



Program rozvoja mesta Kráľovský Chlmec na roky 2016 – 2022

v zmysle zákona č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z.
z. o podpore regionálneho rozvoja

December 2015

Obsah

December 2015	1
Úvod	3
A – ANALITICKÁ ČASŤ	5
Význam a účinnosť programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta	5
Ekonomické a sociálne východiská	9
História	9
A I – Analýza vnútorného prostredia	11
Prírodné a klimatické pomery mesta	11
Priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia mesta	13
Charakteristika priestorového usporiadania územia mesta	16
Demografický potenciál	17
Domový a bytový fond	23
Prieskumy a rozbor hospodárskej základne mesta	25
Nerastné suroviny	25
Priemyselná a stavebná výroba, skladové hospodárstvo	25
Poľnohospodárska výroba	26
Prieskumy a rozbor rekreácie a CR	26
Prieskumy a rozbor dopravy	27
Širšie dopravné nadväznosti	27
Dopravná charakteristika mesta	28
II Analýza vonkajšieho prostredia	30
Geografická charakteristika okresu Trebišov	31
Demografická charakteristika	31
Ekonomický potenciál regiónu	33
Dopravný skelet okresu ďalej tvoria:	36
A.III Zhodnotenie súčasného stavu územia	38
SWOT analýza	38
Kľúčové disparity a hlavné faktory rozvoja	44
B – Strategická časť	45
Strategická vízia mesta Kráľovský Chlmec	48
C – Programová časť	50
Monitorovanie hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce	54
D – realizačná časť	55
E – Finančná časť	89
F – Záver	90

Úvod

Dokument Program rozvoja mesta Kráľovský Chlmec je základným dokumentom, ktorým sa samospráva obce pri výkone svojej činnosti stará o všestranný rozvoj svojho územia a o potreby svojich obyvateľov.

Cieľom predkladanej práce je zmapovanie sociálno-ekonomickej priestorovej štruktúry mesta Kráľovský Chlmec – nachádzajúcej sa na východnom Slovensku v okrese Trebišov – a na základe výsledkov týchto analýz vytvoriť program rozvoja daného územia, ktorý bude základným strednodobým programovým dokumentom (v období 2016-2022) na podporu regionálneho rozvoja na úrovni obce. Vlastne je to program cielených opatrení na stimuláciu ekonomického a sociálneho rozvoja obce, ktorého cieľom je navrhnúť systematickú a funkčne trvalo udržateľnú rozvojovú stratégiu, zameranú na realizáciu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce pri rešpektovaní globálnych cieľov regionálneho vývoja, resp. štátnej regionálnej politiky.

Program rozvoja mesta Kráľovský Chlmec na roky 2016-2022 bola vypracovaná podľa zákona č. 309/2014 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 539/2008 Z. z. o podpore regionálneho rozvoja Programom rozvoja mesta Kráľovský Chlmec sa uskutočňuje podpora regionálneho rozvoja na miestnej úrovni s dôrazom na sociálnu, ekonomickú a environmentálnu sféru. Je to program cielených opatrení, navrhnutý pre oživenie sociálneho, ekonomického a environmentálneho rozvoja obce, ktorý na základe výsledkov ročného hodnotenia bude priebežne aktualizovaný a doplňovaný.

Tento programový dokument je previazaný so sektorovými operačnými programami vypracovanými na základe Partnerskej dohody Slovenskej republiky na roky 2014-2020 (Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014 – 2020 je základný strategický dokument s celoštátnym dosahom, ktorý vypracuje Slovenská republika za účasti partnerov v súlade s prístupom viacúrovňového riadenia a ktorým sa stanoví stratégia, priority a opatrenia pre účinné a efektívne využívanie prostriedkov Európskych štrukturálnych a investičných fondov za účelom dosahovania cieľov stratégie Európa 2020), ako aj s Národnou stratégiou regionálneho rozvoja SR (schválený uznesením Vlády SR č. 222 zo 14. mája 2014), Koncepciou územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001), Programom hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2007-2013, Územným plánom Košického samosprávneho kraja, Regionálnou inovačnou stratégiou Košického samosprávneho kraja. Program rozvoja mesta Kráľovský Chlmec bol vypracovaný na základe metodiky, ktorú vydalo Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky.

Pri vypracovaní tohto programového dokumentu boli zohľadnené priority Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR, ako aj jej vízia regionálneho rozvoja na Slovensku: „Slovensko sa má

stať krajinou s vysokou kvalitou života všetkých občanov. Každý región bude využívať svoje danosti v prospech svojho udržateľného hospodárskeho, sociálneho, environmentálneho a územného rozvoja, a tým aj Slovenskej republiky, ako vyspelého, hospodársky, politicky a sociálne súdržného členského štátu Európskej únie.“

Pre naplnenie dlhodobej vízie regionálneho rozvoja SR zameranej na rozvoj obcí, miest a regiónov, zvyšovanie ich výkonnostného potenciálu a konkurencieschopnosti Národná stratégia regionálneho rozvoja SR stanovuje strategický cieľ: Integrovaným a výsledkovo orientovaným prístupom k regionálnemu rozvoju a na základe využitia vnútorného potenciálu regiónov zvýšiť do roku 2030 ich adaptabilitu, konkurencieschopnosť a výkonnosť pri súčasnom zvyšovaní kvality života obyvateľov a pri rešpektovaní princípov udržateľného rozvoja.

Rozvojová stratégia mesta Kráľovský Chlmec vychádza aj zo stratégie Európa 2020, ktorá prostredníctvom financovania projektov v programovom období 2014-2020 podporí:

- inteligentný rast: vytvorenie hospodárstva založeného na znalostiach a inovácii,
- udržateľný rast: podporovanie ekologickejšieho a konkurencieschopnejšieho hospodárstva, ktoré efektívnejšie využíva zdroje,
- inkluzívny rast: podporovanie hospodárstva s vysokou mierou zamestnanosti, ktoré zabezpečí hospodársku, sociálnu a územnú súdržnosť.

Príležitosť vstupu do programovacieho procesu dostali všetci obyvatelia mesta vrátane podnikateľských subjektov, organizácií a inštitúcií z mesta. Obyvatelia ako aj zástupcovia podnikateľských subjektov, organizácií a inštitúcií mali možnosť zapojiť sa do procesu programovania prostredníctvom hĺbkových rozhovorov a pripomienkovania pracovných verzií strategického programu.

Program rozvoja mesta Kráľovský Chlmec schvaľuje Mestské zastupiteľstvo v Kráľovskom Chlmcu, ktoré bude potom realizovať vykonateľnosť, kontrolu, monitorovanie a hodnotenie tohto programu.

A – ANALITICKÁ ČASŤ

Význam a účinnosť programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta

Program rozvoja mesta (ďalej len „PRM“) je základným programovým dokumentom podpory regionálneho rozvoja na lokálnej úrovni. Nadväzuje na príslušné strategické dokumenty a programové dokumenty podpory regionálneho rozvoja na národnej a regionálnej úrovni. Na národnej úrovni ide predovšetkým o Národný rozvojový plán (NRP) a operačné programy (OP) a na regionálnej úrovni o príslušný program hospodárskeho a sociálneho rozvoja samosprávneho kraja (PHSR KSK).

Tieto dokumenty predstavovali nielen rozšírenie komplexnosti podpory realizácie Národného rozvojového plánu v predchádzajúcom programovacom období 2007-2013, ale vytvárajú predpoklad na zabezpečenie konzistencie v podpore regionálneho rozvoja, a tým aj zvýšenie účinnosti strategického plánovania tejto podpory a prípravy projektov v nasledujúcom programovacom období 2016-2022.

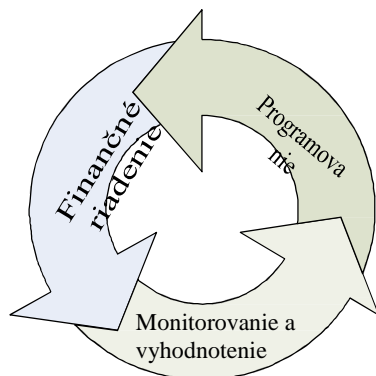
Vypracovanie a realizácia účinného PR je zložitý proces, náročný na koordináciu, odborné vedomosti a zabezpečenie množstva väzieb. Ide hlavne o väzby na : strategické a programové dokumenty SR a EÚ, realizáciu príslušných odvetvových politík, realizované rozvojové programy. Strategické plánovanie je metóda riadenia používaná na koordináciu jednotlivých činností, ktoré súvisia s plánovaním, realizáciou a vyhodnocovaním aktivít kofinancovaných z verejných zdrojov a určených na regionálny rozvoj.

Proces strategického plánovania predstavuje súbor nadväzujúcich činností, ktoré sú riadené tak, aby viedli k naplneniu vopred stanovených a hierarchicky usporiadaných cieľov.

Začína sa analýzou, pokračuje definovaním cieľov, realizáciou projektov a končí sa hodnotením. Táto postupnosť krokov sa cyklicky opakuje. To znamená, že vhodné použitie princípov strategického plánovania predstavuje optimálny nástroj na vypracovanie a realizáciu účinného PHSR, ktorý je súčasťou takej regionálnej politiky, ktorá aj v podmienkach EÚ vie byť konkurencieschopná.

Hlavnými procesmi strategického plánovania sú: programovanie, finančné riadenie, monitorovanie a hodnotenie, ktoré z aspektu účinnej podpory regionálneho rozvoja majú kľúčový význam.

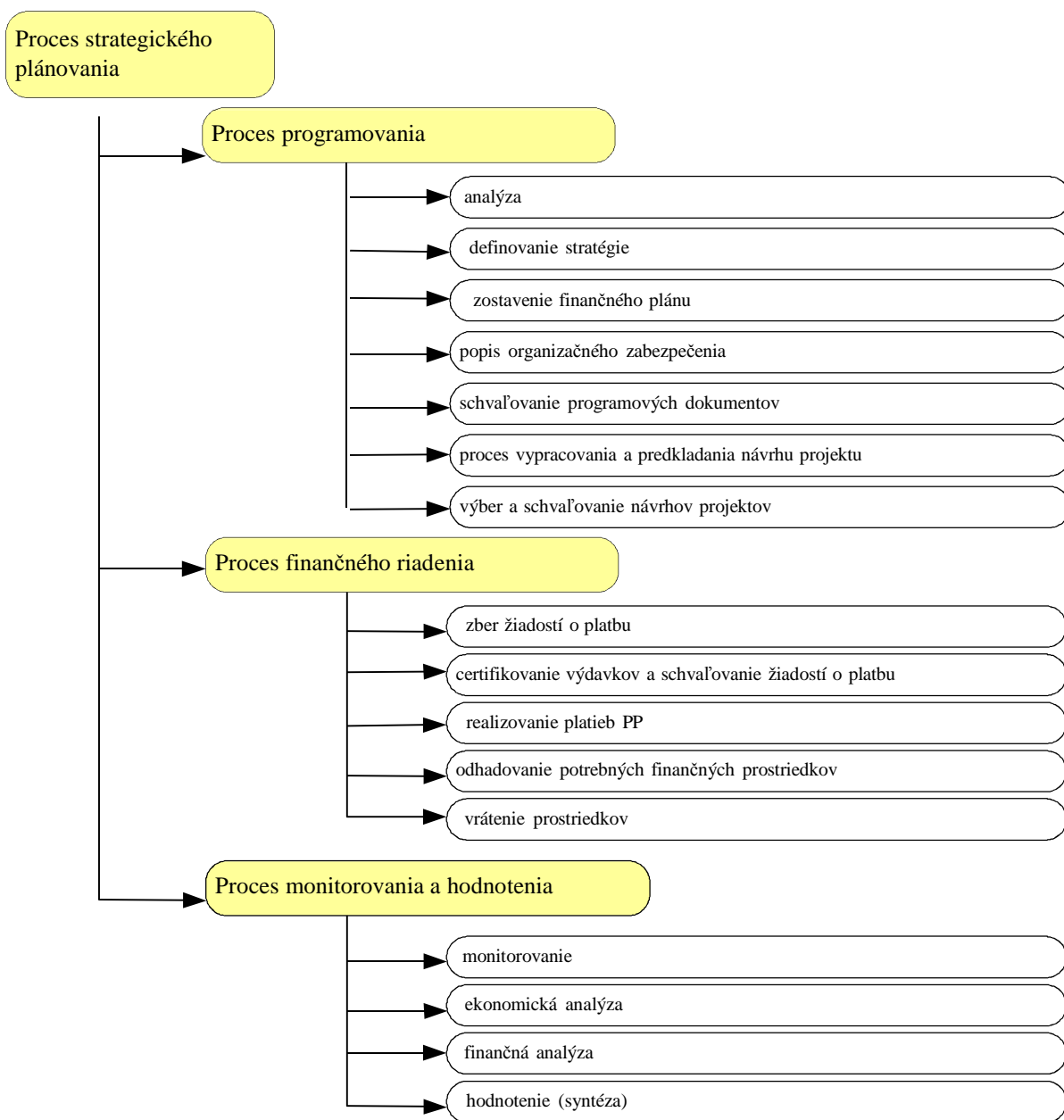
Obrázok 1: Procesy strategického plánovania



Jednotlivé činnosti v rámci uvedených procesov prebiehajú koordinovane a v uzavretých časových cykloch. Uzavretý časový cyklus znamená, že sa postupne realizujú všetky procesy: programovanie, finančné riadenie, monitorovanie a hodnotenie. Po ich ukončení pokračuje nový cyklus, ktorý vychádza z poznatkov získaných v hodnotení predchádzajúceho cyklu. Jedno programovacie obdobie predstavuje jeden uzavretý cyklus strategického plánovania.

Každý z procesov strategického plánovania pozostáva z podprocesov, ktoré tvoria ich ďalšiu – detailnejšiu úroveň.

Obrázok 2: Štruktúra a názvy procesov strategického plánovania



Osobitné postavenie v oblasti praktického uplatňovania koncepcie trvalo udržateľného rozvoja majú mestá, ako priesečníky aktivít ľudí a miesta najväčších konfliktov medzi civilizáciou a prírodou. Trvalo udržateľný rozvoj mesta je dynamický proces, ktorý je špecifický pre každé mesto a prejavuje sa rôzne v rôznych mestách. Je to taký spôsob fungovania mesta, pri ktorom plnenie mestských funkcií a uspokojovanie potrieb obyvateľov rešpektuje únosné limity prírodných zdrojov na miestnej, regionálnej aj globálnej úrovni.

Kľúčovú úlohu pri napĺňaní základných princípov trvalo udržateľného rozvoja má **samospráva mesta** a to z nasledovných dôvodov:

- pôsobí na miestnej úrovni
- zohráva významnú úlohu pri plánovaní
- vykonáva, určuje a ovplyvňuje chod činností, od ktorých závisí kvalita života
- spravuje alebo vlastní veľkú časť životného prostredia a prírodných zdrojov
- môže významne ovplyvniť verejnú mienku prostredníctvom vzdelávania, poradenstva, informovania a vzorových príkladov
- môže napomôcť k vybudovaniu partnerských vzťahov s ostatnými organizáciami
- má priamy dosah na najvýznamnejších spotrebiteľov, zákazníkov a zamestnancov

Za realizáciu PRM Kráľovský Chlmec zodpovedajú predovšetkým orgány verejnej správy a územnej samosprávy. V rámci programovania analyzujú východiskovú situáciu, definujú strednodobé ciele, určujú primeranú stratégiu a vyberajú vhodné aktivity na jej realizáciu. Prostredníctvom finančného riadenia zabezpečujú finančnú podporu na realizáciu podporených aktivít, pričom monitorovaním a hodnotením zabezpečujú konzistentné informácie o očakávaných a reálnych efektoch spôsobených realizáciou týchto aktivít.

Ekonomické a sociálne východiská

Mesto Kráľovský Chlmec leží v južnej časti Východoslovenskej nížiny v Košickom kraji SR v mikroregióne Medzibodrožie, ktoré je obkolesené riekami Tisa, Latorica a Bodrog, ako aj štátnymi hranicami s Maďarskom na juhu a Ukrajinou na východe. Naše mesto je prirodzeným centrom tohto regiónu, o čom svedčí aj fakt, že od r. 1960 bolo sídlom okresu a do r. 1996 sídlom Obvodného úradu. Samotné mesto sa rozprestiera na východnom úbočí Chlmeckej pahorkatiny. V súčasnosti má 8031 obyvateľov. Celková rozloha katastra je 2.381 ha. Z toho orná pôda je 1.071 ha, vinice zaberajú 143 ha. Ostatné sú lúky, pasienky a lesné plochy. Hranicu katastra mesta Kráľovský Chlmec zo západu obce Vojka a Boľ, zo severu obec Poľany a Leles, z východu obec Bačka, z juhovýchodu obec Dobrá, z juhu obec Pribeník, z juhozápadu obec Malý Horeš a zo západu obec Svätušie.

