

MESTO KYSUCKÉ NOVÉ MESTO



PROGRAM HOSPODÁRSKEHO A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA KYSUCKÉ NOVÉ MESTO NA R. 2015-2020 (S VÝHLADOM DO R. 2023)

Spracovateľ: Euro Dotácie, a.s., Na Šefranici 1280/8, 010 01 Žilina
v spolupráci s mestom Kysucké Nové Mesto

Termín spracovania: máj - november 2015

Schválené: Uznesením Mestského zastupiteľstva mesta Kysucké Nové
Mesto č. 238/2015 zo dňa 10.12.2015.

1. ÚVOD.....	6
2. Zásady tvorby Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto	6
3. Analytická časť PHSR.....	7
3.1 Geografická charakteristika a prírodné pomery	7
3.1.2 Geologické pomery	7
3.1.3 Klimatické pomery	8
3.1.4 Hydrologické pomery	8
3.1.5 Pôdne pomery	8
3.1.6 Vegetačnogeografické pomery	9
3.1.7 Zoogeografické pomery	9
3.2 Ľudské zdroje a demografický vývoj	10
3.2.1 Vývoj počtu obyvateľov	10
3.2.2 Veková štruktúra obyvateľstva	11
3.2.3 Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva	13
3.2.4 Štruktúra obyvateľstva podľa náboženského vyznania	15
3.2.5 Štruktúra obyvateľstva podľa národností.....	16
3.2.6 Analýza predpokladaného vývoja ľudských zdrojov a demografického vývoja do r. 2020.....	17
3.3 Trh práce a ekonomická aktivita obyvateľstva	18
3.3.1 Nezamestnanosť a trh práce	18
3.3.2 Sociálna situácia obyvateľstva	21
3.3.3 Analýza nezamestnanosti a trhu práce.....	21
3.4 Občianska vybavenosť.....	22
3.4.1 Infraštruktúra bývania.....	22
3.4.2 Školská infraštruktúra	23
3.4.3 Kultúrna a spoločenská infraštruktúra.....	29
3.4.4 Športová infraštruktúra.....	33
3.4.5 Zdravotná infraštruktúra	34
3.4.6 Sociálna infraštruktúra	37
3.4.7 Štátna a verejná správa	39
3.4.8 Komerčná vybavenosť	40
3.4.9 Cestovný ruch a rekreácia	41
3.4.10 Rozostavané a nevyužívané budovy občianskej infraštruktúry	42
3.5 Technická infraštruktúra	43
3.5.1 Sídlna infraštruktúra	43
3.5.2 Vodné hospodárstvo	43
3.5.3 Energetika	44
3.5.4 Telekomunikácie	46
3.5.5 Zásobovanie teplom a teplou úžitkovou vodou	46
3.5.6 Zásobovanie plynom	47
3.6 Dopravná infraštruktúra	48
3.6.1 Dopravné súvislosti.....	48
3.6.2 Základný dopravný systém mesta.....	49
3.7 Životné prostredie	51
3.7.1 Environmentálna regionalizácia	51

3.7.2	Ovzdušie.....	52
3.7.3	Odpady.....	52
3.7.4	Voda.....	52
3.7.5	Pôda.....	53
3.7.6	Využívanie alternatívnych zdrojov energie.....	53
3.7.7	Ochrana prírody a krajiny	53
3.8	Hospodársky potenciál mesta	56
3.8.1	Hospodárstvo mesta.....	56
3.8.2	Malé a stredné podnikanie	57
3.8.3	Priemyselná výroba	57
3.8.4	Poľnohospodárstvo a lesníctvo	61
3.9	Informatizácia a internetizácia na úrovni mesta.....	62
3.9.1	Informatizácia verejnej správy	62
3.9.2	Informatizácia základného školstva	63
3.9.3	Dostupnosť využitia IKT a internetu pre občanov	63
3.10	Využívanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov Európskej únie	64
3.11	Stav projektovej prípravy investícií	60
3.12	Prieskum názorov a potrieb obyvateľstva.....	61
3.12.1	Prieskum spokojnosti a názorov občanov mesta pre tvorbu PHSR.....	61
3.13	Analýza vonkajšieho prostredia.....	63
3.14	Zhodnotenie súčasného stavu územia.....	67
4.	Stratégia hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na roky 2015-2020.....	70
4.1	Východiskové strategické dokumenty	70
4.2	Strategická vízia rozvoja mesta.....	70
4.3	Stanovenie kľúčových disparít a globálnych cieľov rozvoja.....	71
4.4	Stanovenie špecifických cieľov	73
4.5	Stanovenie územných cieľov rozvoja.....	75
4.6	Spôsob naplňovania cieľov	75
5.	Program rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na roky 2015-2020.....	76
5.1	Globálny cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti.....	76
5.1.1	Špecifický cieľ 1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov	76
5.1.2	Špecifický cieľ 1.2 Modernizácia a rekonštrukcia školských a predškolských zariadení	77
5.1.3	Špecifický cieľ 1.3 Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry	80
5.1.4	Špecifický cieľ 1.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry	81
5.1.5	Špecifický cieľ 1.5 Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu	82
5.1.6	Špecifický cieľ 1.6 Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry	83
5.2	Globálny cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov	85
5.2.1	Špecifický cieľ 2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov	85

5.2.2 Špecifický cieľ 2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania	89
5.2.3 Špecifický cieľ 2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku	92
5.2.4 Špecifický cieľ 2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce	93
5.3 Globálny cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry	93
5.3.1 Špecifický cieľ 3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania	94
5.3.2 Špecifický cieľ 3.2 Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste.....	95
5.4 Globálny cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia	97
5.4.1 Špecifický cieľ 4.1 Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene	97
5.4.2 Špecifický cieľ 4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia	98
5.4.3 Špecifický cieľ 4.3 Zvýšenie úrovne separácie odpadu	100
5.4.4 Špecifický cieľ 4.4 Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží	100
5.4.5 Špecifický cieľ 4.5 Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie.....	101
5.5 Globálny cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti.....	102
5.5.1 Špecifický cieľ 5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb	102
5.5.2 Špecifický cieľ 5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov.....	103
5.5.3 Špecifický cieľ 5.3 Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV	104
5.6 Globálny cieľ 6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia.....	105
5.6.1 Špecifický cieľ 6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest.....	105
5.6.2 Špecifický cieľ 6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou	105
5.7 Globálny cieľ 7. Podpora podnikania	106
5.7.1 Špecifický cieľ 7.1 Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry a podpora konkurencieschopnosti	106
5.7.2 Špecifický cieľ 7.2 Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov	107
5.8 Globálny cieľ 8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy	109
5.8.1 Špecifický cieľ 8.1 Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy	109
5.8.2 Špecifický cieľ 8.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy.....	110
5.8.3 Špecifický cieľ 8.3 Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy.....	110
6. Realizácia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja.....	112
6.1 Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie.....	112

6.1.1 Popis úloh partnerov pri realizácii programu.....	112
6.1.2 Inštitucionálne zabezpečenie realizácie PHSR.....	113
6.1.3 Organizačné zabezpečenie realizácie PHSR	114
6.1.4 Komunikačná stratégia PHSR	115
6.2 Monitorovanie a hodnotenie	116
6.2.1 Monitorovanie a hodnotenie priebehu realizácie.....	116
6.2.2 Monitorovanie a hodnotenie aktivít realizovaných pomocou financovania zo zdrojov EU a ŠR SR.....	116
6.3 Stanovenie merateľných ukazovateľov plnenia jednotlivých špecifických cieľov	118
7. Akčný plán realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja .	123
7.1 Globálny cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti	123
7.2 Globálny cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov	132
7.3 Globálny cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry	141
7.4 Globálny cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia	144
7.5 Globálny cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti.....	149
7.6 Globálny cieľ 6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia.....	151
7.7 Globálny cieľ 7. Podpora podnikania	152
7.8 Globálny cieľ 8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy	154
8. Finančný plán.....	157
8.1 Vlastné zdroje mesta.....	157
8.1.1 Charakteristika finančnej situácie a rozpočtu mesta.....	157
8.2 Cudzie zdroje na realizáciu PHSR.....	160
8.2.1 Úverové zdroje	160
8.2.2 Zdroje z fondov EU a štátneho rozpočtu SR.....	161
8.3 Odhad možností zdrojov na financovanie realizácie PHSR	161
9. Záver.....	162

1. ÚVOD

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto je základným programovým dokumentom podpory regionálneho rozvoja na lokálnej úrovni. Nadväzuje na príslušné strategické dokumenty a programové dokumenty podpory regionálneho rozvoja na národnej a regionálnej úrovni.

Pre spracovanie základného programovacieho dokumentu na úrovni mesta vychádza predovšetkým z týchto rozhodujúcich dokumentov na lokálnej a národnej úrovni:

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja na r. 2014-2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia ŽSK
- Platný územný plán a aktualizácia územného plánu Kysucké Nové Mesto z r. 2015
- Schválená Partnerská dohoda SR na r. 2014-2020 zo dňa 20.6.2014,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011,
- Operačné programy Partnerskej dohody,
- Programové doplnky k operačným programom.

Tieto dokumenty vytvárajú základný predpoklad na zabezpečenie konzistencie v podpore regionálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto so strategickými dokumentmi rozvoja na národnej a regionálnej úrovni a zvýšenie účinnosti strategického plánovania ako aj prípravy projektov a následného čerpania financií zo štrukturálnych fondov EÚ a účelových dotácií v programovacom období 2014-2020.

2. Zásady tvorby Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto je strednodobým programovým dokumentom nadväzujúcim predovšetkým na Partnerskú dohodu SR na roky 2014 – 2020 a ostatné rozvojové dokumenty na národnej a lokálnej úrovni.

PHSR je v súlade s cieľmi a potrebami územného rozvoja ustanovenými v UPD mesta. Štruktúra programového dokumentu vychádza z požiadaviek zákona č. 539/2008 Z.z. v znení neskorších predpisov a člení sa na nasledovné základné tematické okruhy:

a) analytickú časť, ktorá obsahuje komplexné hodnotenie a analýzu východiskovej situácie mesta, odhad budúceho vývoja, možné riziká a ohrozenia vo väzbe na existujúce stratégie a koncepcie a využívanie vnútorného potenciálu územia, jeho limitov a rozvoja, definovanie podmienok udržateľného rozvoja mesta,

b) strategickú časť, ktorá obsahuje stratégiu rozvoja mesta pri zohľadnení jeho vnútorných špecifik a určuje hlavné smery, priority a ciele rozvoja mesta rešpektovaním princípov regionálnej politiky s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja územia,

c) programovú časť, ktorá obsahuje najmä zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja mesta,

d) realizačnú časť, ktorá je zameraná na popis postupov inštitucionálneho zabezpečenia formou partnerstva a organizačné zabezpečenie realizácie programu rozvoja mesta, systém monitorovania a hodnotenia plnenia programu rozvoja mesta s ustanovením merateľných ukazovateľov, vecný a časový harmonogram realizácie programu rozvoja mesta formou akčných plánov,

e) finančnú časť, ktorá obsahuje finančné zabezpečenie jednotlivých opatrení a aktivít, inštitucionálnej a organizačnej stránky realizácie programu rozvoja mesta.

Základnou podmienkou ohraničujúcou proces analýzy sú strategické dokumenty SR a EÚ, ktoré ohraničujú zameranie analýzy a tvoria východisko pri definovaní stratégie rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto.

3. Analytická časť PHSR

3.1 Geografická charakteristika a prírodné pomery

Mesto Kysucké Nové Mesto sa rozkladá na ploche 26,414 km². Priemerná hustota osídlenia k 31.12.2014 je 584,2 obyvateľov na km². Prvá písomná zmienka o meste pochádza z. r. 1246.

