

	Skutočnosť k 31. 12. 2013	Plán na rok 2014 v €	Plán na rok 2015 v €	Plán na rok 2016 v €
Výdavky celkom	8 245 703	7 151 280	6 960 610	7 150 270
z toho :				
Bežné výdavky	4 173 118	4 245 170	3 439 520	3 445 420
Kapitálové výdavky	1 194 270	246 960	0	0
Finančné výdavky	67 421	67 430	57 470	57 470
Výdavky RO s právnou subjektivitou	2 810 894	2 591 720	3 463 620	3 647 380

Zdroj: MsÚ Bytča, 2014

5 Životné prostredie

5.1 Ochrana ovzdušia

Kvalita ovzdušia v meste Bytča je ovplyvňovaná existujúcimi malými a strednými zdrojmi znečisťovania ovzdušia. Významný podiel na znečisťovaní ovzdušia v meste má automobilová doprava.

V celom okrese Bytča majú emisie základných znečisťujúcich látok (tuhé látky, SO₂, NO_x, CO) klesajúcu tendenciu, a to u všetkých základných znečisťujúcich látok. Je to najmä dôsledok zmeny palivovej základne, zániku niektorých významných zdrojov znečistenia ovzdušia v minulom období a prijatia novej environmentálnej legislatívy na úseku ochrany ovzdušia a následným uplatňovaním ekonomických nástrojov environmentalistiky.

Medzi hlavné priemyselné odvetvia, ktoré produkujú emisie v rámci mesta patria strojársky, v menšej miere drevársky priemysel a spaľovanie tuhých palív. Ďalším významným zdrojom znečisťovania ovzdušia je doprava, najmä tranzitná.

V meste Bytča sú najväčšími producentmi TZL, SO₂ a NO_x stacionárne, prevažne stredné zdroje a malé zdroje znečisťovania ovzdušia, nachádzajúce sa priamo v intraviláne mesta. Najvýznamnejším zdrojom CO v meste je cestná doprava.

Táto situácia sa čiastočne zlepšila po dobudovaní obchvatu mesta v roku 2006, keď bola z centra mesta vylúčená tranzitná nákladná doprava. Príchodom tuzemských i zahraničných investícií na územie mesta sa zvyšuje počet najmä stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia a tento trend môže mať v budúcnosti nepriaznivý vplyv na čistotu ovzdušia na území mesta a jeho blízkom okolí.

V súčasnej dobe je na území mesta registrovaných:

- **80 prevádzkovateľov malých zdrojov znečisťovania ovzdušia**
- **26 prevádzkovateľov stredných zdrojov znečisťovania ovzdušia**
- **prevádzkovateľov veľkých zdrojov znečisťovania ovzdušia**

Tab. č: 46 : Prehľad emisií znečisťujúcich látok v meste Bytča

<i>Bytča</i>	<i>TZL (t)</i>	<i>SO₂ (t)</i>	<i>NO_x (t)</i>	<i>CO (t)</i>	<i>TOC (t)</i>
<i>2011</i>	<i>1,96</i>	<i>0,15</i>	<i>10,98</i>	<i>10,84</i>	<i>7,30</i>
<i>2012</i>	<i>1,98</i>	<i>0,07</i>	<i>16,04</i>	<i>12,28</i>	<i>11,80</i>
<i>2013</i>	<i>1,94</i>	<i>0,06</i>	<i>15,10</i>	<i>11,78</i>	<i>9,00</i>

Zdroj: Okresná databáza okresu Bytča – NEIS BU 2011 – 2013

Medzi malé zdroje znečisťovania ovzdušia patria v prevažnej miere prevádzky na území mesta, ktoré sú vykurované zemným plynom, uhlím alebo iným pevným palivom, no vo väčšine sa jedná o splynofikované malé zdroje, ktorých príkon vykurovacieho zariadenia je rovný alebo menší 0,3 MW. Sú to všetky obchody, dielne, prevádzky, sklady, malé výrobné haly a pod. Ďalej prevádzky, ktorých činnosťou dochádza k znečisťovaniu ovzdušia, ako sú skládky pevných palív, pohonných hmôt a skládky odpadov a pod.

Imisie

Meranie znečistenia ovzdušia sa na území mesta Bytča nevykonáva a na území okresu nie je zriadená žiadna monitorovacia stanica. Najbližšia lokalita, kde sa monitoruje znečistenie ovzdušia je v Žiline.

Radónové riziko

Na základe zatriedenia územia podľa radónového rizika (*Atlas krajiny SR, 2002*) patrí územie Bytčianskej kotliny do oblasti nízkeho až stredného stupňa radónového rizika. V zmysle uvedeného materiálu sa územie mesta Bytča nachádza v zóne s nízkym radónovým rizikom.

5.2 Odpadové hospodárstvo

Odpady nie sú len produktom priemyselnej výroby, ale aj produktom činnosti všetkých obyvateľov a patria k rozhodujúcim faktorom znečisťovania životného prostredia. Ročne vyprodukuje každý občan Slovenskej republiky viac ako 350 kg odpadu.

Mesto Bytča má vypracovaný program odpadového hospodárstva, v ktorom sa kladie dôraz najmä na znižovanie a minimalizáciu množstiev vyprodukovaných odpadov, a to najmä ich triedením. Systém odvozu a nakladania s odpadom na území mesta je na dobrej úrovni.

Základnú myšlienku zákona o odpadoch: že tvorca odpadu platí, po počiatočných problémoch, obyvatelia mesta vo väčšine prijali a situácia na úseku odpadového hospodárstva v meste sa stále zlepšuje. To sa prejavuje i zvyšovaním počtu prihlásených zberných nádob, zapojením sa do systému triedeného zberu a pod. Na území mesta je od roku 1996 zavedený fungujúci systém odvozu triedeného odpadu. Plasty, papier, sklo, autobatérie a akumulátory sa triedia dvakrát ročne. Na jar a na jeseň je zabezpečený odvoz veľkoobjemového odpadu. V roku 2014 bol na území mesta Bytča zavedený aj triedený zber biologicky rozložiteľného odpadu.

5.3 Skládka

Na ukladanie odpadu slúži pre mesto Bytča zariadenie na zneškodňovanie odpadov - skládka odpadu, ktorý nie je nebezpečný. Skládka sa nachádza v Bytči – Mikšovej, ktorá je v spoluvlastníctve mesta Bytča a obce Maršová – Rašov. Mesto Bytča má na zneškodňovanie odpadov a prevádzkovanie skládky odpadov uzatvorenú zmluvu s firmou **T+ T, a. s. Žilina, Ul. A. Kmeť'a 18, 010 01 Žilina**. Súhlas na prevádzkovanie zariadenia na zneškodňovanie odpadov je udelený integrovaným povolením do roku 2019 a môže byť predĺžený, a to opakovane, ak nedôjde k zmene podmienok, ktoré boli rozhodujúce pre vydanie predmetného povolenia, a to až do naplnenia projektovanej kapacity 118.500 m³. Skládka je teda riadne povolená a prevádzkovaná v súlade s platnou legislatívou. Hlavnou úlohou mesta na úseku odpadového hospodárstva je preto minimalizácia odpadov ukladaných do jej telesa, najmä biologicky rozložiteľných, v snahe predĺžiť tým jej životnosť.

Čo sa týka ďalších obcí, ktoré ukladajú odpad na skládke v Bytči - Mikšovej, v spolupráci s prevádzkovateľom skládky, ktorý zároveň zabezpečuje i odvoz odpadu z týchto obcí bude potrebné zvýšiť kontrolu odpadu dovážaného na skládku a zabezpečiť, aby tento odpad bol vytriedený v rozsahu triedenia v meste Bytča. Nevytriedený odpad nebude môcť byť na skládke uložený.

5.4 Rozmiestnenie zberných nádob na území mesta

Súčasná vybavenosť zbernými nádobami v IBV a v KVB v meste Bytča je dobrá a stále sa zlepšuje, čo veľmi pozitívne ovplyvňuje spôsob zneškodňovania komunálneho odpadu na území mesta.

Tab. č. 47: Počet nádob k 31.12.2013 – obyvatelia

<i>110 l</i>	<i>120 l</i>	<i>140 l</i>	<i>240 l</i>	<i>1100 l</i>	<i>SPOLU</i>
<i>634</i>	<i>539</i>	<i>692</i>	<i>197</i>	<i>148</i>	<i>2210</i>

Zdroj: Interné materiály MsÚ, 2014

Tab. č. 48 : Nárast počtu nádob

<i>Rok</i>	<i>2011</i>	<i>2012</i>	<i>2013</i>
<i>Obyvatelia</i>	<i>2113</i>	<i>2137</i>	<i>2210</i>
<i>Podnikatelia</i>	<i>234</i>	<i>239</i>	<i>339</i>

Zdroj: Interné materiály MsÚ, 2014

5.5 Triedený zber

Triedenie odpadu zabezpečuje mesto Bytča už od roku 1996. V bytových domoch sa triedený odpad zbiera do špeciálnych 1100 l plastových nádob BOBR, ktoré sú farebne odlíšené podľa zbieraného druhu vytriedeného odpadu.

V rodinných domoch sa triedenie zabezpečuje pomocou 125 l plastových vriec, ktoré občanom poskytuje zdarma Mestský úrad.

Biologicky rozložiteľný odpad triedia obyvatelia pomocou špeciálnych 120 l nádob Compostainer a veľkokapacitných kontajnerov.

Triedený zber odpadov a biologicky rozložiteľných odpadov na území mesta upravujú Všeobecne záväzné nariadenia mesta Bytča č. 1/2013 o vývoze a nakladaní s komunálnym odpadom v znení neskorších predpisov a VZN. č. 2/2014 o zbere, preprave a zneškodňovaní biologicky rozložiteľného odpadu. Odvoz biologicky rozložiteľného odpadu zabezpečujú Technické služby mesta Bytča.

Jednotlivé komodity triedeného zberu sa odvážajú na základe záväzného harmonogramu stanoveného na príslušný kalendárny rok.

- plasty - 1.100 l plastové nádoby BOBR žltej farby
- papier - 1.100 l plastové nádoby BOBR modrej farby
- sklo - 1.100 l plastové nádoby zelenej farby
- batérie a akumulátory - kalendárový odvoz, podľa harmonogramu

- biologicky rozložiteľný odpad - 120 – 140 l/Compostainery hnedej farby
- biologicky rozložiteľný odpad - 5 m³ – 7 m³ veľkokapacitné kontajnery
- veľkoobjemový odpad - 2x do roka podľa harmonogramu

Do budúcnosti treba uvažovať so začatím triedenia, kovov a kombinovaných obalov.

Tab. č. 49 : Množstvá odpadov vyprodukovaných na území mesta Bytča

Kód odpadu	Druh odpadu	2011	2012	2013
17 06 04	Zemina a kamenivo	5,00	15,48	-
17 09 04	Zmiešané odpady zo stavieb	0,33	63,83	0,64
20 03 01	Zmesový komunálny odpad	3.612,00	3.372,57	3.542,28
20 03 07	Objemný odpad	229,74	363,41	261,86
20 01 01	Papier a lepenka	28,34	45,45	28,92
20 01 02	Sklo	54,17	74,11	56,20
20 01 39	Plasty	25,33	23,80	36,40
20 01 33	Batérie a akumulátory	0,14	0,16	0,01

Zdroj: Interné materiály MsÚ, 2014

Tab. č. 50 : Množstvá vytriedených odpadov

Kód odpadu	Druh odpadu	2011 (t)	2012 (t)	2013 (t)
20 01 01	Papier a lepenka	28,34	45,45	28,92
20 01 02	Sklo	54,17	74,11	56,20
30 01 39	Plasty	25,33	23,80	36,40
20 01 33	Batérie a akumulátory	0,14	0,16	0,01

Zdroj: Interné materiály MsÚ, 2014

5.6 Biologicky rozložiteľný komunálny odpad (BRKO)

Na úseku odpadového hospodárstva sa uplatňuje nová legislatívna norma, ktorá nadobudla platnosť po vstupe Slovenska do EÚ a upravuje nielen práva a povinnosti pri nakladaní s odpadmi, ale aj povinnosť predchádzania vzniku odpadov s dôrazom na spôsob zneškodňovania BRKO, ale i elektroodpadu, stavebného odpadu a zhodnocovanie starých vyradených vozidiel. Na základe stratégie EÚ bolo stanovené postupné obmedzovanie ukladania bioodpadu na skládky, z ktorého počas rozkladu vzniká metán a CO₂, ktoré výraznou mierou prispievajú k tvorbe skleníkového efektu. Keďže komunálny odpad

obsahuje viac ako 40% BRKO je tento najvýznamnejšou zložkou odpadu, ktorá sa ukladá na skládku.

V súčasnosti je už zakázané zneškodňovať BRKO zo záhrad a z parkov, cintorínov a inej zelene na pozemkoch právnických osôb, fyzických osôb a občianskych združení, ak sú súčasťou komunálneho odpadu.

Mesto Bytča, od mája roku 2014 zaviedlo na svojom území v rámci realizácie triedeného zberu komunálneho odpadu - papier, plasty, sklo, elektroodpad a veľkoobjemový odpad aj zber biologicky rozložiteľného odpadu.

Biologicky rozložiteľný odpad, je rozdelený podľa druhov odpadov, to znamená, že sa zbiera oddelene tzv. „zelený bioodpad“ od tzv. „kuchynského a reštauračného biologicky rozložiteľného odpadu“, ktorého pôvodcami sú organizácie v pôsobnosti mesta Bytča.

Pre každý druh biologicky rozložiteľného odpadu má mesto zabezpečené samostatné zberné nádoby a nastavený a zavedený vhodný systém zberu.

5.6.1 Zariadenie na zhodnocovanie biologického odpadu (kompostáreň)

Kompostovanie je pre mesto Bytča výhodnou cestou pre zabezpečenie uvedených zákonných povinností na úseku odpadového hospodárstva. Kompostovaním BRKO sa zároveň výrazne znižuje objem komunálneho odpadu ukladaného na miestnu skládku, čím sa predlžuje jej životnosť. V rámci budovania kompostárne je ale potrebné zároveň riešiť i zberný dvor pre elektroodpad, drobný stavebný odpad, prípadne niektoré ďalšie problémové zložky komunálneho odpadu, napr. pneumatiky, veľkorozmerný odpad a pod. Mesto Bytča by tak mohlo mať zabezpečený komplexný integrovaný systém nakladania s odpadmi na území mesta, čo sa prejaví na výraznom zlepšení životného prostredia v meste a jeho okolí.