História

Územie Kráľovského Chlmca bolo osídlené už v dobe bronzovej. O existencii sídla sú však doložené prvé písomné údaje z r. 1214. Vtedy pôvodný kráľovský majetok (z tejto tradície pochádza aj prívlastok „kráľovský“) bol darovaný Ondrejom II. blízkeho premonštrátskeho kláštora v obci Leles. Po tatárskom vpáde sa stáva majetkom viacerých rodín. Vďaka priaznivej polohe sa intenzívne rozvíja, a už začiatkom 14. storočia je zemepanským mestečkom (oppidum) s kamenným gotickým kostolom a strednou školou.

Prehriate úbočia Chlmeckej pahorkatiny, pozostávajúce zo sopečných hornín sú ideálnym miestom na pestovanie viniča. O tom, že hlavným produktom mesta v stredoveku bolo víno, svedčí aj gotický erb mesta znázorňujúci strapec hrozna ovinutý vinnou révou. Konjunktúra vinohradníctva na periférii Tokajskej oblasti pokračovala aj v 16. storočí, keď podľa sčítania domov Kráľovský Chlmec bol najľudnatejším mestom regiónu – počtom predstihovalo aj Trebišov a Michalovce! O rozvoj mesta v tomto období sa pričínili Pálócziovci a najmä strážca koruny Peter Perényi, ktorý tu vybudoval masívny hradný kaštieľ v prvej polovici 16. storočia. Zvyšky múrov tejto stavby sú dodnes viditeľné nad mestom a sú jedným z charakteristických symbolov Kráľovského Chlmca. Začiatkom 17. storočia sa mesto dostáva do vlastníctva rodiny Rákócziovcov a región sa stáva súčasťou Sedmohradského kniežatstva. Vdova Juraja Rákócziho I. Zuzana Lorántffyová, ktorá bola významnou osobnosťou v šírení kalvínskej reformácie a vzdelanosti na Zemplíne, dala postaviť renesančný kaštieľ na základoch staršej kúrie rodiny Nyáriovcov. Budova s poschodím sa zachovala a v súčasnosti slúži Základnej

umeleckej škole. Nad vchodom spojený erb rodín Rákóczi a Lorántffy pripomína zásluhy pôvodných majiteľov. Koncom 17. storočia sa mesto opäť dostáva do područia premonštrátov. Strata privilégií, ako aj pustošenie kuruckých vojen spolu s epidémiami zapríčinili úpadok mesta, ktorý trval zhruba do druhej polovice 18. storočia. Konjunktúra tereziánskej a jozefínskej doby priaznivo vplývala na rozvoj mestečka a tak sa Kráľovský Chlmec koncom 18. storočia stáva sídlom slúžnovského okresu. Zánik feudálneho zriadenia po roku 1848 umožňuje ďalší rozvoj remeselníctva a miestneho priemyslu. V druhej polovici 19. storočia sa Kráľovský Chlmec stáva okresným mestom, kde sídli viac úradov. Následkom toho sa búrlivo rozvíja sieť služieb, peňažníctva, zdravotníctva a školstva. Poľnohospodársky ráz mesta sa mení na malomeštiacky. V 20. storočí uvedený vývoj pokračuje avšak významnejšie priemyselné objekty sa na území mesta nebudovali. Skôr prevládal priemysel miestneho významu, sféra služieb a obchodov, ako aj poľnohospodárstvo.

Nepriaznivo vplývala na vývoj mesta skutočnosť, že po územnosprávnej zmene v roku 1960 stratilo postavenie okresného mesta, následkom čoho sa mesto dostalo do nevýhodnej rozvojovej polohy v rámci okresu Trebišov. Kráľovský Chlmec má veľmi peknú polohu a je tu viac kultúrohistorických pamiatok. Najstarším je rímskokatolícky kostol so zachovalými gotickými prvkami a barokovým oltárom. Už spomenuté zvyšky renesančného hradného kaštieľa spolu s bývalým kaštieľom rodín Rákóczi a Lorántffy udávajú ráz centru mesta. Reformovaný kostol pochádza z konca 18. a synagóga z druhej polovice 19. storočia. Pričinením rodiny Majláthovcov bol vybudovaný komplex budov v eklektickom štýle – bývalá nemocnica, sídlo vodného družstva a bývalé služobné byty (t.č. gréckokatolícky kostol). Zachovalé časti Hlavnej ulice i dnes pripomínajú pôvodný charakter okresného sídla zo začiatku 20. storočia.

A I – Analýza vnútorného prostredia

Prírodné a klimatické pomery mesta

Územie mesta patrí k najteplejším a najsuchším oblastiam SR, je klimatická oblasť teplá, mierne suchá s chladnou zimou. Oblasť je charakterizovaná nasledovnými teplotnými pomermi:

ročná teplota vzduchu	8,6 – 9,6 °C
najteplejší mesiac v roku	júl s teplotami 19-20 °C
najchladnejší mesiac v roku	január s teplotami –3 až –3,7 °C
počet letných dní v roku	
s teplotou 25 °C a viac	70 dní

Klimatické pomery sú subkontinentálneho charakteru, ktorých ráz udáva horúce leto, chladná zima a pomerne náhle prechody medzi ročnými obdobiami. Vegetačné obdobie začína skoro, už v druhej polovici marca a končí v druhej polovici októbra.

Najviac zrážok spadne v letných mesiacoch, z celkových 650 mm 50 – 60%. Zrážky sú však búrkového charakteru, teda pre vývoj vegetácie nepriaznivé.

Priemerný počet dní so snehovou pokrývkou je 53 a priemerné trvanie bezmrazového obdobia vo vegetačnom období 176 dní. V zimnom období prevládajú južné a juhovýchodné vetry, kým v letných mesiacoch vetry severozápadné a severné.

Geomorfologické a geologické pomery

Podľa orografického členenia prináleží predmetné územie do Východoslovenskej nížiny, podľa regionálno-geomorfologického členenia do Východoslovenskej roviny, kde zahŕňa celok – sopečný vrch – Chlmecké pahorky.

Územie je v dôsledku neotektonických procesov stále vo vývoji. Štruktúrna rovina je v súčasnosti územie s malými výškovými rozdielmi. Nadmorská výška sa pohybuje okolo 100 m.n.m., na Chlmeckých pahorkoch dosahuje 264 m.n.m.. Geomorfológia podmieňuje i poľnohospodársku činnosť. Rovinné časti sú využívané ako orná pôda, depresné polohy ako trvale trávne porasty a južné svahy Chlmeckých pahorkov sú intenzívne využívané pre pestovanie viniča.

Hlbinnú stavbu územia tvoria horniny predneogénneho podložia. Neogénne sedimenty hrúbky 2 400 – 5 000 cm predstavujú výplň pozdĺžnej vnútrohorskej panvy tvorené ílovcami, slieňovcami, pieskovcami, detriticko-tufitickými vrstvami, súvrstvím tufov, ílov a štrkov. Mladotrťohorné vulkanity, produkty vulkanizmu tvoria nápadné kopce – Chlmecké pahorky, ktoré sú tvorené ryolitmi, hypersenickými andezitmi a pyroklastikmi.

Pedologické pomery

Pôdy Chlmeckých pahorkov sú formované na andezitoch a sú stredne hlboké až plytké. Z pôdných typov sú zastúpené nivné pôdy oglejené a nivné pôdy glejové, ktorých poľnohospodárske využitie je závislé na teréne a využívajú sa ako orné pôdy a ako tvale trávne porasty. Pieskové duny a viate piesky na neovulkanických horninách sú stavané mačínovými pôdami, ktoré sa využívajú pre špeciálne kultúry – vinohrady. Časť dún je proti erózii chránených zalesnením.

Hydrogeologické pomery

Územie mesta ako aj regiónu patrí do povodia Bodrogu, na severe je ohraničené riekou Latorica. Vlastné územie sídla je ochudobnené o prirodzenú vodnú sieť. Zastavaným územím sídla zo severojužnej časti prechádza Chlmecký kanál, ktorý zaúst'uje do Somotorského kanála. Tento odvádza vodu do ramena Bodrogu. Vlastný režim je komplikovaný ťažkými pôdami s vysokým obsahom ílovitej frakcie. Zrážková voda sčasti steká do lokálnych depresí, kde stagnuje, pôsobí ako biologicky aktívna zóna a vytvára vhodné vegetačné podmienky. Dôkazom toho sú to prirodzene tepny zelene v celom území. Podzemná voda je izolovaná nepriepustným nadložíom o hrúbke 2 – 5 m. Od povrchu je oddelená nepriepustným nadložíom, preto sa nezúčastňuje priamo na zamokrovaní pozemkov. Kolísanie hladiny podzemnej vody sleduje kolísanie vody v Bodrogu a Latorici.

Vegetačné pomery

Charakteristika územia z hľadiska výskytu prírodných prvkov je nasledovná: Podľa fytogeografického členenia územia patrí do prirodzenej vegetačnej oblasti boreálnej, stredoeurópskej oblasti boreálneho lesa. Potencionálnu prirodzenú vegetáciu (vegetácia, ktorá by na území rástla bez zásahu antropogénneho činiteľa) tvoria lesy. Potenciálne prirodzená vegetácia je tvorená dubovo hrabovými lesmi, v západnej okrajovej časti riešeného územia i

jaseňovo-brestovo-dubové a jelšové lužné lesy. Krajinnú zeleň (zeleň, ktorá vznikla zásahom antropogénneho činiteľa) tvorí v súčasnosti sprievodná líniová zeleň komunikácií, ktorá nie je dostatočná, je tvorená prevažne ovocnými druhmi drevín, krycia zeleň prezentovaná lesom Malý vrch a rozptýlená ochranná zeleň mezofilných a teplomilných krovín, vrbovo-topoľového luhu, agátu, dubohrabín, topoľa a slatinných jelšín a jeseňín.

Priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia mesta

Mesto Kráľovský Chlmec je z hľadiska funkčného využívania územia charakterizované nasledovne:

- hlavnou prípustnou funkciou v meste je:
 - obytné územie zastúpené plochami so zástavbou rodinných domov a viacpodlažných domov. Obytné územie tvoria plochy, ktoré sú zastavané obytnými domami, garážami, verejnými parkoviskami, technickým vybavením, obytnou zeleňou a detskými ihriskami.
 - obytné územie zastúpené plochami na občiansku vybavenosť
 - obytné územie zastúpené plochami verejnej a sprievodnej zelene
 - výrobné územie zastúpené plochami pre priemyselnú a stavebnú výrobu, skladové hospodárstvo a plochami pre technické vybavenie
- obmedzujúcou (doplňkovou) funkciou v meste je:
 - zmiešané územie prevažne s mestskou štruktúrou sústredené okolo Hlavnej ulice
 - zmiešané územie všetkého druhu
 - rekreačné územie zastúpené plochami pre športové zariadenia, ihriská, kúpaliská
 - výrobné územie pre poľnohospodársku výrobu reprezentované hospodárskymi dvormi fariem

Mesto Kráľovský Chlmec má jednu miestnu časť Fejses s obytným územím, s plochami rodinných domov.

Obytné územie, funkčná zóna obytná

V meste Kráľovský Chlmec sú plochy so zástavbou viacpodlažných bytových domov sústredené na:

- Ul. L. KossuthaSídliisko Stred II
- Hlavnej ulici.....sídliisko Stred
- ul. Hunyadiho, Ibrányiho a Fábryho.....sídliisko Nad nemocnicou
- ul. Cyrila a Metoda

Plochy viacpodlažných bytových domov v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave sa nachádzajú na ul. L. Kossutha.

Plochy so zástavbou rodinných domov sa nachádzajú v severnej a západnej časti obce, na ul. L. Kossutha, na ul. Pri štadióne, na lokalite „Pod nemocnicou“, na Horešskej, Dobranskej a Újhelyskej ulici.

Plochy rodinných domov v nevyhovujúcom stavebno-technickom stave sa nachádzajú:

- vo východnej časti mesta na ul. Pri štadióne
- na ul. Trhovisko
- v južnej časti mesta na Pribeníckej ulici

Staršia historická časť mesta so zástavbou rodinných domov a nízko podlažných domov sa nachádza v západnej časti mesta medzi Hlavnou ulicou a okrajom lesného porastu Malého vrchu.

Obytné územie, funkčná zóna - obslužná

Po roku 1990 zmenou ekonomického, politického a spoločenského systému sa výrazne zmenila štruktúra a kapacity občianskej vybavenosti vrátane zariadení sociálnej vybavenosti. Došlo a postupne aj v súčasnosti dochádza k výrazným zmenám a reformám v zdravotníctve, školstve, sociálnej sfére a verejnej správe.

Občiansku vybavenosť v meste delíme na:

- sociálnu občiansku vybavenosť (sociálne služby)
- komerčnú a ostatnú občiansku vybavenosť

Územný rozsah jestvujúcich zariadení občianskej vybavenosti bol zistený prieskumom v teréne v septembri – októbri r. 2003 pracovníkmi URBAN TRADE Košice. Kapacitné údaje dodal Mestský úrad v Kráľovskom Chlmcí.

Jestvujúce zariadenia občianskej vybavenosti sú v meste sústredené:

- v centrálnej mestskej zóne na hlavnej ulici
- na sídlisku Nad nemocnicou na ul. Hunyadiho a Ibrányiho (školská a komerčná vybavenosť)
- na Nemocničnej ulici (zdravotnícka vybavenosť NsP)
- na ul. F. Rákocziho (školská vybavenosť)
- na ul. Mécsa (kultúrna vybavenosť)
- na ul. L. Kossutha (školská vybavenosť, verejná správa a pošta)

Mesto má v súčasnosti dostatok plôch, zariadení a kapacít občianskej vybavenosti, niektoré zariadenia kultúry nie sú v súčasnosti prevádzkované. V súvislosti s demografickým vývojom obyvateľstva sa predpokladá postupné znižovanie kapacít a územného rozsahu školských zariadení v meste. Prevažná väčšina komerčnej obchodnej vybavenosti je sústredená na Hlavnej ulici.

Zmiešané územie

Zmiešané územie prevažne s mestskou štruktúrou je sústredené v centrálnej mestskej zóne (ďalej len CMZ) pozdĺž Hlavnej ulice. Jedná sa o plochy určené najmä pre komerčnú občiansku vybavenosť, kultúru, ubytovacie a stravovacie zariadenia. Ostatné plochy zmiešaného územia s prevahou plôch pre obytné budovy sa nachádzajú v menšom rozsahu po celom zastavanom území mesta.

Územie centrálnej mestskej Na základe záverom prieskumov a rozborov bola menovaná hranica CMZ rozšírená smerom južným pozdĺž Hlavnej ulice po križovatku s Mierovou ulicou.

Výrobné územie

Výrobné územie je zastavanom území mesta sústredené vo výrobnom okrsku juh, Sever a v rozptyle v zastavanom území mesta. V etape prieskumov a rozborov mesta sa skúmali územno-technické podmienky zariadení priemyselnej výroby (II. sféry), stavebnej výroby a skladového hospodárstva, orientačný rozsah pracovných síl, podmienky prístupnosti jednotlivých zariadení, ich plošný rozsah, územné nároky na ďalší rozvoj a podobne. Jestvujúce plochy priemyselnej a stavebnej výroby, skladového hospodárstva sú sústredené v okrajových plochách mesta mimo obytnej zástavby s možnosťou ďalšieho územného rozvoja. Priemysel zastupujú menšie firmy v oblasti strojárenskej výroby a potravinárskeho priemyslu.

Poľnohospodárska výroba je zastúpená hospodárskym dvorom Agrotisy a. s. v severnej časti mesta a súkromných fyzických osôb.

Rekreačné územie

Rekreačné územie je na katastrálnom území mesta a jeho zastavanom území zastúpené len plochou športového areálu na ul. Pri štadióne. Areál bývalého letného kúpaliska na ul. Pri štadióne a futbalového areálu na ul. Ľ. Štúra sú nefunkčné a zdevastované. Na skúmanom území sa nenachádzajú žiadne plochy prímestskej rekreácie mesta.

Vo vinohradoch a v záhradkárskej osade v západnej časti mesta na svahoch Chlmeckej pahorkatiny sa realizovala výstavba vinohradníckych a rekreačných domov. Menované plochy plnia aj funkciu prímestskej rekreácie.