3.1.1 Geomorfologické pomery

Katastrálne územie Kysuckého Nového Mesta sa rozprestiera na severozápadnom Slovensku v regióne Kysúc. Rozkladá sa v nadmorskej výške od 340 do 912 metrov. Tento výškový rozdiel i odlišnosť prostredia flyšovej oblasti Javorníkov a bradlového pásma Kysuckej vrchoviny robí územie zaujímavým z geografického i ekologického hľadiska. Podľa geomorfologického členenia SR patrí územie do subprovincie Vonkajšie Západné Karpaty, geomorfologický celok Javorníky patrí do oblasti Slovensko-moravské Karpaty, celok Kysucká vrchovina do oblasti Stredné Beskydy. Hranica medzi nimi prechádza východne od rieky Kysuca. Z hľadiska typologického členenia reliéfu sa v záujmovom území vyskytuje akumulčný reliéf fluvialných rovin, na ostatnej časti územia eróznno-denudačný reliéf: na juhovýchode územia a na východ od rieky Kysuce nájdeme pedimentovú rezanú pahorkatinu, v oblasti Tábora na severovýchode územia a v Kysuckej vrchovine na východe územia fluvialnu rezanú vrchovinu a v oblasti vystupujúcich bradiel na juhovýchode územia fluvialnu rezanú hornatinu.

3.1.2 Geologické pomery

Územie je z geologického hľadiska súčasťou Vonkajších Západných Karpát. Hlbinná skladba územia je na ich kryštalickej substráte. Bradlové pásmo na juhovýchode územia vzniklo vyvrásnením čiastkovej penidnej geosynklinály a reprezentujú ho najmä bradlá Kysuckej vrchoviny (napr. Malé Vretno, Steny) budované odolnými vápencami, v ich okolí sa nachádzajú menej odolné sliene, vápnité pieskovce i ílovce. Bradlá predstavujú zdroj vápencových hornín pre stavebníctvo. Flyšové pásmo je v záujmovej oblasti tvorené

paleogénnymi sedimentmi Magurského flyšu reprezentovanými nevápnitými pieskovecami a ílovcami. Kvartérne sedimenty sú najviac rozšírené v údolí Kysuce. Mocnosť náplavov je od 3 do 10 m. Najväčšia je pri Kysuckom Novom Meste. Náplavy tvoria štrkové a piesčité akumulácie s variabilným obsahom ílovitej prímesi. Ročne sa územie zdvíha tektonickými pohybmi približne o 0,5 mm.

3.1.3 Klimatické pomery

Údolie rieky Kysuce sa zaraďuje do mierne teplej klimatickej oblasti a ostatné vyššie položené časti do chladnej klimatickej oblasti. Na celkový charakter klímy vplyva výraznejšie okrem geografickej polohy nadmorská výška a charakter reliéfu. Ročný teplotný gradient je približne 0,5°C na 100 m nadmorskej výšky. V intraviláne mesta je priemerná ročná teplota vzduchu 8°C, Kysucká vrchovina má priemerné ročné teploty 5-7°C a Javorníky 5-6°C. Vlahu prinášajú SZ a Z vetry. Priemerný ročný úhrn zrážok sa pohybuje od 750 do 1000 mm vo vrcholových častiach pohorí. Najviac zrážok spadne v júli, najmenej v januári. Pomer medzi najsuchším a najvlhším mesiacom roku je 1 : 2. Viac ako 60% zrážok spadne v užšom vegetačnom období (apríl – september). Najvyššie denné úhrny zrážok sa vyskytujú v júni až auguste počas letných búrok (10 mm až 190 mm za deň). Priemerná dĺžka výskytu snehovej pokrývky je 120-140 dní. Mrazových dní je v meste ročne 120-140, zamračených 120-150 a jasných 40-60. Posledné dni so snežením sa vyskytujú koncom apríla.

Vo voľnej atmosfére celkovo prevládajúce západné prúdenie sa v prízemných vrstvách stáča do smeru orientácie väčších dolín vodných tokov. Priemerné ročné rýchlosti vetra sú 1,9 – 2,8 m.s⁻¹. Prevládajúce vetry sú v priemere aj najsilnejšie. Najviac dní so silným (rýchlosť vetra 7, 5 m.s⁻¹ a viac) a búrlivým (15,3 m.s⁻¹ a viac, môže spôsobiť v lesoch polomy a vývraty) vetrom je v mesiacoch február až máj, najmenej veterné je jesenné obdobie. Prvé kvety liesky obyčajnej v údolí Kysuce rozkvitajú priemerne 15. – 20. III., vo vrcholových častiach pohorí 20. – 25. III., v roku 2001 kvitli v oblasti už 15. II.. Prvé kvety jablone letnej rozkvitajú priemerne 30. IV. – 5. V., lipy malolistej 30. VI. – 5. VII..

3.1.4 Hydrologické pomery

Celé záujmové územie patrí do povodia rieky Kysuca, ktorá celkovo odvodňuje plochu 1037,6 km² a je pravostranným prítokom Váhu. Jej významnejšími ľavostrannými prítokmi na záujmovom území sú Povinský potok, Vadičovský potok a Snežnica. Z pravej strany priberá Podhájsky a Sulkovský potok, Žeriavku, Neslužanku. Dĺžka rieky je 66 km, celkovo odvodňuje plochu 1037,6 km². Riečna sieť má perovitý tvar a hustota riečnej siete je 1-2 km .km⁻². Priemerný sklon koryta je 2,3 promile.

Priemerný ročný prietok Kysuce v Kysuckom Novom Meste je 17,2 m³.s⁻¹, špecifický odtok je 16,0 l.s⁻¹.km⁻². V zime býva zamrznutá 2-3 mesiace. V súčasnosti pozorujeme znižovanie vodnosti tokov nastupujúce po roku 1980 priemerne o 2% voči referenčnému obdobiu 1931 - 1980. V lokalite Dubie sa nachádza malá vodná nádrž slúžiaca ako rybník. V bradlovom pásme je výdatnosť prameňov spravidla 0,1-1 l.s⁻¹, lebo vápence sú často uzatvorené v slienitom, ťažko priepustnom obale. V oblasti tvorenej flyšovými horninami je výdatnosť prameňov 0,2-0,5 l.s⁻¹. Prameňov je veľký počet, z nich mnohé sezónne v lete vysychajú. Majú plytký obeh. Obsah minerálnych látok zriedkavo presahuje 1 g.l⁻¹, čo je minimum pre zaradenie prameňov ako zdrojov minerálnych vôd.

3.1.5 Pôdne pomery

V záujmovom území sa nachádzajú tieto pôdne typy a subtypy: zo skupiny *iniciálnych pôd* - litozem modálna, fluvizem modálna a glejová viazané na nivu Kysuce a jej prítokov,

rendzinových pôd - rendzina modálna, kambizemná a sutinová, pararendzina modálna v oblasti bradiel Kysuckej vrchoviny, *hnedých pôd* - kambizem modálna a pseudoglejová vo flyšovom pásme, *hydromorfných pôd* - pseudoglej modálny a glej modálny v depresiách, ďalej v doteraz uvedených sú aj subtypy kultizemné. Z *antropických pôd* sa vyskytuje kultizem a antrozem. Podľa zrnitosti sa vyskytujú najmä piesočnato-hlinité až ílovito-hlinité pôdy. Obsah humusu kolíše od 1 do 5 %, hrúbka humusového horizontu je zväčša 20 – 35 cm. Podľa bonity je pôda okrem fluvizemí na nive Kysuce vcelku málo produkčná.

3.1.6 Vegetačnogeografické pomery

Z fyto geografického hľadiska sa územie zaraďuje do oblasti západokarpatskej flóry, obvodu západobeskydskej flóry. Zasahujú doň fyto geografické okresy Západobeskydské Karpaty podokresom Javorníky a Západné Beskydy v jeho východnej časti. Pôvodnú vegetačnú pokrývku tvorili porasty lužných lesov nížinných na nive Kysuce, lužných lesov podhorských a horských v blízkosti potokov. Dubovo-hrabové lesy rástli mimo okolia vodných tokov v mierne teplej klimatickej oblasti, bukové lesy vápnomilné rástli na bradlách Kysuckej vrchoviny, bukové kvetnaté lesy podhorské, bukové a jedľové lesy kvetnaté v chladnej klimatickej oblasti. Lipovo-javorové lesy sa nachádzajú na vápencových sutinách. Väčšie zmeny na lesnej vegetácii sa začali prejavovať v období valašskej kolonizácie (16.-18. stor.) prerastajúcej do kopaničiarskeho osídlenia, keď sa poľnohospodárska pôda získavala kľčovaním lesov. V 19. stor. už mali na lesnej pôde prevahu smrekové monokultúry (oblasť Táboru). Tieto stanovištne nevhodné kultúry spôsobili floristické ochudobnenie porastov a okyslenie pôd. V súčasnosti sa fragmenty prirodzených listnatých lesov nachádzajú najmä na bradlách Kysuckej vrchoviny a v okolí vodných tokov, kultúry smrekov, smrekovcov a borovíc na ostatnom lesnom pôdnom fonde. Ekologickú stabilitu lúk, pasienkov a ornej pôdy zlepšujú porasty krovín na medziach a v remízkach, v biotopoch brehov vôd sa šíria invázne druhy rastlín, napr. netýkavka žľazkatá, netýkavka malokvetá, krídlatka japonská. V miestnej časti Dubie sa pri prevádzke INA nachádza fragment mokrade s trstovým porast, poskytujúcim úkryt pre viaceré menšie živočíchy.

3.1.7 Zoogeografické pomery

Fauna záujmového územia patrí do eurosibírskej podoblasti, palearktiskej oblasti. Živočíšne spoločenstvá majú charakter západokarpatskej podhorskej a horskej fauny. Podľa zoogeografického členenia patria do vonkajšieho obvodu Západných Karpát. V ďalšom texte charakterizujúcom typických predstaviteľov rôznych biotopov sú živočíchy chránené a ohrozené označené *.

V biotopoch lužných lesov sa vyskytujú bystruška kožovitá*, jašterica živorodá*, fúzač pestrý, vodnár potočný. Pre ostatné lesy je pozoruhodný výskyt druhov montánneho charakteru, napríklad mlok vrchovský, drozd kolohrivý, d'ubník trojprstý, pôtik kabcavý, myšovka vrchovská*, piskor vrchovský. Na území nájdeme mloka obyčajného, cez územie prelietava bocian čierny*. Tiež sa vyskytujú d'ateľ veľký*, sýkorka veľká*, s. uhliarka*, brhlík obyčajný*, kukučka obyčajná*, srnec hôrny, veverička obyčajná. Lesné okraje obývajú sokol lastovičiar* a sokol myšiar*. V lesných biocenózach sa vyskytuje väčšie množstvo mravenísk rodu *Formica**. Biotopy krovín osídľujú rôzne druhy bzdôch, straka čiernozobá, strnádka obyčajná*, penica čiernohlavá*, jež bledý*, plíšik lieskový. Na biotopy lúk a pasienkov sú viazané kosec rožkatý, kobylka zelená, koník červenokrídly, modráčik obyčajný, rôzne druhy bystrušiek*, čmele*, slepúch lámavý*, jašterica zelená* a tiež krt obyčajný. Sutinové biotopy obľubuje vretenica obyčajná.

Biotopy vôd a ich brehov obývajú viaceré druhy podeníek, komárov, skokan hnedý, trasochvost horský*, vyskytujú sa kačica divá. Vydra riečna* sa ešte pred pár rokmi vyskytovala v Sul'kovskom potoku, pri prameniskách nájdeme salamandru škvrnitú. V nádrži na Neslušanke sa chovajú kapre, lieň obyčajný, zubáč obyčajný, pstruh potočný. V zime sa

tu tiež vyskytujú labute veľké. Pre biotopy močiarov sú charakteristické pijavica lekárska, kotúľka obrúbená, viaceré druhy vážok a bzdôch, komár piskľavý či kunka žltobruchá.

Z antropogénnych biotopov v intraviláne sídel sa vyskytujú včela medonosná, bocian biely, žltouchost domový, hrdlička záhradná, belorítka obyčajná*, drozd čierny*, vrabec domový, myš domová, potkan obyčajný, lasica obyčajná a tchor obyčajný. Na poliach nájdeme bažanta obyčajného, jarabicu poľnú, prepelicu poľnú a zajaca poľného.