5.7 Ochrana prírody a krajiny

Zeleň v podobe verejných parkov alebo v podobe individuálnej výsadby skupín drevín a krovín v rámci celého mesta pri mestských budovách a komunikáciách je dobre rozložená a v rozmanitom druhovom zložení.

Prínosom pre zeleň najmä v centrálnej časti mesta sú výsadby letničkových záhonov a využívanie zábradlia rieky Petrovička a stĺpov verejného osvetlenia pre výsadbu letničiek do válovcov. Údržbe týchto výsadiieb je však treba venovať náležitú odbornú pozornosť. Tvorba a údržba zelene, ale i výrub drevín je problematika, ktorej riešenie má dlhodobé následky, a dosah, preto treba túto otázku riešiť premyslene a citlivo. V ostatných rokoch sa v meste

vybudovalo niekoľko mestských parkov a do budúcnosti je potrebné zabezpečovať ich kvalitnú údržbu. Nakoľko sa jedná o pomerne veľké trávnaté plochy s výsadbou okrasných drevín bude potrebné každoročne vyčleniť vyšší objem finančných prostriedkov na odbornú údržbu, nielen novovzniknutých, ale i jestvujúcich plôch zelene.

Mesto Bytča má svojou polohou a prírodnými podmienkami, ale aj jeho blízkeho okolia predpoklady na rozvoj rekreačných aktivít a turistiky pre obyvateľov i návštevníkov. Zvýšená tvorba a následná odborná údržba zelene v meste by mala byť preto jednou z priorít krátkodobých i dlhodobých rozvojových zámerov.

Potrebná je kompletná inventarizácia zelene na území mesta, ktorá by vyhodnotila každú lokalitu v meste a v riešení by navrhla možnosti zachovania, alebo vytvorenia nových plôch zelene. Poskytla by prehľad zelene v jednotlivých lokalitách mesta a spôsob jej následného využitia.

Ochrana drevín

Tab. č. 51: Chránené stromy v meste Bytča

<i>Názov</i>	<i>Druh dreviny</i>	<i>Počet</i>	<i>Katastrálne územie</i>
<i>Stromy v Bytči</i>	<i>Lipa veľkolistá</i>	<i>2</i>	<i>Veľká Bytča</i>
	<i>Javor mliečny</i>	<i>1</i>	
<i>Lipy v Bytči – Hliníku</i>	<i>Lipa veľkolistá</i>	<i>2</i>	<i>Hliník nad Váhom</i>

Zdroj: SOP SR, 2014

Ochrana pagaštanu konského (Aesculushippocastanum L.)

Mesto už dlhodobo úspešne rieši stály problém na úseku ochrany drevín pre škodcami – konkrétne ochranu Pagaštanu konského (Aesculushippocastanum L.) pred nebezpečným škodcom, Ploskáčikom pagaštanovým (*CameraniaohridellaDeschkaatDimič*).

Na území mesta Bytča je ploskáčik lokalizovaný na všetkých pagaštanoch, najmä v gaštanovej aleji na Ul. Mieru a v areáli futbalového ihriska v Bytči, ale i na samostatne stojacich drevinách.

Ročne mesto Bytča vynakladá na ochranu pagaštanov cca 4.000,00 € no tieto finančné prostriedky nepostačujú na celoplošné ošetrovanie všetkých alejí a pagaštanov na území mesta, podľa doporučenej metodiky. Najväčšia pozornosť sa preto venuje najmä aleji na Ul. Mieru

na mieste bývalého židovského cintorína. Ochrana sa vykonáva mechanicky, hrabaním a likvidáciou opadaného lístia na jeseň a chemickou ochranou, ktorá začína v jarnom období a vykonáva sa počas roka 4x opakovaným postrekom.

Chránené územia

Prvky územného systému ekologickej stability

Pre územie mesta Bytča je platný Regionálny územný systém ekologickej stability (RÚSES) okresu Žilina a Regionálny územný systém ekologickej stability Žilinského kraja (ÚPN VÚC Žilinského kraja). Miestny územný systém ekologickej stability pre územie mesta Bytča nebol spracovaný. Do budúcnosti možno odporučiť prieskum niektorých uvedených lokalít a ich evidenciu v spolupráci s príslušnými štátnymi orgánmi ochrany prírody.

V širšom riešenom území sa nachádzajú nasledovné prvky kostry územného systému ekologickej stability regionálneho charakteru (RÚSES okresu Žilina – 1993, ÚPN – VÚC Žilinského kraja - 1998):

✓ V meste Bytča sa v 1. stupni ochrany prírody nenachádzajú žiadne chránené územia. V okolí mesta sa nachádzajú iné zaujímavé územia, napr. oblasť výskytu bobra v nive rieky Váhu, neresiská žiab na niektorých úsekoch Pšurnovického potoka.

Prvky RÚSES (RÚSES okresu Žilina, 1993)

Kostru RÚSES širšieho okolia mesta Bytča tvoria:

Biocentrá

Provinciálne biocentrá

- Súľovské skaly
(súčasťou je regionálne biocentrum Súľovské skaly)

Nadregionálne biocentrá

- Súľovské skaly

Regionálne biocentrá

- Bytča – lužný les
- Váh pri Predmieri

Biokoridory

Nadregionálne biokoridory

- Váh

Ekoton les/bezlesie Strážovských vrchov

Regionálne biokoridory

- Hradnianska

Kostru regionálneho územného systému ekologickej stability dopĺňa sieť genofondových lokalít.

Genofondové lokality

- Bytča, lužný les
- Štrkovská pri Bytči
- Malá Bytča – štrkovská
- Váh pri Predmieri
- potôčik pri Mikšovej

Vlastné územie mesta sa však nachádza mimo všetkých prvkov RÚSES. Najbližším prvkom RÚSES je nadregionálny biokoridor rieky Váh.

Pamiatkovo chránené parky

Ako pozitívny prvok krajinej štruktúry vystupujú na území mesta aj historické a mestské parky. Ide o relatívne malé územia, ktoré sú väčšinou jediným ekologicky stabilným typom ekosystémov.

Na území mesta sa jedná o Areál zámku NKP – zámocký park o rozlohe cca 2 ha. Jedná sa o jeden z najvýznamnejších renesančných objektov na Slovensku. Skladba areálu je nasledovná.

Vlastný zámok na mieste pôvodného gotického hradu, Sobášny palác a park. Ďalej sa v lokalite nachádza tzv. Klasicistická budova, fortifikačný múr a vstupná budova. Jednotlivé objekty a zámocký areál sú zapísané v ÚZ KP/SR pod č. 1322/1 – 6. Význam objektu je najmä kultúrno – historický, ale aj krajinný – ekologický a dendrologický, nakoľko sa v ňom nachádzajú štátom chránené dreviny (javor mliečny a lipa veľkolistá).



Obrázok č.18 : Sobášny palác v Bytči

Zdroj: internet

V roku 2005 bol uvedený areál obnovený na základe realizácie projektu „NKP Zámok Bytča – úprava exteriérov nádvorí“ a vznikol tak park so zelenými plochami trávnikov, živými plotmi a spevnenými plochami. Nevýhodou tejto lokality z hľadiska prevádzkovania parku a jeho ochrany je skutočnosť, že areál je pomerne intenzívne využívaný, nachádzajú sa tam orgány štátnej správy, Sobášny palác, ktorý v súčasnosti prevádzkuje Považské múzeum Budatín a vlastný objekt Zámku je vo vlastníctve Ministerstva vnútra SR, kde sa nachádza Štátny oblastný archív. V tzv. „klasicistickej budove“ sú priestory prenajaté pre reštauráciu. V areáli majú trvalé bydlisko štyri rodiny.

Zdroj: Parciálne analýzy kultúrneho dedičstva, SAZP 2002, Interné materiály MsÚ, 2014

6 Vodné hospodárstvo

6.1 Podzemné a povrchové vody

Bytčianske územie je hlavne budované nívňými sedimentmi Váhu. Medzi nimi prevládajú štrky a piesky s veľmi dobrými hydrofyzikálnymi vlastnosťami a pomerne veľkými zásobami podzemných vôd. Režim podzemných vôd je druhotne a podstatne zmenený pod vplyvom výstavby vážskych vodných diel. Podzemné vody vo všeobecnosti prúdia súbežne so smerom doliny, ktorá je súčasťou depresného pruhu územia pozdĺž Váhu, tvoriaceho Považské Podolie.

Územie je súčasťou hydrogeologického rajónu Q 039 „Kvartér Bytčianskej kotliny“. Z hľadiska výskytu a využívania podzemných vôd majú v nej najväčší význam kvartérne náplavy Váhu – nívne sedimenty, terasy a náplavové kužele jeho prítokov. Náplavové sedimenty sú dobre vyvinuté – štrk, piesčitý štrk a štrk s výbornými parametrami pre komunikáciu podzemnej vody. Prevládajú tu štrkopiesky a štrky s veľmi dobrými

hydrofyzikálnymi vlastnosťami a pomerne veľkými zásobami podzemných vôd. Výška hladiny podzemnej vody je ovplyvňovaná kolísaním hladiny v koryte rieky Váh a atmosférickými zrážkami. Oba činitele sú nepravidelné, v priemere je však hladina podzemnej vody ustálená na kóte cca 301 m. n. m.. Využiteľné zásoby podzemných vôd dosahujú asi 600,0 l/s. Ich kvalita sa stále zhoršuje vplyvom znečisťovania poľnohospodárstvom, priemyslom dopravou a sídlami.

Kvalitu povrchových vôd v našom okrese monitoruje SHMÚ Bratislava na toku Váh v odbernom mieste pod VN Hričov, riečny km 246,00 evidenčné číslo V201010D. Voda vo vodnom toku Váh vykazuje v medziročných hodnoteniach zhoršovanie kvality.

Tab. č. 52: Triedy kvality povrchovej vody rieky Váh (okres Bytča) za obdobie 2000 – 2002

<i>ukazovateľ</i>	<i>A</i>	<i>B</i>	<i>C</i>	<i>D</i>	<i>E</i>
<i>trieda kvality</i>	<i>III.cHskcr</i>	<i>II.pH</i>	<i>III.n-org</i>	<i>III.SI-bios</i>	<i>IV.koli</i>

Zdroj: SHMÚ

Podľa hodnotenia podzemné vody na ľavom brehu rieky Váh od Maršovej až po Hričovskú vodnú nádrž patria do kategórie IV – V stupňovej kvalifikácie (t.j. vody, ktoré je potrebné na pitné účely upravovať dvojstupňovo).

Povodne

Vzory počasia posledných rokov dávajú za pravdu tým, ktorí čoraz častejšie upozorňujú na zvyšovanie extrémnych meteorologických, klimatických a hydrologických javov. Najčastejšie sa pritom hovorí o povodniach a suchu.

Postupne nám totiž narastá citlivosť a zraniteľnosť kultúrnej krajiny voči akýmkoľvek extrémom, nielen hydrologickým.

Aj v našom meste sa vyskytujú vplyvom počasia povodne. Bytčianska kotlina a samotné katastrálne územie Veľká Bytča má tiež skúsenosti s povodňami. Najväčšie boli v septembri v roku 1984.

- ✓ Dňa 30.3.01 v našom meste vyhlásený III. stupeň povodňovej aktivity „stav ohrozenia“ pre vodný tok Pšurnovický potok a Hlinický potok a bezmenný potok v Hliníku nad Váhom.
- ✓ V roku 2010 bol vyhlásený III. stupeň povodňovej aktivity pre vodný tok Váhu, smer Malá Bytča (Malobytčianska cesta)

6.2 Zásobovanie vodou a odkanalizovanie Bytče

Katastrálnym územím Veľkej Bytče preteká rieka Váh, derivačný kanál, ktorý je vedený severnou časťou a z časti rieka Petrovička, ktorá preteká stredom mesta. Miestne toky v mestských častiach - Pšurnovický potok, Hlinický potok, bezmenný potok, Hrabovský potok a časť vodnej nádrže Mikšová.

6.2.1 Zásobovanie obyvateľstva

Zásobovanie občanov Bytče pitnou vodou sa uskutočňuje z verejných vodovodov - vodárenským zdrojom „Bytča – studňa Hliník, násoska, ktorá pozostáva z 2 spúšťaných železobetónových odberných studní. Výtláčnym potrubím je voda čerpaná zo studní a privádzaná do vodojemu $2 \times 650\text{m}^3$ – povolený odber 33,4 l/s spojené násoskovým radom do zbernej studne Hliník. Čerpacia stanica je osadená centricky na zbernej studni s chlórvoňou. PHO vodných zdrojov je vyhlásené, kvalita vody v súlade s STN. Potencionálnymi zdrojmi znečistenia sú štátna cesta II/507 Bytča – Hliník, štátna cesta I/18 Bytča – Makov. Vodovod Bytča je v správe SEVAK Žilina a.s. a zásobuje pitnou vodou mesto Bytča i jeho mestské časti. Sieť v Bytči je kapacitne postačujúca a má 1 tlakové pásmo. Z vodovodu je zásobených 97 % obyvateľov. V júni 2014 sa začalo so stavbou „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v okrese Bytča“ s predpokladaným ukončením do 24 mesiacov. Základnými cieľmi projektu sú:

- zvýšenie počtu obyvateľov napojených na verejnú kanalizáciu
- zabezpečenie odvádzania a čistenia odpad. vôd v súlade s požiadavkami Smernice 91/27/EHS
- zvýšenie životnej úrovne obyvateľov zabezpečením bezproblémovej dodávky hygienicky nezávadnej pitnej vody
- zamedzenie vypúšťania znečistených odpadových vôd zo septikov a žump do miestnych tokov v lokalitách, kde nie je vybudovaná verejná kanalizácia

Ochrana podzemných vôd je zabezpečená pásmami hygienickej ochrany.