Charakteristika priestorového usporiadania územia mesta

Mesto má kompozičnú jednoosovú koncepciu Hlavnej ulice, pozdĺž ktorej je rozvinuté historické pozdĺžne jadro. Druhá rovnobežná os je ulica Kossutha, ktorá bola vybudovaná v 50-tych rokoch s ťažiskom hromadnej bytovej výstavby. Prepojenie medzi týmito dvomi osami je ešte málo významné v ich funkčných a priestorových väzbách. Tretia rovnobežná os ulica Rákocziho je menšia a kratšie, bez priebežnej dopravy s intenzitou malého mesta a má charakter obytno-vybavenostný. V 80-tych rokoch prebiehala prestavba časti Hlavnej ulice s vytvorením ústredného priestoru Námestia milénia pred budovou MsÚ. Nový rozvoj hromadnej bytovej výstavby na sídlisku Nad nemocnicou si vynútil vybudovanie priečných osí na jestvujúcu dopravnú kostru mesta (Nemocničná ul.). Toto hodnotenie však nevyjadruje celkovú charakteristiku mesta, ktorá spočíva vo využití krajinnej konfigurácie terénu, t. z. urbanizácia

svahov Malého vrchu a Veľkého kopca, ktorého zalesnené a vinohradnícko-záhradkársky využité svahy sa ostro oddeľujú od poľnohospodárskeho nížinného charakteru širokého okolia. Limitujúcimi prírodnými a územno-technickými podmienkami z hľadiska formovania sídelnej štruktúry mesta je:

- konfigurácia terénu, svažitosť Malého vrchu a Vysokej, s plochami lesov, vinohradov a záhradkárskej osady
- kvalita poľnohospodárskeho pôdneho fondu v južnej a východnej časti mesta
- ochranné pásma nadradených energetických koridorov (22 a 110 kV elektrické vedenia, trasa VVTL plynovodu)

Severnú a západnú časť k. ú. mesta zaberajú ekologicky významné plochy lesov a CHKO Latorica.

Demografický potenciál

Počet obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec sa naposledy spresnil v dôsledku sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011. Podľa výsledkov malo Mesto Kráľovský Chlmec 7698 obyvateľov. Vývoj počtu obyvateľov od roku 1981 je zdokumentovaný v nasledujúcej tabuľke:

Tabuľka 1: Vývoj počtu obyvateľov od roku 1961

Mesto/rok	1961	1970	1980	1991	2001	2011	Prírastok obyvateľov
Kráľovský Chlmec	4 869	5 344	6 358	7 963	8 031	7698	+2829
Index rastu	100	110	119	125	100,8	95,8	158,12

Zdroj: ÚPN mesta Kráľovský Chlmec, časť prieskumy a rozbor z r. 2003 a vlastný výskum

Tabuľka 2: Počet obyvateľov v meste Kráľovský Chlmec

Mesto/rok	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kráľ. Chlmec	8112	7832	7713	7743	7783	7774	7682	7704	7621

Zdroj: Štatistický úrad SR

Pohyb obyvateľstva

Tento vývoj ovplyvňuje najmä pomalší prirodzený prírastok obyvateľov a hlavne migrácia obyvateľstva. V porovnaní s priemerom za Slovensko, kde sa dosiahol prirodzený úbytok obyvateľov a v porovnaní s Košickým krajom, kde sa dosiahol úbytok, v meste Kráľovský Chlmec sa taktiež dosiahol prirodzený úbytok obyvateľov o 14 osoby. Najvyšší prirodzený prírastok obyvateľov sa dosiahol v roku 2010.

Tabuľka 3: Prirodzený pohyb obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec

Rok	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Natalita	76	64	60	83	87	79	92	83	67
Mortalita	77	83	56	80	56	57	88	61	81
Rozdiel	-1	-19	4	3	31	22	4	22	-14

Zdroj: Štatistický úrad SR

Vplyvom migrácie sa počet obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec menil značne. Za posledných rokov sa počet obyvateľov vplyvom migrácie znižoval podobne ako aj v Košickom kraji .

Tabuľka 4: Vývoj migrácie obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec

Mesto/rok	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Priťahovaní	97	101	94	108	96	72	117	110	105
Odstťahovaní	111	141	131	160	118	101	134	111	176
Rozdiel	-14	-40	-37	-52	-22	-29	-17	-1	-71

Zdroj: Štatistický úrad SR

Celkove (prirodzeným prírastkom i migráciou) sa počet obyvateľov v meste Kráľovský Chlmec v roku 2013 zvýšil o 22 osôb, avšak prehľad za posledných 4 rokov ukazuje zníženie počtu obyvateľov v porovnaní s Košickým krajom, kde bol tiež úbytok, ale celoslovenský priemer bol kladný.

Tabuľka 5: Vývoj celkového prírastku a úbytku obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec

Mesto/rok	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Kráľ. Chlmec	-15	-45	+17	-41	-22	-54	-3	22	-83

Zdroj: Štatistický úrad SR

Veková štruktúra obyvateľov

Trvale bývajúce obyvateľstvo v roku 2011 (podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov – ŠÚ) v meste Kráľovský Chlmec predstavovalo 7698 osôb.

Tabuľka 6: Veková štruktúra obyvateľov mesta Kráľovský Chlmec

	2001	2006	2012	2013	2014
Predproduktívnom (0-14)	947	1121	1097	1165	1144
Produktívnom – muži (15 – 62)	2224	2818	2787	2838	2794
Produktívnom – ženy (15 – 60)	2242	2843	2666	2880	2821
Poproduktívnom – muži (62 a viac)	286	315	383	289	311
Poproduktívnom – ženy (60 a viac)	535	607	711	532	550

Zdroj: Štatistický úrad SR

Graf 1: Veková štruktúra obyvateľov mesta v roku 2014



Zdroj: MsÚ Kráľovský Chlmec, Oddelenie organizačné a vnútornej správy, 2014

Index starnutia je výsledkom pomeru obyvateľov v poproduktívnom veku k počtu obyvateľov v predproduktívnom veku. Nasledujúca tabuľka znázorňuje vývoj indexu starnutia a poukazuje na zvyšovanie počtu obyvateľov v poproduktívnom veku.

Tabuľka 7: Index starnutia

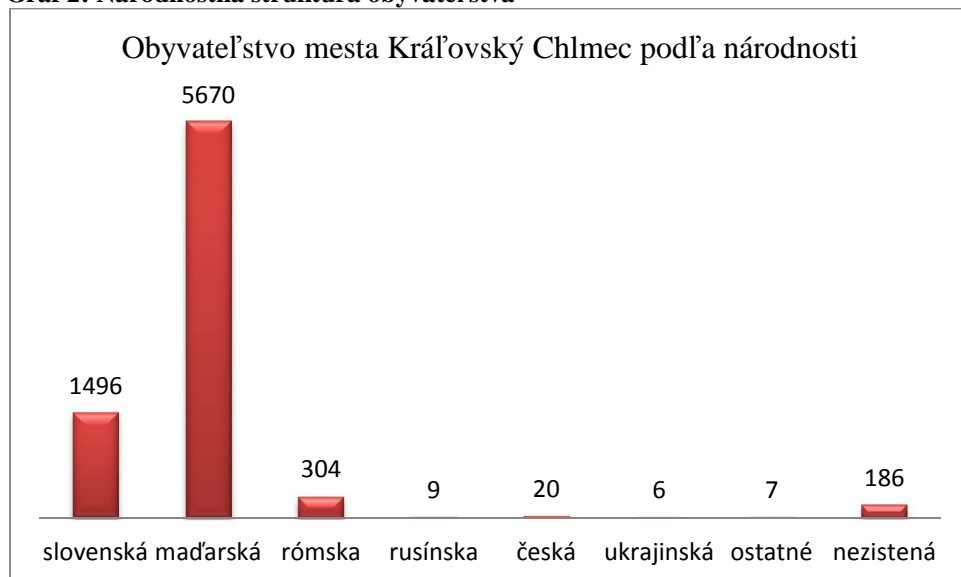
mesto /rok	2001	2006	2012
Kráľovský Chlmec	68,2	73,9	99,7

Zdroj: MsÚ Kráľovský Chlmec

Štruktúra obyvateľstva

Obyvateľstvo mesta Kráľovský Chlmec je väčšinou maďarskej národnosti, až 73,65 % a tým prevažuje nad slovenskou, ktorá podľa sčítania obyvateľov, domov a bytov z roku 2011 predstavuje 19,43 % obyvateľov. Na ďalšom mieste je rómska národnostná menšina s podielom 3,95 %. Ostatné národnostné menšiny majú menšie ako jedno percentné zastúpenie.

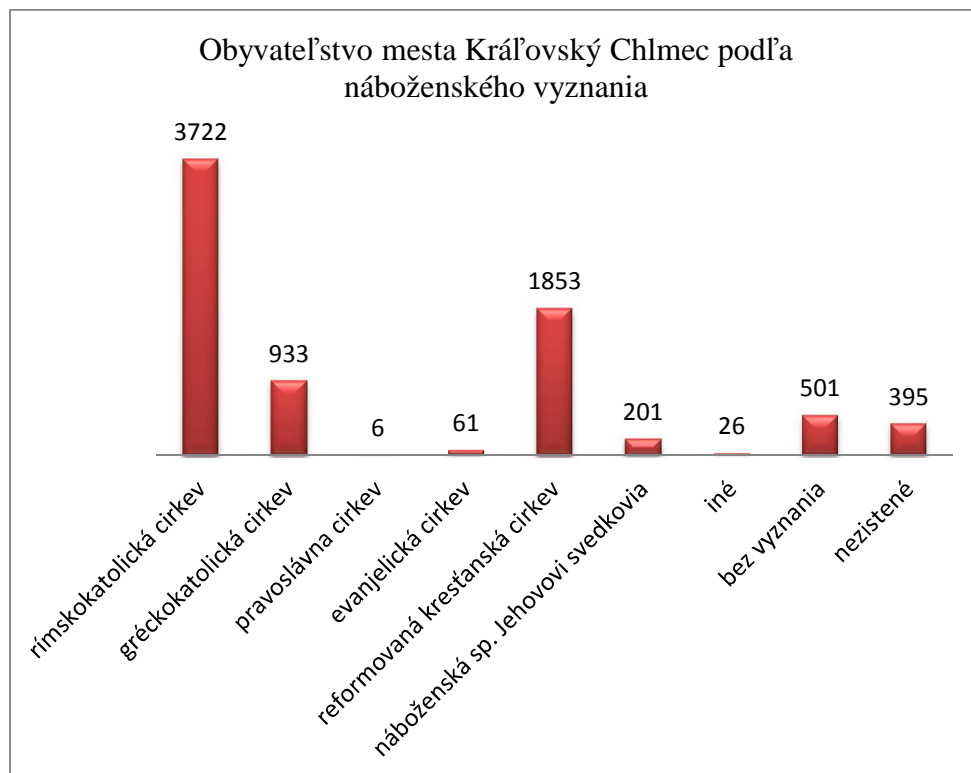
Graf 2: Národnostná štruktúra obyvateľstva



Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

Podľa SOBD 2011 najväčšie zastúpenie v meste Kráľovský Chlmec má rímskokatolícka cirkev (48,35 %), potom reformovaná kresťanská cirkev (24,07 %) a gréckokatolícka cirkev (12,12 %).

Graf 3: Štruktúra obyvateľstva podľa náboženského vyznania



Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

Ekonomická aktivita obyvateľstva mesta je spracovaná na základe výsledkov sčítania ľudu, domov a bytov v roku 2011.

Graf 4: Ekonomická aktivita obyvateľstva



Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

Ako vidíme z grafu č. 4 ekonomicky aktívnu skupinu obyvateľstva tvoria najväčšiu časť respondentov: 4 022 osôb (52,25 %). Tá istá hodnota pri SOBD v roku 2001 bolo 4 401. Druhú

najväčšiu skupinu obyvateľstva mesta Kráľovský Chlmec tvoria nezamestnaní s počtom 1 532 osôb, čo predstavuje 19,9 % obyvateľstva.

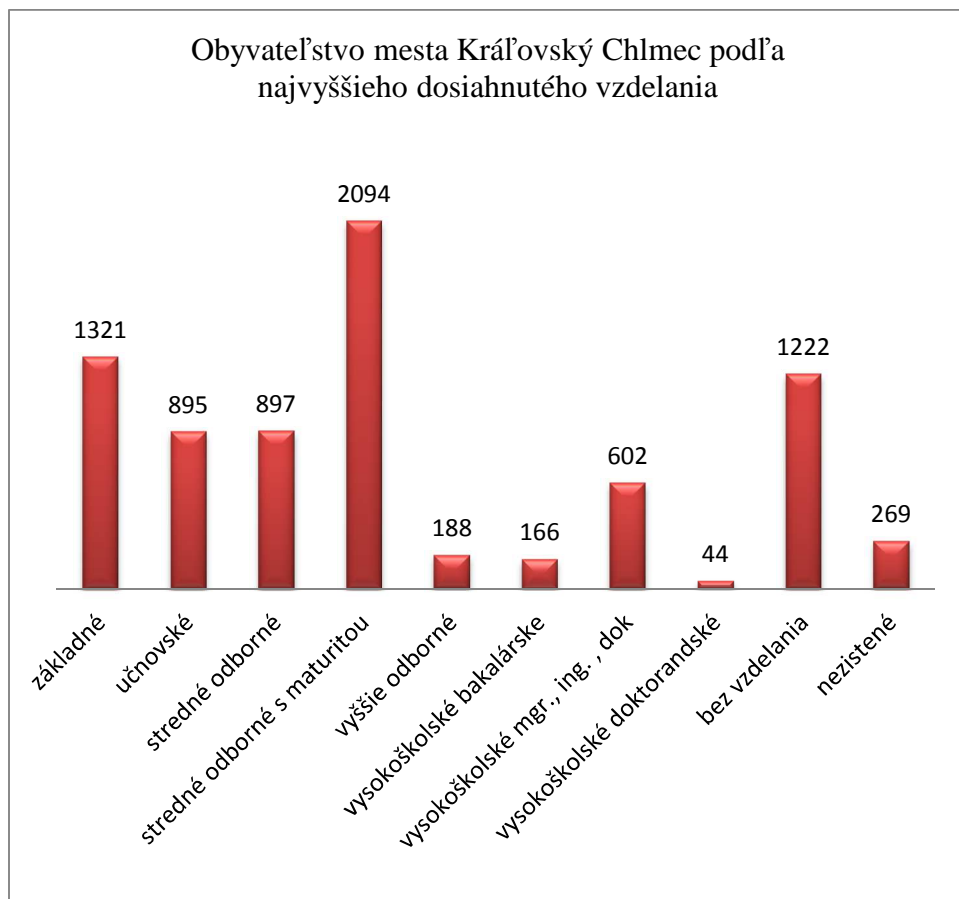
Mesto Kráľovský Chlmec sa nachádza v regióne, ktorý sa dlhodobo vyznačuje vysokou mierou nezamestnanosti (nad 30%). Menovaný stav je spôsobený nedostatkom pracovných príležitostí v priemysle okresu Trebišov a úpadkom poľnohospodárskej výroby. Ponuka nových pracovných miest v regióne a meste je minimálna.

Na základe výsledkov sčítania ľudu, domov a bytov v roku 2011, na základe záverov prieskumov a rozborov možno v oblasti demografie konštatovať nasledovné závery:

- vekové zloženie obyvateľstva je alarmujúca z dôvodu, že predproduktívna zložka (1 226 osôb) obyvateľstva je výrazne nižšia ako poproduktívna zložka (1 632 osôb).
- vzhľadom na ekonomickú aktivitu obyvateľstva, vysoký stupeň nezamestnanosti a dochádzku za prácou mimo bydliska je vytváranie nových pracovných príležitostí v meste veľmi aktuálne (návrh priemyselného parku Cerovo).

Nasledovný graf ukazuje najvyššie dosiahnuté vzdelanie medzi obyvateľmi mesta. Najväčšou početnosťou sa nájdu respondenti s maturitou (27,20 %), potom respondenti s ukončenou základnou školou (17,16 %). Tretiu priečku podľa SOBD 2011 obsadili respondenti bez vzdelania (15,87 %), ale myslím si, že tento údaj je skreslený tým, že respondenti nechceli prezradiť najvyššie dosiahnuté vzdelanie.