3.2 Ľudské zdroje a demografický vývoj

3.2.1 Vývoj počtu obyvateľov

Mesto Kysucké Nové Mesto malo k 31.12.2014 15 431 obyvateľov (ŠU SR). Vývoj počtu obyvateľov z historického hľadiska od roku 1900 uvádza tabuľka 3.2.1.1:

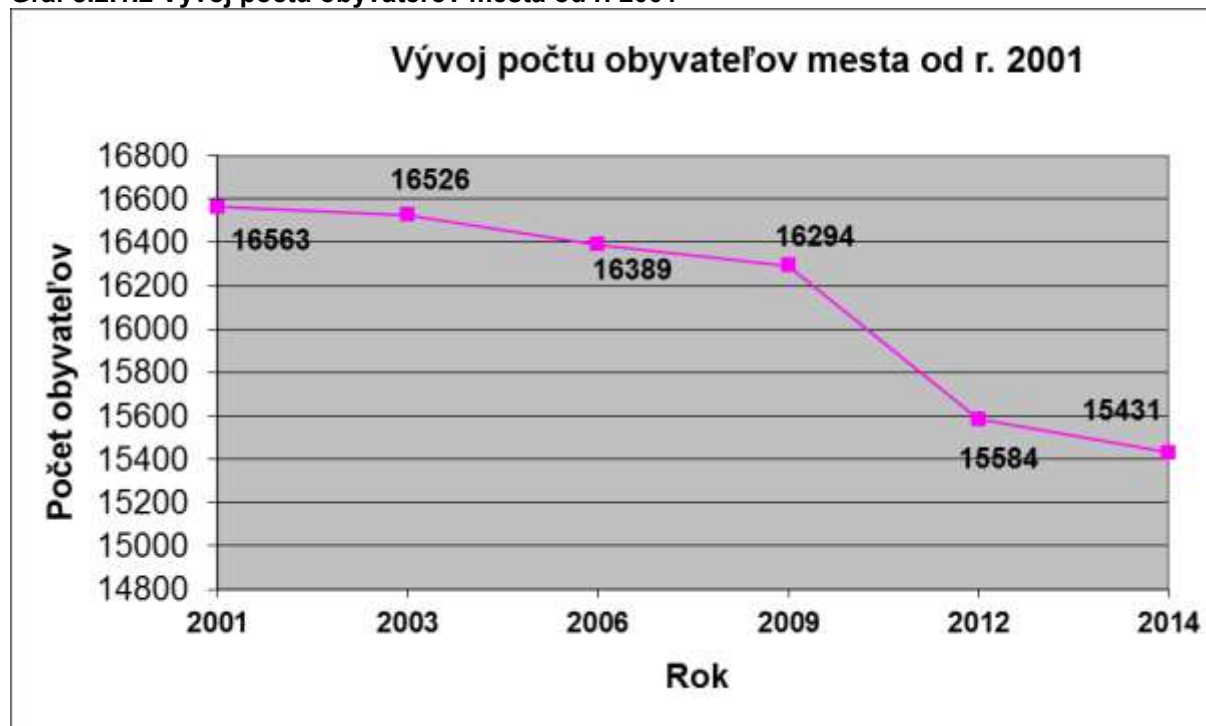
Tabuľka 3.2.1.1. Vývoj počtu obyvateľov mesta od r. 1900

Rok	1900	1910	1930	1950	1970	1980	1991	2001	2011	2014
Počet obyvateľov	2 377	2 659	3 154	3 923	8 535	12 578	15 793	16 558	15 652	15 431

Zdroj: Štatistický úrad SR

Celkový vývoj počtu obyvateľstva vrátane štruktúry vývoja od r. 2001 prehľadne zobrazuje graf 3.2.1.2:

Graf 3.2.1.2 Vývoj počtu obyvateľov mesta od r. 2001



Zdroj: Štatistický úrad SR

Počet obyvateľstva mesta do r. 2002 každoročne stúpal, od roku 2002 však došlo k obratu a počet obyvateľov každoročne klesá. Príčiny nárastu a poklesu obyvateľstva môžeme vysvetliť pomocou nasledovných údajov (Tabuľka 3.2.1.3):

Tabuľka 3.2.1.3 Prehľad prírastkov obyvateľstva mesta od r. 2001

Rok	Narodení	Zomretí	Prírastok/ úbytok	Prist'ahovaní	Vyst'ahovaní	Prírastok/ úbytok	Prírastok celkom
2001	152	109	43	157	199	-42	1
2002	179	106	73	171	220	-49	24
2003	146	120	26	139	226	-87	-61
2004	157	102	55	160	240	-80	-25
2005	153	108	45	157	233	-76	-31
2006	167	99	68	162	311	-149	-81
2007	131	130	1	164	207	-43	-42
2008	169	132	37	160	254	-94	-57
2009	158	110	48	160	281	-121	-73
2010	173	125	48	192	270	-78	-30
2011	159	126	33	158	230	-72	-39
2012	146	120	26	142	236	-94	-68
2013	164	151	13	153	199	-46	-33
2014	131	138	-7	174	287	-113	-120

Zdroj: Štatistický úrad SR,

Z údajov o pohybe a mortalite obyvateľstva jednoznačne vidieť, že trvalý pokles počtu obyvateľov od r. 2002 je spôsobený hlavne vysokým počtom vyst'ahovaných obyvateľov z Kysuckého Nového Mesta. Počet narodených detí je (s výnimkou r. 2014) trvale vyšší než počet úmrtí, čo vytvára podmienky k trvalému rastu obyvateľstva, avšak výrazný nárast vyst'ahovaných osôb potláča prirodzený rastúci trend v demografickom vývoji obyvateľstva. Hlavným dôvodom nárastu počtu vyst'ahovaných obyvateľov je v posledných rokoch okrem prirodzeného pohybu obyvateľstva (za prácou a pod.) predovšetkým odchod mladých obyvateľov mesta do zahraničia za účelom práce, štúdia alebo uzatvorenia manželstva.

(Pozn. V r. 2010 a 2011 došlo medziročne podľa údajov Štatistického úradu k prudkému zníženiu počtu obyvateľov o 612 osôb, čo je vysvetľované odchýlkou v údajoch, ktoré boli v rokoch 2002-2010 stanovované podľa priebežnej aktualizácie, pričom v r. 2011 boli údaje presne stanovené a opravené na základe sčítania obyvateľstva).

3.2.2 Veková štruktúra obyvateľstva

Údaje o zložení obyvateľstva podľa vekovej štruktúry sú pre mesto obzvlášť dôležité z hľadiska stanovenia budúcej stratégie rozvoja, vzhľadom k tomu, že indikujú vývoj celkovej potreby služieb predovšetkým v oblastiach ako školstvo, vzdelávanie, sociálna starostlivosť a bytová výstavba v závislosti od budúceho vývoja vekovej štruktúry obyvateľstva.

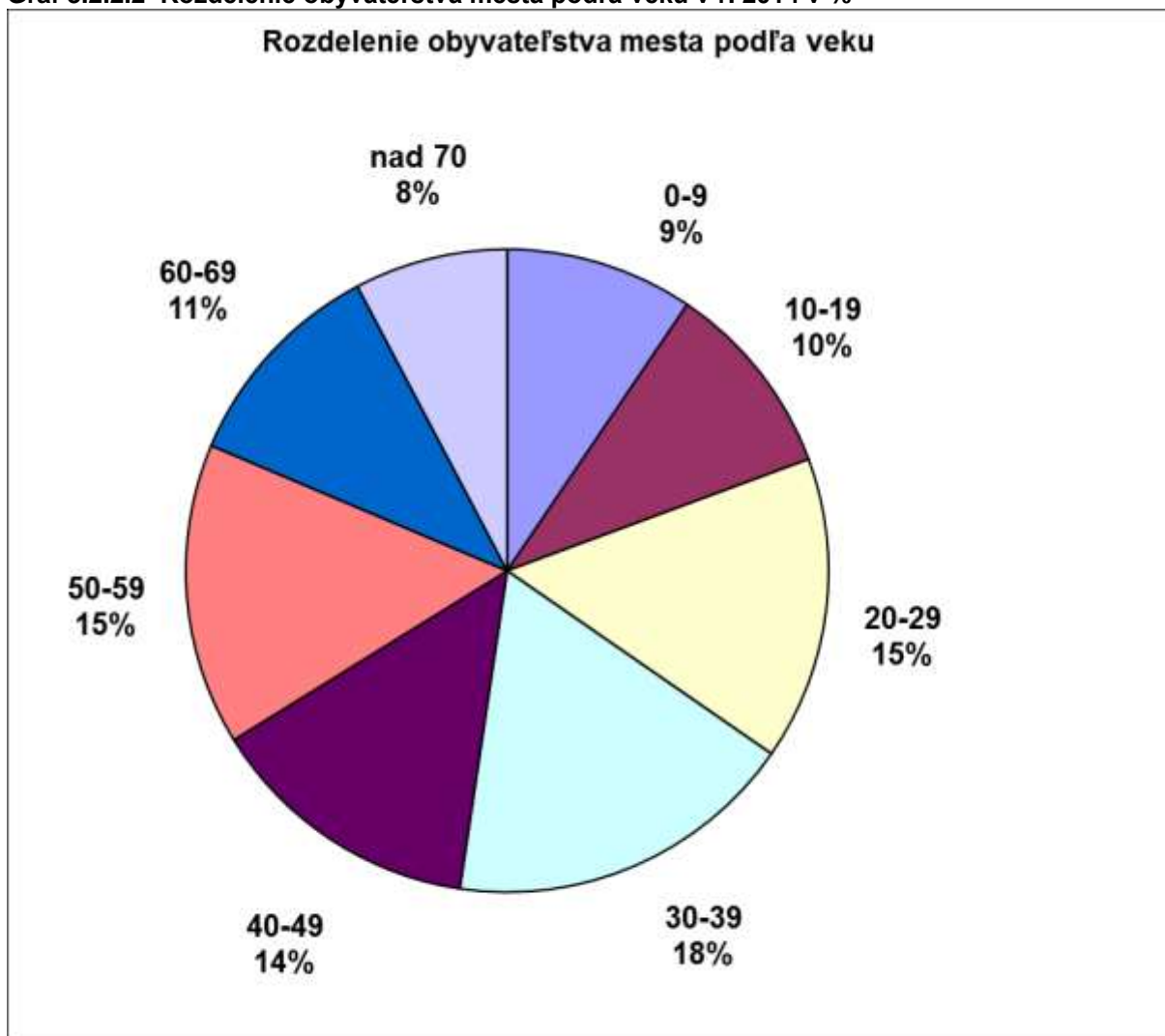
Prehľad vekovej štruktúry obyvateľstva mesta k 31.12.2014 udávajú grafy 3.2.2.1 a 3.2.2.2:

Graf 3.2.2.1 Rozdelenie obyvateľstva mesta podľa veku v r. 2014



Zdroj: Štatistický úrad SR

Graf 3.2.2.2 Rozdelenie obyvateľstva mesta podľa veku v r. 2014 v %

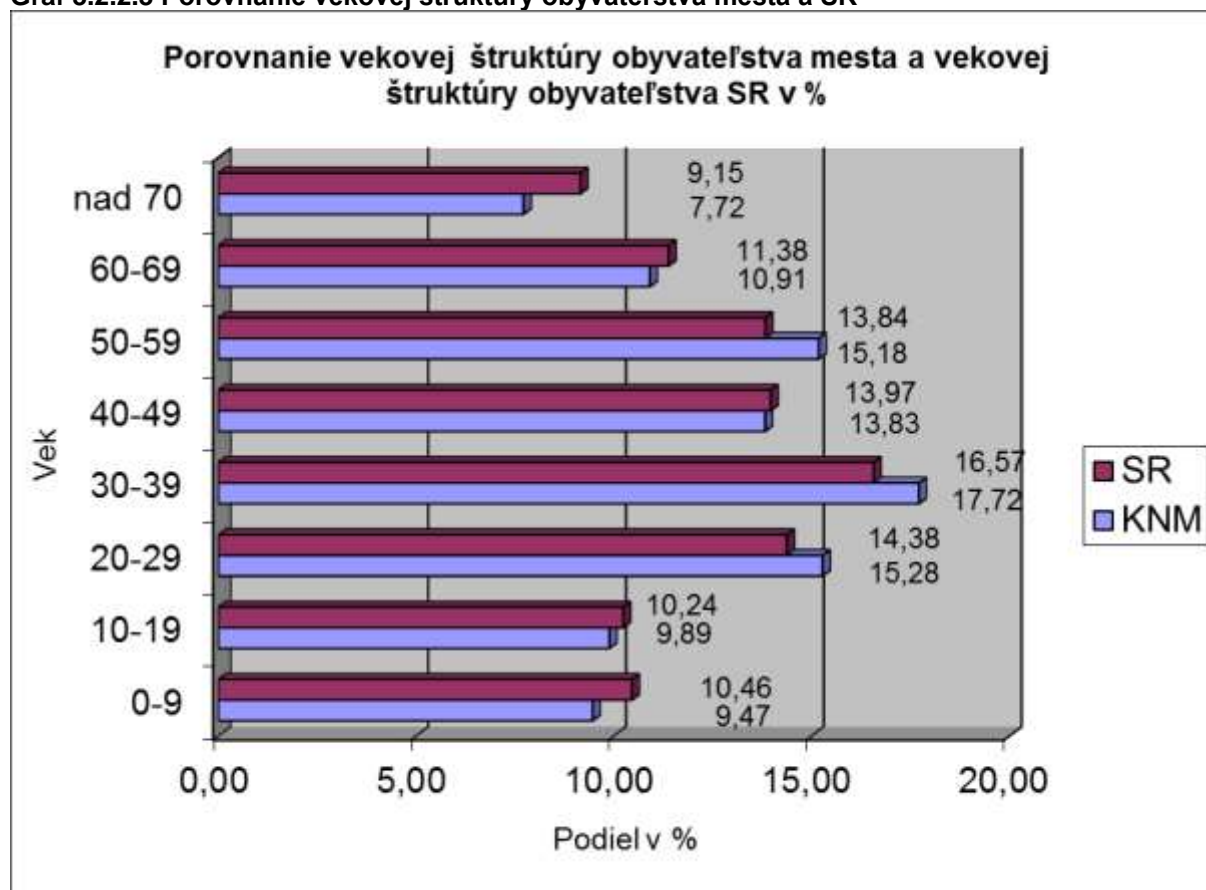


Zdroj: Štatistický úrad SR

Od r. 2007 sa zvýšil priemerný vek obyvateľstva z 35,3 na 39,59 roku (k 31.12.2014), čím sa mesto dostalo takmer na úroveň celoslovenského priemeru (SR priemerne 39,87). Z hľadiska vekovej štruktúry obyvateľstva vykazuje mesto oproti celoslovenskému priemeru na celkovom stave obyvateľstva mierne vyšší podiel mladých ľudí v produktívnom veku (skupina 20-39 rokov) a tiež vyšší podiel ľudí od 50-59 rokov. Oproti celoslovenskému priemeru na celkovom stave obyvateľstva mesto vykazuje nižší podiel starších občanov nad 60 rokov a hlavne občanov nad 70 rokov oproti celoslovenskému priemeru, ale aj nižší podiel detí a mládeže 0-19 rokov. Celkovo možno vekovú štruktúru obyvateľstva v porovnaní s celoštátnou úrovňou hodnotiť pomerne priaznivo. Index starnutia (udávajúci pomer osôb v poproduktívnom veku k počtu osôb v predproduktívnom veku) je v meste nižší, než je celoslovenský priemer - 86,77 (SR 91,17), čo je spôsobené nižším podielom osôb v poproduktívnom veku oproti celoslovenskému priemeru. Počet obyvateľov v predproduktívnom veku je rovnaký ako je celoslovenský priemer.

Porovnanie štruktúry obyvateľstva mesta k štruktúre obyvateľstva Slovenska je znázornené v grafe č. 3.2.2.3:

Graf 3.2.2.3 Porovnanie vekovej štruktúry obyvateľstva mesta a SR



Zdroj: Štatistický úrad SR

3.2.3 Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva

Posledné aktuálne údaje o vzdelanostnej štruktúre obyvateľstva v obci sú k dispozícii z r. 2011. Vzdelanostnú štruktúru obyvateľstva v meste podľa zdrojov Štatistického úradu SR znázorňuje graf č. 3.2.3.1.

Z hľadiska dosiahnutého stupňa vzdelania má najviac obyvateľov mesta stredoškolské vzdelanie s maturitou a stredné alebo učňovské vzdelanie bez maturity. Táto skupina tvorí viac než 50 % obyvateľov mesta. Oproti roku 2001 je možné pozorovať trend nárastu vzdelanosti u obyvateľstva. Celkovo stúpol podiel stredoškolsky vzdelaných ľudí a výrazne sa zvýšil najmä podiel vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov mesta (12,74 % oproti 6,89% v r. 2001)

V porovnaní s celoslovenskými údajmi má mesto vyšší podiel stredoškolsky vzdelaných obyvateľov s maturitou. Podiel obyvateľov bez vzdelania a školopovinných detí je nižší než je celoslovenský priemer.

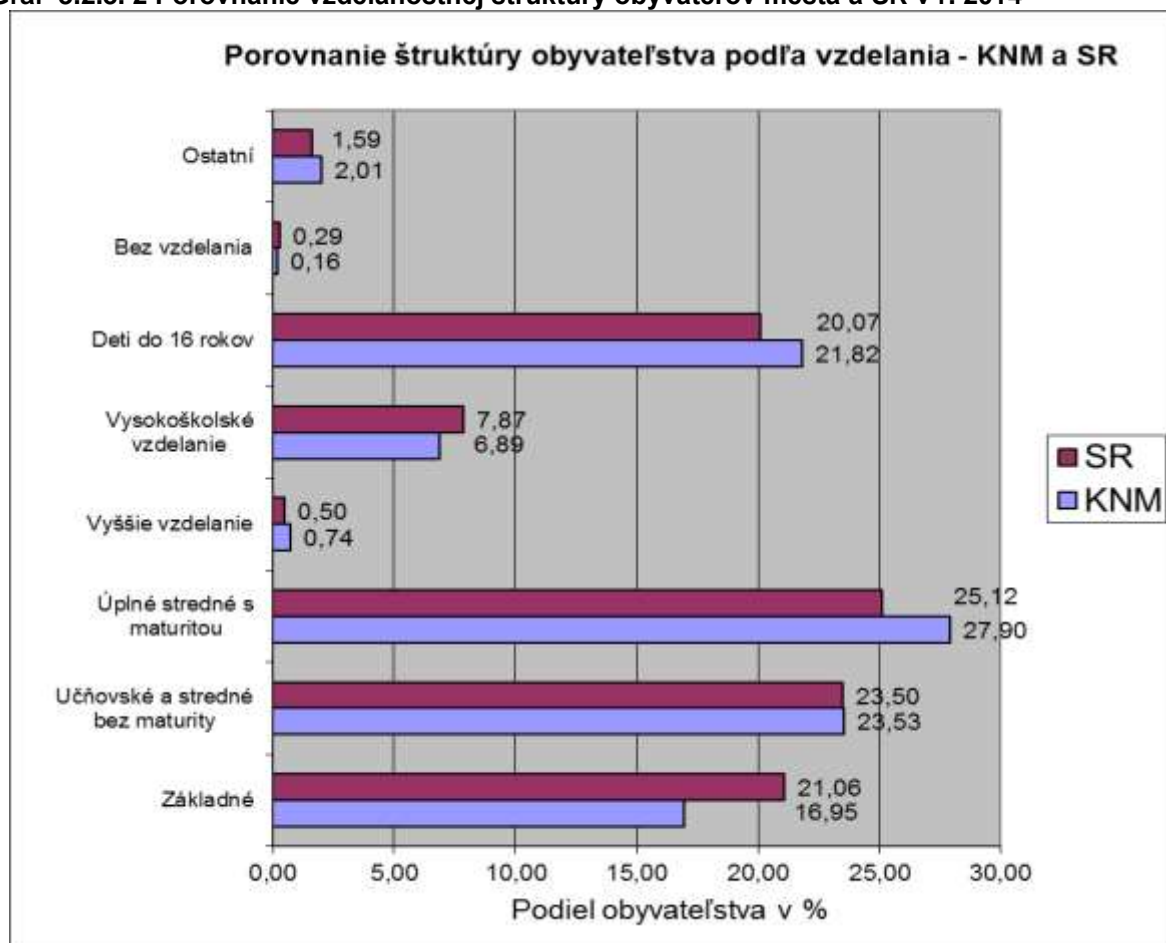
Horšie výsledky dosahuje mesto pri porovnaní podielu vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva, ktorý nedosahuje ani hodnotu celoslovenského priemeru. Výrazne odlišná od celoslovenského priemeru je tiež štruktúra vysokoškolsky vzdelaného obyvateľstva - mesto má v rámci vysokoškolsky vzdelaných občanov o štvrtinu vyšší podiel absolventov technických vysokých škôl (čo je zrejme spôsobené charakteristikou hospodárstva v meste a regióne) a tiež vyšší počet ľudí s vysokoškolským vzdelaním humanitného zamerania. U všetkých ostatných skupín vysokoškolsky vzdelaných obyvateľov oproti celoslovenskému priemeru má mesto nižší počet absolventov ostatných vysokoškolských zameraní (hlavne prírodných vied a ľudí s vysokoškolským poľnohospodárskym vzdelaním. Celkové porovnanie stavu vzdelanostnej štruktúry obyvateľstva mesta s celoslovenskými ukazovateľmi znázorňuje graf č. 3.2.3.2

Graf 3.2.3.1 Vzdelanostná štruktúra obyvateľstva mesta v r. 2014



Zdroj: Štatistický úrad SR

Graf 3.2.3. 2 Porovnanie vzdelanostnej štruktúry obyvateľov mesta a SR v r. 2014



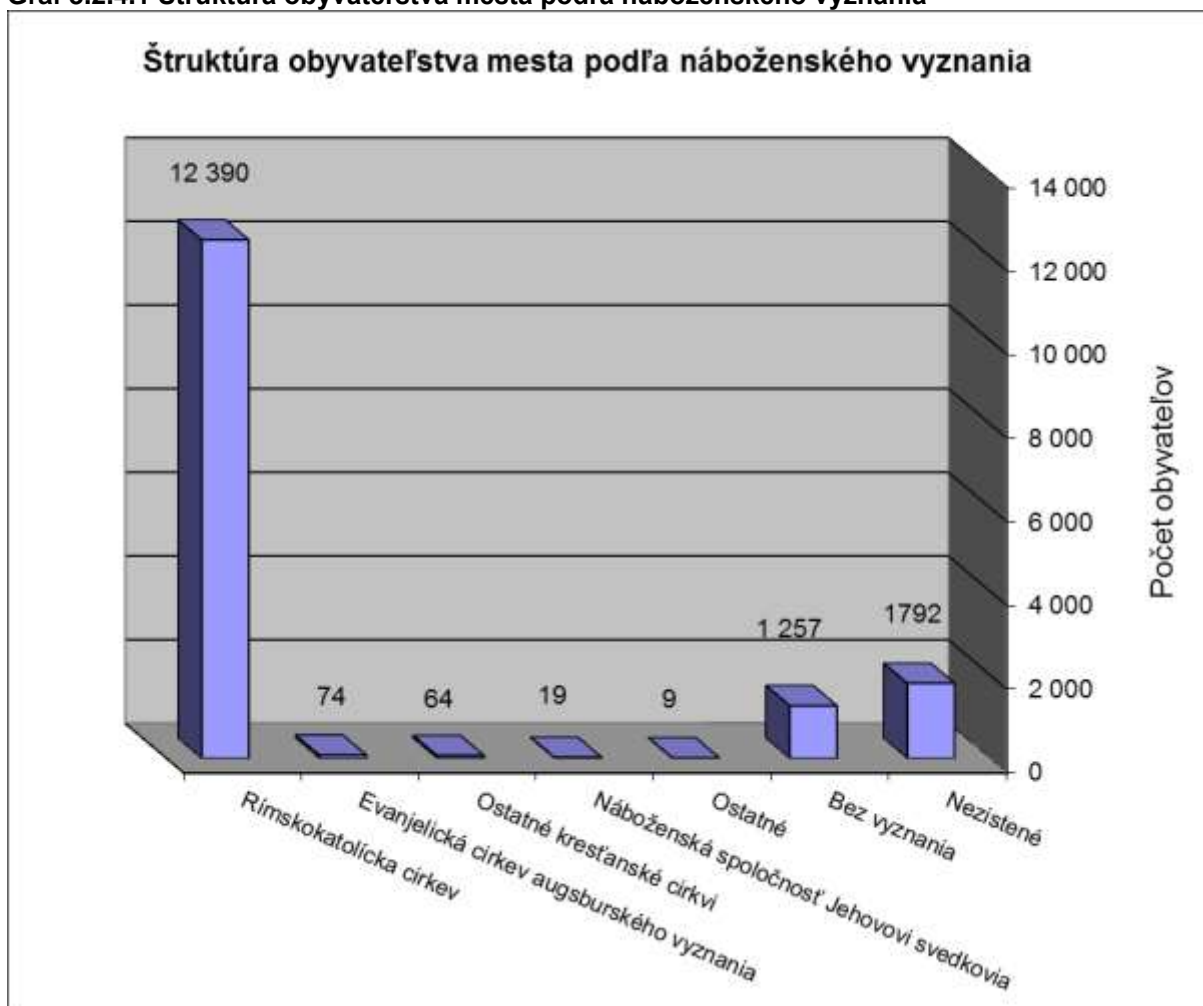
Zdroj: Štatistický úrad SR

3.2.4 Štruktúra obyvateľstva podľa náboženského vyznania

Absolútna väčšina obyvateľstva je rímskokatolíckeho vyznania (zo všetkých obyvateľov, ktorí uviedli svoje náboženské vyznanie, tvorí táto skupina až 78,9%). Druhou najväčšou skupinou obyvateľstva sú ľudia bez vyznania, ktorí tvoria 8% obyvateľov mesta. Zvyšok obyvateľstva sa hlási k prevažne k ostatným kresťanským vyznaniam.