6.2.2 Odvádzanie a čistenie odpadových vôd

Mesto Bytča má vybudovanú jednotnú kanalizáciu, na ktorú je napojených 95 % obyvateľov. Kanalizácia je v správe SEVAK a.s. Žilina v celkovej dĺžke 14,2 km. Jedná sa

o kanalizáciu gravitačnú. Splaškové vody sú jednotnou kanalizáciou odvádzané na mestskú čistiareň odpadových vôd, ktorej prevádzkovateľom je SEVAK Žilina a.s. Čistiareň bola vybudovaná v rokoch 1980 – 1990, do prevádzky bola uvedená v r.1990 a jedná sa o mechanicko-biologickú čistiareň odpadových vôd. Mimo odpadových vôd bežného komunálneho charakteru sa v meste vyskytujú ešte nasledujúci producenti väčšieho množstva odpadových vôd ako je Areál Pivovaru, Kinex a.s., Areál Makyta Bytča, LEADER GASKET, TECHNOMETAL, GEBA, Drevoindustria a.s..

Dažďové vody sú odvádzané jednotnou kanalizáciou. S ohľadom na pripravované napojenie ďalších obyvateľov a legislatívne požiadavky EÚ a SR na odstraňovanie nutrientov, bude realizovaná rekonštrukcia prevažnej časti čistiarenských objektov. Predmetom rekonštrukcie bude zmena technológie čistenia odpadových vôd, ale i výmena technologických zariadení a jestvujúcich objektov.

6.2.3 Popis vodovodov a kanalizácií v mestských častiach

Miestna časť Hrabové – zástavba je väčšinou rodinnými domami. V k.ú. obce Hrabové je vodárenský zdroj, ktorý tvoria 3 pramene: V laze, Pod lesom a Na kamennej. Typy sú puklinové a zachytávané do zbernej šachty, odkiaľ voda odteká do vodojemu. Keďže pramene nedosahujú potrebnú výdatnosť na zásobovanie celej obce, bol vybudovaný prívod vody z vodovodu Bytča z vodných zdrojov Predmier. Jedná sa o miestny gravitačný vodovod, ktorý zásobuje 90 % obyvateľov. Ostatní obyvatelia majú domové studne. Nachádza sa v pásme hygienickej ochrany II.stupňa vodného zdroja.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: mestská časť Hrabové nemá vybudovanú verejnú kanalizáciu. Tá je plánovaná s napojením na kanalizačnú sieť mesta Bytča. Splaškové vody od trvalo žijúcich obyvateľov sú zachytávané v bezodtokových záchytkách, odkiaľ sa vyvážajú na ČOV Bytča vo vzdialenosti 6 km. Dažďové vody sú odvádzané formou priekop, jarkov a trativodov do miestneho toku.

Miestna časť Pšurnovice - zástavba je väčšinou rodinnými domami. Obec je zásobovaná iba pomocou domových studní. Pretože geologické pomery (flyšové pásmo) nepriaznivo vplyvajú na množstvo, kvalitu a hlavne nedostatok vody v letnom ale aj v zimnom období, v budúcnosti sa uvažuje s vybudovaním verejného vodovodu.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: mestská časť Pšurnovice nemá vybudovanú verejnú kanalizáciu. Tu je uvažované s výstavbou novej delenej kanalizačnej siete

s napojením na kanalizačnú sieť mesta Bytča a následne na ČOV Bytča. Splaškové vody od trvalo žijúcich obyvateľov sú zachytávané v bezodtokových záchytkách, odkiaľ sa vyvážajú na ČOV Bytča vo vzdialenosti 7 km. Dažďové vody sú odvádzané formou priekop, jarkov a trativodov do miestneho toku.

Miestna časť Beňov – v tejto časti sa nenachádzajú vodné zdroje, takže obyvatelia sú zásobovaní iba z domových studní. Jedná sa o miestne gravitačné vodovody pre skupinky domov. Systém zásobovania vyhovuje a nie je ho potrebné meniť.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: mestská časť Beňov nemá vybudovanú verejnú kanalizáciu. Splaškové vody sú odvádzané do bezodtokových záchytiak a vyvážané na poľnohospodársky využívané pozemky. V cieľovom roku 2020 budú všetky odpadové vody akumulované v bezodtokových záchytkách likvidované na čistiarni odpadových vôd mesta Bytča. Splaškové vody od trvalo žijúcich obyvateľov sú zachytávané v bezodtokových záchytkách, odkiaľ sa vyvážajú na ČOV Bytča vo vzdialenosti 7 km. Dažďové vody sú odvádzané formou priekop, jarkov a trativodov do miestneho toku.

Miestna časť Mikšová – zástavba je prevažne rodinnými domami. Obcou nepreteká žiadny tok. V súčasnosti je Mikšová zásobovaná vodou z vodovodu Bytča. Počet zásobených obyvateľov z vodovodu je 67 %. Zvyšná časť obyvateľov je zásobená z domových studní.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: miestna časť Mikšová má jednotnú kanalizáciu, na ktorú je napojených 81 % obyvateľov. Odpadové vody pritekajú do miestnej ČOV a mechanicky vyčistená voda odteká do Hričovského kanála. V tejto časti je uvažované s dostavbou kanalizačnej siete, čím bude odkanalizovaných 95 % miestnej časti. S ohľadom na vek kanalizačného potrubia a ČOV sa doporučuje obnova. Dažďové vody sú odvádzané čiastočne kanalizáciou, formou priekop, jarkov a trativodov do Hričovského kanála.

Miestna časť Hliník nad Váhom – touto časťou preteká miestny bezmenný potok a na východe Hlinický potok. Obec je zásobovaná pitnou vodou z vodovodu Bytča v správe SEVAK, a.s. Žilina. Počet zásobených obyvateľov z vodovodu je 97 %. V súvislosti s výstavbou v novej lokalite sa počíta s rozšírením vodovodnej siete.

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd: miestna časť nemá vybudovanú verejnú kanalizáciu. Splaškové vody od trvalo žijúcich obyvateľov sú zachytávané v bezodtokových záchytkách, odkiaľ sa vyvážajú na ČOV Bytča vo vzdialenosti 4 km. Dažďové vody sú

odvádzané formou priekop, jarkov a trativodov do miestnych tokov. V období júl 2014 sa začalo s výstavbou kanalizácie v rámci stavby „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v okrese Bytča“ potom bude napojených 100% trvalo i prechodne bývajúcich obyvateľov. Systém odvádzania dažďových vôd zostane zachovaný i v budúcnosti.

Miestna časť Malá Bytča – zástavba je väčšinou rodinnými domami. V súčasnosti je Malá Bytča zásobovaná z vodovodu Bytča na 94 %. Zvyšná časť obyvateľstva je zásobená z domových studní. Systém zásobovania pitnou vodou vyhovuje a nebude sa meniť

Odvádzanie a čistenie odpadových vôd bude riešené stavbou „Zásobovanie vodou, odkanalizovanie a čistenie odpadových vôd v okrese Bytča“ .

Núdzové zásobovanie pitnou vodou obyvateľov mesta a mestských častí bude zaisťované dopravou pitnej vody cisternami v množstve max. 15 l/deň. Zásobovanie pitnou vodou bude podľa potreby dopĺňované balenou vodou. Núdzové zásobovanie úžitkovou vodou bude zaisťované z vodovodu pre verejnú potrebu a z obecných studní.

7 Dopravná a technická infraštruktúra

7.1 Dopravná infraštruktúra

Na území mesta Bytča sa podľa druhu dopravného prostriedku vyskytuje:

- A. koľajnicová doprava
 - B. potrubná doprava
 - C. vzdušná doprava
 - D. cestná doprava
- a) **Z koľajnicovej dopravy** sa v Bytči vyskytuje len železničná doprava.
- b) **Potrubná doprava**, ktorá sa uskutočňuje prostredníctvom potrubia ako dopravnej cesty, sa využíva najmä na prepravu nerastných surovín (plyn, voda) alebo niektorých iných surovín, materiálov, odpadov (napr. teplá voda, odpadové vody, piliny, a pod.).

Potrubnú dopravu tvorí na území mesta sieť VTL a STL plynovodov v majetku a v správe plynárenskej organizácie (SPP - distribúcia, a.s., Bratislava), vodovodov a kanalizácie v správe vodárenskej organizácie (SEVAK, a.s.), t.j. s výnimkou časti vodovodu v mestskej časti Hrabové, rozvodov TÚV a ÚK (TEZAR, s.r.o., príp. iní prevádzkovatelia), pneumatická doprava zriadená a prevádzkovaná v niektorých

priemyselných prevádzkach na území mesta (napr. Drevoindustria Súľov s.r.o., KINEX Bytča, a.s. a iné).

- c) Preprava elektrickej energie ako médium sa uskutočňuje **vzduchom**, nadzemným elektrickým vedením v napäťovej sústave VVN, VN a NN v majetku a správe energetickej organizácie (SEPS a.s., SSE, a.s.).
- d) **V cestnej doprave** sa v Bytči používa viacero dopravných prostriedkov. Premiestňovanie objektov z miesta na miesto sa uskutočňuje najmä prostredníctvom motorových dopravných prostriedkov (napr. motocykel, osobný a nákladný automobil, taxi, autobus, a pod.), nemotorových dopravných prostriedkov (napr. bicykel, kolieskové korčule, skateboard, a pod.) a pešo.

A. Železničná doprava

Železničná doprava je jedným z najdôležitejších druhov dopravy vyskytujúcich sa v Bytči. Z hľadiska vplyvu na životné prostredie je považovaná za priaznivú pre ekológiu.

Územím mesta Bytča prechádza železničná elektrická dvojkoľajová trať č. 120, zaradená do I. kategórie medzinárodného významu - Bratislava – Žilina, ktorá je súčasťou európskeho multimodálneho dopravného koridoru č. Va. Bola zriadená na pozemkoch v katastrálnom území Hrabové, Veľká Bytča a Hliník nad Váhom.

Železničná trať sa nachádza v priestore údolia Váhu, na historickej starej obchodnej ceste, vedúcej zo severu na juh Slovenska, v tzv. považskej rozvojovej osi (Bratislava – Trnava – Trenčín – Žilina). Z hľadiska miestnej polohy, trať v úseku od železničnej stanice Bytča v smere na Žilinu prechádza údolím rieky Váh v susedstve novovybudovanej diaľnice D 1, úsek Vrtižer – Hričovské Podhradie popod jestvujúci cestný most na Váhu (štátna cesta I/18) a pod úrovňou priľahlej štátnej cesty I/61 Žilina – Bratislava.

Pre obsluhu cestujúcich osobnou železničnou dopravou a niektorých prevádzok (prekládka a nakládka), bola v mestskej časti Hrabové zriadená železničná stanica Bytča.



Obrázok č. 19: ŽSR Hrabové

Zdroj: internet

Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) v máji roku 2014 začali s výstavbou stavby „ŽSR, Modernizácie trate Púchov – Žilina pre rýchlosť do 160 km/h“. V rámci modernizácie železničnej trate budú komunikácie cez železničné prejazdy zrušené a nahradené viacerými cestnými nadjazdmi. Miestna ako aj účelová komunikácia, ktorá vedie z mestskej časti Hrabové k ihrisku TJ Hrabové a ďalej poľnohospodárskym pozemkom cez železničné priecestie bude nahradená navrhovaným nadjazdom a účelovou komunikáciou jednopruhovou so šírkou 3 m s výhybňami v dĺžke 336 m.

V železničnej stanici Bytča budú zastavovať vlaky kategórie REX a vybrané posilové vlaky kategórie R. So zastavovaním pravidelných rýchlikov v železničnej stanici Bytča na trase Košice – Bratislava sa neuvažuje.

Železničná stanica v Bytči bola stavebnými úpravami a udržiavacími prácami zrekonštruovaná. V stanici sa v súčasnosti nachádza úrovňový prechod k jestvujúcim nástupištiam. Úrovňový prechod bude v rámci modernizácie stanice zrušený a nahradený navrhovaným podchodom. Novostavba podchodu je súčasťou modernizácie trate. Navrhovaný podchod bude slúžiť ako mimoúrovňový prechod na jednotlivé nástupištia v železničnej stanici Bytča, a zároveň aj pre prechod chodcov popod železničnú trať v stanici. Podchod bude mať dve schodiska – na prvom a druhom nástupišti a tri rampy na prvom a druhom nástupišti a na konci tubusu vľavo v smere hraničenia pre napojenie sa na prístupovú komunikáciu smerujúcu do mesta Bytča. Tubus podchodu je v pozdĺžnom sklone kvôli zachovaniu výšky nivelety koľají v ľavej časti podchodu. V stanici sa bude nachádzať celkovo 7 koľají.

Podchodom je zabezpečený prístup cestujúcich na nástupište umiestnené v koľajisku stanice a súčasne prechod verejnosti z priestoru od výpravnej budovy na komunikáciu umiestnenú za železničnou traťou. Podchod bude zabezpečený prístupom pre osoby so zníženou schopnosťou pohybu – rampy.

Železničná trať na území mesta Bytča plní dôležitú úlohu, najmä pokiaľ ide o tranzitnú dopravu z východu a severu na západ a juh Slovenska.

Vo všeobecnosti je treba podotknúť, že železničná doprava na Slovensku sa tak, ako inde v Európe nachádza v určitom útlme, čo sa prejavuje aj v nízkom počte cestujúcich, využívajúcich tento druh dopravy a množstve tovarov prepravovaných po železnici. Podobne je to i v Bytči.

V súčasnosti v nadväznosti na medzinárodné záväzky Slovenskej republiky, dlhodobé zámery Vlády Slovenskej republiky a železničnej spoločnosti, výstavba a modernizácia železničnej trate č. 120 vrátane úseku Púchov – Žilina, patrí medzi základné priority

investičnej politiky rezortu dopravy. Uskutočnením tohto zámeru, ktorý je koordinovaný s programom modernizácie koridorov multimodálnych dopravných tratí budú dosiahnuté technické parametre železničnej trate Bratislava – Žilina podľa dohôd AGC a AGTC. Znamená to, že v úseku prechádzajúcim územím mesta Bytča, sa predpokladá traťová rýchlosť:

- IC a rýchliky – 160 km/hod
- Os vlaky – 100 - 120 km/hod
- rýchle nákladné vlaky – 100 - 120 km/hod
- priebežné nákladné vlaky – 80 km/hod
- manipulačné vlaky – 60 km/hod

Hromadná doprava cestujúcich k ŽS v Bytči je uskutočňovaná autobusmi pravidelných liniek SAD a zabezpečovaná Žilinským samosprávnym krajom.