Graf 5: Najvyššie dosiahnuté vzdelanie obyvateľov



Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

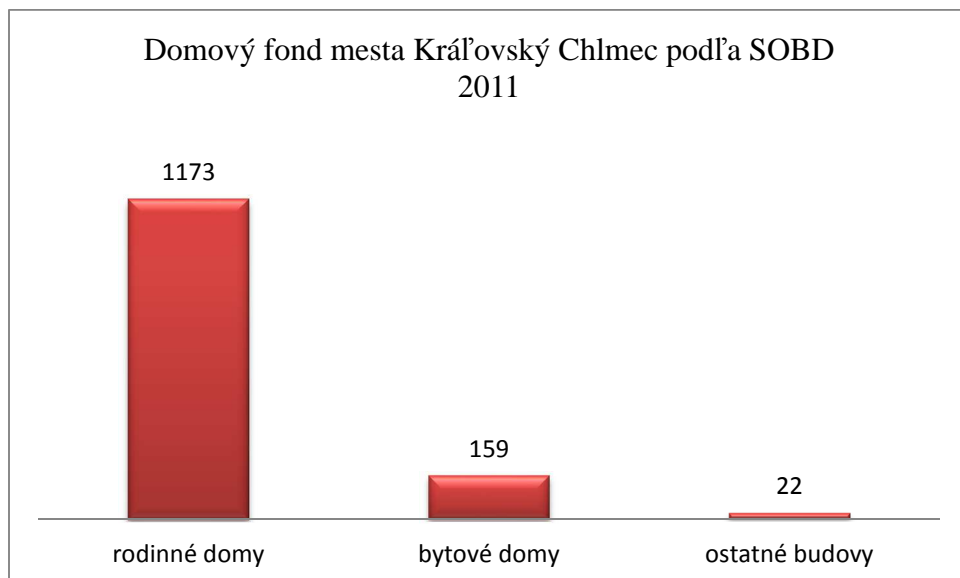
Domový a bytový fond

Prehľad o súčasnom stave domového a bytového fondu je spracovaný na základe výsledkov sčítania ľudu, domov v roku 2011.

Domový fond

Mesto malo v roku 2011 na základe výsledkov SOBD spolu 1 354 domov, z toho bolo rodinných domov 1 173, bytových domov 159, ostatných 22. Trvale obývaných domov bolo 1 268, z toho rodinných domov 1 098, bytových domov 158, ostatných budov 12. Neobývaných domov bolo 86, z toho rodinných domov 75, ostatných domov 6. Počet neobývaných rodinných domov je vysoký na veľkosť a typ mesta. Priemerný vek domu je 45 rokov.

Graf 6: Domový fond mesta Kráľovský Chlmec podľa SOBD 2011

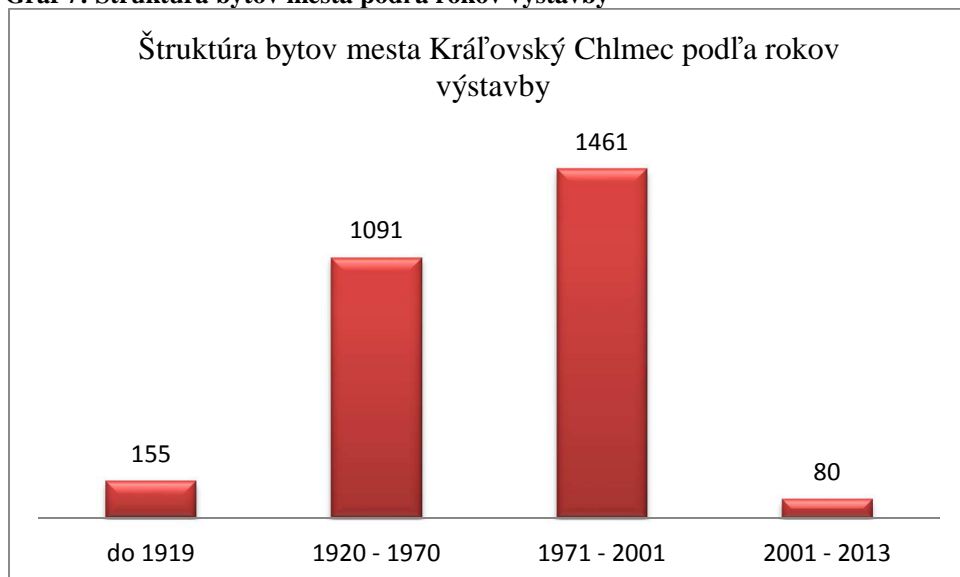


Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

Bytový fond

Mesto malo v roku 2011 celkovo 2 787 bytov, z toho v bytových domoch 1 592 bytov, v rodinných domoch 1 173 bytov, v ostatných budovách 22 bytov. Trvale obývaných bytov bolo spolu 2 645, z toho v bytových domoch 1 560 bytov, v rodinných domoch 1 072, v ostatných budovách 13. Neobývaných bytov je 142, z toho v rodinných domoch 75, bytových 65 a v ostatných budovách 7.

Graf 7: Štruktúra bytov mesta podľa rokov výstavby



Zdroj: Sčítanie obyvateľov, bytov a domov 2011, vlastný výskum

Ukazovateľ obľožnosti bytov bol v roku 2011 2,91 obyvateľov/1 byt. Menovaný ukazovateľ je pod priemere s obľožnosťou bytu za SR (3,23 obyv./byt) a Košického kraja (3,37 obyv./ byt).

Prieskumy a rozborý hospodárskej základne mesta

Nerastné suroviny

Na katastrálnom území mesta sa v súčasnosti neevídujú žiadne významné zdroje nerastných surovín. Nenachádzajú sa tu vyhlásené dobývacie priestory ani chránené ložiskové územia energetických a rudných surovín. V oblasti nerudných surovín sa predpokladá na katastrálnom území mesta na základe geologického prieskumu výskyt zlievarenských a stavebných pieskov. V súčasnosti nie sú vyhlásené žiadne CHLÚ ani dobývacie priestory tejto suroviny.

Priemyselná a stavebná výroba, skladové hospodárstvo

Mesto Kráľovský Chlmec spolu s obcou Pribeňík do roku 1990 predstavovalo najvýznamnejšie zoskupenie výrobných aktivít II . sféry (priemysel a stavebná výroba) východnej časti okresu Trebišov. V spracovaných prieskumoch a rozboroch mesta Kráľovský Chlmec boli skúmané územno-technické zariadenia II. sféry a skladového hospodárstva, ich územná lokalizácia, dopravné sprístupnenie jednotlivých zariadení, rozsah pracovných príležitostí, ich kapacitné požiadavky na plochy, zdroje energie, napojenie na technickú infraštruktúru a dopad na životné prostredie. Prieskumy a rozborý boli orientované v prevažnej miere na vyhodnotenie územných nárokov zariadení výroby, ich územnú lokalizáciu a jestvujúci výrobný program. Menované údaje boli získané v etape prípravných prác. Zo spracovaných prieskumov a rozborov vyplýva prevaha zastúpenia potravinárskeho priemyslu v rámci mesta. Na druhom mieste je stavebná výroba a za ňou skladové hospodárstvo a drevospracujúci priemysel. Sklady zariadení priemyselnej a stavebnej výroby sú súčasťou jestvujúcich areálov priemyslu a stavebnej výroby a preto boli plošne zahrnuté do tohto odvetvia. V priemysle prevláda potravinársky priemysel, drevospracujúci (nábytkársky) a kovospracujúci priemysel. Výrobnú základňu mesta charakterizujú menšie prevádzky a firmy.

Územno-technické zhodnotenie riešeného územia

Z územno-technického hľadiska sú zariadenia priemyslu, stavebnej výroby a skladového hospodárstva sústredené v severnej, južnej a juhovýchodnej časti mesta v okrajových polohách, mimo obytnú zónu s možnosťou ďalšieho rozvoja. Časť zariadení sa nachádza v rozptyle v zastavanom území mesta. Z územného hľadiska je rozdelenie jestvujúcich zariadení nasledovné:

- výrobný okrsok Sever
- výrobný okrsok Juh
- rozptyl

Poľnohospodárska výroba

Mesto Kráľovský Chlmec sa nachádza na južnom a východnom úpätí Kráľovských kopcov – dominanty Východoslovenskej nížiny. V severnej a severovýchodnej časti katastrálneho územia mesta sa nachádza mnoho mŕtvych ramien Tisy a Latorice. Silne zvodnené riečne nánosy pri vyšších stavoch podzemnej vody vytvárajú zamokrené lúky a močariská. Prevládajú nivné pôdy (glejované, oglejované) na pieskových presypoch (mačinové) na zvetralých pevných horninách hnedé pôdy. Na svahoch Kráľovských kopcov sú rozsiahle vinice.

Poľnohospodárska pôda na k. ú. mesta je v užívaní firmy AGROTISA a. s. Kráľovský Chlmec a fyzických súkromných osôb (bývalý ŠM Kráľovský Chlmec). Poľnohospodárska výroba je v súčasnosti v okrese Trebišov aj na k. ú. mesta v hlbokkej kríze a útlme. Hospodársky dvor AGROTISY a. s. vo výrobnom okrsku Sever je bez živočíšnej výroby, časť bývalého areálu bola využitá na výstavbu novej občianskej vybavenosti a areálov výroby.

Rastlinná výroba je zameraná na produkciu obilovín, krmovín na ornej pôde, strukovín, cukrovej repy, olejní a zeleniny. Vinohrady s produkciou hrozna sú zachované.

Prieskumy a rozboru rekreácie a CR

Podľa schváleného ÚPN – VÚC Košického kraja mesto Kráľovský Chlmec a jeho záujmové územie je súčasťou vymedzeného rekreačného územného celku (RÚC) Zemplínske

vrchy – Latorica. Na k. ú. mesta a v jeho záujmovom území sa v súčasnosti nenachádza žiadne významné celoštátne alebo regionálne stredisko turizmu a rekreácie. Plánovaný lesopark mesta Kráľovský Chlmec z 80-tych rokov minulého storočia sa nerealizoval. V meste sa nachádza jediné ubytovacie zariadenie, penzión Italia na Hlavnej ulici a športový areál na ul. Pri štadióne. Areál letného kúpaliska je zničený a nefunkčný.

Prieskumy a rozbor dopravy

Širšie dopravné nadväznosti

Okres Trebišov obsluhujú tri hlavné cestné dopravné osi, a to cesty

- I/50 Košice – Michalovce,
- I/79 Vranov nad Topľou – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Ukrajina
- II/555 Kráľovský Chlmec – Michalovce.

Mesto Kráľovský Chlmec je významným administratívno-správnym a hospodárskym centrom juhovýchodnej časti Slovenska. Mesto sa nachádza na križovatke ciest I. triedy č. 79 Vranov n/T – Trebišov – Slovenské Nové Mesto – Kráľovský Chlmec – Čierna n/T a cesty II. triedy č. 555 Kráľovský Chlmec – V. Kapušany – Michalovce. Okrem týchto ciest sa na zastavanom území mesta a na jeho k. ú. nachádzajú tieto komunikácie:

cesta III. triedy	553 34 Kráľovský Chlmec – Pribeník
cesta III. triedy	553 24 Kráľovský Chlmec – V. Kamenec
cesta III. triedy	553 35 Dobrá – Čierna n/T
cesta III. triedy	553 51 Kráľovský Chlmec – Boľ

Všetky tieto cesty tvoria základnú komunikačnú uličnú sieť mesta a základnú komunikačnú sieť k. ú. mesta.

Mesto Kráľovský Chlmec je na železničnú dopravu napojené prostredníctvom hlavnej železničnej dvojkoľajnej elektrifikovanej trate č. 440 Košice – Čierna nad Tisou – štátna hranica SR/Ukrajina cez železničnú stanicu Kráľovský Chlmec – Pribeník, vzdialenú od centra mesta cca 3 km.

Dopravná charakteristika mesta

V meste Kráľovský Chlmec bol posledne spracovaný Generálny dopravný prieskum mesta v roku 1987. V roku 1988 Dopravoprojekt Prešov pristúpil k prácam na Generálnom dopravnom pláne mesta Kráľovský Chlmec, ktorý nebol ukončený. Základná dopravná charakteristika, rozborov dopravných vzťahov je prevzatý z výsledkov celoštátneho sčítania dopravy na vybranej cestnej sieti SR v roku 2000.

Základná komunikačná sieť mesta

Základnú komunikačnú sieť mesta tvoria:

- prieťah cesty I/79 cez severnú zastavanú časť mesta (Kapušíanska a Svätušská ul.)
- cesta II. triedy/555 smer V. Kapušany – Michalovce
- cesta III. triedy/553 34 smer Pribeník (Hlavná ul, Pribenícka ul.)
- cesta III. triedy/553 24 smer V. Kamenec (Horešská ul.)

Cesty sú dvojpruhové obojsmerné s výnimkou cesty III/553 34, ktorá je na území CMZ a v zastavanom území vedená v uliciach časť Hlavnej ulice, Mierová ul., Ul. L. Kossutha, Štefánikova ul., Ul. Pri štadióne ako jednosmerná. Zjednosmernenie cesty III/553 34 spolu s obmedzením jazdnej rýchlosti na 40 km/h si vynútili jestvujúce dopravné pomery na Hlavnej ulici (nevyhovujúce šírkové usporiadanie, potreba pozdĺžneho parkovania na Hlavnej ulici). Všetky jestvujúce križovatky v meste sú jednoúrovňové bez svetelnej signalizácie. Väčšina križovatiek má zlé priestorové usporiadanie, malé smerové oblúky a nevyhovujúce šírkové usporiadanie.

Zhodnotenie dopravnej zaťažnosti vnútornej komunikačnej siete mesta ukazuje, že hlavný dopravný problém mesta nespočíva v prekročení prípustnej intenzity dopravy, ale v celkovej dopravnej koncepcii mesta. Rozhodujúci problém je v stanovení trasy komunikácie schopnej funkčne aj kapacitne plniť funkciu hlavnej zbernej komunikácie mesta a CMZ a aj funkcie cesty III/553 34. Súčasne riešenie v zjednosmernení ulíc treba považovať za dočasné, hygienicky závadné, nakoľko veľký okruh obyvateľstva sídliska Stred je zasiahnuté hlukom z automobilovej dopravy.

Spracovaný regulačný plán CMZ Kráľovský Chlmec (r. 1993) spracoval návrh dopravného riešenia CMZ včítane základného dopravného okruhu. Menované navrhované dopravné riešenia včítane plôch statickej dopravy je v súčasnosti neaktuálne:

- z majetkovo-právnych dôvodov
- nereálnosti prebudovať Rákocziho ul. na hlavný zberný okruh CMZ (nevyhovujúce šírkové usporiadanie ulice)

Zásobovanie verejnej občianskej vybavenosti (najmä obchodno-obslužnej vybavenosti) na Hlavnej ulici je zabezpečované v súčasnosti z tejto komunikácie. Navrhované riešenie zásobovania z Ul. Kossuthovej a Rákocziho je z územno-technických dôvodov v súčasnosti nereálne.

V dôsledku neukončenia výstavby sídliska Nad nemocnicou (2. a 3. stavba) je celá obytná zóna bytových domov a areál Nemocnice s poliklinikou napojený na Hlavnú ulicu, cestu III/555 34 len jednou hlavou zbernou komunikáciou Ul. nemocničnou. Z plánovaných zámerov mesta nie je v súčasnosti spracovaná dopravná koncepcia napojenia územia plánovaného priemyselného parku Cerovo na nadradený dopravný systém mesta.

Hromadná osobná doprava

Osobná hromadná doprava je v súčasnosti zabezpečovaná linkami SAD, ktoré plnia aj funkciu vnútromestskej hromadnej dopravy. Mesto nemá vybudovanú autobusovú stanicu a ani sa s jej výstavbou neuvažuje. Dopravný závod SAD je v meste situovaný na Pribeníckej ulici o rozlohe 1,4 ha. Menovaný závod vyhovuje súčasným potrebám SAD a. s. Michalovce, s jeho územným rozvojom sa neuvažuje.

Pešia doprava

Samostatné pešie plochy, pešia zóna v meste okrem Námestia milénia sa v meste nenachádzajú. Hlavné pešie ťahy v smere sever – juh prechádzajú pozdĺž Hlavnej ulice. V dôsledku územnej lokalizácie ZŠ roč. 1 – 9, sústredenia prevažnej časti obyvateľstva v sídlisku Stred II a Nad nemocnicou, sústredenia verejnej občianskej vybavenosti pozdĺž Hlavnej ulice sú v meste intenzívne pešie ťahy v smere východ – západ. Menované pešie trasy sú vyznačené vo výkrese č. 3 – rozbor dopravy a v problémovom výkrese. Mesto pripravuje realizáciu pešieho ťahu v trase ZŠ Hunyadyho ul. Ul. F. Rákocziho – cez jestvujúcu zástavbu CMZ na Hlavnú ulicu. Menovaný zámer pripravovaný v súlade s regulačným plánom CMZ je v kolízii s majetkovo-právnymi vzťahmi a investičnými zámermi majiteľov objektov a pozemkov. Dopravné kolízie spôsobuje skutočnosť, že na Svätušskej ulici a Kapušanskej ulici nie sú pozdĺž cesty I/79

vybudované obojstranné pešie chodníky. Pozdĺž Pribeníckej ulice je vybudovaný peší chodník do výrobného okrsku Pribeník.