Štruktúru obyvateľstva podľa náboženského vyznania v absolútnych hodnotách (podľa počtu obyvateľov) znázorňuje graf č. 3.2.4.1.

Graf 3.2.4.1 Štruktúra obyvateľstva mesta podľa náboženského vyznania

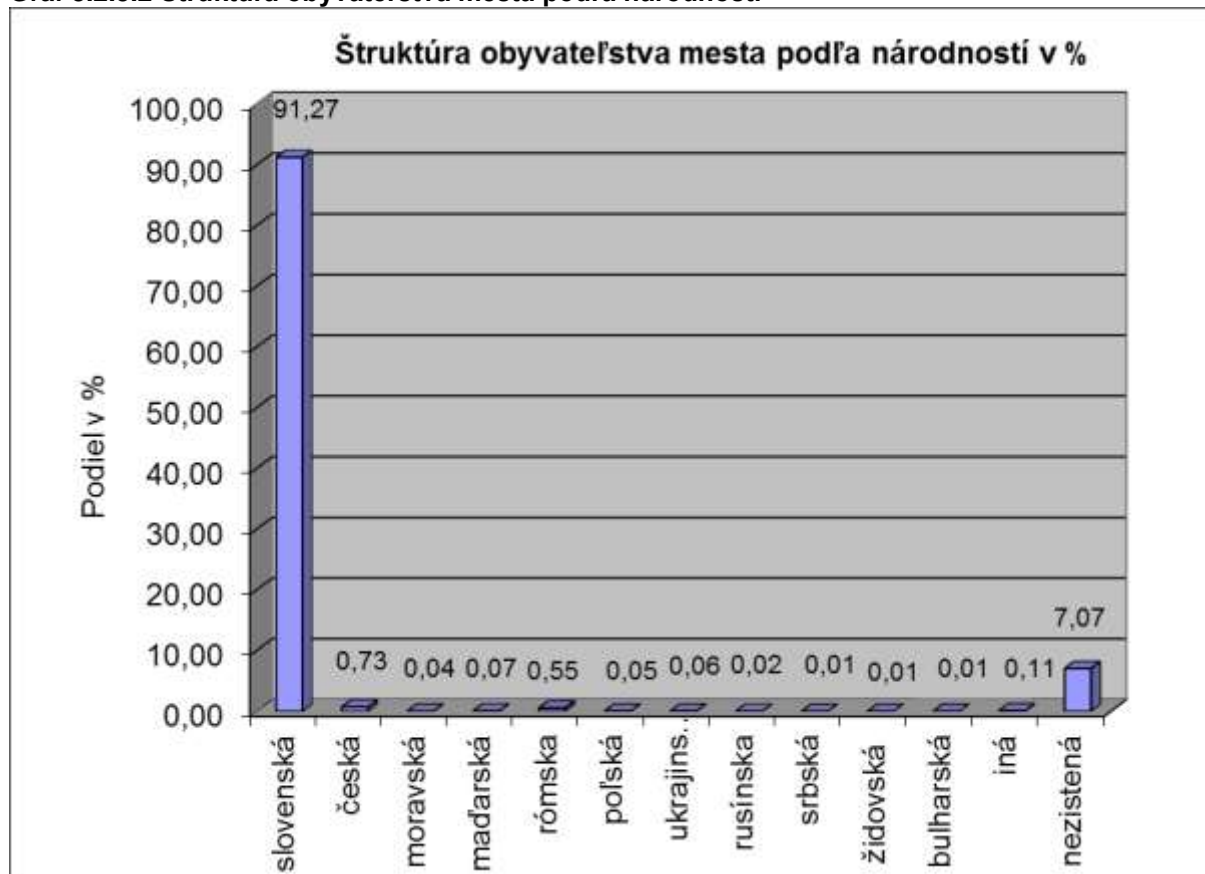


Zdroj: Štatistický úrad SR

3.2.5 Štruktúra obyvateľstva podľa národností

Z hľadiska národnostného zloženia je štruktúra obyvateľstva mesta homogénna s absolútnou prevahou obyvateľstva slovenskej národnosti. Národnostné menšiny sú z hľadiska veľkosti minimálne - zvyčajne len niekoľko občanov, najvyšší podiel v rámci občanov iných národností majú občania českej národnosti, ktorí zostali na území mesta po rozdelení bývalého Československa. Na území mesta žije tiež etnikum občanov rómskeho pôvodu, k rómskej národnosti sa však pri poslednom sčítaní obyvateľstva prihlásilo iba 86 občanov, ostatní príslušníci rómskeho etnika sa zrejme prihlásili k slovenskej alebo inej národnosti. Percentuálne zastúpenie podielu jednotlivých národností na celkovom zložení obyvateľstva mesta znázorňuje graf č. 3.2.5.2.

Graf 3.2.5.2 Štruktúra obyvateľstva mesta podľa národnosti



Zdroj: Štatistický úrad SR

3.2.6 Analýza predpokladaného vývoja ľudských zdrojov a demografického vývoja do r. 2020

Z hľadiska vývoja ľudských zdrojov v meste je najdôležitejší demografický vývoj z hľadiska veku, ktorý umožní odhadnúť predovšetkým budúce potreby na veľkosť a rozvoj jednotlivých služieb pre obyvateľov či už v oblasti školstva, bytovej výstavby, sociálnej starostlivosti a umožní stanoviť ich priority podľa predpokladaného vývoja.

Od r. 1997 sa zvýšil priemerný vek obyvateľstva z mesta o viac než 7 rokov – z 32,24 roku (1997) na 39,59 roku (2014), pričom tempo starnutia obyvateľstva sa zrýchľuje – od r. 2007 sa priemerný vek zvýšil o 4,2 roku z 35,3 na 39,59. Príčinu je možné hľadať predovšetkým v odchode mladých ľudí z mesta vzhľadom k tomu, že počet narodených je trvale vyšší ako počet zomrelých občanov (s výnimkou r. 2014) a teda bez odchodu mladých ľudí, by mal priemerný vek klesať. Priemerný vek mužov (38,13 roku) je nižší než priemerný vek žien (41 rokov), čo súvisí s výrazne vyšším počtom žien v starších vekových kategóriách a štandardne dlhšou priemernou dobou života u žien. Celkový trend vývoja sa neodlišuje od celoslovenského priemeru. Index ekonomického zaťaženia obyvateľov mesta 35,60 je priaznivejší než je celoslovenský priemer 41,39 (ukazovateľ stanovuje, koľko osôb v predproduktívnom a poproduktívnom veku pripadá na 100 osôb v produktívnom veku).

Na základe analýzy štatistických ukazovateľov je možné do r. 2020 predpokladať nasledovný demografický vývoj:

1. V dôsledku demografického vývoja do r. 2020 by mal stúpnuť počet žiakov na ZŠ v meste o cca 150 - 180 žiakov. Tieto údaje zahŕňajú len dopad prirodzeného vývoja pôrodnosti a nedokážu odhadnúť dopad pohybu obyvateľstva, nakoľko nie sú

k dispozícii žiadne relevantné údaje, ktoré by dokázali stanoviť vek prisťahovaných a vysťahovaných obyvateľov mesta.

2. Celkový vývoj obyvateľstva má za posledné roky klesajúcu tendenciu a tá pravdepodobne zostane zachovaná aj v období do r. 2020 s prevahou vysťahovaných mladých ľudí (k zmene by mohla prispieť zrejme len výrazná bytová výstavba, ktorá by prilákala do mesta nových obyvateľov). Samotný prirodzený demografický vývoj bez zohľadnenia pohybu obyvateľstva dáva predpoklady pre udržanie počtu obyvateľov resp. mierny nárast počtu obyvateľstva (každoročne sa rodilo viac detí než je počet zomrelých občanov, v r. 2014 však prvýkrát od r. 2001 zomrelo o 7 obyvateľov viac, než sa narodilo detí), avšak po zohľadnení pohybu obyvateľstva pri zachovaní trendu výrazného rozdielu v počte vysťahovaných a prisťahovaných osôb bude počet obyvateľov mesta naďalej klesať.
3. Do r. 2020 dosiahne dôchodkový vek cca 1147 obyvateľov, pričom pri zohľadnení priemerného veku a úmrtnosti pribudne v meste cca 500-700 obyvateľov v starobnom dôchodku.
4. Do r. 2020 vstúpi do produktívneho veku cca 780 občanov mesta. Oproti minulým obdobiam ide o pokles vzhľadom k tomu, že do produktívneho veku vstupujú populačne slabé ročníky.
5. Pri zachovaní trendu pôrodnosti do r. 2020 pribudne v meste približne 700-800 občanov v predškolskom veku
6. Do r. 2020 by nemalo výrazným spôsobom dôjsť k poklesu obyvateľstva v produktívnom veku (mierny pokles cca o 3%) a zostane zachovaný podiel obyvateľstva v produktívnom veku, pričom početne najsilnejšiu skupinu obyvateľstva budú tvoriť občania vo veku 25-45 rokov (uvedený predpoklad zohľadňuje iba prirodzený demografický vývoj, nedokáže zohľadniť prisťahovanie a vysťahovanie občanov).

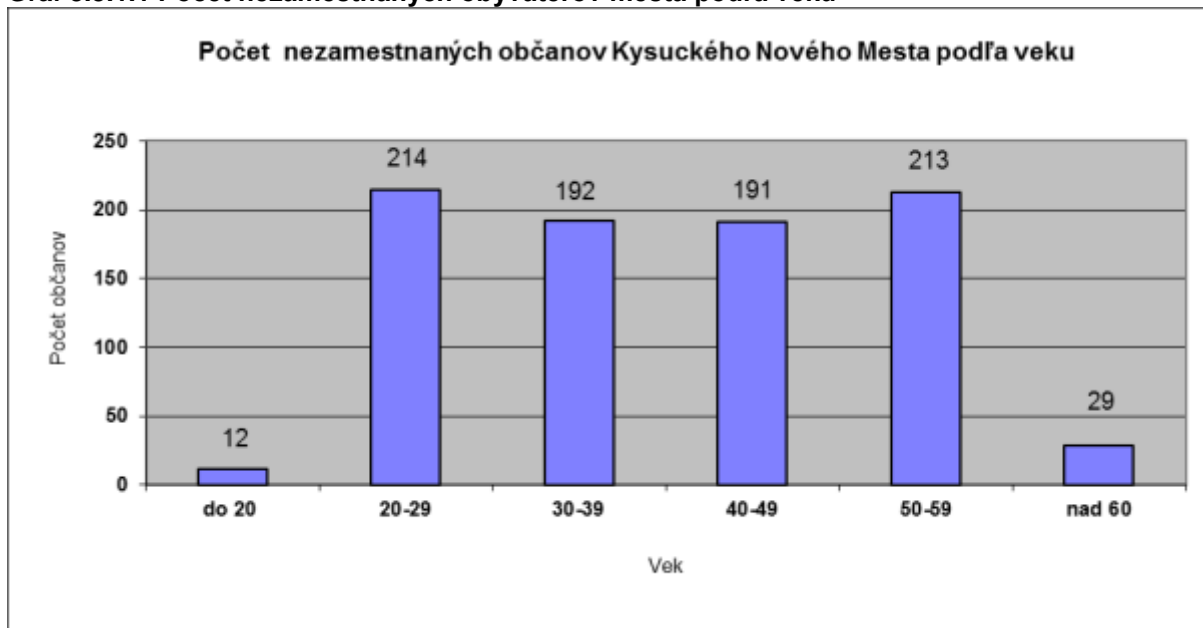
3.3 Trh práce a ekonomická aktivita obyvateľstva

3.3.1 Nezamestnanosť a trh práce

K 31.5.2015 bolo evidovaných 851 obyvateľov mesta bez práce - z toho 452 žien a 399 mužov. V rámci celého okresu Kysucké Nové Mesto to bolo 2026 nezamestnaných. Celková miera nezamestnanosti v meste Kysucké Nové Mesto bola 9,44 %, v okrese Kysucké Nové Mesto 11,01%, čo predstavuje celkovo 34. miesto spomedzi 79 okresov SR. Okolité okresy - Čadca vykazuje mieru nezamestnanosti 11,18% a okres Žilina 7,54%. Celková nezamestnanosť na úrovni Žilinského kraja predstavovala 9,77%. V rámci Žilinského kraja patrí okres Kysucké Nové Mesto k regiónom s vyššou mierou nezamestnanosti (7. miesto z celkom 11 okresov). V porovnaní s r. 2007 je situácia na trhu práce výrazne horšia a počty a miera nezamestnanosti v celom kraji a regióne výrazne vyššia, čo svedčí o tom, že trh práce sa ešte neobnovil z dôsledkov hospodárskej a ekonomickej krízy v r. 2008-2012.