B. Vodná doprava

Tento druh dopravy sa na území Bytče, až na výnimku individuálnej rekreácie a oddychu nevyskytuje.

V zmysle platného vládneho dokumentu „Konceptia rozvoja vodnej dopravy“ z r. 2000, sa rieka Váh považuje za súčasť multimodálnych európskych koridorov č. Va a VI, podľa dohody AGN medzinárodne označených ako E81. Predmetná koncepcia predpokladá dobudovania Vážskej vodnej cesty (VVC) s prepojením cez rieku Kysucu na rieku Odru (medzinárodná vodná cesta E30). Uskutočnenie zámeru je rozdelené na štyri etapy. Rekonštrukcia a úpravy VVC v Bytči ako súčasť úseku Púchov – Žilina, patrí do 3. etapy. O zriadení prístavu v Bytči sa neuvažuje. Ukončenie výstavby VVC sa predpokladá začiatkom roku 2025.

C. Letecká doprava

Letecká doprava sa priamo na území mesta nevyskytuje. V blízkosti cca 7 km v cestnej vzdialenosti v smere na Žilinu sa pri obci Dolný Hričov nachádza verejné medzinárodné letisko Žilina. Toto dopravné zariadenie slúži pre leteckú dopravu slovenských a zahraničných leteckých spoločností, uskutočňovanie letov firemných a súkromných lietadiel, letecký výcvik a športové lietanie, sanitné lety, špeciálne letecké práce a činnosti Armády SR a špeciálnych letov.

Letisko využívajú na výučbu pre potreby civilného letectva najmä študenti a zamestnanci Katedry leteckej dopravy, Fakulty PeDaS Žilinskej univerzity v Žiline.

D. Cestná doprava

Významným faktorom, ktorý ovplyvňuje cestnú dopravu na území mesta sú pozemné komunikácie. Podľa dopravného významu, určenia a technického vybavenia, pozemné komunikácie sa rozdeľujú na:

- diaľnice
- cesty
- miestne komunikácie
- účelové komunikácie

Pozemná komunikácia pozostáva z cestného telesa a jeho súčastí. Cestné teleso je ohraničené vonkajšími hranami priekop, rigolov, násypov a zárezov svahov, zárubných a obkladových múrov, pätou oporných múrov a pri miestnych komunikáciách pol metra za zvýšenými obrubami chodníkov alebo zelených pásov.

Za súčasť diaľnic, ciest a miestnych komunikácií sa považujú všetky zariadenia, stavby, objekty a diela, ktoré sú potrebné pre úplnosť - na zabezpečenie a ochranu diaľnic, ciest a miestnych komunikácií a na zaistenie bezpečnej, rýchlej, plynulej a hospodárnej premávky na nich. Cestička pre cyklistov alebo chodník pre peších, tiež patria do pozemných komunikácií.

Štátnu správu na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vykonáva Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja. Diaľnice, cesty pre motorové vozidlá a cesty I. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez colné priestory a obce, sú (s výnimkou podľa osobitného predpisu) vlastníctvom štátu. Správu na diaľniciach a cestách pre motorové vozidlá vykonáva Národná diaľničná spoločnosť.

Štátnu správu na diaľniciach a cestách I. triedy vykonávajú okresné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a správu ministerstvom zriadené organizácie (napr. SSC).

Cesty II. triedy a III. triedy vrátane ich prejazdnych úsekov cez obce sú vo vlastníctve samosprávneho kraja (s výnimkou podľa osobitného predpisu). Štátnu správu na týchto cestách vykonávajú okresné úrady pre cestnú dopravu a pozemné komunikácie a správu samosprávnym krajom na tento účel založené alebo zriadené právnické osoby (napr. Správa ciest ŽSK). Prejazdne úseky ciest II. a III. triedy cez colné priestory sú vo vlastníctve štátu. Miestne komunikácie sú vo vlastníctve obcí.

Účelové komunikácie sú vo vlastníctve štátu alebo iných právnických alebo fyzických osôb. Miestnu štátnu správu na miestnych a účelových komunikáciách vykonávajú obce. Správu komunikácií vo vlastníctve obce vykonávajú samotné obce prípadne právnické osoby nimi na tento účel založené alebo zriadené. Takúto správu vykonávajú v prípade mesta Bytča Technické služby mesta Bytča ako mestská príspevková organizácia.

Správu účelových komunikácií vo vlastníctve štátu vykonávajú právnické osoby, ktorým celkom alebo prevažne slúžia a v prípade vlastníctva iných právnických alebo fyzických osôb – tieto osoby.

Hlavnú komunikačnú kostru cestnej dopravy na území mesta tvorí úsek diaľnice D1 Bratislava – Žilina, križovatka a diaľničný privádzač Bytča a sieť štátnych ciest I. – III. triedy, ktorá pozostáva zo:

Tab. č. 52 : Druhy dopravy

<i>Posudzovaný úsek pozemnej komunikácie</i>	<i>Druh dopravy podľa miesta (%)</i>		
	<i>Tranzitná doprava</i>	<i>Doprava zdroj - cieľ</i>	<i>Miestna doprava</i>
<i>Št. cesta I/61 Bytča – Považská Bystrica</i>	<i>91</i>	<i>8</i>	<i>1</i>
<i>Št. cesta I/18 Bytča – Žilina</i>	<i>86</i>	<i>13</i>	<i>1</i>

Zdroj : MsÚ Bytča, 2014

- štátnej cesty I. triedy medzinárodného významu I/18 (E50, E442) Žilina – Bytča – Makov – hranica SR/ČR
- štátnej cesty I. triedy medzinárodného významu I/61 (E75) Bytča – Považská Bystrica – Bratislava
- štátnej cesty II triedy č.5 07 Žilina – Bytča – Považská Bystrica – Púchov (Gabčíkovo), spájajúcej región Považia s juhom Slovenska
- štátnej cesty III. triedy č. 507 52 Bytča (št. cesta I/18) – Pšurnovice

Na diaľnici a pozemných komunikáciách prechádzajúcich Bytčou s výnimkou štátnej cesty III/507 52, dominuje tranzitný charakter dopravy, ktorý dosahuje cca 86 – 91 % celkového dopravného zaťaženia.

Významným faktorom, ktorý vážnym spôsobom avšak priaznivo ovplyvnil dopravnú situáciu v meste Bytča, bolo v roku 2006 odovzdanie preložky štátnej cesty II/507 do užívania, ktorá dovtedy prechádzala ako cestný priedaň centrálnou, historickou časťou mesta. Predmetná cesta situovaná na juhozápadnom okraji Bytče, v minulosti na

znehodnotených pozemkoch medzi jestvujúcou priemyselnou zónou, areálom športovísk FO Kinex a riekou Váh, ktorá v súčasnosti tiež plní úlohu diaľničného privádzača, odklonila čiastočne tranzitnú dopravu smerujúcu do Považskej Bystrici a na diaľnicu Bratislava – Žilina.



Obrázok č. 20: Obchvat mesta Bytča

Zdroj : internet

Pozitívny vplyv na cestnú dopravu v Bytči má tiež otvorenie, zatiaľ v polovičnom profile (obojsmerná premávka v dvoch jazdných pruhov), diaľnice D1 začiatkom r. 2007, v úseku Vrtižer – Hričovské Podhradie ako rýchlostnej komunikácie.

Pozemné komunikácie na území mesta je možné podľa funkčnej triedy považovať za:

- a) rýchlostné komunikácie (technické označenie MR) – diaľnica D1 Bratislava – Žilina
- b) zberné komunikácie (technické označenie MS, S):
 - B 1 – I/61 Bytča – Bratislava (cestný prieťah Hrabové)
 - I/18 Žilina – Makov (cestný prieťah centrum - Veľká Bytča)
 - B 2 – II/507 Žilina – Považská Bystrica (cestný prieťah Hliník nad Váhom, centrum, Malá Bytča)
 - III/50752 Bytča – Pšurnovice (cestný prieťah ul. Družstevná, Pšurnovická)
- c) obslužné komunikácie (technické označenie MO) – miestne a účelové komunikácie, ktoré slúžia pre dopravnú obsluhu územia
- d) nemotoristické komunikácie – miestne komunikácie v obytných zónach, chodníky pre cyklistov a chodcov, komunikácie so zmiešanou dopravou, alebo s obmedzením rýchlosti na 20 km/h.

Základnou komunikačnou kostrou /ZAKOS/ mesta je sieť štátnych ciest a miestnych komunikácií tvoriacich centrálny mestský okruh, ktorých dopravným uzlom je križovatka ciest a MK pri mestskom cintoríne a Námestia SR s miestnou komunikáciou S. Sakalovej, Lombardiniho a 1. mája.

V cestnej doprave na území mesta Bytče prevláda tranzitný charakter dopravy, ktorý sa uskutočňuje po diaľnici a štátnych cestách I. a II. triedy. Je to zrejmé aj z výsledkov sčítania dopravy uskutočneného v r. 1995, t.j. ešte pred odovzdaním diaľnice D1:

Dopravné uzly (križovatky)

Najdôležitejšími dopravnými uzlami mesta sú tieto križovatky:

- diaľničná križovatka Bytča diaľnice D1 Bratislava – Žilina, úsek Vrtižer – Hričovské Podhradie s diaľničným privádzačom, umiestnená na ľavom brehu rieky Váh v k.ú. Hrabové; mimoúrovňová
- križovatka diaľničného privádzača so štátnou cestou II/507 Žilina – Považská Bystrica (preložka štátnej cesty II/507 mimo centra mesta)
- križovatka štátnej cesty II/507 Žilina – Považská Bystrica so štátnou cestou I/18 Žilina – Makov (pri moste cez Váh)
- križovatka štátnej cesty I/18 Žilina – Makov so štátnou cestou II/507 Žilina – Považská Bystrica a Hlinickou ul. v Bytči
- križovatka štátnej cesty II/507 Žilina – Považská Bystrica s Ul. Malobyččianska v Bytči (pri Kinexe)

Veľmi dôležitým dopravným uzlom v centre mesta je križovatka Námestia Slovenskej republiky s ulicou S. Sakalovej, Lombardiniho a 1. mája.

Okrem uvedených križovatiek medzi dôležité patria tiež:

- križovatka štátnej cesty I/18 Žilina – Makov s Ul. M.R. Štefánika v Bytči (pri supermarkete BILLA)
- križovatka štátnej cesty I/18 Žilina – Makov s Ul. Janka Kráľa a Na Sahare v Bytči (pri moste cez Vážsky derivačný kanál)
- križovatka štátnej cesty I/18 Žilina – Makov so štátnou cestou III/50752 Bytča – Pšurnovice (Družstevná ul. v Bytči)
- križovatky miestnych komunikácií so štátnou cestou I/61 Žilina – Bratislava v Hrabovom

- križovatky miestnych komunikácií so štátnou cestou II/507 Žilina – Považská Bystrica v Malej Bytči
- križovatky miestnych komunikácií so štátnou cestou II/507 Žilina – Považská Bystrica v Hliníku nad Váhom
- križovatka miestnej komunikácie so štátnou cestou II/507 Žilina – Považská Bystrica v Mikšovej.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej dopravy v meste najdôležitejšia je kruhová križovatka dvoch štátnych ciest a miestnej komunikácie, vybudovaná pri mestskom cintoríne (št. cesta I/18 – Mičurova – Hlinická ul.), ktorá bola vybudovaná a do prevádzky odovzdaná v roku 2011. Stavba predstavuje rekonštrukciu existujúcej priesečnej úrovňovej križovatky na „malú okružnú“. Realizácia stavby bola vyvolaná snahou zlepšiť bezpečnosť cestnej dopravy na existujúcej križovatke ciest I. a II. triedy, odstrániť miesta dopravných kolízií a zlepšiť priepustnosť križovatky.

Mestská hromadná doprava

V súčasnosti nie je v Bytči zriadená. Niektoré z úkonov klasickej hromadnej dopravy, spočívajúce v preprave osôb z i do mestských častí ako aj žiakov základných škôl, zabezpečujú linkové autobusy SAD, ktorých výkony sú uskutočňované pod dohľadom Žilinského samosprávneho kraja.



Obrázok č. 21: Autobusová stanica Bytča

Zdroj: internet

Cyklistická doprava

Je vhodným doplnením ostatných druhov dopravy. V meste Bytča sa využíva občanmi bez rozdielu veku, hlavne za účelom premiestňovania sa zo zón bývania do zón obchodu

a služieb, za prácou do priemyselných zón, za oddychom do športových a rekreačných zón a pod. V posledných rokoch nadobudlo na význame zriaďovanie špeciálne označených ciest a chodníkov pre cyklistov, najmä s cieľom aktívnej rekreácie, oddychu, športu a turistiky. Na menej frekventovaných pozemných komunikáciách boli na území mesta zriadené značkové cyklotrasy, ktorých väčšina tvorí uzavreté okruhy alebo je napojená na iné turistické trasy pre cykloturistov. Cyklotrasy sa vyskytujú na väčšine územia mesta Bytča (s výnimkou mestskej časti Hrabové). Sú zriadené na štátnej ceste II/507 v Mikšovej, Malej Bytči, Veľkej Bytči, za kanálom Váhu na Ul. Pšurnovickej a Družstevnej, za kanálom Váhu v Hliníku nad Váhom, v Pšurnoviciach. Sú označené farebne, a to červenou 2 trasy v dĺžke 31 km, modrou 3 trasy v dĺžke 54 km, žltou 5 trás v dĺžke 6,8 km a zelenou farbou 3 trasy, ktoré majú dĺžku 35 km.

Pešia doprava

Je jedným z najrozšírenejších druhov dopravy na území mesta. Uskutočňuje sa po spevnených a nespevnených chodníkoch a plochách.

Najdôležitejšie trasy pohybu chodcov sa nachádzajú v centrálnej časti mesta. Túto tvorí historický stred mesta, územie pamiatkovej zóny a jej ochranného pásma – Námestie Slovenskej republiky, Ul. S. Sakalovej a areál NKP Zámok Bytča spolu s príľahlými ulicami a priestranstvami.