Vyhodnotenie hlukovej situácie z automobilovej dopravy

Pre stanovanie nepriaznivých účinkov z automobilovej dopravy na jestvujúcu obytnú zástavbu bol prevedený výpočet úrovne ekvivalentnej hladiny hluku podľa vstupných údajov z celoštátneho sčítania dopravy v roku 2010.

Jestvujúci charakter zástavby v meste a dopravné zázemie ciest I. a III. triedy ukazujú, že najviac je postihnuté obyvateľstvo obytného územia na Hlavnej ulici, Kapušanskej ulici, Svätušskej, Boľskej, Mierovej ul., Ul. L. Kossutha a časti ulice Pri štadióne. Najnepriaznivejšou zložkou dopravnej záťaže na Hlavnej ulici v CMZ je veľký podiel nákladnej dopravy (35 – 40%), čo je neúnosný stav vyžadujúci riešenie.

Železničná doprava

Železničná stanica pre mesto Kráľovský Chlmec je situovaná cca 3,5 km od centra mesta pri obci Pribeník mimo k. ú. mesta. Železničná stanica sa skladá z osobnej stanice, nákladovej rampy a železničnej vlečky pre výrobný okrsk Pribeník (areál bývalého Nového domova).

II Analýza vonkajšieho prostredia

Geografická charakteristika okresu Trebišov

Okres Trebišov je oblasť ktorá je známa tým, že vylučuje prítomnosť väčších nálezísk rudných nerastných surovín, je však rozšírená spraš, ktorá tvorí niekoľko metrov mocný, plošne rozsiahly pokrov. Z geologického hľadiska ide o veľmi dôležitý sediment, na ktorom vznikala pôda ako dôležitý indikátor klimatických zmien. Územie okresu je zaujímavé výskytom zemného plynu.

- rozloha okresu v km²: 1073,48
- počet obcí 82
- z toho so štatútom mesta: Trebišov, Čierna nad Tisou, Kráľovský Chlmec, Sečovce

Celková výmera k 31.12.2011 v ha	107 348
v tom:	<u>poľnohospodárska pôda</u> 78 836
z toho: orná	57 192
vinice	1 733
záhrady	3 197
ovocné sady	684
trvalé trávnaté porasty	16 030
<u>nepoľnohospodárska pôda</u>	28 511
z toho: lesné pozemky	14 504
vodné plochy	3 532
zastavaná plocha	6 387
ostatná plocha	4 088

Demografická charakteristika

Tabuľka 8: Počet obyvateľov, prírastok (úbytok) obyvateľov

Ukazovateľ	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Počet obyvateľov k 31.12.	104460	104633	104755	104771	104983	105225	105362	106034	106064	106145	106082
Prírodný prírastok (- úbytok)	38	238	125	41	159	257	215	146	55	60	69
Celkový prírastok (- úbytok)	192	173	122	16	212	242	137	30	81	-63	-87

Zdroj: ŠÚ SR.

Graf 9: Prírastok/úbytok obyvateľov v okrese Trebišov v období 2004-2014



Zdroj: ŠÚ SR.

V predchádzajúcej tabuľke poukazujeme na počet obyvateľov, ktorý v rokoch 2004 - 2014 vzrástol o 1622 osôb, na čom sa v rozhodujúcej miere podieľa prirodzený prírastok obyvateľov

Základná charakteristika vekovej štruktúry obyvateľstva

V tejto časti chceme poukázať na dôležitý aspekt, ktorý značne ovplyvňuje okres a to je starnutie populácie. Starnutie populácie je jednou z najdôležitejších charakteristík súčasného demografického vývoja nielen v okrese Trebišov a Slovenskej republike, ale aj v celej Európe. Je to proces, pri ktorom sa zvyšuje podiel starých ľudí v populácii a klesá podiel detí. Tento proces prináša so sebou celý rad dôsledkov, ktoré ovplyvňujú mnohé oblasti nášho života. V období medzi rokmi 2005 – 2011 je možné konštatovať, že podiel obyvateľov

v predproduktívnom veku (detská zložka) niekde vzrástol až v roku 2010. Kým v roku 2005 mal okres Trebišov 19 694 obyvateľov v predproduktívnom veku, do roku 2010 sa znížil na 19 281 osôb. Procesy starnutia populácie vhodne vyjadruje index starnutia, ktorý je pomerom poproduktívnej a predproduktívnej zložky obyvateľstva. Index starnutia v roku 2010 mal hodnotu 108,53 (muži=64,28; ženy=155,60). Znamená to, že kým v roku 2005 pripadalo na 100 detí do 15 rokov približne 96 osôb v poproduktívnom veku, v roku 2010 sa tento počet zvýšil na 108 osôb.

Tabuľka 9:Počet obyvateľov ku koncu obdobia (31.12.) podľa územia, základné vekové skupiny podľa EU, pohlavie a rok

Ukazovateľ	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011
Predproduktívny vek - EU (0 - 14)	19 694	19 348	19 092	18 990	18 931	18973	19 281
Produktívny vek - EU (15 - 64)	72 747	73 225	73 527	73 872	74 124	74331	74 586
Poproduktívny vek - EU (65 - 100+)	12 192	12 182	12 152	12 121	12 170	12058	12 197

Zdroj: ŠÚ SR [online]

V **tabuľke** chceme poukázať na rok 2011, v tomto roku bolo v okrese Trebišov najviac obyvateľov v produktívnom veku, ktorí predstavovali **70,55 %** z celkového počtu obyvateľstva v okrese. Priemerný vek obyvateľov v okrese sa v dôsledku demografického vývoja v roku 2010 predstavoval 37,17 rokov.

Ekonomický potenciál regiónu

V prieskume regiónu sme sa zamerali aj na to aby sme zistili, ako vzrástli pracovné príležitosti pre nezamestnaných. Koľko nových investorov sa zaujímalo a investovalo do okresu za obdobie 2005 – 2014.

V štatistickom registri bolo v roku 2014 evidovaných **2472 právnických osôb** a **4345 fyzických osôb**.

Tabuľka 10:Právnické osoby podľa vybraných právnych foriem podľa územie, typ ukazovateľa a rok

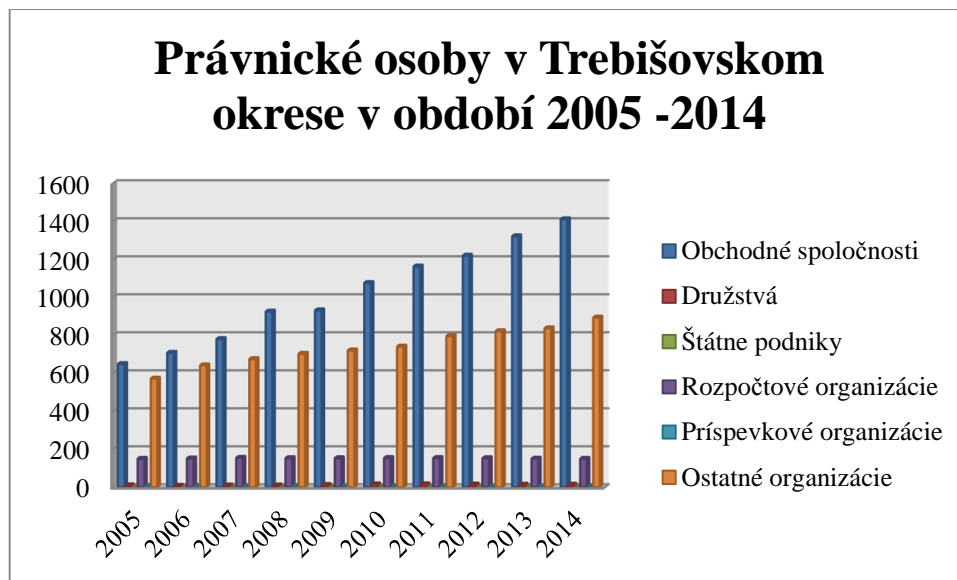
	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014

Právnické osoby spolu	1389	1517	1626	1798	1822	1991	2132	2214	2327	2472
Obchodné spoločnosti	649	708	780	925	931	1075	1162	1219	1321	1411
Družstvá	11	8	10	10	12	16	16	15	14	14
Štátne podniky	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
Rozpočtové organizácie	150	152	155	153	153	154	154	153	151	150
Príspevkové organizácie	7	7	6	7	6	5	4	5	4	4
Ostatné organizácie	572	642	675	703	720	741	796	822	837	893

Zdroj: ŠÚ SR, [online]

Ako môžeme vidieť v tabuľke sa oproti roku 2005 výrazne zvýšil počet právnických osôb. Z toho najväčšie zastúpenie majú obchodné spoločnosti s neustále sa zvyšujúcou tendenciou pracovných miest. Oveľa menšie percento vzniku nových pracovných miest poskytnú rozpočtové organizácie a ostatné organizácie. Pokles pracovných miest môžeme vidieť v príspevkových organizáciách. Žiaľ ako môžeme vidieť od roku 2005 nevznikol v danom okrese žiadny štátny podnik a teda štát neposkytol žiadnu možnosť zamestnania. Pre lepšie zviditeľnenie si danú tabuľku zobrazíme aj v grafickej forme.

Graf 10: Právnické osoby podľa vybraných právnych foriem podľa územie, typ ukazovateľa a rok



Zdroj: ŠÚ SR (online)

Nasledujúca tabuľka nám ukáže zrastajúce pracovné príležitosti pri fyzických osobách.

Tabuľka 11: Fyzické osoby - podnikatelia podľa právnych foriem podľa územie, typ ukazovateľa a roky od 2005-2014

	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Fyzické osoby - podnikatelia (osoby)	3913	4261	4644	4933	4833	4724	4560	4475	4479	4345
Živnostníci	3 397	3 721	4 108	4 425	4 330	4 229	4069	3967	3945	3784
Slobodné povolania	145	188	193	184	191	192	213	237	263	283
Samostatne hospodáriaci roľníci	371	352	343	324	312	303	278	271	271	278

Zdroj: ŠÚ SR

Graf 11:Fyzické osoby - podnikatelia podľa právnych foriem podľa územie, typ ukazovateľa a roky od 2005-2014



Zdroj: ŠÚ SR

Ako je to zrejme z tabuľky vzrast podnikania fyzických osôb mal v danom okrese od roku 2005 zvyšujúcu sa tendenciu a vrchol dosiahol v roku 2008. Žiaľ po roku 2008 opäť začalo podnikanie fyzických osôb upadať. Najlepšie sa však darí slobodnému podnikaniu, ktoré má neustále vzrastajúcu tendenciu hoci veľmi pomalú. Pomerne veľkú stratu môžeme zaznamenať pri samostatne hospodáriacich roľníkoch.

Technická infraštruktúra

V okrese Trebišov sa infraštruktúra zabezpečuje dvoma spôsobmi a to cestnou dopravou a železničnou dopravou. Rozvoj cestnej dopravy v okrese vychádza zo súčasného stavu zásad rozvoja cestnej dopravy stanovujúce základné smery a stratégiu preferencii jednotlivých dopravných systémov.

Medzi tri hlavné cestné dopravné osi v okrese Trebišov patria:

- Vo východo-západnom smere je to cesta I -50 (Košice–Michalovce) prechádzajúca severnou časťou okresu (Dargov–Sečovce–Hriadky).
- Severo-južná dopravná os tvorená cestou I -79 v trase Vranov nad Topľou–Hriadky–Trebišov–Slovenské Nové Mesto–Kráľovský Chlmec–Čierna nad Tisou–štátna hranica SR/Ukrajina.
- Juhovýchodnú trasu tvorí cesta II – 552 v trase Košice–Slanec–Zemplínsky Klečenov–Zemplínske Jastrabie–smer Veľké Kapušany.

Cesty nášho kraja sú vyhovujúce hoci aj pre medzištátnu prepravu, ale chýbajúcim elementom pre rozvoj podnikov je diaľnica.

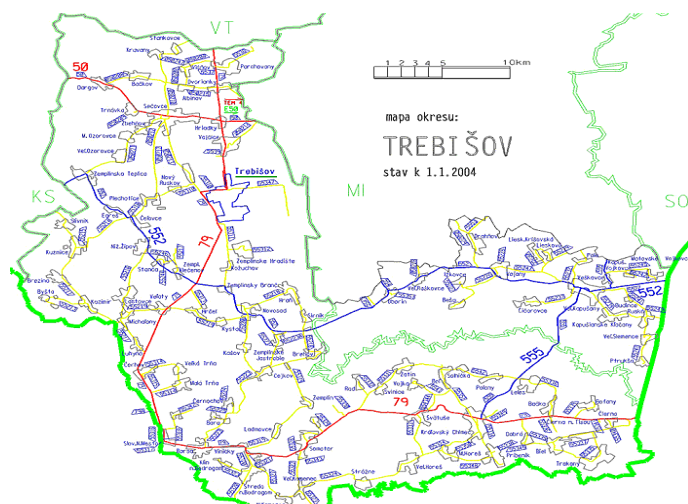
Dopravný skelet okresu ďalej tvoria:

Dôležitý hospodársky medziokresný význam má úsek cesty II – 555 Kráľovský Chlmec - Leles – Veľké Kapušany.

Novo navrhované komunikačné prepojenie cesty II. triedy v úseku Zemplínske Jastrabie–Svätá Mária a to využitím existujúcej cesty III. triedy č. 5523 a č. 55319.

Mesto Kráľovský Chlmec vyžaduje riešiť rozvoj východného obchvatu mesta ako preložku cesty III-55334.

Obrázok 3: Štátna hranica



Zdroj: Mapy SR

Cestné hraničné priechody na území okresu sú v obci Slovenské Nové mesto, Pribeník, Veľké Trakany a Veľký Kamenec. Ide o hraničné priechody do Maďarska. V **železničnej doprave** okrem pravidelnej osobnej prepravy cestujúcich (1 zastávka vlakov) a nákladnej prepravy tovarov má nadregionálny strategický význam jednokolejná širokorozchodná elektrifikovaná trať Užhorod (Ukrajina) – Maťovce – Trebišov – Haniska slúžiaca len pre nákladnú dopravu. Preprava tovarov v priamej medzinárodnej železničnej preprave medzi Ruskou federáciou a Ukrajinou sa uskutočňuje aj cez pohraničnú priechodovú stanicu Čierna nad Tisou – Čop.

Obrázok 4: Železničné rozchody



Zdroj: Košice. (online)

Aj napriek tomu, že kedysi bola Čierna nad Tisou najväčším železničným prekladiskom so širokorozchodnou traťou, v súčasnosti je takmer nevyužitá. Čo je žiaľ veľké negatívum pre rozvoj daného kraja.

A.III Zhodnotenie súčasného stavu územia

SWOT analýza

Zhodnotenie súčasného stavu územia formou SWOT analýzy je spracovaná na základe auditu rozvojových zdrojov mesta. Analýza sa dotýka 3 oblastí: **1.** Hospodárska - hospodárstvo, ekonomický rozvoj, technická infraštruktúra. **2.** Environmentálna - Poloha, prírodné pomery, životné prostredie **3.** Sociálna - Ľudské zdroje, občianska infraštruktúra.