Z hľadiska štruktúry nezamestnanosti najväčšie skupiny nezamestnaných tvoria nezamestnaní od 20-25 rokov a nezamestnaní od 55-60 rokov. Štruktúru nezamestnanosti obyvateľov mesta z hľadiska veku znázorňuje graf č. 3.3.1.1.

Graf 3.3.1.1 Počet nezamestnaných obyvateľov mesta podľa veku



Zdroj: UPSVAR Žilina k 31.5.2015

Značným problémom je tiež dlhodobá nezamestnanosť – 54% nezamestnaných je v evidencii uchádzačov o zamestnanie viac než 12 mesiacov (38% nezamestnaných občanov je v evidencii viac než 24 mesiacov, 21% dokonca viac než 48 mesiacov). Štruktúru nezamestnanosti v Kysuckom Novom Meste podľa doby evidencie uchádzačov o zamestnanie znázorňuje graf č. 4.3.1.2..

Najväčšiu skupinu nezamestnaných tvoria predovšetkým občania s učňovským vzdelaním bez maturity (32,7%), stredoškolským vzdelaním (30,3%) a občania so základným vzdelaním (19,8 %). Najnižšia nezamestnanosť je v skupine občanov s vyšším a vysokoškolským vzdelaním, ktorí tvoria len 8,1% nezamestnaných. V porovnaní s r. 2007 došlo v štruktúre nezamestnaných k posunu v neprospech vyššie kvalifikovaných zamestnancov, výrazne sa zvýšil podiel stredoškolsky a vysokoškolsky vzdelaných uchádzačov o zamestnanie, naopak poklesol počet uchádzačov so základným vzdelaním. Prehľad rozdelenia nezamestnaných občanov mesta podľa vzdelania znázorňuje graf č. 4.3.1.3.

Graf 3.3.1.2 Štruktúra nezamestnaných obyvateľov mesta podľa doby evidencie



Zdroj: UPSVaR Žilina k 31.5.2015

Graf 3.3.1.3 Počet nezamestnaných obyvateľov mesta podľa dosiahnutého vzdelania



Zdroj: UPSVaR Žilina k 31.5.2015

Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny eviduje nezamestnaných uchádzačov o zamestnanie tiež na základe kategórií zamestnanosti a odvetvovej klasifikácie ekonomických činností, ktoré dávajú orientačný prehľad o štruktúre nezamestnaných z hľadiska ich kvalifikácie a pracovného zaradenia.

V meste Kysucké Nové Mesto z pohľadu kategórií zamestnanosti najväčšie skupiny nezamestnaných tvoria kvalifikovaní a nekvalifikovaní pracovníci a remeselníci (spolu cca 46 % nezamestnaných), zamestnanci v obchode a službách (14,7%), operátori a montéri strojov a zariadení (8,3%), technickí a odborní pracovníci (6,6%) a administratívni pracovníci (4,9%).

Uvedené údaje z hľadiska kategorizácie a odvetvovej štruktúry nezamestnaných majú len orientačnú vypovedaciu schopnosť, nakoľko značná časť nezamestnaných nie je z hľadiska uvedenej kategorizácie zaradená a sú evidovaní ako osoby bez pracovného zaradenia.

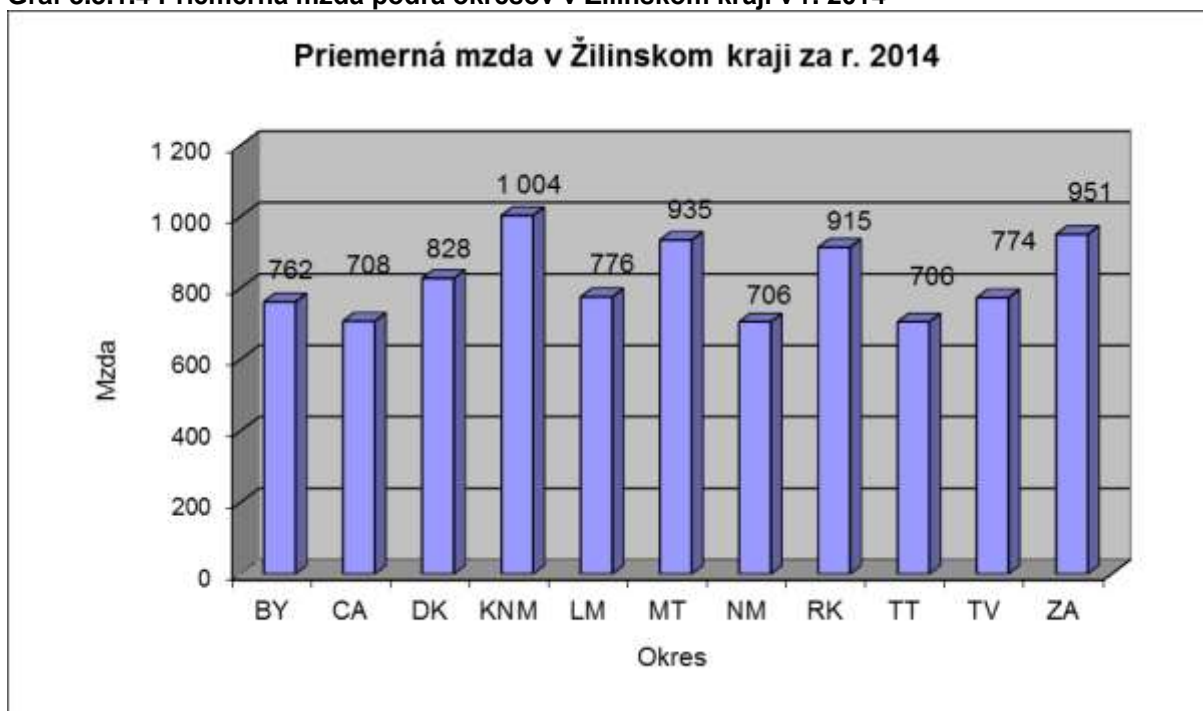
Pri porovnaní štruktúry nezamestnaných občanov mesta Kysucké Nové Mesto a štruktúry nezamestnanosti v rámci okresu Kysucké Nové Mesto sa tieto hodnoty odlišujú iba minimálne a preto možno povedať, že situácia na trhu práce a v oblasti nezamestnanosti je veľmi podobná v rámci mesta aj celého okresu Kysucké Nové Mesto.

V porovnaní s rokom 2007 síce percentuálna miera nezamestnanosti zostala približne rovnaká, avšak z hľadiska absolútneho počtu uchádzačov o zamestnanie je tu zrejmý nárast o 145 občanov (v rámci okresu Kysucké Nové Mesto nárast dokonca o 418 osôb). Uvedená skutočnosť poukazuje na to, že trh práce v meste a okrese sa za posledných 6 rokov nerozvinul a nepostačuje ani na pohltie prirodzeného demografického vývoja (počet občanov mesta sa neustále znižuje odchodom mladých ľudí mimo región rádo v stovkách obyvateľov a počet nezamestnaných v absolútnom počte napriek tomu stúpa).

Priemerná mesačná mzda – priemernú mesačnú mzdu nie je možné vysledovať až na úroveň mesta, preto je nutné vychádzať z miezd na úrovni okresov. V okrese Kysucké Nové Mesto priemerná mesačná mzda za rok 2014 bola 1005,- EUR (Zdroj: Štatistický úrad SR, sledované podľa metodiky ŠU SR v podnikoch bez ohľadu na počet zamestnancov). Priemerná mesačná mzda v Žilinskom kraji za to isté obdobie predstavovala 875,- EUR, priemerná mzda v rámci Slovenskej republiky za r. 2014 bola 957,- EUR.

V rámci Žilinského kraja má okres Kysucké Nové Mesto najvyššiu mzdu zo všetkých okresov, v rámci SR je na 10. mieste zo všetkých okresov. Vysoká hodnota priemernej mzdy v okrese v rámci Žilinského kraja zrejme súvisí s vysokým podielom kvalifikovanej práce v strojárskom priemysle na území mesta a tomu zodpovedajúcemu lepšiemu ohodnoteniu práce. Porovnanie priemerných miezd v Žilinskom kraji podľa okresov znázorňuje graf č.3.3.1.4.

Graf 3.3.1.4 Priemerná mzda podľa okresov v Žilinskom kraji v r. 2014



Zdroj: Štatistický úrad SR

3.3.2 Sociálna situácia obyvateľstva

V počte poberateľov sociálnych dávok v hmotnej núdzi spolu s posudzovanými osobami bol k 31.5.2015 okres Kysucké Nové Mesto na 47. mieste spomedzi 79. okresov Slovenskej republiky. V rámci okresov Žilinského kraja je okres KNM na 4. mieste v počte poberateľov dávok v hmotnej núdzi (za okresmi TT, LM a RK). Celkovo bolo v okrese KNM 922 posudzovaných osôb ako poberateľov dávok v hmotnej núdzi, z toho 611 poberateľov priamo v meste Kysucké Nové Mesto so spoločne posudzovanými osobami. Celková miera obyvateľstva v hmotnej núdzi v okrese KNM bola 31.5.2015 na úrovni 2,75 %. (na porovnanie okres ZA 1,61%, Slovenská republika 5,11%).

3.3.3 Analýza nezamestnanosti a trhu práce

Najväčším problémom v meste je dlhodobá nezamestnanosť a nevyhovujúca kvalifikačná štruktúra uchádzačov o zamestnanie pre potreby trhu práce. Oproti roku 2007 došlo k zvýšeniu počtu nezamestnaných a tiež počtu a podielu kvalifikovaných uchádzačov o zamestnanie hlavne so stredoškolským a vysokoškolským vzdelaním a naopak, poklesol počet nezamestnaných so základným vzdelaním. Trh práce sa po prepade v rámci hospodárskej krízy 2008-2012 ešte nedostal na svoju veľkosť z doby pred krízou a nepostačuje ani na zvládnutie prírastku pracovných síl v rámci prirodzeného demografického vývoja obyvateľstva. Jedným z dôsledkov je zrejme vysoký odliv mladých ľudí z mesta a pokles obyvateľstva. Hospodárstvo mesta aktuálne vykazuje známky stabilizácie a mierneho oživenia, v horizonte do r. 2020 s predpokladom mierneho nárastu výroby a zamestnanosti. Napriek tomu niektoré firmy v meste majú nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily hlavne v oblasti strojárstva. Firmy majú záujem aj o absolventov, zavádzajú systém duálneho vzdelávania, aby si vychovali absolventov s kvalifikáciou pre vlastnú potrebu. Oproti minulosti vzrástla kvalifikácia nezamestnaných – stúpol počet

nezamestnaných s vysokoškolskou a stredoškolskou kvalifikáciou a naopak, poklesol počet nezamestnaných so základným vzdelaním. Uvedené skutočnosti môžu byť spôsobené nezaujmom kvalifikovaných uchádzačov o zamestnanie o ponúkanú prácu alebo nevhodnou štruktúrou vzdelania uchádzačov o zamestnanie, pre ktoré nie je v rámci regiónu uplatnenie v danej profesii.