V pešej doprave výrazne dominujú jej dva smery a dva hlavné ťahy:

- ťah **východ – západ**, ktorý vedie z priestoru autobusového nástupišťa a supermarketu BILLA cez Ul. M.R. Štefánika (Gymnázium, ZŠ pri Ul. E. Lániho) na Ul. S. Sakalovej (štátne úrady v areáli Zámku, zdravotnícke zariadenia, pivovar, obchodné prevádzky a pod.) a z priestoru autobusového nástupišťa cez Ul. E. Lániho (ZŠ, pošta, TK budova), Ul. Miksovu, Hurbanovu, Lombardiniho (Námestie SR – MsÚ, kostol a farský úrad, obchody i služby), Ul. 1.mája na sídlisko a do firmy KINEX

- ťah **sever – juh**, ktorý vedie z Námestia Slovenskej republiky a príľahlých ulíc na ulicu S. Sakalovej do Zámku Bytča a k mestskému športovému areálu.

Dôležitým peším ťahom je aj trasa, ktorá umožňuje dostať sa z centra mesta cez cestnú križovatku pri cintoríne do mestskej časti Hliník nad Váhom.

Významným faktorom ovplyvňujúcim pohyb chodcov a spájajúcim peší ťah centrom mesta so železničnou stanicou v Hrabovom, môže byť chodník zriadený v súvislosti s výstavbou diaľničného privádzača a preložky štátnej cesty II/507.

Novým trendom v doprave sú kolieskové korčule. Tento druh dopravy využívajú niektorí občania, bez rozdielu veku, ako určitý spôsob rekreácie a aktívneho oddychu a uskutočňujú ho na miestnych, prípadne účelových komunikáciách.

Korčuliarsky chodník – bol vybudovaný v júni 2014 ako stavba cyklistického a korčuliarskeho okruhu pre športovo rekreačné účely v areáli Kaplnka Bytča v dĺžke 666 m.

Statická doprava

Statická doprava je neoddeliteľnou súčasťou komunikačnej siete mesta. Pre účel tejto dopravy sú špeciálne navrhnuté, vyčlenené a zriadené dopravné plochy. Ide o plochy pre parkovanie a odstraňovanie vozidiel, ktoré slúžia na umiestňovanie vozidla mimo jazdné pruhy a ich dočasné vylúčenie z cestnej premávky z dôvodu uskutočnenia napr. návštevy objektu občianskej vybavenosti, bytového domu, cesty do i zo zamestnania, poruchy vozidla a pod. alebo po dobu nepoužívania vozidla, (napr. havária vozidla, garážovanie vozidla a pod.)

Podľa dĺžky parkovania sa rozlišuje krátkodobé parkovanie (do 2 hodín) a dlhodobé parkovanie (nad 2 hodiny).

Státie je parkovacie miesto alebo odstavné miesto, ktorým je plocha, slúžiaca k parkovaniu (odstaveniu) vozidla, vrátane nevyhnutných bezpečnostných vzdialeností okolo vozidla.

Parkovacie a odstavné plochy sa zriaďujú najmä:

- na parkovacích miestach so státím pozdĺž komunikácie
- na parkovacích pásoch pozdĺž komunikácie so šikmým alebo kolmým radením vozidiel
- na samostatných plochách.

Podmienky zriaďovania miest na parkovanie a odstavných miest sú stanovené príslušnými technickými predpismi a platnými normami. Prihliada sa pritom napr. na druh a rozmery vozidiel, ktoré budú na daných miestach parkovať. Tieto vozidlá sa členia do skupín:

- osobné a dodávkové automobily, jednostopové vozidlá
- nákladné automobily, autobusy
- traktory a samopojazdné pracovné stroje.

Inými možnosťami parkovania sú:

- garáže a prístrešky na parkovanie
- viacúrovňové parkovacie plochy
- podzemné parkoviská

Nakoľko riešenie statickej dopravy si vyžaduje záber množstva plôch tam, kde sa vyskytuje nedostatok miesta na stavbu parkovísk, mala by sa uplatňovať výstavba viacúrovňových a podzemných parkovísk. Podzemné parkoviská je dobré zriaďovať v historických častiach mesta, pod väčšími obchodnými centrami.

Na území mesta Bytča sa pre účely statickej dopravy využívajú najmä tieto jestvujúce objekty a plochy:

- garáže a plochy na individuálne parkovanie a odstavovanie vozidiel – zriadené na celom území na pozemkoch pri rodinných domoch občanov a majú k nim doplnkovú funkciu
- garáže na hromadné parkovanie a odstavovanie vozidiel – zriadené najmä pri areáloch väčších podnikov (napr. KINEX Bytča, TECHNOMETAL a pod.), ktoré slúžia na obsluhu a pre návštevu týchto prevádzok, alebo zriadené pri niektorých obchodných prevádzkach (napr. BILLA – 60 státí, LIDL 35 státí), prípadne zriadené pre individuálne potreby občanov (napr. Úvažie – 52 státí, pri prevádzke Lesy, š.p. – 30 státí, Hollého ul. – 36 garážových boxov, Thurzova ul. – 18 státí, niektoré garáže v bytových domoch na Sídlišku, Ul.1. Mája 98, areál bývalej Makty, Ul.Okružná (pred kotolňou), cca 20 za kultúrnym domom Bytča a v iných lokalitách do budúca Námestie SR 5 státí,)
- verejné parkoviská zriadené na miestnych komunikáciách najmä v centre mesta (napr. na Námestí SR a priľahlých uliciach – cca 150 – 200 státí, pri Poliklinike na Ul. S. Sakalovej – cca 52 státí, pri Pivovare na Ul. S. Sakalovej – cca 30 státí, na Treskoňovej ul. – 12 státí, na Ul. S. Bíroša – 25 státí, pri Tribúne FO – 40 – 50 státí), pri bytových a rodinných domoch
- plochy v priestore autobusového nástupišťa SAD

Vzhľadom na rýchly rozvoj spoločnosti mesta, jej stúpajúcu náročnosť na pohodlie života, vysoký stupeň motorizácie a podcenenie významu a úlohy statickej dopravy

v minulosti, pri povoľovaní stavieb najmä občianskej vybavenosti a bytových domov, sa vyskytuje problém s nedostatkom verejných parkovacích miest v Bytči.

V minulosti navrhované plochy sa v súčasnosti javia ako kapacitne nepostačujúce a nevyhovujúce. Rozšírenie ich kapacity treba teraz riešiť dodatočne, s vynaložením značných finančných nákladov pochádzajúcich z verejných prostriedkov a náročnejším technickým spôsobom. Problém statickej dopravy v Bytči spočíva zásadne v dvoch oblastiach:

- a) krátkodobé a dlhodobé parkovanie vozidiel v centre mesta, ktoré súvisí s dopravnou obsluhou a návštevou prevádzok a zariadení, dochádzkou do zamestnania, návštevou mesta a turistikou a pod.; prejavuje sa nedostatkom parkovacích plôch v doobedňajších hodinách; popoludní sa parkovacie miesta využívajú za týmto účelom len vo veľmi obmedzenom rozsahu; po uzavretí prevádzok a zariadení; v nočných hodinách je využitie týchto plôch minimálne a miesta sú prázdne
- b) krátkodobé a dlhodobé parkovanie vozidiel pri bytových a rodinných domoch – miesta sú počas pracovného dňa prázdne; zaplňujú sa večer a cez noc do rána ďalšieho dňa, prípadne sú zaplnené cez dni pracovného voľna a pokoja.

Riešením uvedených problémov by mohlo byť určité obmedzenie na úkor pohodlnosti a zamedzenie prístupu do centrálnej, dopravou najviac zaťaženej časti mesta, zriadením záchytných parkovísk, prípadne vzhľadom na nedostatok potrebných plôch, nadzemných alebo podzemných parkovísk.

V prípade parkovania pri bytových domoch je problém možné ešte vyriešiť v niektorých lokalitách na úkor jestvujúcich trávnatých plôch. Ide pritom len o dočasné vyriešenie záležitosti, a preto už teraz treba uvažovať nad riešením, ktoré si vyžiada výstavbu ďalších garáží.

Dopravná obslužnosť územia

Vzhľadom na pomerne dobre zriadenú sieť zberných a obslužných komunikácií, umožňujúcich dostupnosť do väčšiny lokalít mesta, sa v minulosti v dopravnej obslužnosti nevyskytovali problémy.

Postupnou niekoľkoročnou a každoročnou opravou a údržbou komunikácií vo vlastníctve mesta, sa dosahuje ich požadovaná zjazdnosť a priechodnosť. Zlepšujú sa týmto technické parametre vozovky a podľa možnosti aj ich usporiadanie a vybavenosť. Miestne pomery

v niektorých prípadoch, žiaľ znemožňujú modernizáciu komunikácii tak, aby vyhovelí súčasne platným technickým normám a požiadavkám dopravy, (napr. šírkové usporiadanie, odvodnenie, súčasti cestného telesa a pod.).

Vzhľadom na charakter jestvujúcej zástavby a niektoré obmedzenia v cestnej doprave sa môžu vyskytovať určité problémy so zásobovaním prevádzok v centrálnej mestskej zóne (Námestie SR, Ul. S. Sakalovej) a v statickej doprave.

7.2 Technická infraštruktúra

Energetika

Zásobovanie plynom

Na území mesta Bytča sa nachádzajú dva významné tranzitné plynovody a sieť miestnych plynovodov. Zásobovanie plynom je zabezpečené plynárenskými zariadeniami, vybudovanými v rámci plynárenskej sústavy Slovenskej republiky, ktoré sú majetkom plynárenskej organizácie – SPP – distribúcia, a.s. Bratislava.

Z hľadiska prevádzkového tlaku plynu v plynárenskom potrubí ide o tieto plynovody:

- a) **vysokotlakové plynovody (VTL)** - Považský plynovod svetlosti potrubia D 300, pretlaku PN 2,5 MPa – tranzitný diaľkový plynovod zriadený v roku 1958 v katastrálnom území Malá Bytča, Hrabové, Veľká Bytča
 - Bytča – Veľké Rovné (s odbočkou na Petrovice a Hvozdnicu) D 150 a D 100, PN 2,5 MPa zriadený v roku 1994 v katastrálnom území Veľká Bytča, Hliník nad Váhom
- b) **stredotlakové plynovody (STL)** - Bytča -Kotešová – tranzitný plynovod zriadený v k.ú. Veľká Bytča, Hliník nad Váhom
 - miestne rozvody plynu vybudované v rôznych časových obdobiach, z rôznych materiálov (oceľ, PE), o rôznej svetlosti (napr. D50, 63,110) a pretlaku v k.ú. Veľká Bytča, Hliník nad Váhom, Hrabové, Malá Bytča, Pšurnovice

Súčasný stav plynifikácie v meste umožňuje využívanie plynu cca 95 % obyvateľstva. S výnimkou cca 3,6 % obyvateľstva v mestskej časti Mikšová (s lokalitou Beňov a Starovec) a cca 1,4 % v mestskej časti Pšurnovice

Objekty regulačných staníc plynu (RS), ktoré slúžia pre potreby zásobovania plynom k.ú. Veľká Bytča, Malá Bytča, Hrabové a Hliník nad Váhom, boli v meste zriadené v lokalitách:

- za športovým areálom na Ulici S.Sakalovej (Úvažie)
- na Sídlsku 1. Mája (Gaštanová ulica – Ulica E.Geromettu)
- na Pšurnovickej ulici (za kanálom Váhu)
- na Okružnej ulici (pri Kaplnke)
- v Hrabovom

Pšurnovice sú zásobované plynom z RS nachádzajúcej sa v obci Petrovice. Čo sa týka plynofikácie v Mikšovej (okrem lokality Beňov a Starovec), je potrebná výstavba prívodu plynu z RS v obci Hvozdnica v dĺžke cca 1,6 km a miestnych plynovodov v dĺžke cca 2,3 km. Dokončenie plynofikácie mesta je závislé vo veľkej miere od plynárenskej spoločnosti a taktiež od financií.

Plyn je využívaný najmä ako ekologické palivo na vykurovanie, na ohrev TÚV alebo pre potreby každodenného života domácností. V meste Bytča je využívaný prevažne zemný plyn, ktorý pôsobí priaznivo na čistotu ovzdušia, ŽP a celkové životné podmienky obyvateľstva.

Zásobovanie teplom

Zásobovanie mesta teplom je riešené spôsobom:

- centralizovaným (CZT) z ústredných zdrojov tepla – sídliskovými kotolňami (Sídlsko, Úvažie, centrum) na zemný plyn, ktorý prevádzkuje firma TEZAR spol s.r.o., Bytča
- decentralizovaným (DZT) – z lokálnych a individuálnych zdrojov tepla (vrátane domových kotolní) s palivom zemný plyn a tuhé palivo, v menšej miere elektrická energia a plyn

Niektoré bytové domy (TEZAR, SBD) zásobujú plynom lokálne kotolne a väčšinu prevádzok, vrátane školských zariadení (TEZAR, Mesto Bytča, Kinex, Technometal, LG Slovakia, Drevoindustria Súľov, Slovak Telekom, Pivovar Popper, KRPA Slovakia, Poliklinika, Gymnázium Bytča a iné.)

V týchto kotolniach sa využíva zemný plyn, ktorý nespôsobuje znečisťovanie ovzdušia, iba niektoré lokálne kotolne neboli doteraz plynofikované a sú značným zdrojom znečisťovania ovzdušia. Medzi zariadenia, kde sa spaľuje tuhým palivom patria KD a PZ Mikšová, Knižnica Mikšová a PZ Hrabové, v ostatných zariadeniach ako sú KD Hliník nad

Váhom, Pšurnovice, Hrabové ; MŠ Hliník nad Váhom, Pšurnovice, Hrabové ; PZ Hliník sa používa plyn.

Časť obyvateľstva sa rozhodla z dôvodu rastu cien zemného plynu využívať aj individuálne zdroje zásobovania teplom, alebo sa vrátila k využívaniu tuhého paliva, či ku kombinácii plynu a tuhého paliva.