Tabuľka 12: SWOT analýza mesta Kráľovský Chlmec

SILNÉ STRÁNKY	SLABÉ STRÁNKY
<p>Hospodárska oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • priaznivé prírodné a pôdno-klimatické podmienky • ľudské zdroje so skúsenosťami, zručnosťou a tradíciou v poľnohospodárskej výrobe • rastúci podiel obyvateľstva s vysokoškolským vzdelaním • vysoký produkčný potenciál prostredia • vyspelá intenzívna agrikultúra a odborná znalosť • dostatok pracovnej sily • vysoký podiel podnikateľských subjektov • vybudovaná sieť peňažných ústavov • podpora rozvoja malých a stredných podnikov – pôsobenie Inkubátora mesta Kráľovský Chlmec • existujúci kamerový systém 	<p>Hospodárska oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • nízka zamestnanosť absolventov škôl • vysoká miera nezamestnanosti obyvateľstva a nedostatok pracovných príležitostí a voľných pracovných miest • nízka miera priemernej mzdy • negatívny vplyv hospodárskej krízy na ochotu investorov vytvárať nové pracovné miesta • nedostatočná podpora poľnohospodárskych podnikov • slabá spolupráca podnikateľských subjektov • slabá komunikácia medzi zamestnávateľmi a vzdelávacími inštitúciami • chýbajúci imidž mesta v cestovnom ruchu ako cieľového miesta pobytu

<p>Environmentálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • množstvo prírodných lokalít s významnými estetickými a biologickými hodnotami v blízkosti mesta • úrodné pôdy a vhodné klimatické podmienky pre poľnohospodárstvo • minimálne zdroje znečisťovania životného prostredia • relatívne malé znečistenie ovzdušia Posledné zvyšky lokalít s výskytom vzácnych druhov rastlín a živočíchov • významné využívané zdroje pitnej vody 	<ul style="list-style-type: none"> • nedostatok ubytovacích kapacít najmä v letnej sezóne a ich nevyhovujúca štruktúra • nízky podiel priamych investícií do cestovného ruchu • neuspokojivá úroveň poskytovaných služieb v CR a nekomplexná ponuka • chýba diferencovaná ponuka programu pre turistov • nedostatočná ponuka služieb voľného času v meste pre návštevníkov s dôrazom na zážitok (vrátane zábavných služieb) • zaostávajúca marketingová aktivita podnikateľskej sféry • nízka úroveň propagácie mesta • sezónnosť vo využívaní kapacít cestovného ruchu • nedostatočná kvalita miestnych komunikácií • statická doprava nie je optimálne riešená (parkoviská) <p>Environmentálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • nelegálne skládky na území mesta • vizuálny smog • vandalizmus na verejných priestranstvách • znečistenie povrchových a podzemných vôd poľnohospodárskou výrobou • nedostatok parkovej zelene v meste • nízka úroveň obnoviteľných zdrojov energie
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> • zvyšovanie povedomia obyvateľov mesta o potrebe separovania odpadov a o spôsobe nakladania s odpadmi <p>Sociálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • zvyšujúca sa úroveň vzdelávania obyvateľov s prevahou stredoškolského a vysokoškolského vzdelávania • zlepšujúce sa služby poskytované obyvateľstvu v oblasti zdravia • pôsobenie stredných škôl a gymnázií • centrum voľného času a aktivity Základnej umeleckej školy • podpora športových a iných záujmových klubov a združení mestom Kráľovský Chlmec • aktívne mimovládne organizácie v meste • ľudský potenciál v oblasti sociálnych služieb • dostatočný počet zdravotníckych zariadení pokrývajúcich potreby občanov mesta • pomerne kvalitné a mnohostranne vybudovaná sieť stredného školstva • aktívne a rozmanité domáce a zahraničné kontakty • dlhoročná tradícia pravidelne usporiadaných kultúrnych podujatí • dobré pokrytie signálom pre mobilné telefóny a možnosť pripojenia sa do siete internet • trend zateplenia bytových domov 	<p>Sociálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • zhoršujúca sa demografická štruktúra obyvateľstva mesta – starnutie obyvateľstva • pretrvávajúci problém so zvyšujúcou sa populáciou rómskeho obyvateľstva • neexistencia pešej zóny v meste • nedostatočná obnova detských ihrísk v meste • nízka kooperácia stredných škôl s podnikateľským sektorom pôsobiacim v meste a hľadanie v problematike uplatňovania absolventov v praxi • nízka vzdelanostná úroveň obyvateľstva predovšetkým rómskeho pôvodu • nevyužíva sa adekvátne potenciál vzdelaných ľudí v meste • nedostatok sponzorov pre rozvoj občianskej infraštruktúry – hospodársky nedostatočne silné firmy, podniky • odliv kvalifikovaných pracovníkov do zahraničia • migrácia obyvateľstva za prácou do veľkých miest alebo do zahraničia • problém uplatniť sa na trhu práce pre rómske obyvateľstvo
----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

PRÍLEŽITOSTI	OHROZENIA
Hospodárska oblasť <ul style="list-style-type: none"> • podpora rozvoja služieb zamestnanosti a činností na zníženie nezamestnanosti znevýhodnených skupín • posilnenie spolupráce verejného a súkromného sektora v cestovnom ruchu • záujem malých a stredných podnikateľov o podnikanie na území mesta Kráľovský Chlmec s využitím služieb podnikateľského inkubátora • vytváranie podmienok pre príchod investorov a príliv priamych investícií • rozvoj odvetví založených na využívaní potenciálu mesta a jeho regiónu • využitie a rozvoj vzdelanostného potenciálu obyvateľstva • možné čerpanie v rámci projektových programov EÚ • zlepšenie spolupráce podnikateľských subjektov • využitie produkčného potenciálu pôdy • využitie voľnej pracovnej sily • vytvorenie regionálneho marketingu • aktivácia využívania regionálnych zdrojov pre rozvoj agroturistiky • rozširovanie siete zariadení CR vrátane ubytovacej kapacity, zvýšenie úrovne poskytovaných služieb 	Hospodárska oblasť <ul style="list-style-type: none"> • prehlbujúce sa rozdiely v štruktúre medzi dopytom a ponukou práce • odliv kvalifikovanej pracovnej sily do zahraničia • globálne zníženie záujmu investorov o lokalizáciu výroby v Európe z dôvodu vysokých nákladov na energiu a prácu • nízka návštevnosť mesta • nepripravenosť na konkurenčný tlak EÚ • nedostatok finančných prostriedkov na rozvoj cestovného ruchu zo strany obyvateľstva • nedostatočná starostlivosť o turistickej infraštruktúry • zaostávajúca dopravná infraštruktúra

<ul style="list-style-type: none"> • možnosť širšej prezentácie mesta na výstavách a iných podobných podujatiach, aj v zahraničí • rozvíjať a využívať spoluprácu s partnerskými mestami na účely rozvoja cestovného ruchu • zabezpečenie postupnej modernizácie ciest • podpora aktivít vedúcich k zlepšeniu statickej dopravy • dobudovanie a rozširovanie vodovodnej a kanalizačnej siete • rastúci záujem o zefektívnenie bývania - modernizáciu, zatepľovanie, využívanie podkroví, nadstavby • rastúci dôraz a realizáciu princípov trvalo udržateľného rozvoja <p>Sociálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • podpora zavádzania inovatívnych foriem vzdelávania • ďalšie prehlbovanie spolupráce medzi mimovládnyimi organizáciami a mestom • intenzívnejšia spolupráca miestnej samosprávy s organizáciami v oblasti sociálnej sféry • zavádzanie a efektívne využívanie e-governmentu • rozšírenie siete kvalitných športovísk a kultúrnych zariadení • zintenzívniť obojstrannú spoluprácu v oblasti vzdelania, kultúry a športu • budovanie nových, obnova a efektívne využitie existujúcich športových zariadení 	<p>Sociálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • strata atraktivity prostredia mesta - odchod kvalifikovanej pracovnej sily z mesta • zhoršujúci sa zdravotný stav obyvateľov • nezáujem samosprávy a sponzorov • slabá podpora školských, kultúrnych a športových inštitúcií zo strany štátu • zánik mimovládnych organizácií • rast podielu sociálne marginalizovaných skupín obyvateľstva • nárast problémov so sociálne neprispôsobivými skupinami obyvateľov • pomalé tempo rozvoja informačných technológií • nárast počtu obyvateľov v hmotnej núdzi
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<ul style="list-style-type: none"> • zvýšenie hodnoty dobrovoľnosti, spoločenských aktivít • vytvorenie podmienok pre realizáciu celoživotného vzdelávania • organizovanie nových kultúrnych a spoločenských podujatí reflektujúcich na dopyt obyvateľstva • čerpanie finančných zdrojov z fondov EÚ a ostatných grantových programov za účelom zlepšovania stavu sociálnej a občianskeho infraštruktúry • rozvíjanie činnosti materských a základných škôl na úrovni mesta • zvyšovanie pedagogických zručností zamestnancov materských a základných škôl <p>Environmentálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • obnova a budovanie oddychových zón a parkov • zlepšenie environmentálneho povedomia a informovanosti obyvateľstva o ochrane prírody a životného prostredia • podpora obyvateľstva a firiem zavádzajúcich alternatívne energetické zdroje • využitie zdrojov z fondov EÚ na účely ochrany prírody a životného prostredia • angažovanie lokálnych záujmových skupín v ochrane prírody • dobudovanie vodovodnej a kanalizačnej siete • rozšíriť plochy mestskej zelene a prímestskej zelene (ochranné pásy) 	<p>Environmentálna oblasť</p> <ul style="list-style-type: none"> • stály problém s vybudovaním kanalizačnej siete v problémových oblastiach mesta a zabezpečenie tak úplného odkanalizovania mesta • narastanie počtu čiernych skládok odpadu a výskyt nebezpečných odpadov na týchto skládkach • neúčast' obyvateľstva na projektoch separovaného zberu odpadov • nedostatok finančných prostriedkov na dobudovanie a modernizáciu infraštruktúry • veľké finančné investície pre projekty výstavby kanalizačnej siete a ČOV • problémy s vlastníckymi vzťahmi pri rozširovaní mestskej zelene • nedostatok financií na podporu alternatívnych zdrojov energie
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

<ul style="list-style-type: none">• podpora inovatívnych technológií na zlepšenie ochrany životného prostredia, racionálne využívanie zdrojov a podpora zeleného rastu	<ul style="list-style-type: none">• negatívne vplyvy globálneho otepľovania a zmien klímy na životné prostredie
--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

Zdroj: Vlastné spracovanie

Kľúčové disparity a hlavné faktory rozvoja

Hlavné faktory rozvoja

- Dobré priestorové kapacity pre ďalší rozvoj mesta
- Možnosť vybudovania priemyselného parku
- Bohatý prírodný, kultúrny a historický potenciál pre rozvoj cestovného ruchu
- Zvýšenie atraktivity územia obce
- Nárast počtu nových pracovných príležitostí
- Skvalitnenie miestnych komunikácií – chodníky, parkoviská
- Skvalitnenie technickej infraštruktúry mesta
- Zníženie energetickej náročnosti verejných budov
- Zabezpečenie podmienok pre aktívne využitie voľného času
- Využitie výhodných polohových a prírodných podmienok obce
- Zabezpečenie zberného dvora pre separovaný odpad
- Využitie bohatého prírodného, kultúrneho a historického potenciálu mesta pre rozvoj cestovného ruchu

Kľúčové disparity

- Zvýšenie problémov so sociálne neprispôsobivými obyvateľmi
- Nezamestnanosť
- Nevyhovujúca technická infraštruktúra
- Nevyužitý potenciál cestovného ruchu
- Znečisťovanie verejných priestorov neprispôsobivými občanmi
- Potreba vybudovania priemyselného parku
- Riešenie statickej dopravy
- Potreba ochrany a zachovania kultúrneho dedičstva

- Nedostatok finančných zdrojov
- Potreba rekonštrukcie verejných budov
- Rozdiely medzi rozvojom občianskej vybavenosti a zvyšujúcimi sa požiadavkami pri zabezpečení služieb, voľnočasových aktivít, športu, aktívneho oddychu, čo môže mať za následok znižovanie atraktivity sídelného prostredia

B – Strategická časť

Strategická časť obsahuje stratégiu rozvoja obce pri zohľadnení jeho vnútorných špecifik a určí hlavné ciele a priority rozvoja obce pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky v záujme dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia.

Pri spracovaní tohto dokumentu boli plno akceptované najvýznamnejšie rozvojové dokumenty týkajúce sa územia obce – Partnerská dohoda Slovenskej republiky na roky 2014-2020, ako aj s Národná stratégia regionálneho rozvoja SR (schválený uznesením Vlády SR č. 222 zo 14. mája 2014), Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (KURS 2001), Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016-2022, Regionálna inovačná stratégia Košického samosprávneho kraja, ako aj zákon č. 309/2014 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja.

Stratégia, priority a ciele Partnerskej dohody Slovenskej republiky na roky 2014-2020 budú implementované prostredníctvom operačných programov v rámci jednotlivých cieľov politiky EÚ. PRM Kráľovský Chlmec zohľadňuje možnosti získavania zdrojov z operačných programov na roky 2014-2020. Podľa cieľov politiky Európskej únie mesto Kráľovský Chlmec leží v NUTS 2 regióne, ktorý spadá pod kategórie menej rozvinuté regióny (HDP na obyvateľa < 90% priemeru EÚ-27).

Európska územná spolupráca, v rámci ktorej pre riešené územie veľký význam má cezhraničná spolupráca implementovaná prostredníctvom operačných programov Program cezhraničnej spolupráce Maďarsko – Slovenská republika 2014-2020, Program cezhraničnej spolupráce Slovenská republika – Česká republika 2014-2020 a Program cezhraničnej spolupráce Rakúska spolková republika – Slovenská republika 2014-2020.

Tento programový dokument plne zohľadňuje horizontálne priority, ktoré sú svojím charakterom a vplyvmi prierezovými témami všetkých priorít a budú rešpektované pri každom

projekte/skupine projektov operačných programov, bez ohľadu na podporovanú tému alebo územie.

Územné plánovanie patrí k dôležitým nástrojom rozvoja sídiel. Územnoplánovacia dokumentácia komplexne rieši priestorové usporiadanie a funkčné využívanie územia, zosúladzuje záujmy a činnosti ovplyvňujúce územný rozvoj, životné prostredie a ekologickú stabilitu a ustanovuje regulatívy priestorového usporiadania a funkčného využívania územia.

Obstarávanie územných plánov v súlade s novelami stavebného zákona č. 50/1976 Zb. patrí do kompetencie obcí. Územné plánovanie komplexne rieši funkčné využitie územia, jeho cieľom je vytvárať predpoklady k súladu výstavby a iných činností ovplyvňujúcich rozvoj obce.

Strategický program a akčný plán PRM Kráľovský Chlmec sú v súlade s globálnym cieľom, strategickými cieľmi a prioritami Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Košického samosprávneho kraja na roky 2016-2022.

Absolútnu nezamestnanosť, teda situáciu, keď je na trhu práce nedostatok ponuky voľných pracovných miest a prebytok dopytu, teda čakaťov na prácu, je možné riešiť len pokusom o vyrovnanie úrovne dopytu a ponuky na trhu práce, teda náhradou nedostatku disponibilných pracovných miest tvorbou nových pracovných miest. Tento základný cieľ sa pokúsia dosiahnuť pomocou troch strategických cieľov:

Strategický cieľ č.1. zastavenie vytlačania pracovnej sily z trhu práce

- *Špecifický cieľ č.1.1* Tvorba nových pracovných miest v IT sektore
- *Špecifický cieľ č.1.2* Podpora tvorby nových pracovných miest v oblasti znalostnej ekonomiky
- *Špecifický cieľ č.1.3* Tvorba nových pracovných miest v oblasti kreatívneho priemyslu
- *Špecifický cieľ č.1.4.* Tvorba nových pracovných miest v oblasti logistického priemyslu

Strategický cieľ č.2 rozvoj vidieka podporou odbytu domácej poľnohospodárskej produkcie

- *Špecifický cieľ 2.1.* Tvorba nových pracovných miest podporou vzniku miestnych distribučných a spracovateľských sietí
- *Špecifický cieľ 2.2.* Tvorba nových pracovných miest podporou vzniku miestnych produktov v oblasti vidieckeho turizmu.

Strategický cieľ č.3 hľadanie alternatív k trhu práce pre pracovnú silu, ktorá z dôvodu jej nadbytočnosti bola z trhu práce vytlačená

- *Špecifický cieľ 3.1.* Podpora rozvoja komunitného spôsobu života

Víziou Košického samosprávneho kraja je vzájomná spolupráca jednotlivých aktérov z akademickej, podnikateľskej a verejnej obce s cieľom mobilizácie sociálneho kapitálu obyvateľov Košického kraja pri hľadaní riešení aktuálnych problémov v oblasti regionálneho rozvoja.

Základný cieľ misie Košického samosprávneho kraja: intenzívna podpora tvorby nových pracovných miest v Košickom kraji. Ako to môžeme dosiahnuť?

Zámerom tejto kapitoly je identifikácia prioritných rozvojových oblastí obce a zároveň stanovenie strategických cieľov, priorít a opatrení predstavujúcich rozvojovú stratégiu obce nadväzujúcu na výsledky komplexného auditu rozvojového potenciálu záujmového územia, na SWOT analýzu a na vyššie uvedené programové dokumenty.