3.4 Občianska vybavenosť

3.4.1 Infraštruktúra bývania

Podľa údajov z posledného štatistického sčítania domov a bytov v r. 2011 sa na území mesta nachádza 5882 obývaných domov, z toho je 5425 rodinných domov a 333 bytových domov. V bytových domoch sa podľa údajov z SODB 2011 nachádzalo spolu 4478 bytov. Väčšina bytov je k 31.12.2014 v správe Stavebného bytového družstva (2019 bytov) a v správe Kysuca, s.r.o. (2144 bytov). Správca Bytservis, s.r.o. neposkytol údaje za svoju spoločnosť o počte spravovaných bytov. Z celkového počtu bytov je cca 95% bytov v súkromnom vlastníctve občanov, ostatné sú nájomné resp. družstevné byty. Vek bytových domov je rôzny, najstaršie bytové domy pochádzajú z r. 1954, veľká časť bytov pochádza z 80-tych rokov 20. storočia a boli postavené pri výstavbe sídliska Kamence.

Okrem štandardných bytov sa v meste nachádzajú tiež sociálne byty - 10 sociálnych bytov na ul. Komenského 922, 27 bytov na Štúrovej 2591, 48 bytov na Dubskej ceste 1376, 48 bytov na Murgašovej 613, 6 bytov na Murgašovej 994 a 12 bytov na Clementisovej 1048. Sociálne byty (24 bytov) na Rudinskej ceste boli postavené ako náhrada za vyhorené unimobunky pre neplatičov. Spolu má mesto 175 sociálnych bytov.

V r. 2014 a bolo na území mesta skolaudovaných celkom 27 bytových jednotiek, v prvom polroku r. 2015 bolo skolaudovaných celkom 9 bytových jednotiek. Celkovo bolo v r. 2014 vydaných 63 stavebných povolení na bytovú výstavbu, v r. 2015 29 stavebných povolení na bytovú výstavbu (k 30.6.2015).

Hlavnými problémami bytových domov, ktorých drvivá väčšina bola postavená v 70-tych a 80-tych rokoch 20. storočia a skôr sú predovšetkým nedostatočná tepelná izolácia, zlý stav okien a veľké energetické straty. Okrem toho by si vyžadovali tiež rekonštrukcie rozvodných potrubí, stupačiek a často aj rekonštrukcie plochých striech domov. Na odstránenie uvedeného stavu panelových bytových domov vzhľadom na finančnú náročnosť je potrebné realizovať projekty s podporou z fondov EU.

Analýza stavu v oblasti bytovej infraštruktúry:

Problémom je nedostatok plôch na realizáciu HBV v meste. Vhodný pozemok na Kamencoch pri rieke Kysuca bol dlhodobo blokový z dôvodu nesúhlasu k vydaniu územného rozhodnutia vyplývajúceho z medzivládnej dohody pre predpokladanú trasu medzinárodnej vodnej cesty. Po snahe vedenia mesta bol uvedený problém vyriešený a bola schválená zmena UPD mesta tak, aby na danej ploche mohla prebehnúť hromadná bytová výstavba. Pre danú lokalitu bude vypracovaná urbanistická štúdia pre výstavbu cca 500 - 600 bytov. Ostatné vhodné lokality na HBV bude riešiť nový územný plán mesta, ktorý je v príprave, pričom vzhľadom na zastavanosť mesta je predpoklad nájdenia nových plôch pre HBV hlavne rozširovaním mesta smerom na voľné plochy v severnej časti mesta za sídliskom Kamence a v južnej časti mesta smerom na Rudinu.

Problémom HBV je množstvo panelových domov zo 70 – 80-tych rokov 20. storočia, ktoré nie sú zateplené, majú veľké energetické straty, ploché strechy náchylné na pretekánie pri

najmenšom poškodení a zlý technický stav pôvodných rozvodných potrubí, stupačiek a často aj plochých striech domov. Vzhľadom na to, že väčšina bytov je v súkromnom vlastníctve, mesto má obmedzené možnosti k riešeniu stavu týchto objektov. Vhodnou cestou riešenia je podpora financovania rekonštrukcie týchto domov z fondov EU.

3.4.2 Školská infraštruktúra

Školskú infraštruktúru v meste tvoria 3 základné školy, základná umelecká škola, 4 materské školy a tri stredné školy – Stredná odborná škola strojnícka (bývalé SOU), Spojená škola – (Stredná priemyselná škola a obchodná akadémia) a Gymnázium. Okrem týchto škôl sa v meste tiež nachádzajú dve špeciálne školské zariadenia – Špeciálna základná škola a Spojená škola internátna. V oblasti starostlivosti o školskú mládež pôsobí tiež Centrum voľného času, ktoré sa špecializuje na mimoškolské aktivity mládeže a cirkevné CVC sv. Jakuba. Údaje o počte žiakov a zamestnancov sú uvádzané za školský rok 2014/2015.

Školské zariadenia v správe mesta :

Materská škola, Litovelská ulica 605 – poskytuje služby 138 deťom predškolského veku. Škola má 29 zamestnancov. Škola poskytuje pre deti okrem základnej starostlivosti tiež výučbu cudzích jazykov a rôznu krúžkovú činnosť. Kapacita škôlky je využívaná nad platné normy s povolením hygienika (na budovy by podľa výmeru tried malo byť v triede max. 15 detí, reálny stav je 24). Vo vybavení má interaktívne tabule, internet, 6 PC pre deti a rôzne didaktické pomôcky. Škola kapacitne uspokojí potreby umiestnenia troj a viacročných detí z mesta, nedokáže však pokryť požiadavky na umiestnenie detí z obcí a 2 ročných detí (v r. 2014/2015 odmietli cca 20 detí)

Budova školy potrebuje rekonštrukciu podlahy, opravu fasády a zateplenie, výmenu elektroinštalácie, rekonštrukciu oplatenia areálu a rekonštrukciu kuchyne na normy EU. Vhodné by bolo tiež vybavenie školského dvora prvkami na hry pre deti a nadkrytie terasy a chodníka okolo školy prístreškom, ako aj vybudovanie prístrešku pre bicykle. V okolí školy tiež chýba verejné osvetlenie.

Materská škola, Komenského ul., - poskytuje služby 137 deťom predškolského veku umiestneným v 6 triedach, z toho 1 trieda dvojročných detí. Škola zamestnáva 21 zamestnancov. Vzhľadom na veľké rozmery tried je kapacita škôlky naplnená v rámci zákonnej normy. Kapacitne škola v poslednom roku uspokojila skoro všetky požiadavky na umiestnenie detí (odmietli iba 2 deti). Škola poskytuje deťom výučbu angličtiny, zumby a krúžok mažoretiek. V rámci vybavenia disponuje internetom, 4 ks PC pre deti v triedach a 2 ks interaktívnych tabúl. Budova z r. 1976 si vyžaduje rekonštrukciu fasády a zateplenie, rekonštrukciu WC a umyvární (popraskané potrubia a vytápanie), výmenu pôvodnej elektroinštalácie (kapacitne nepostačuje pre súčasné potreby), výmenu radiátorov a výmenu dverí a vnútorných okien v budove a tiež modernizáciu vybavenia kuchyne. Dispozične škola nemá jedáleň pre deti ani, resp. cvičebnú miestnosť, preto deti cvičia aj jedávajú priamo v triedach. Pre bezpečnosť detí by bola potrebná tiež rekonštrukcia oplatenia, rekonštrukcia vonkajších terás s rozpadajúcim sa murivom a dlaždicami a rekonštrukcia poškodeného chodníka pod prístreškom okolo škôlky. Pre skvalitnenie vnútorného vybavenia by bolo potrebné dokončiť výmenu nábytku v 2 predškolských triedach a rozšíriť vybavenie PC aspoň 1 ks do každej triedy + 1 ks interaktívna tabuľa. V prípade finančných možností mesta by bola vhodná aj rekonštrukcia školského dvora s novými prvkami pre deti, rozšírením zelene a prípadným vybudovaním malého dopravného ihriska pre deti.

Materská škola, ul. 9. mája – poskytuje služby 188 deťom, rozdelených do 8 tried. Škola má 27 zamestnancov, z toho 17 pedagógov. Počet detí v 7 triedach je navýšený o 3 deti na triedu v rámci dovolenia zákonnej normy. Kapacitne škola uspokojila všetky požiadavky,

odmietali iba dvojročné deti (5 detí). Škola poskytuje deťom výučbu angličtiny, zumb, divadelný a pestovateľský krúžok a odbornú pomoc deťom s narušenou komunikačnou schopnosťou. Škola má k dispozícii 4 interaktívne tabule a 1 PC pre deti v každej triede.

Areál školy sa nachádza priamo na sídlisku v blízkosti športového ihriska, čo spôsobuje zvýšenú devastáciu oplotenia a rozbíjanie okien a devastáciu vonkajších zariadení, ktoré sú ničené deťmi zo sídliska. Budova je postupne opravovaná, avšak má problémy so zlým stavom niektorých doposiaľ nevymenených okien v hospodárskej budove (cca 30-35 okien) a tiež vykurovacích telies v celej škôlke, čo spôsobuje vysoké náklady na kúrenie. Budova tiež doposiaľ nie je zateplená. Okrem uvedeného je potrebné ešte dokončiť rekonštrukciu sociálnych zariadení a kúpeľní. Vhodná je tiež rekonštrukcia zastrešenia balkónových terás, rekonštrukcia prístupových chodníkov vnútri areálu a oplotenia areálu. Problémy má škola s teplovodnými potrubiami v zemi, ktoré často praskajú, preto by ich bolo potrebné rekonštruovať. V areáli by vzhľadom na aktuálny počet detí bolo potrebné dobudovať ešte jedno pieskovisko a rozšíriť vybavenie preliezačkami pre deti.

V budove nie je k dispozícii jedáleň pre deti, deti všetky činnosti vrátane jedenia vykonávajú v rámci svojich tried.

Z vybavenia škôlky je potrebné doplniť vybavenie kuchyne o umývačky riadu s príslušenstvom (antikorové stoly a zmäččovače) a tiež vymeniť ostatné najopotrebovanejšie vybavenie kuchyne. Z ostatného vybavenia je potrebné vymeniť ešte zvyšné nevymenené šatníkové skrinky pre deti, doplniť vybavenie o dve interaktívne tabule a v prípade možnosti zakúpiť aj vybavenie interiéru malého divadielka pre potreby detského dramatického krúžku. Vybudovanie jedálne je v existujúcich priestoroch pre nedostatok priestoru nemožné, mohlo by sa riešiť iba v prípade prístavby alebo nadstavby budovy.

Materská škola, Budatínska Lehota – škola poskytuje služby 24 deťom, z toho 3 dvojročným. Zamestnáva spolu 5 zamestnancov. V r. 2014 vybavili všetky žiadosti o umiestnenie detí. Budova školy prešla rekonštrukciou, technicky je v dobrom stave, ako aj vybavenie školy vyhovujú súčasným potrebám a počtu detí. Deti majú k dispozícii notebook s internetom. Interaktívnu tabuľu škola nemá. Jediným problémom je občasné ničenie oplotenia areálu. V prípade možnosti by privítali ešte zriadenie altánku pre deti v záhrade objektu a dovybavenie školy 1 interaktívnou tabuľou.