Zásobovanie elektrickou energiou

Na distribúciu elektrickej energie sa na území mesta využíva:

a) vedenie VVN – vzdušné, primárne:

- 110 kV vedenie Bytča – Žilina (rozvodňa SSE, a.s., Žilina, Pri Rajčianke)
- 110 kV vedenie Bytča – Považská Bystrica
- 110 kV vedenie VE Hričov (Žilina) – VE Mikšová

prechádzajúce tranzitom cez katastrálne územie Hrabové, Mikšová

b) vedenie VN prostredníctvom ktorého sa elektrická energia distribuuje po celom katastrálnom území mesta, privádza do rozvodní a stožiarových transformátorov ; väčšinou ide o prenos vzdušnou sieťou, v menšom rozsahu – podzemným káblom a tzv. primárne vedenie

c) vedenie NN – sekundárne vedenie, ktorým sa elektrickou energiou zásobuje obyvateľstvo mesta, vedenie je prevedené podzemným káblom alebo vzdušne na stĺpoch

Významnú úlohu v energetickej sústave Slovenskej republiky má systém priehrad a vodných elektrární tzv. Vážskej kaskády. V miestnej časti Mikšová, ktorá nie je plynofikovaná , sa nachádza VE Mikšová o výkone 80 MW, ktorá do celoštátnej siete dodáva ročne cca 157 GWh elektrickej energie. Ide o ekologické zariadenie, ktoré neznečisťuje ŽP a vyrába elektrinu s využitím vodných zdrojov.

Výrobou a distribúciou elektrickej energie sa zaoberajú oprávnené organizácie (VE a.s., Trenčín , SEPS a.s., SSE – distribúcia a.s., Žilina)

Elektrická energia sa využíva aj na verejné osvetlenie, ktoré je zriadené na stožiaroch sekundárnych sietí NN a spravované Technickými službami mesta Bytča.

Do popredia sa v súčasnosti dostáva aj výroba elektrickej energie prostredníctvom obnoviteľných zdrojov, konkrétne sa jedná o využitie fotovoltických panelov na ohrev vody. Ide zatiaľ o najefektívnejšie a bezstratové využitie ekologickej elektrickej energie.

V meste Bytča sa tzv. fotovoltaičné elektrárne nachádzajú v objekte spoločnosti AGIS SK s.r.o. a **Kovovýroba Calaj**.



Obrázok č.22: Fotovoltaičné články

Zdroj : internet

Spoje

Poštová služba zabezpečuje Slovenská pošta a.s., t.j. príjem a doručovanie zásielok na území mesta, a to prostredníctvom objektu pošty v centre mesta a poštových doručovateľov v teréne.

Telekomunikačné spojenie, ktoré z hľadiska pevnej verejnej telefónnej siete patrí do regionálnej oblasti (RO) Žilina, je plne automatizované. Telefónne spojenia sú uskutočňované prostredníctvom telefónnej ústredne , káblovej a optickej siete spoločnosti Slovak Telekom. Okrem toho je možné telefónne hovory uskutočniť aj s využitím služieb mobilných operátorov – Orange Slovensko, Slovak Telekom a O2 Slovakia s.r.o..

Televízne vysielanie je možné prijímať prostredníctvom satelitných antén, či rozvodov mestskej káblovej televízie spoločnosti KTR Bytča s.r.o., ktorej kapacity nie sú ešte celkom naplnené.

8. SWOT analýza

	Silné stránky	Slabé stránky
Infraštruktúra a vybavenosť územia	<ul style="list-style-type: none"> - Výhodná geografická poloha mesta na trase koridoru siete TEN – T - Dobudovaná nadradená cestná infraštruktúra - Prímestská autobusová doprava čiastočne plniaca aj funkciu mestskej hromadnej dopravy - Medzinárodné letisko v blízkosti mesta - Prebiehajúca modernizácia železničnej trate a železničnej stanice - 97% pripojenosť obyvateľov mesta na verejný vodovod - 95% pripojenosť obyvateľov mesta na verejnú kanalizáciu - Zrealizované investície do infraštruktúry zásobovania vodou, odkanalizovania a čistenia odpadových vôd v meste a okolí - Zrealizované investície do systému triedeného zberu odpadov v meste a okolí - Primerane hustá sieť subjektov sociálnej infraštruktúry a zdravotníctva - Existujúce plochy pre rozvoj bývania - Zrealizované investície do znižovania energetickej náročnosti verejných budov aj bytov na území mesta - Zatraktívnené centrum mesta 	<ul style="list-style-type: none"> - Dopravná zaťaženosť a stav jestvujúcej cestnej siete - Potrebné investície do cestnej siete prepájajúcej mesto s jeho okolím - Nedostatočné využitie letiska cestujúcou verejnosťou vedúce k obmedzeniu počtu liniek - Nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj nemotorovej dopravy v meste aj v jeho prepojení na krajské centrum - Klesajúci počet prepravených osôb v prímestskej doprave - Neexistujúce zariadenie ústavnej zdravotnej starostlivosti na území mesta a okresu - Potreba zvýšenia podielu separácie a zhodnocovania odpadu ako aj zabezpečenia zhodnocovania biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu a dobudovania príslušnej infraštruktúry a techniky - Neuspokojivý stav občianskej infraštruktúry z hľadiska energetickej efektívnosti - Nízky podiel investícií v priemysle a podnikaní s pridanou hodnotou - Nedostatočné tempo obnovy bytového fondu mesta - Nízky objem využívania obnoviteľných zdrojov energie

Silné stránky		Slabé stránky	
Ľudské zdroje	<ul style="list-style-type: none"> - Vznik nových pracovných príležitostí vďaka zahraničným investíciám do priemyslu a podnikania - Kvalifikované ľudské zdroje - Modernizované vzdelávacie procesy a zvýšené zručnosti pedagógov - Dlhodobý trend zvyšovania zamestnanosti - Primeraný stupeň sociálnej a zdravotnej starostlivosti - Zvýšený počet miest v zariadeniach na území mesta, ktoré poskytujú sociálne služby pobytovou formou - Klesajúca miera evidovanej nezamestnanosti - Nárast zamestnanosti v zdravotníctve a sociálnych službách - Vysoká kvalita vysokoškolského vzdelávania v meste a jeho medzinárodný rozmer 		<ul style="list-style-type: none"> - Mierny trend úbytku počtu obyvateľov mesta - Nástup obdobia výrazného poklesu pôrodnosti - Pokles podielu obyvateľov v produktívnom a predproduktívnom veku a nárast počtu obyvateľov nad 65 rokov - Problémy s uspokojovaním narastajúceho dopytu po sociálnych službách, najmä po opatrovateľskej službe - Nízka miera etablovania neverejných poskytovateľov sociálnych služieb - Nedostatočné prepojenie medzi sociálnymi službami a zdravotnou starostlivosťou - Starnutie lekárov - Nedostatočne rozvinutá sieť poskytovania terénnej formy sociálnych služieb a zdravotníckej starostlivosti - Potreba väčšieho zosúladenia odborného vzdelávania s rýchlo sa meniacimi potrebami praxe

Kultúra, šport, cestovný ruch	Silné stránky	Slabé stránky
	<ul style="list-style-type: none"> - Dobrá kvalita kultúrno – osvetových zariadení a inštitúcií - Nadregionálny charakter viacerých kultúrnych zariadení a inštitúcií v meste (štátny archív, expozícia PMZA, atď.) - Vysoký počet kultúrnych pamiatok vrátane unikátneho sobášneho paláca - Široké spektrum športového a voľnočasového vyžitia - Zvyšujúci sa záujem obyvateľov o športové aktivity - Zrealizované verejné aj súkromné investície do infraštruktúry cestovného ruchu - Rozširujúca sa sieť cyklotrás a ich mobiliáru v meste a jeho okolí - Zrealizované projekty v oblasti podpory a propagácie cestovného ruchu - Návštevnosť územia domácimi aj zahraničnými turistami - Nadviazané cezhraničné partnerstvá využívajúce rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva ako tému spolupráce 	<ul style="list-style-type: none"> - Nevyhovujúci stav časti kultúrnych pamiatok v meste a jeho okolí - Nedostatočný príjem z turizmu spôsobený aj neexistenciou významnejšieho centra cestovného ruchu - Atraktivita územia a bohatosť jeho tradícií sa nepremietajú dostatočne do rastu zamestnanosti v sektore cestovného ruchu ani v sektore kreatívneho priemyslu - Nedostatočné etablovanie regionálnych značiek / regionálnych produktov - Investičný dlh do infraštruktúry športu a voľného času vybudovanej v 20. stor. - Potreba dobudovania cyklotrás v meste a jeho okolí - Nedostatočne inštitucionalizovaný systém podpory cestovného ruchu

	Príležitosti	Ohrozenia
Infraštruktúra a vybavenosť územia	<ul style="list-style-type: none"> - Investície do modernizácie prostriedkov a infraštruktúry verejnej osobnej dopravy (autobusovej aj železničnej) v zmysle zvýšenia jej bezpečnosti, atraktívnosti a dostupnosti a zníženia environmentálnych dopadov - Rozvoj nemotorovej dopravy v nadväznosti na dobudovanie potrebnej infraštruktúry - Zvýšenie počtu pravidelných liniek na letisku Žilina v zmysle naplnenia jeho medzinárodného charakteru - Potenciál pre príchod nových priemyselných investícií - Modernizácia infraštruktúry slúžiacej primárnej zdravotnej starostlivosti - Možnosť pokračovať vo verejných investíciách v občianskej infraštruktúre, infraštruktúre v oblasti životného prostredia (odpady, znížovanie energetickej náročnosti verejnej infraštruktúry, rozvoj využívania obnoviteľných zdrojov energie, atď.) s využitím európskych štrukturálnych a investičných fondov. 	<ul style="list-style-type: none"> - Omeškanie dokončenia modernizácie železničnej infraštruktúry vrátane železničnej stanice - Nevytvorenie dostatočných podmienok pre zatraktívnenie verejnej dopravy a nemotorovej dopravy - Narastajúci objem prevádzkových výdavkov na energie v prípade nedostatočnej realizácie opatrení na znížovanie energetickej náročnosti verejných budov - Nedostatočné zefektívnenie systémov separácie a zhodnocovania odpadu - Pokračujúci trend v náraste individuálnej automobilovej dopravy a nedostatočná realizácia opatrení na jej limitovanie

Príležitosti		Ohrozenia	
Ľudské zdroje	<ul style="list-style-type: none"> - Záujem obyvateľov o prehĺbovanie vedomostí a zručností formou ďalšieho vzdelávania - Potenciál pre nárast mobility študentov aj pedagógov v rámci EÚ - Rozvoj spolupráce so zamestnávateľmi pri skvalitňovaní odborného vzdelávania - Príchod nových zamestnávateľov a nová ponuka pracovných príležitostí v súvislosti s dobudovaním diaľničného pripojenia - Trend posilňovania komunitného prístupu a terénnych foriem poskytovania sociálnych služieb a zdravotníckej starostlivosti - Zvyšovanie súčinnosti sociálnych služieb a zdravotníckej starostlivosti 		<ul style="list-style-type: none"> - Pokračujúce starnutie obyvateľstva regiónu a znižujúci sa podiel obyvateľov v produktívnom veku - Pokračujúce vyludňovanie mesta - Nedostatočný rozvoj terénnych foriem sociálnych služieb a zdravotnej starostlivosti - Pretrvávajúca dlhodobá nezamestnanosť u rizikových skupín - Ohrozenie kvality vzdelávania z dôvodu demografického vývoja a nastaveného spôsobu financovania škôl - Nedostatočné využitie možností na modernizáciu vzdelávacieho procesu s dôrazom na odborné a technické predmety, ako aj jazykové a environmentálne vzdelávanie - Nevytvorenie podmienok pre generačnú výmenu lekárov - Nevytvorenie dostatočne atraktívnych podmienok pre príchod zahraničných investícií a rozvoj domáceho podnikateľského sektora

	Príležitosti	Ohrozenia
Kultúra, šport, cestovný ruch	<ul style="list-style-type: none"> - Vysoký potenciál pre využitie histórie a tradícií pre rozvoj kreatívneho priemyslu a celoročnú turistickú atraktivitu územia - Potenciál mesta pre rozvoj poznávacieho turizmu - Dobudovanie cyklotrás v meste a ich napojenia na regionálnu sieť cyklotrás - Zvýšenie dostupnosti športovísk na území mesta nemotorovou dopravou - Rozvoj športu na školách a športovania mládeže s využitím novej športovej infraštruktúry - Vytvorené cezhraničné partnerstvá mesta a ich potenciál pre rozvoj ďalšej projektovej spolupráce v oblasti ochrany a propagácie kultúrneho a prírodného dedičstva 	<ul style="list-style-type: none"> - Slabá ochrana kultúrnych pamiatok - Nedostatočná spolupráca medzi kultúrnymi inštitúciami na území mesta - Zhoršovanie ekonomickej pozície kultúrnych inštitúcií z dôvodu narastajúcich cien energií v prípade nerealizovania opatrení na znížovanie ich energetickej náročnosti - Oneskorenie v ustanovení oblastnej organizácie cestovného ruchu - Nedostatočné tempo rastu kvality služieb v cestovnom ruchu - Nevyužitie kreatívneho potenciálu územia pre rozvoj podnikateľských a pracovných príležitostí

B) Strategická časť

1. Rozvojový potenciál mesta Bytča v celoštátnych a regionálnych súvislostiach

Podľa Konceptie územného rozvoja Slovenska v znení zmien a doplnkov č. 1, 2011 (ďalej aj ako „KURS“) Žilinským krajom prechádzajú, resp. do neho vstupujú štyri rozvojové osi prvého stupňa, dve rozvojové osi druhého stupňa a osem rozvojových osí tretieho stupňa. Rozvojové osi podporujú sídelné väzby medzi obcami, vytvárajú podmienky pre dostupnosť k infraštruktúram, zachovanie a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva a zabezpečujú požiadavky, ktoré sú na sídelnú štruktúru kladené z hľadiska ekonomických, sociálnych a environmentálnych súvislostí.

Na základe územného priemetu rozvojových osí v Žilinskom kraji je zrejmé, že ich „chrbtovou kosťou“ je údolie Váhu, v ktorom je situované aj mesto Bytča. Viedie ním považská rozvojová os prvého stupňa (Bratislava – Trnava – Trenčín - Žilina), ktorá za Žilinou pokračuje východným smerom ako žilinsko – podtatranská rozvojová os prvého stupňa (Žilina – Martin – Poprad - Prešov). Tieto osi dopĺňajú v južno – severnom trasovaní žilinsko – kysucká rozvojová os prvého stupňa (Žilina – Čadca – hranica s Českou republikou) a zvolensko – turčianska rozvojová os prvého stupňa (Zvolen – Banská Bystrica – Turčianske Teplice - Martin).