Globálnym cieľom PRM Kráľovský Chlmec je podporiť harmonický rozvoj v meste prostredníctvom postupného zvyšovania jej konkurencieschopnosti. Strategickým cieľom mesta je vytvorenie podmienok pre zabezpečenie vhodného sociálnoekonomického a trvalo udržateľného prostredia mesta s prihliadnutím na prírodné a kultúrne danosti prostredia mesta. Cieľom rozvojovej stratégie je vybudovať lákavé mesto pre vlastných obyvateľov ako aj návštevníkov mesta, zlepšiť občiansku a technickú infraštruktúru mesta, skvalitniť terajší stav životného prostredia v meste, zviditeľniť mesto pre možných turistov a podnikateľov s cieľom posilnenia miestnej ekonomiky.

Vychádzajúc z analýzy existujúceho stavu hospodárskych a sociálnych podmienok v obci boli identifikované nasledovné strategické prioritné rozvojové oblasti mesta:

- Trvalo udržateľný ekonomický rozvoj mesta
- Investície do občianskej a technickej infraštruktúry obce
- Ochrana životného prostredia

Strategický cieľ v hospodárskej oblasti: Trvalo udržateľný hospodársky rozvoj založený na miestnych zdrojoch.

Strategický cieľ v sociálnej a technickej oblasti: Kvalitná sociálna a technická infraštruktúra zabezpečujúca spokojnosť medzi obyvateľmi obce.

Strategický cieľ v environmentálnej oblasti: Zdravé životné prostredie v meste Kráľovský Chlmec.

Strategická vízia mesta Kráľovský Chlmec

Riadiaci tím a pracovné skupiny formulovali nasledovnú strategickú víziu mesta :

„Chceme, aby v roku 2022 v každej prioritnej oblasti (v hospodárskej, sociálno-technickej, environmentálnej) mesto Kráľovský Chlmec bola konkurencieschopná. Ľudia sa budú zaujímať o dianie v meste a venovať svoj čas aj skrášľovaniu svojho okolia a obce. Miestna ekonomika bude založená na miestnych zdrojoch, kde veľký význam bude mať cestovný ruch. V meste bude populárny zdravý životný štýl, pre relax bude slúžiť nová verejná zeleň v meste. Naším cieľom je vybudovanie kvalitnej občianskej infraštruktúry.

Tabuľka 13: Tabuľka strategických cieľov a opatrení

1 prioritná oblasť: Hospodárska	2. prioritná oblasť: Sociálno-technická	3. prioritná oblasť: Environmentálna
Strategická rozvojová prioritná oblasť 1.: Trvalo udržateľný ekonomický rozvoj mesta.	Strategická rozvojová prioritná oblasť 2: Investície do občianskej a technickej infraštruktúry mesta.	Strategická rozvojová prioritná oblasť 3: Ochrana životného prostredia.
<p>Cieľ 1. 1: Posilnenie konkurencieschopnosti mesta Kráľovský Chlmec prostredníctvom vybudovania priemyselného parku a rast zamestnanosti.</p> <p>Cieľ 1. 2: Zníženie energetickej náročnosti verejných budov.</p> <p>Cieľ 1. 3. Rozvoj cestovného ruchu.</p>	<p>Cieľ 2. 1. Rozvoj miestnych komunikácií.</p> <p>Cieľ 2. 2. Optimalizovanie občianskej a technickej infraštruktúry mesta.</p> <p>Cieľ 2. 3. Zachovanie kultúrneho dedičstva.</p> <p>Cieľ 2. 4. Bezpečné mesto.</p> <p>Cieľ 2. 5. Vytváranie podmienok pre aktívne využitie voľného času.</p>	<p>Cieľ 3. 1. Zlepšenie stavu životného prostredia.</p>

<p><i>Opatrenie 1. 1. 1. Podpora vytvárania podmienok pre príchod investorov a príliv priamych investícií.</i></p> <p><i>Opatrenie 1. 2. 1. Rekonštrukcia verejných budov.</i></p> <p><i>Opatrenie 1. 3. 1. Rozvoj infraštruktúry cestovného ruchu za účelom zvyšovania atraktivity územia pre návštevníkov.</i></p>	<p><i>Opatrenie 2. 1. 1. Rozšírenie a skvalitnenie miestnych komunikácií.</i></p> <p><i>Opatrenie 2. 2. 1. Budovanie a rozvoj občianskej a technickej infraštruktúry mesta.</i></p> <p><i>Opatrenie 2. 3. 1. Podpora obnovy, rozvoja a zachovania kultúrneho dedičstva.</i></p> <p><i>Opatrenie 2. 4. 1. Rozšírenie kamerového systému.</i></p> <p><i>Opatrenie 2. 5. 1. Podpora voľnočasových aktivít pre deti, dorast a rodiny.</i></p>	<p><i>Opatrenie 3. 1. 1. Znižovanie zaťaženia životného prostredia.</i></p>

Zdroj: Vlastné spracovanie

C – Programová časť

Programová časť obsahuje strategické prioritné rozvojové oblasti obce, definovanie strategických cieľov pri jednotlivých prioritných oblastiach, priority, zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja mesta. Program obsahuje podrobnejšie rozpracovanie strategických cieľov v hospodárskej, sociálno-technickej a environmentálnej politike na úroveň opatrení a aktivít.

- **Strategická prioritná rozvojová oblasť č.1: Trvalo udržateľný ekonomický rozvoj obce**

Strategický cieľ: *Zabezpečiť trvalo udržateľný hospodársky rast v miestnej ekonomike a v okolí mesta, ktorý je základom hospodárskeho a sociálneho postavenia obyvateľov. Primárnym cieľom mesta je aj zvýšenie zamestnanosti obyvateľov a posilnením spolupráce podnikateľského, priemyselného a verejného sektora vytváranie podmienok pre vybudovanie priemyselného parku „Cerovo“. Ďalším cieľom mesta je rozširovanie siete zariadení CR vrátane ubytovacej kapacity, zvýšenie úrovne poskytovaných služieb. V záujme zníženia energetickej náročnosti verejných budov rekonštrukcia verejných budov.*

Cieľ 1. 1. : Posilnenie konkurencieschopnosti mesta Kráľovský Chlmec prostredníctvom vybudovania priemyselného parku, podpora startupov a rast zamestnanosti.

Opatrenie 1.1.1. Podpora vytvárania podmienok pre príchod investorov a príliv priamych investícií.

Aktivity:

- podpora budovania nových pracovných miest – vybudovanie priemyselného parku „Cerovo“
- zintenzívnenie spolupráce s aktérmi hospodárskeho života doma i v zahraničí
- komplexná rekonštrukcia budovy „bývalého OPP“ – podnikateľský inkubátor pre podporu novozaložených malých a stredných podnikov.

Cieľ 1. 2: Zníženie energetickej náročnosti verejných budov

Opatrenie 1. 2.1. Rekonštrukcia verejných budov

Aktivity:

- zateplenie a obnova obalových konštrukcií kultúrneho domu v Kráľovskom Chlmcí
- zateplenie a obnova obalových konštrukcií MŠ na ul. Kossutha
- zateplenie a obnova obalových konštrukcií MŠ na ul. Fábryho
- zateplenie a obnova obalových konštrukcií ZŠ na ul. Kossutha

Cieľ 1. 3: Rozvoj cestovného ruchu

Opatrenie 1. 3.1. Rozvoj infraštruktúry cestovného ruchu za účelom zvyšovania atraktivity územia pre návštevníkov.

Aktivity:

- vytvorenie turistického informačného centra
- rekonštrukcia budovy bývalého internátu – pobyt pre potenciálnych návštevníkov
- obnova amfiteátra
- **Strategická prioritná rozvojová oblasť č.2: Investície do občianskej a technickej infraštruktúry mesta**

Strategický cieľ: *Zabezpečiť dostupnosť kvalitnej občianskej infraštruktúry v školskej, sociálnej a kultúrnej oblasti. Podpora integrácie rôznych skupín obyvateľov do spoločenského života (pre marginalizované skupiny a deti, mladých a rodín), zabezpečenie vhodných podmienok pre aktívne využitie voľného času. Vytvorenie bezpečného života v obci.*

Cieľ 2. 1: Rozvoj miestnych komunikácií

Opatrenie 2. 1. 1. Rozšírenie a skvalitnenie miestnych komunikácií

Aktivity:

- prepojenie ul. Hlavnej a ul. Kossutha
- výstavba parkoviska na ul. Fábryho
- výstavba parkoviska na ul. Ibrányiho
- výstavba parkovísk v centre mesta – okolie Msú

- výstavba parkoviska na Hlavnej ulici – za blokom SMREK
- rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií

Cieľ 2. 2: Optimalizovanie občianskej a technickej infraštruktúry mesta.

Opatrenie 2. 2. 1. Budovanie a rozvoj občianskej a technickej infraštruktúry mesta.

Aktivity:

- výstavba modulovej materskej školy v MČ Fejséš
- komplexná rekonštrukcia budovy komunitného centra
- rozšírenie mestského cintorína
- dom smútku – modernizácia a prístavba objektu, výstavba parkoviská
- modernizácia vozového parku TS
- modernizácia verejného osvetlenia
- výstavba bytového domu na ul. Adyho – 8 b.j.

Cieľ 2. 3: Zachovanie kultúrneho dedičstva.

Opatrenie 2. 3. 1. Podpora obnovy, rozvoja a zachovania kultúrneho dedičstva.

Aktivity:

- rekonštrukcia a modernizácia synagógy
- rekonštrukcia Základnej umeleckej školy
- obnova ulice L. Mécsa a Námestia hrdinov

Cieľ 2. 4 : Bezpečné mesto.

Opatrenie 2. 4. 1. Rozšírenie kamerového systému.

Aktivity:

- rozšírenie kamerového systému

Cieľ 2. 5: Vytváranie podmienok pre aktívne využitie voľného času.

Aktivity:

- výstavba telocvične – ZŠ na ul. Hunyadiho
- rekonštrukcia objektov futbalového ihriska
- výstavba nových športových ihrísk
- výstavba nových detských ihrísk

- **Strategická prioritná rozvojová oblasť č. 3: Ochrana životného prostredia**

Strategický cieľ: *Zlepšenie starostlivosti o životné prostredie, zmiernenie zaťaženia životného prostredia, skrášlenie vzhľadu mesta, podpora environmentálnej výchovy detí predškolského a školského veku i širokej verejnosti. Zachovať úctu k životnému prostrediu, a zvyšovať povedomie obyvateľov, aby sami iniciatívne prispievali k ochrane svojho okolia.*

Cieľ 3.1: Zlepšenie stavu životného prostredia

Opatrenie 3. 1. 1. Znižovanie zaťaženia životného prostredia

Aktivity:

- vybudovanie zberného dvora pre separovaný odpad v meste Kráľovský Chlmec
- revitalizácia mestskej zelene

Monitorovanie hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce

Navrhované ukazovatele zohľadňujú všetky tri základné prioritné oblasti trvalo udržateľného rozvoja obce: hospodársku, sociálno-technickú a environmentálnu oblasť.

Tabuľka 14: Ukazovatele, informačné zdroje a merné jednotky monitorovania PHSR

Názov ukazovateľa	Informačný zdroj	Merná jednotka
Novovytvorené prevádzky	ÚPSVaR, Štatistický úrad SR	počet prevádzok
Zníženie prevádzkových nákladov občianskej infraštruktúry obce	mesto	EUR
Miera zamestnanosti	ÚPSVaR, Štatistický úrad SR	počet nezamestnaných
Priemerné mzdy	Štatistický úrad SR	EUR
Objem investícií do skvalitnenia občianskej infraštruktúry	mesto, ostatné úrady a organizácie	EUR
Objem investícií do skvalitnenia technickej infraštruktúry	mesto, ostatné úrady a organizácie	EUR
Zrekonštruované resp. novovybudované miestne komunikácie	mesto	km
Novovybudované prvky technickej infraštruktúry obce	mesto	počet
Spokojnosť obyvateľov s kultúrnym životom obce	dotazníkový prieskum	% obyvateľov
Spokojnosť obyvateľov s využívaním voľného času	dotazníkový prieskum	% obyvateľov
Spokojnosť obyvateľov s mestom a miestom pre prácu	dotazníkový prieskum	% obyvateľov
Spokojnosť obyvateľov s kvalitou životného prostredia obce	dotazníkový prieskum	% obyvateľov

Spokojnosť návštevníkov, turistov s mestom	dotazníkový prieskum	% návštevníkov/turistov
--------------------------------------------	-----------------------------	------------------------------------

Zdroj: Vlastné spracovanie

D – realizačná časť

Realizačná časť je zameraná na popis postupov inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia realizácie programu rozvoja mesta, systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu rozvoja mesta s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie programu rozvoja mesta formou akčných plánov.

Projektový zámer 1/1/1/1

Názov projektu		Priemyselný park „Cеровo“
Cieľ projektu		vybudovanie priemyselného parku „Cеровo“
Termín		2016-2022
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + SARIO + verejný sektor + podnikateľský sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		štátny rozpočet + operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		Podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		Novovybudovaný priemyselný park „Cеровo“
Užívatelia		nezamestnaní občania mesta, nové investory
Indikátory monitoringu		vysoká nezamestnanosť, abstinencia priemyselného parku

Projektový zámer 1/1/1/2

Názov projektu		Komplexná rekonštrukcia budovy „bývalého OPP“
Cieľ projektu		zníženie energetickej náročnosti budovy vytvorenie podnikateľského inkubátora
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná, moderná budova fungujúci podnikateľský inkubátor
Užívatelia		začínajúci podnikatelia v širšom regióne, zamestnanci MsÚ
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, podpora start-upov v regióne

Projektový zámer 1/2/1/1

Názov projektu		Zateplenie a obnova obalových konštrukcií kultúrneho domu v Kráľovskom Chlmcí
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		197 845,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	9 892,25 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	187 952,75 €
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	197 845,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaný, moderný kultúrny dom
Užívatelia		občania mesta, návštevníci kultúrnych podujatí, zamestnanci MsKS
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, vonkajší vzhľad budovy

Projektový zámer 1/2/1/2

Názov projektu		Zateplenie a obnova obalových konštrukcií MŠ na ul. Kossutha
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		335 565,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	16 778,25 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	33 556,50 €
	zdroje EÚ	285 230,25 €
	verejné zdroje spolu	335 565,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná, moderná budova MŠ
Užívatelia		rodičia s malými deťmi, , zamestnanci MŠ
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, vonkajší vzhľad budovy

Projektový zámer 1/2/1/3

Názov projektu		Zateplenie a obnova obalových konštrukcií MŠ na ul. Fábryho
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná, moderná budova MŠ
Užívatelia		rodičia s malými deťmi, , zamestnanci MŠ
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, vonkajší vzhľad budovy

Projektový zámer 1/2/1/4

Názov projektu		Zateplenie a obnova obalových konštrukcií ZŠ na ul. Kossutha
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná, moderná budova ZŠ
Užívatelia		rodičia s deťmi, , zamestnanci ZŠ
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, vonkajší vzhľad budovy

Projektový zámer 1/3/1/1

Názov projektu		Turistický informačný centrum
Cieľ projektu		vytvorenie turistického informačného centra.
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		novovybudovaný turistický informačný centrum.
Užívatelia		turisti, návštevníci
Indikátory monitoringu		v meste neexistuje žiadny TIC.