Pri tvorbe KURS bol uplatnený polycentrický koncept, ktorý sa chápe ako priestorový rozvojový model založený na sieti miest a obcí v záujme zlepšenia územnej súdržnosti a zníženia územných disparít. Na základe existencie vyšších zariadení občianskej vybavenosti, ktoré zabezpečujú komplexnú obsluhu obyvateľom bývajúcim nielen v centre ale aj v zázemí, identifikoval KURS tzv. terciálne centrá osídlenia, ktoré boli rozdelené do piatich skupín. Mesto Bytča sa radí do 3.b. skupiny centier, do ktorej v Žilinskom kraji patria tiež mestá Rajec, Liptovský Hrádok, Turčianske Teplice, Námestovo, Tvrdošín a Trstená. Z hľadiska štyroch ťažísk osídlenia prvej úrovne v SR spadá mesto Bytča a jeho okolie do okrajového pásma žilinsko – martinského ťažiska osídlenia.

2. Vízia, strategické ciele č. 1, 2, 3

Vízia:	<i>Mesto Bytča bude mestom využívajúcim príležitosti zo svojej polohy na významnej rozvojovej osi a transeurópskej dopravnej tepne pre nárast kvality života svojich obyvateľov, ako aj vlastnej atraktivity, efektívne využívajúc zdroje, rozvíjajúc cestovný ruch a podporujúc športový a kultúrno – spoločenský život na svojom území.</i>
3 strategické ciele	<ol style="list-style-type: none">1. Využiť polohu mesta na rozvoj jeho infraštruktúry a vybavenosti pri zabezpečení udržateľnosti a efektivity využívania prírodných zdrojov2. Zabezpečiť priestor pre rozvoj podnikateľského prostredia a zamestnanosti, ako aj sociálnu inklúziu všetkých znevýhodnených obyvateľov3. Spolupracovať na zvyšovaní kvality cestovného ruchu, športového a kultúrno – spoločenského vyžitia

3. Špecifické ciele pre strategický cieľ č. 1,2,3

Strategický cieľ 1 Využiť polohu mesta na rozvoj jeho infraštruktúry a vybavenosti pri zabezpečení udržateľnosti a efektivity využívania prírodných zdrojov

Špecifické ciele:

- 1.1 Presadzovať dobudovanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry v meste a jeho okolí
- 1.2 Zrealizovať opatrenia na zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy
- 1.3 Uplatňovať nízkouhlíkové opatrenia v infraštruktúre
- 1.4 Predchádzať negatívnym dopadom klimatických zmien a zlepšovať kvalitu životného prostredia

Strategický cieľ 2 Zabezpečiť priestor pre rozvoj podnikateľského prostredia a zamestnanosti, ako aj sociálnu inklúziu všetkých znevýhodnených obyvateľov

Špecifické ciele:

- 2.1 Inovovať vzdelávanie podľa potrieb praxe
- 2.2 Podporovať rozvoj podnikateľského prostredia, inovácií a zamestnanosti
- 2.3 Reagovať ponukou bývania, občianskej vybavenosti, sociálnych služieb a zdravotníctva na demografický vývoj v meste

Strategický cieľ 3 Spolupracovať na zvyšovaní kvality cestovného ruchu, športového a kultúrno – spoločenského vyžitia

Špecifické ciele:

- 3.1 Podporiť spolupracujúce prostredie v kultúre a cestovnom ruchu
- 3.2 Využiť kultúrne a prírodné dedičstvo mesta a jeho okolia pre zvyšovanie jeho turistickej atraktivity

3.2 Dotvorit' ponuku športového a voľnočasového vyžitia v meste

C) Programová časť

1. Strategický cieľ 1, Špecifické ciele 1, Opatrenia 1

Strategický cieľ 1 Využiť polohu mesta na rozvoj jeho infraštruktúry a vybavenosti pri zabezpečení udržateľnosti a efektivity využívania prírodných zdrojov

Špecifický cieľ 1.1 Presadzovať dobudovanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry v meste a jeho okolí

Opatrenia:

- 1.1.1 Modernizácia nadradenej cestnej, letiskovej a železničnej infraštruktúry vrátane železničnej stanice a mobilných prostriedkov
- 1.1.2 Realizácia opatrení na zvýšenie bezpečnosti a odstraňovanie úzkych miest na cestách a mestských komunikáciách
- 1.1.3 Zvyšovanie kapacít pre statickú dopravu

Relevantné operačné programy: OP Integrovaná infraštruktúra, Integrovaný ROP

Špecifický cieľ 1.2: Zrealizovať opatrenia na zatraktívnenie verejnej osobnej dopravy a nemotorovej dopravy na úkor individuálnej automobilovej dopravy

Opatrenia:

- 1.2.1 Spolupráca pri zavádzaní integrovaného dopravného systému vrátane modernizácie informačných a odbavovacích zariadení a mobilných prostriedkov vo verejnej autobusovej doprave
- 1.2.2 Rozvoj infraštruktúry a služieb pre nemotorovú dopravu a mobilitu a jej propagácia

Relevantné operačné programy: Integrovaný ROP, Interreg VA Poľsko – Slovenská republika

Špecifický cieľ 1.3: Uplatňovať nízkouhlíkové opatrenia v infraštruktúre

Opatrenia:

1.3.1 Znižovanie energetickej náročnosti verejnej infraštruktúry, bytov a podnikov

1.3.2 Zvyšovanie podielu obnoviteľných zdrojov energie na jej celkovej produkcii

Relevantné operačné programy: Integrovaný ROP, OP Kvalita životného prostredia

Špecifický cieľ 1.4: Predchádzať negatívnym dopadom klimatických zmien a zlepšovať kvalitu životného prostredia

Opatrenia:

1.4.1 Realizácia preventívnych opatrení na zníženie rizika povodní, požiarov a iných dopadov klimatických zmien

1.4.2 Zvyšovanie efektivity triedeného zberu a zhodnocovania odpadov

1.4.3 Ochrana a propagácia zelených miest v meste a jeho okolí a rozvoj zelenej infraštruktúry

Relevantné operačné programy: Integrovaný ROP, OP Kvalita životného prostredia, Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

2. Strategický cieľ 2, Špecifické ciele 2, Opatrenia 2

Strategický cieľ 2	Zabezpečiť priestor pre rozvoj podnikateľského prostredia a zamestnanosti, ako aj sociálnu inklúziu všetkých znevýhodnených obyvateľov
--------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Špecifický cieľ 2.1: Inovovať vzdelávanie podľa potrieb praxe

Opatrenia:

2.1.1 Modernizovanie vzdelávania na základných a stredných školách s dôrazom na odborné a technické predmety, jazykové vzdelávanie a podnikateľské zručnosti

2.1.2 Podpora implementácie duálneho vzdelávania

Relevantné operačné programy: OP Ľudské zdroje, Integrovaný ROP, Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

Špecifický cieľ 2.2: Podporovať rozvoj podnikateľského prostredia, inovácií a zamestnanosti

Opatrenia:

2.2.1 Rozvoj inovačného potenciálu v podnikoch

2.2.2 Prispôsobenie celoživotného vzdelávania a rozvoja zručností potrebám trhu práce

2.2.3 Elektronizácia a zjednodušovanie procesov verejnej správy

Relevantné operačné programy: OP Integrovaná infraštruktúra, OP Ľudské zdroje, OP Efektívna verejná správa, Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

Špecifický cieľ 2.3: Reagovať ponukou bývania, občianskej vybavenosti, sociálnych služieb a zdravotníctva na demografický vývoj v meste

Opatrenia:

2.3.1 Rozvoj bytového fondu v meste formou zvyšovania ponuky nájomných bytov a bytových domov ich výstavbou, kúpou, alebo rekonštrukciou, resp. prestavbou nebytových priestorov na byty a súvisiacej technickej a občianskej vybavenosti

2.3.2 Rozvoj komunitnej a terénnej formy služieb sociálnej a zdravotnej starostlivosti a ich vzájomné prepojenie

2.3.3 Modernizácia infraštruktúry a služieb primárnej zdravotnej starostlivosti

Relevantné operačné programy a nástroje podpory: OP Ľudské zdroje, Integrovaný ROP, ŠFRB

3. Strategický cieľ 3, Špecifické ciele 3, Opatrenia 3

Strategický cieľ 3 Spolupracovať na zvyšovaní kvality cestovného ruchu, športového a kultúrno – spoločenského využitia

Špecifický cieľ 3.1: Podporiť spolupracujúce prostredie v kultúre a cestovnom ruchu

Opatrenia:

- 3.1.1 Založenie oblastnej organizácie cestovného ruchu
- 3.1.2 Zintenzívnenie spolupráce v kultúre a cestovnom ruchu na miestnej, regionálnej i cezhraničnej úrovni

Relevantné operačné programy: Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

Špecifický cieľ 3.2: Využiť kultúrne a prírodné dedičstvo mesta a jeho okolia pre zvyšovanie jeho turistickej atraktivity

Opatrenia:

- 3.2.1 Inovácie prezentačného potenciálu pamäťových a fondových inštitúcií v meste a okolí
- 3.2.2 Tvorba nových produktov cestovného ruchu využívajúcich kultúrne a prírodné dedičstvo mesta a jeho okolia
- 3.2.3 Podpora zachovania a revitalizácie nehnuteľných kultúrnych pamiatok na území mesta

Relevantné operačné programy: Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

Špecifický cieľ 3.3: Dotvoriť ponuku športového a voľnočasového vyžitia v meste

Opatrenia:

- 3.3.1 Modernizácia, údržba a rozširovanie športovej a voľnočasovej infraštruktúry na území mesta vrátane mestského kúpaliska a detských ihrísk
- 3.3.2 Údržba a rozvoj siete turistických a cykloturistických trás v meste a jeho okolí
- 3.3.3 Podpora aktivít centra voľného času, športových klubov a záujmových organizácií na území mesta

Relevantné operačné programy: Integrovaný ROP, Interreg VA Poľsko – Slovenská republika, Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

D) Realizačná časť

1. Realizačná časť PHSR, popis

Na realizačnú časť PHSR je potrebné nahliadať ako na živý dokument reagujúci na meniace sa vonkajšie aj vnútorné podmienky determinujúce miestny rozvoj. Jeho realizácia musí byť starostlivo sledovaná a program podľa potreby dopĺňaný a upravovaný.

Popis postupov inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie a aktualizácie PHSR je doplnený o systém monitorovania a hodnotenia jeho plnenia s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecným a časovým harmonogram jeho realizácie. Výstupové merateľné ukazovatele sú merané na úrovni konkrétnych projektových aktivít, pričom ich naplnenie prispieva k naplneniu stanovených výsledkov. Pod termínom merateľný ukazovateľ výsledku sa rozumie formalizované zobrazenie priamych a okamžitých účinkov pomoci (intervencií), t.j. účinkov, ktoré priniesol projekt alebo iná aktivita. Pod pojmom merateľný ukazovateľ dopadu sa rozumie formalizované zobrazenie následkov projektu alebo inej aktivity, ktoré prekračuje rámec bezprostredných účinkov intervencie. Na výsledné hodnoty merateľných ukazovateľov dopadu má veľký vplyv externé prostredie (napr. dopyt, zmena legislatívy a pod.), t.j. ich hodnoty predstavujú kvalifikovaný odhad, ktorý sa nemusí naplniť, hoci dôjde k realizácii všetkých plánovaných projektov a iných aktivít a naplneniu ukazovateľov výsledku. Merateľné ukazovatele dopadu nie je nevyhnutné vyhodnocovať v rámci každoročného monitorovania PHKSR. Odporúča sa ale vyhodnotiť ich minimálne pri monitorovaní PHKSR uprostred obdobia jeho realizácie a po ukončení jeho realizácie.

2. Merateľné ukazovatele dopadu podľa strategických cieľov PHSR mesta Bytča

Strategický cieľ 1	Ukazovateľ	Jednotka	Zdroj
Využiť polohu mesta na rozvoj jeho infraštruktúry a vybavenosti pri zabezpečení udržateľnosti a efektivity využívania prírodných zdrojov	Dopravná nehodovosť v okrese Bytča	Počet dopravných nehôd	OO PZ v Bytči
	Denné intenzity dopravy	Počet prejazdov vozidiel zameraných na meranom úseku cesty	Slovenská správa ciest
	Počet prepravených osôb v prímestskej doprave	Počet osôb	SAD Žilina, a.s.
	Podiel verejnej dopravy na deľbe prepravnej práce	%	MDVaRR SR
	Podiel cyklistickej dopravy na deľbe dopravnej práce	%	MDVaRR SR
	Nárast produkcie tepelnej a elektrickej energie vyrobenej obnoviteľnými zdrojmi energie u realizovaných projektov	kWh	ITMS 2014+
	Zníženie produkcie emisií PM ₁₀ , SO ₂ , NO _x u realizovaných projektov	t/rok	ITMS 2014+
	Nárast podielu vyseparovaných a zhodnotených zložiek z komunálneho odpadu	%	ITMS 2014+

Strategický cieľ 2	Ukazovateľ	Jednotka	Zdroj
Zabezpečiť priestor pre rozvoj podnikateľského prostredia a zamestnanosti, ako aj sociálnu inklúziu všetkých znevýhodnených obyvateľov	Partnerstvá medzi zamestnávateľmi a školami fungujúce 18 mesiacov po ukončení projektu	počet	ITMS 2014+
	Podiel pedagogických a odborných zamestnancov, vrátane budúcich pedagógov, ktorí si prostredníctvom aktivít zvýšili profesijné kompetencie	%	ITMS 2014+
	Podiel žiakov/študentov, ktorým bolo poskytnuté kvalitnejšie vzdelávanie vďaka projektom zameraným na modernizáciu vzdelávania v oblasti polytechnických predmetov, jazykových a podnikateľských zručností a podpory medzinárodnej mobility	%	Vlastné zdroje
	Zamestnanosť	%	ŠÚ SR
	Nezamestnanosť	%	ŠÚ SR, ÚPSVaR

Strategický cieľ 3	Ukazovateľ	Jednotka	Zdroj
Spolupracovať na zvyšovaní kvality cestovného ruchu, športového a kultúrno – spoločenského vyžitia	Stavebno – technický stav NKP na území mesta – dobrý a vyhovujúci	%	Pamiatkový úrad SR
	Návštevnosť kultúrnych zariadení v meste a okrese	Počet osôb	Ministerstvo kultúry SR
	Výkony kultúrno – osvetových zariadení	Počet podujatí	Ministerstvo kultúry SR
	Výkony kultúrno – osvetových zariadení	Počet účastníkov	Ministerstvo kultúry SR
	Divadelné festivaly a prehliadky	Počet podujatí	Ministerstvo kultúry SR
	Divadelné festivaly a prehliadky	Počet účastníkov	Ministerstvo kultúry SR
	Počet žiakov v ZUŠ v meste	Počet žiakov	CVTI / MsÚ Bytča
	Podiely žiakov podľa umeleckých odborov v ZUŠ	%	MsÚ Bytča
	Útvary pravidelnej záujmovej činnosti CVČ s kultúrnym a umeleckým zameraním v okrese a meste Martin	počet	CVTI / MsÚ Bytča
	Návštevnosť ubytovacích zariadení v okrese Bytča	Počet ubytovaných	Štatistický úrad SR
	Priemerný počet prenocovaní v okrese Bytča	Počet prenocovaní	Štatistický úrad SR
	Podiel zahraničných návštevníkov zo všetkých návštevníkov	%	Štatistický úrad SR
	Štruktúra zahraničných hostí podľa štátov	%	Štatistický úrad SR
	Športové triedy na školách v okrese a meste Bytča	Počet tried	MŠ SR / MsÚ Bytča
	Počet žiakov v športových triedach v meste Bytča	Počet žiakov	MsÚ Bytča
	Podiely žiakov podľa športov v športových triedach	%	MsÚ Bytča
	Útvary pravidelnej záujmovej činnosti CVČ so športovým zameraním v meste Bytča	počet	MŠ SR / MsÚ Bytča

3. Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie realizácie PHSR

Garantom dokumentu je Mesto Bytča zastúpené orgánmi miestnej samosprávy - primátorom a mestským zastupiteľstvom. Pri samotnej realizácii PHSR sú zainteresovaní aj partneri mesta, ktorí sa podieľajú na realizácii aktivít. Koordináciu realizácie programu trvalo udržateľného rozvoja mesta bude vykonávať Mestský úrad prostredníctvom príslušnej organizačnej zložky zabezpečujúcej oblasť regionálneho rozvoja. Zoznam kľúčových aktivít na 3 roky bude uvedený v akčnom pláne, ktorý sa bude aktualizovať v intervaloch 3 rokov.

Hlavnými úlohami Mesta Bytča v rámci inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie PHSR budú najmä:

1. riadiť implementáciu akčného plánu PHSR,
2. realizovať projekty a iné aktivity naplňajúce strategické a špecifické ciele PHSR, vychádzajúc prioritne z platných akčných plánov,
3. vyčleňovať z rozpočtu mesta finančné prostriedky potrebné na realizáciu aktuálnych projektov a iných aktivít,
4. podporovať spoluprácu medzi hlavnými aktérmi rozvoja mesta a koordinovať ich aktivity,
5. pravidelne monitorovať a vyhodnocovať plnenie akčného plánu na základe stanovených merateľných ukazovateľov,
6. aktualizovať dokument podľa vzniknutej spoločenskej potreby,
7. komunikovať poslanie a stratégiu PHSR, postup naplňania cieľov formou jednotlivých projektov a iných aktivít smerom k obyvateľom mesta, odbornej verejnosti a inštitúciám a médiám.

4. Systém monitorovania a hodnotenia plnenia PHSR

Základom nového strategického prístupu v oblasti monitoringu a hodnotenia pre programové obdobie 2014 – 2020 je dôraz kladený na jasné definovanie cieľov a orientácia na výsledky intervencií. Monitoring PHSR mesta Bytča, ako strednodobého plánovacieho nástroja hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta, bude realizovať MsÚ Bytča, pričom monitorovanie a hodnotenie bude realizované na úrovni programu i jednotlivých projektov / aktivít. Monitorovanie na úrovni jednotlivých projektov / aktivít bude realizované formou vyhodnocovania plnenia výstupových a výsledkových monitorovacích ukazovateľov, monitorovanie na úrovni programu bude realizované na úrovni dopadových ukazovateľov v členení podľa jednotlivých strategických cieľov.

5. Plán monitorovania a hodnotenia PHSR mesta Bytča na roky 2016-2020

aktivita	termín
Monitorovanie realizácie PHSR - každoročne	Do 31.3. daného roka za obdobie k 31.12 predchádzajúceho roka
Hodnotenie uprostred obdobia realizácie PHSR	v roku 2018
Hodnotenie po ukončení PHSR	v roku 2020
Mimoriadna aktualizácia a hodnotenie PHSR	podľa potreby

Výstupom procesu monitorovania bude monitorovacia správa predložená na rokovanie mestského zastupiteľstva a následne komunikovaná prostredníctvom zvolených informačných prostriedkov odbornej aj širokej verejnosti. Pre proces monitorovania uprostred monitorovacieho obdobia a na konci monitorovacieho obdobia môže byť podľa aktuálnej potreby zriadený ad hoc monitorovací výbor zložený zo zástupcov mesta, odborníkov a inštitúcií pôsobiach v meste a podieľajúcich sa na regionálnom rozvoji.

E) Finančná časť

1. Finančný plán realizácie PHSR mesta Bytča

Finančný plán realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Bytča (PHSR) vychádza z disponibilných alokácií pre územie tohto mesta a jeho bezprostredného okolia v častiach, ktoré súvisia s napĺňaním stanovených cieľov PHSR a schopnosťou aktérov v tomto území úspešne využívať externé zdroje na účely rozvoja územia, tzv. absorpčná kapacita. Pri zohľadnení oboch podmienok determinujúcich možný odhad financií využiteľných pre napĺňanie cieľov PHSR je možné vychádzať z realistického variantu plánovaného čerpania štrukturálnych a investičných fondov EÚ v Žilinskom kraji pri zohľadnení špecifík mesta Bytča.

Tab. X: Výpočet alokácie v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti podľa realistického variantu (s čerpaním do r. 2022)

Názov programu	EŠIF	Celkom (EUR)	Z toho menej rozvinuté regióny	Z toho ŽSK

OP Val	EFRR	2 266 776 537	2 185 172 582	251 731 881
OP II (mínus Infraštruktúra vodnej dopravy 116 450 000)	KF	2 190 689 166	N/A	578 341 940
OP II (iba do menej rozvinutých regiónov)	EFRR	1 659 506 207	1 659 506 207	438 109 639
NPE	NPE/KF	743 000 000	N/A	336 000 000
OP ĽZ	EFRR	243 662 462	234 890 613	27 059 399
OP ĽZ	ESF	1 889 145 796	1 830 582 276	210 883 078
OP ĽZ	IZM	72 175 259	N/A	7 333 006
OP KŽP	KF	1 861 112 261	N/A	189 089 006
OP KŽP	EFRR	1 276 787 849	1 230 823 486	141 790 866
IROP	EFRR	1 754 490 415	1 691 328 760	194 841 073
OP EVS	ESF	278 449 284	269 817 356	31 082 959
OP TP	EFRR	159 071 912	0	0
OP RH	ENRF	15785000	N/A	1 603 756
PRV	EPFRV	1 545 272 844	N/A	156 999 721
Celkom		15 329 374 992	14 777 517 492	2 564 866 324

Zdroj: PHSR Žilinského samosprávneho kraja pre roky 2014 – 2020

Pre územie mesta Bytča, ako centrum osídlenia 3.b. skupiny nachádzajúce sa križovatke dvoch rozvojových osí prvého stupňa, pri zohľadnení demografického prepočtu ako aj pri zohľadnení špecifik mesta a jeho najbližšieho okolia je možné prepočítať čerpanie investičných a štrukturálnych fondov v objeme cca 17,2 mil. EUR. V odhadovanej alokácii sa nachádzajú aj zdroje z OP Integrovaná infraštruktúra alokované na modernizáciu železničnej trate Púchov – Žilina **pre rýchlosť do 160 km/hod**, II. etapu, úsek Považská Teplá - Žilina. Jeho dobudovanie prispeje k naplňaniu špecifického cieľa 1.1 Presadzovať dobudovanie a modernizáciu dopravnej infraštruktúry v meste a jeho okolí. Celková alokácia sa bude odvíjať od súm, ktoré budú výsledok realizovaných verejných obstarávaní a reality čerpania výdavkov na uskutočnené stavebné práce. Prostriedky z Programu rozvoja vidieka a OP Rybné hospodárstvo sa nepredpokladajú čerpať na území mesta Bytča. Obdobne sa nepredpokladá žiadne čerpanie na území mesta Bytča z Nástroja na prepájanie Európy. U viacerých operačných programov veľkú časť zdrojov pohltia tzv. národné projekty, ktoré budú spravidla riadené z ústredných orgánov štátnej správy v Bratislave, ale ich využitie bude v rámci celej SR.

Tab. XY: Výpočet indikatívnej alokácie v rámci cieľa Investovanie do rastu a zamestnanosti pre mesto Bytča (s čerpaním do r. 2022)

Názov programu	EŠIF	Celkom	Z toho ŽSK	Z toho územie mesta Bytča
		(EUR)		
OP VaI	EFRR	2 266 776 537	251 731 881	4 110 213
OP II (iba do menej rozvinutých regiónov)	EFRR	1 659 506 207	438 109 639	75 000 000
NPE	NPE/KF	743 000 000	336 000 000	0
OP ĽZ	EFRR	243 662 462	27 059 399	441 819
OP ĽZ	ESF	1 889 145 796	210 883 078	3 443 245
OP ĽZ	IZM	72 175 259	7 333 006	119 731,43
OP KŽP	KF	1 861 112 261	189 089 006	3 087 397
OP KŽP	EFRR	1 276 787 849	141 790 866	2 315 125
IROP	EFRR	1 754 490 415	194 841 073	3 181 315
OP EVS	ESF	278 449 284	31 082 959	507 515
OP TP	EFRR	159 071 912	0	0
OP RH	ENRF	15785000	1 603 756	0
PRV	EPFRV	1 545 272 844	156 999 721	0
Celkom		15 329 374 992	2 564 866 324	17 206 359

Obdobný spôsob výpočtu indikatívnych alokácií je možné uplatniť aj u programov cezhraničnej spolupráce relevantných pre územie mesta Bytča, ktoré spadajú pod cieľ Európska územná spolupráca. Je však dôležité brať na vedomie zreteľ, že z týchto programov je možné realizovať iba operácie s preukázateľným cezhraničným dopadom, čo logicky vytvára lepšie podmienky pre čerpanie tým územia, ktoré sú bližšie k štátnej hranici. Mesto Bytča patrí medzi takéto územia a jeho pridanou hodnotou je, že v progrmovom období 2007 – 2013 úspešne zimplementovalo cezhraničné projekty v rámci oboch programov cezhraničnej spolupráce. V prípade ideálneho čerpania zdrojov z programov cezhraničnej spolupráce zodpovedajúceho demografickému podielu obyvateľov mesta Bytča voči obyvateľom Žilinského kraja by bolo možné určiť alokáciu z týchto programov vo výške cca 351 tis. EUR. Ich indikatívne čerpanie podľa jednotlivých prioritných osí programov Interreg VA – PR/SR a Interreg VA – SR/ČR poskytujú tabuľky X a Y.

Tab. X: Výpočet indikatívnej alokácie pre územie mesta Bytča z OP Interreg VA – PR/SR

Prioritná os (PO)	Názov PO	Žilinský kraj (EFRR + národné zdroje)	Z toho územie mesta Bytča
1.	Ochrana a rozvoj prírodného a kultúrneho dedičstva cezhraničného	11 435 523	186 716

	územia		
2.	Trvalo udržateľná cezhraničná doprava	8 233 577	134 436
3.	Rozvoj cezhraničného a celoživotného vzdelávania územia	1 829 684	29 875

Zdroj: Vlastný výpočet na základe údajov PHSR ŽSK pre roky 2014 - 2020

Program Interreg VA Slovenská republika – Česká republika

Celková alokácia na program bez financií na technickú pomoc činí 84 731 tis. EUR. Pri prepočte podielu obyvateľov žijúcich na území Žilinského kraja z celkového podielu obyvateľov v oprávnenom území pre realizáciu tohto programu pripadá z EFRR na územie Žilinského kraja indikatívna alokácia 12 130 394 EUR. V rámci prioritných osí programu je výpočet indikatívnej alokácie pre ŽK a mesto Bytča nasledovný:

Tab. Y: Výpočet indikatívnej alokácie pre Žilinský kraj z OP Interreg VA – SR/ČR

Prioritná os (PO)	Názov PO	Žilinský kraj (EFRR + národné zdroje	Z toho územie mesta Bytča
1.	Využívanie inovačného potenciálu	2 271 223	37 084
2.	Kvalitné životné prostredie	8 646 132	141 172
3.	Rozvoj miestnych iniciatív	1 419 514	23 177

Zdroj: Vlastný výpočet na základe údajov PHSR ŽSK pre roky 2014 - 2020

K týmto zdrojom je možné ďalej pripočítat ďalšie zdroje ako Granty Európskeho hospodárskeho spoločenstva a Nórska, Švajčiarsky finančný mechanizmus, nadnárodné a komunitárne programy EÚ a iné grantové a nadačné zdroje, ktoré z dôvodu nedostatku informácií v čase spracovania PHSR resp. z dôvodu ich nestálosti, nie je možné finančne vyčíslit.

V neposlednom rade sa nesmú opomínať vlastné zdroje aktérov v území, vrátane Mesta Bytča, ktorí budú musieť spolufinancovať všetky rozvojové aktivity aj z vlastných zdrojov. Ich uplatnenie bude monitorované v dielčích monitorovacích správach na základe dostupných údajov.

ZÁVER :

Tento PHSR mesta Bytča na roky 2016 – 2020 bol prerokovaný a schválený uznesením MZ v Bytči č. 36/2016, dňa 10.3.2016, a aktualizovaný dňa 6.2.2017 (*uznesenie MZ v Bytči č. 1/2017*).