Projektový zámer 1/3/1/2

Názov projektu		Rekonštrukcia budovy bývalého internátu.
Cieľ projektu		úplná rekonštrukcia budovy bývalého internátu pre pobyt potenciálnych návštevníkov.
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		zrekonštruovaná budova bývalého internátu
Užívatelia		potenciálny návštevníci
Indikátory monitoringu		obmedzené možnosti pobytu pre potenciálnych návštevníkov

Projektový zámer 1/3/1/3

Názov projektu		Obnova amfiteátra
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia
Termín		2017-2019
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		587 930,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	29 396,50 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	58 793,00 €
	zdroje EU	499 740,50 €
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		moderný amfiteáter zvýšený počet miest na sedenie využitie smart technológií
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci technický stav objektu nevyužitý potenciál objektu

Projektový zámer 2/1/1/1

Názov projektu		Prepojenie ul. Hlavnej a ul. L. Kossutha
Cieľ projektu		dopravné prepojenie dvoch hlavných ulíc v meste zvýšenie počtu parkovacích miest v meste diverzifikácia dopravy v meste
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		376 600,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	18 830,00 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	37 660,00 €
	zdroje EÚ	320 110,00 €
	verejné zdroje spolu	376 600,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		90 novovytvorených parkovacích miest revitalizácia mestskej zelene na dotknutých územiach bezpečnejšia doprava v meste – zníženie parkovacích áut na krajnici ciest v meste
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok parkovacích miest

Projektový zámer 2/1/1/2

Názov projektu		Výstavba parkoviska na ul. Fábryho
Cieľ projektu		zvýšenie počtu parkovacích miest v meste
Termín		2016
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		rozpočet mesta
Oprávnené náklady spolu - EUR		70 000,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	70 000,00 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	70 000,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		24 novovytvorených parkovacích miest revitalizácia mestskej zelene na dotknutých územiach bezpečnejšia doprava v meste – zníženie parkovacích áut na krajnici ciest v meste
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok parkovacích miest

Projektový zámer 2/1/1/3

Názov projektu		Výstavba parkoviska na ul. Ibrányiho
Cieľ projektu		zvýšenie počtu parkovacích miest v meste
Termín		2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ + verejný sektor
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		66 novovytvorených parkovacích miest revitalizácia mestskej zelene na dotknutých územiach bezpečnejšia doprava v meste – zníženie parkovacích áut na krajnici ciest v meste
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok parkovacích miest

Projektový zámer 2/1/1/4

Názov projektu		Výstavba parkovísk v centre mesta – okolie Msú
Cieľ projektu		zvýšenie počtu parkovacích miest v meste
Termín		2018/2019
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ + verejný sektor
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		110 novovytvorených parkovacích miest revitalizácia mestskej zelene na dotknutých územiach bezpečnejšia doprava v meste – zníženie parkovacích áut na krajnici ciest v meste
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok parkovacích miest

Projektový zámer 2/1/1/5

Názov projektu		Výstavba parkoviska na Hlavnej ulici – za blokom SMREK
Cieľ projektu		zvýšenie počtu parkovacích miest v meste
Termín		2019/2020
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		40 novovytvorených parkovacích miest revitalizácia mestskej zelene na dotknutých územiach bezpečnejšia doprava v meste – zníženie parkovacích áut na krajnici ciest v meste
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok parkovacích miest

Projektový zámer 2/1/1/6

Názov projektu		Rekonštrukcia chodníkov a miestnych komunikácií.
Cieľ projektu		skvalitnenie stavu chodníkov a ciest v meste.
Termín		2019/2020
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		kvalitné chodníky a cesty
Užívatelia		občania, návštevníci mesta, investori,
Indikátory monitoringu		nevyhovujúca kvalita chodníkov a ciest

Projektový zámer 2/2/1/1

Názov projektu		Výstavba modulovej materskej školy v MČ Fejséš
Cieľ projektu		výstavba novej MŠ rozšírenie kapacít MŠ
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		125 000,00 €
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	6 250,00 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	12 500,00 €
	zdroje EÚ	106 250,00 €
	verejné zdroje spolu	125 000,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		novostavba modulovej škôlky
Užívatelia		rodičia s malými deťmi, , zamestnanci MŠ
Indikátory monitoringu		technický stav starej MŠ je nevyhovujúci – rekonštrukcia by nebola efektívna

Projektový zámer 2/2/1/2

Názov projektu		Komplexná rekonštrukcia budovy komunitného centra
Cieľ projektu		zníženie energetickej náročnosti budovy vytvorenie optimálneho pracovného prostredia pre prácu s MRK
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruované, moderné komunitné centrum
Užívatelia		občania mesta, zamestnanci KC
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, vonkajší vzhľad budovy

Projektový zámer 2/2/1/3

Názov projektu		Rozšírenie mestského cintorína
Cieľ projektu		zvýšenie počtu hrobových miest.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		rozšírený mestský cintorín.
Užívatelia		občania mesta
Indikátory monitoringu		nedostatok počtu hrobových miest.

Projektový zámer 2/2/1/4

Názov projektu		Modernizácia Domu smútku.
Cieľ projektu		modernizácia, prístavba objektu a výstavba parkoviska.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		úplne modernizovaný objekt Domu smútku a jeho okolia.
Užívatelia		občania mesta
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci stav objektu DS a jeho okolia.

Projektový zámer 2/2/1/5

Názov projektu		Modernizácia vozového parku TS
Cieľ projektu		znižovanie energetickej náročnosti pri zabezpečení mestských služieb.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		modernizovaný vozový park..
Užívatelia		zamestnanci TS a občania mesta
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci technický stav vozového parku TS.

Projektový zámer 2/2/1/6/1

Názov projektu		Modernizácia verejného osvetlenia – 1. etapa
Cieľ projektu		znižovanie energetickej náročnosti pri zabezpečení mestských služieb.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		modernizované verejné osvetlenie.
Užívatelia		občania mesta
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci stav verejného osvetlenia.

Projektový zámer 2/2/6/2

Názov projektu		Modernizácia verejného osvetlenia – 2. etapa
Cieľ projektu		znižovanie energetickej náročnosti pri zabezpečení mestských služieb.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		modernizované verejné osvetlenie.
Užívatelia		občania mesta
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci stav verejného osvetlenia.

Projektový zámer 2/2/1/7

Názov projektu		Výstavba bytového domu na ul. Adyho – 8 b.j.
Cieľ projektu		Zvýšenie počtu nájomných bytov.
Termín		2016/2017
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		novovybudovaný bytový dom na ulici E. Adyhio – 8 b.j.
Užívatelia		občania mesta
Indikátory monitoringu		nedostatočné množstvo voľných bytových priestorov.

Projektový zámer 2/3/1/1

Názov projektu		Rekonštrukcia a modernizácia synagógy
Cieľ projektu		komplexná rekonštrukcia a modernizácia vytvorenie výstavnej siene a koncertnej sály
Termín		2019/2020
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná synagóga moderná výstavná sieň a koncertná sála
Užívatelia		občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, nevyužitý potenciál historickej budovy

Projektový zámer 2/3/1/2

Názov projektu		Rekonštrukcia Základnej umeleckej školy.
Cieľ projektu		úplná rekonštrukcia budovy Základnej umeleckej školy (kaštieľ Zuzany Lórántffyovej) v záujme zníženie energetickej náročnosti budovy a zachovania kultúrneho dedičstva.
Termín		2019/2020
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		komplexne rekonštruovaná ZUŠ znížená energetická náročnosť budovy
Užívatelia		žiaci a zamestnanci ZUŠ, návštevníci mesta, občania
Indikátory monitoringu		energetická náročnosť budovy, nevyhovujúci stav historickej budovy

Projektový zámer 2/3/1/3

Názov projektu		Obnova ulice L. Mécsa a Námestia hrdinov
Cieľ projektu		obnova ulice L. Mécsa a Námestia hrdinov s ohľadom na ich kultúrno-historickú hodnotu.
Termín		2017/2018
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		Obnovená ulica L. Mécsa
Užívatelia		návštevníci mesta, občania
Indikátory monitoringu		nevyhovujúci stav kultúrno-historického dedičstva

Projektový zámer 2/4/1/1

Názov projektu		Rozšírenie kamerového systému
Cieľ projektu		cieľom je tohto projektu je zabezpečenie bezpečnosti v meste, teda rozšírenie už existujúceho kamerového systému.
Termín		2017
Garant		mesto - verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje: operačné programy, resp. iné strategické zdroje		operačné programy EU
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne (VUC) zdroje	
	národné zdroje/štátny rozpočet	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		rozšírený kamerový systém.
Užívatelia		občania obci, návštevníci, turisti.
Indikátory monitoringu		potreba rozšírenia kamerového systému v meste v záujme ochrany zdravia a

	majetku občanov, a prevencia trestnej činnosti v obci.
--	--------------------------------------------------------

Projektový zámer 2/5/1/1

Názov projektu		Výstavba telocvične – ZŠ na ul. Hunyadiho
Cieľ projektu		cieľom je tohto projektu je zabezpečenie telocvične pre žiakov základnej školy na ul. Hunyadiho.
Termín		2017
Garant		mesto - verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje: operačné programy, resp. iné strategické zdroje		operačné programy EU
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne (VUC) zdroje	
	národné zdroje/štátny rozpočet	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		novovybudovaná telocvična.
Užívatelia		žiaci ZŠ na ulici Hunyadiho

Indikátory monitoringu	neexistuje uplatniteľná telocvičňa pre žiakov ZŠ na ulici Hunyadiho.
------------------------	----------------------------------------------------------------------

Projektový zámer 2/5/1/2

Názov projektu	Rekonštrukcia objektov futbalového ihriska	
Cieľ projektu	cieľom je tohto projektu je vytváranie podmienok pre aktívne využitie voľného času	
Termín	2016/2017	
Garant	mesto - verejný sektor	
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje: operačné programy, resp. iné strategické zdroje	operačné programy EU	
Oprávnené náklady spolu - EUR	podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.	
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne (VUC) zdroje	
	národné zdroje/štátny rozpočet	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy	zrekonštruovaný objekt futbalového ihriska.	

Užívatelia	deti, dorast, rodiny, občania, návštevníci
Indikátory monitoringu	nevyhovujúci stav futbalového ihriska

Projektový zámer 2/5/1/3

Názov projektu	Výstavba nových športových ihrísk	
Cieľ projektu	cieľom je tohto projektu je vytváranie podmienok pre aktívne využitie voľného času.	
Termín	2016/2017	
Garant	mesto - erejný sektor	
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje: operačné programy, resp. iné strategické zdroje	operačné programy EU	
Oprávnené náklady spolu - EUR	podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.	
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne (VUC) zdroje	
	národné zdroje/štátny rozpočet	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy	novovytvorené športové ihriská.	
Užívatelia	deti, dorast, rodiny, občania, návštevníci	

Indikátory monitoringu	nevyhovujúci stav a nedostatočný počet športových ihrísk.
------------------------	-----------------------------------------------------------

Projektový zámer 2/5/1/3

Názov projektu		Výstavba nových detských ihrísk
Cieľ projektu		cieľom je tohto projektu je vytváranie podmienok pre aktívne využite voľného času.
Termín		2016/2017
Garant		mesto - verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje: operačné programy, resp. iné strategické zdroje		operačné programy EU
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu.
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne (VUC) zdroje	
	národné zdroje/štátny rozpočet	
	zdroje EU	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		novovytvorené detské ihriská.
Užívatelia		deti, rodiny

Indikátory monitoringu	nevyhovujúci stav a nedostatočný počet detských ihrísk.
------------------------	---------------------------------------------------------

Projektový zámer 3/1/1/1

Názov projektu	Zberný dvor pre separovaný odpad v meste Kráľovský Chlmec	
Cieľ projektu	zavedenie efektívneho separovaného zberu v meste zníženie podielu separovateľného odpadu v celkovej množstve TKO podpora „zeleného myslenia“	
Termín	2017/2018	
Garant	Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor	
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:	operačné programy EÚ	
Oprávnené náklady spolu - EUR	814 185,00 €	
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	40 709,25 €
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	81 418,50 €
	zdroje EÚ	692 057,25 €
	verejné zdroje spolu	814 185,00 €
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy	moderný zberný dvor v meste efektívnejší separovaný zber v meste	

	možnosť zníženia nákladov na odvoz a likvidáciu TKO
Užívatelia	občania mesta
Indikátory monitoringu	v regióne Medzibodrožie neexistuje zberný dvor pre separovaný odpad

Projektový zámer 3/1/1/2

Názov projektu		Revitalizácie mestskej zelene
Cieľ projektu		zvýšenie zelene v meste revitalizácia existujúcej verejnej zelene podpora „zeleného myslenia“
Termín		2016 – 2020, priebežne
Garant		Mesto Kráľovský Chlmec + verejný sektor
Spolupráca (partneri)		
Finančné zdroje:		operačné programy EÚ
Oprávnené náklady spolu - EUR		podrobnejšia finančná špecifikácia projektu bude realizovaná neskôr pri aktualizácii tohto strategického dokumentu
Verejné zdroje EUR	miestne zdroje	
	regionálne zdroje	
	národné zdroje/ ŠR	
	zdroje EÚ	
	verejné zdroje spolu	
Súkromné zdroje EUR	podnikatelia	
	nadácie	
	iné	
	súkromné zdroje iné	
Výstupy		prirodzená regulácia pôdnej a vzdušnej vlhkosti zníženia hluku a prachu v meste

	znižovanie/usmernenie nežiaduceho prúdenia a rýchlosti vetra zvýšenie biodiverzity na území mesta
Užívatelia	občania a návštevníci mesta
Indikátory monitoringu	nedostatok verejnej zelene nevyhovujúci stav existujúcej zelene

E – Finančná časť

Jednou z kľúčových otázok programu rozvoja je schopnosť mesta v priebehu jeho realizácie zaistiť zdroje potrebné na jeho financovanie. Finančné zdroje potrebné pre naplnenia aktivít uvedených v PRM Kráľovský Chlmec roky 2016-2022 budú plynúť z viacerých zdrojov: rozpočet mesta (čo je základným zdrojom financovania aktivít), fondy Európskej únie, zdroje štátu, zdroje vyššie územného celku, úverové zdroje, súkromné zdroje, ostatné verejné zdroje. Väčšina projektov bude mať viaczdrojové financovanie.

Finančné zabezpečenie podpory regionálneho rozvoja

Zákon o podpore regionálneho rozvoja (zákon č. 309/2014 Z.z.) definuje zdroje financovania regionálneho rozvoja v § 4:

(1) Regionálny rozvoj sa financuje

- a) zo štátneho rozpočtu vrátane finančných prostriedkov z rozpočtových kapitol ministerstiev,
- b) zo štátnych účelových fondov,
- c) z rozpočtov vyšších územných celkov,
- d) z rozpočtov obcí,
- e) z prostriedkov fyzických osôb,
- f) z prostriedkov právnických osôb,
- g) z úverov a príspevkov medzinárodných organizácií,
- h) z prostriedkov vyplývajúcich z medzinárodných zmlúv o poskytnutí grantu uzatvorených medzi Slovenskou republikou a inými štátmi,
- i) z iných prostriedkov, ak to ustanoví osobitný predpis.

(2) Doplnkovým zdrojom finančného zabezpečenia podpory regionálneho rozvoja sú finančné prostriedky z Európskej únie určené

- a) hospodársky zaostalým regiónom, ktoré podľa ukazovateľov hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vykazujú nižšiu úroveň rozvoja, ako je priemerná úroveň Európskej únie,
- b) regiónom s nepriaznivou štruktúrou zamestnanosti a podnikateľského prostredia.

F – Záver

Strategický programový dokument PRM Kráľovský Chlmec je rozvojový dokument na úrovni mesta, vyjadrujúci víziu rozvoja územia v nadväznosti na rozvojové ciele, založenú na výsledkoch strategického plánovania.

PRM Kráľovský Chlmec je strednodobý programový dokument vypracovaný na 7 rokov, s časovým výhľadom na 15 rokov. Tento dokument bol vypracovaný ako podporný dokument pre stanovenie prioritných rozvojových oblastí, strategických cieľov, prioritných oblastí, jednotlivých opatrení a aktivít mesta Kráľovský Chlmec. Pri spracovaní programového dokumentu sa vychádzalo z aktuálnej metodiky, uvedenej na stránke ministerstva. Nakoľko ale metodika nie je záväzným dokumentom, štruktúra dokumentu bola prispôbena potrebám mesta a jej obyvateľom.

Z hľadiska štruktúry PRM Kráľovský Chlmec je dokument rozdelený na nasledujúce časti:

- **analytické východiská**
- **strategická časť** – určuje hlavné ciele, priority a opatrenia potrebné pri ďalšom rozvoji obce pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky, v záujme dosiahnutia udržateľného rozvoja územia
- **programová časť** – definuje strategické prioritné rozvojové oblasti obce a určuje zoznam opatrení potrebných na zabezpečenie realizácie Programu rozvoja obce Mengusovce
- **realizačná časť** – je zameraná na popis inštitucionálneho a organizačného zabezpečenia. Táto časť obsahuje Akčný plán rozvoja obce Mengusovce

- **finančná časť** – obsahuje finančnú časť, ktorá definuje zabezpečenie jednotlivých aktivít a opatrení, zdroje financovania a organizačnú stránku realizácie Programu rozvoja obce

Schválený programový dokument PRM Kráľovský Chlmec je otvorený dokument, ktorý povoľuje priebežné dopĺňanie nových opatrení a aktivít, potrebných pre dosiahnutie vyváženej úrovne rozvoja obce a udržateľného rozvoja. Tento dokument schvaľuje mestské zastupiteľstvo v Kráľovskom Chlmcí

Programový dokument PRM Kráľovský Chlmec definuje strategické rozvojové ciele, opatrenia a jednotlivé aktivity, ktoré po ich realizácii budú viesť k naplneniu vízie tohto dokumentu.