Základná umelecká škola – má v rámci školstva špecifické postavenie jednak vzhľadom na obsah výučby, ale aj na systém financovania (ZUŠ boli vyradené zo systému škôl a sú teda financované plne z rozpočtu mesta a školného od žiakov - vybrané školné tvorí cca 8,5% z rozpočtu školy). Škola poskytuje základné umelecké vzdelanie 845 žiakom. Škola má 44 zamestnancov, z toho 37 pedagógov. Škola prešla rozsiahlou rekonštrukciou v rámci projektu z financovaného z fondov EÚ v rámci ktorého získala v nadstavbe budovy koncertnú sálu. Obe budovy sú zrekonštruované. Škola má PC triedu s 8 PC na výučbu hudobnej náuky a individuálne vyučovanie, 2 tanečné triedy a 2 výtvarné triedy. Pri rekonštrukcii školy neboli doriešené niektoré technické potreby školy – napr. vo výtvarných triedach nie je zavedená voda, bol zbúraný prístrešok na palivo (škola nie je napojená na centrálnu vykurovanie), ktoré sa musí skladovať na voľnom priestranstve a nie je vyriešený bezbariérový prístup do koncertnej sály. Nevhodný je tiež spôsob klimatizovania koncertnej sály, ktorý je hlučný, výrazne predimenzovaný a energeticky náročný. Tieto nedostatky – zavedenie vody do výtvarných tried, vybudovanie prístrešku na palivo a zmena spôsobu klimatizovania koncertnej sály by bolo potrebné odstrániť.

Základná škola, Nábrežná ulica – je najstaršou a najväčšou ZŠ v meste. Budova slúži ako ZŠ od r. 1961. Školu navštevuje 581 žiakov (z toho 24 integrovaných). Škola zamestnáva celkom 71 zamestnancov, z toho je 46 pedagógov. Celková kapacita školy je cca 850 žiakov. Škola má dve školské budovy na ul. Nábrežná a ul. Komenského. Budova školy na ul. Nábrežnej bola v r. 2009 - 2010 komplexne zrekonštruovaná v rámci projektu financovaného zo ŠF EÚ. Škola má odborné učebne fyziky, chémie, hudobnej výchovy a 2 jazykové laboratória. Okrem toho má škola 4 PC učebne, celkový počet PC pre vzdelávanie žiakov je 76 (7,64 žiaka na 1 PC). Na vyučovanie technickej výchovy má škola k dispozícii 2 dielne.

Na vyučovanie telesnej výchovy a športovú činnosť má škola dve telocvične, vonkajší športový areál a ihrisko.

Budova na Nábřežnej ulici vzhľadom na svoj vek potrebuje ešte zrekonštruovať a vymeniť staré pôvodné elektrické rozvody. Napriek rekonštrukcii strechy vykonanej v r. 2009-2010 sú neustále problémy s pretekaním strechy a zatekaním do budovy, bolo by vhodné realizovať komplexnú nadstavbu plochej strechy na sedlovú strechu. Vo vnútornom areáli školy je plocha tenisového ihriska, ktoré je poškodené a zarastené trávou, škola by mala záujem ho zrekonštruovať položením umelého povrchu na multifunkčné ihrisko pre potreby školy a mesta.

Budova školy na ulici Komenského slúži na vyučovanie pre najnižšie ročníky a tiež na krúžkovú činnosť v rámci Centra voľného času. Budova potrebuje zateplenie a rekonštrukciu strechy (najvhodnejšie sedlová strecha), rekonštrukciu vstupnej chodby a elektrických rozvodov.

Z hľadiska vybavenia školy pre zlepšenie vzdelávania žiakov je potrebné doplnenie vybavenia učební chémie a fyziky laboratórnym technickým vybavením a nábytkom potrebným na vykonávanie laboratórnych a praktických pokusov z chémie, fyziky a biológie. Školské dielne na technickú výchovu sú veľmi slabo vybavené zastaraným vybavením, preto je potrebné zmodernizovať a doplniť ich vybavenie a zámerom školy je prerobiť jednu z dielní na kuchynku pre žiakov na výučbu varenia v rámci technickej výchovy. Okrem uvedených odborných učební je potrebné rozšíriť vybavenie školy interaktívnou technikou – interaktívnymi tabuľami, najvhodnejšie do každej učebne.

Základná škola, Clementisova ul. - školu navštevuje 506 žiakov (z toho 40 integrovaných). Celková kapacita školy je cca 820 žiakov. Škola zamestnáva 61 zamestnancov, z toho je 42 pedagógov. Škola sa špecializuje na výučbu jazykov, informatiku a šport, ako aj na prácu s integrovanými žiakmi. Budova školy bola komplexne zrekonštruovaná v r. 2009 - 2010 v rámci projektu financovaného zo ŠF EÚ. Škola má zriadené odborné učebne: fyzikálnu – biologickú, učebňu pre dejepis a geografiu, učebňu slovenčiny, 3 jazykové učebne (z toho 2 jazykové laboratória) a 4 PC učebne, celkový počet PC pre vzdelávanie žiakov je 101 (5 žiakov/1 PC), školské dielne a kuchynku pre výučbu žiakov. Škola má tiež tri športové ihriská (futbalové, hokejbalové a volejbalové), atletickú dráhu a telocvičňu.

Škola má vybudované podkrovie, ktoré je prázdne a zámerom vedenia školy aj mesta je využiť ho na zriadenie materskej školy. Za týmto účelom sú potrebné kompletné vnútorné stavebné úpravy na zriadenie priestorov materskej školy.

Technický stav po rekonštrukcii je vyhovujúci, vzhľadom na vek budovy je však potrebné ešte zrekonštruovať elektrické rozvody a rozvody tepla (oddelenie okruhov vykurovania telocvične a školy kvôli úspore tepla). Je potrebná tiež oprava fasády v blízkosti ihriska, poškodenej od loptových hier (v rámci toho tiež zvýšenie oplatenia ihriska tak, aby nedochádzalo k poškodzovaniu fasády odrazenými loptami z ihriska).

Školská kuchyňa si vyžaduje komplexnú obnovu vybavenia (nové kotly, stoly, riad a i. - všetko okrem konvektomatu). Okrem vybavenia kuchyne sú potrebné tiež nové obklady, odsávanie a celková zmena dispozičného riešenia kuchyne.

Športový areál školy potrebuje rekonštrukciu atletickej dráhy, rekonštrukciu oplatenia ihrísk a rekonštrukciu volejbalového ihriska s premenou na multifunkčné a vybudovaním oplatenia tohto ihriska.

Z hľadiska zlepšenia vybavenia školy pre skvalitnenie vzdelávania žiakov je v oblasti vybavenia školy je potrebná výmena školského nábytku (hlavne lavice) a výmena nábytku v kabinetoch, doplnenie vybavenia interaktívnou technikou – interaktívnymi tabuľami tak, aby boli k dispozícii v každej triede. Perspektívne má škola v prípade nájdania možnosti financovania záujem premeniť všetky učebne na multimediálne s centrálnym systémom ovládania a pripojením tabletov pre každého žiaka (cca 30 učební).

Základná škola, Dolinský potok 1114 – Budova školy je z r. 1975, školu navštevuje 329 žiakov (z toho 25 integrovaných). Celková kapacita školy je cca 480 žiakov. Škola zamestnáva 45 zamestnancov, z toho 29 pedagógov. Škola sa nachádza v okrajovej časti mesta, čo komplikuje dochádzanie do školy pre žiakov bývajúcich mimo okolie školy.

Škola má zriadené odborné učebne: fyzikálno-chemické laboratórium, 2 PC učebne, 1 mobilná notebooková učebňa, 1 tabletová učebňa, dielňa na technickú výchovu, kuchynka na výučbu žiakov. Škola má telocvičňu a vonkajší športový areál s trávnatým ihriskom, umelohmotným ihriskom a ihriskom na plážový volejbal.

Škola ako jediná zatiaľ neprešla komplexnou rekonštrukciou, preto je potrebné investovať do rekonštrukcie za účelom zlepšenia technického stavu budov a zachovania funkčnosti.

Hlavná budova školy je zateplená, je potrebné zatepliť vestibul a šatne, rekonštruovať podlahy (výmena linolea), rozvody tepla a vnútornej kanalizácie, rekonštrukcia WC a náter strechy. Problémom je havarijný stav odkvapov na vestibule a šatniach hlavnej budovy.

Budovu s dielňami a telocvičňou je potrebné zatepliť, rekonštruovať WC. Problémom je havarijný stav odkvapov na budove.

Budovu s kuchyňou, jedálňou a školským klubom je potrebné zatepliť a vymeniť bleskozvody na budove.

Z hľadiska zlepšenia vybavenia školy je potreba výmeny vybavenia školskej kuchyne a jedálne a výmena nábytku v zborovni. Pre zlepšenie vzdelávacieho procesu žiakov je potrebná výmena nábytku (lavice a stoličky) v 10 triedach, obnova a doplnenie vybavenia fyzikálno-chemického laboratória, obnova a doplnenie vybavenia dielne a zriadenie jazykového laboratória pre skvalitnenie výučby jazykov.

Centrum voľného času, Komenského 1163/40 – sa zameriava na mimoškolskú a záujmovú činnosť detí a mládeže. Služby CVČ využíva 1255 klientov z radov detí a mládeže. CVČ zamestnáva celkom 7 interných zamestnancov a 52 externých zamestnancov, z toho 50 učiteľov. Problémom CVČ sú predovšetkým nevyhovujúce priestory na realizáciu niektorých krúžkov a mimoškolskej činnosti a nedostatočný rozpočet, ktorý nepostačuje na zohľadnenie príležitostnej a prázdninovej činnosti v rozpočte centra zo strany zriaďovateľa. Pre realizáciu krúžkov a aktivít využívajú priestory všetkých základných škôl, Domu kultúry a športovej haly, ako aj priestory Spojenej školy a obchodnej akadémie v KNM pre tanečné krúžky.

Okrem mestského centra voľného času sa môžu deti mládež zúčastňovať vo voľnom čase na aktivitách **cirkevného Centra voľného času Sv. Jakuba**, ktorého zriaďovateľom je Rímskokatolícky farský úrad v Kysuckom Novom Meste.

Školské zariadenia v správe Žilinského samosprávneho kraja:

Gymnázium Kysucké Nové Mesto – navštevuje 250 študentov (z toho 1 integrovaný). Škola zamestnáva 26 zamestnancov, z toho 20 pedagógov. Škola je prioritne zameraná na prípravu študentov pre štúdium na vysokých školách. Najväčším problémom školy sú priestory – škola sídli – v priestoroch nedokončenej ZŠ na Kamencoch, ktorá je majetkom mesta (pretože Žilinský samosprávny kraj nedisponuje vhodnými priestormi). Budova pri ZŠ Nábřežná, ktorá je zameraná na výučbu prírodovedných predmetov sa aktuálne nevyužíva a je v majetku ŽSK. Škola má PC učebne, 2 jazykové laboratória, fyzikálne laboratórium a chemicko - biologické laboratórium. Škola nemá telocvičňu, v budove je zriadená pohybová sála z učebne a posilňovňa. Škola poskytuje všeobecné vzdelávanie s následnou voliteľnou profiláciou v technickom, prírodovednom, humanitnom a ekonomickom zameraní. Úspešnosť absolventov školy pri prijímaní na VŠ je viac ako 90%. Stravovanie žiakov je zabezpečené v priestoroch školskej jedálne Spojenej školy – Strednej priemyselnej školy a obchodnej akadémie KNM. Okolie využívanej budovy školy je upravené, okolie druhej nevyužívanej a rozostavanej budovy plánovanej ZŠ v areáli je v zlom stave - rozostavané stavenisko a zarastená nevyužívaná plocha. Z hľadiska priestorového by škola využila aj druhú rozostavanú budovu plánovanej ZŠ v areáli, ktorá je vo vlastníctve mesta, a ktorú je však potrebné dokončiť. Celkové riešenie problematiky umiestnenia školy a prípadného využívania a dokončenia druhej budovy bude potrebné vyriešiť v súčinnosti mesto - Žilinský samosprávny kraj.

Stredná odborná škola strojnícka – bývalé SOU. Školu navštevuje 510 študentov. Škola poskytuje vzdelanie v 4 ročných študijných odboroch s maturitou, 3 ročných učebných

odboroch s možnosťou 2 ročného nadstavbového štúdia s maturitou a 2 ročným študijným odbore so zameraním na poľnohospodárstvo. Maturitné 4 ročné študijné odbory sú zamerané na strojárstvo a elektrotechniku (mechanik strojov a zariadení, mechanik - mechatronik, mechanik nastavovač, programátor obrábacích a zváracích strojov a zariadení, mechanik elektrotechnik, mechanik PC sietí a umeleckoremeselné spracovanie kovov). Vzdelávanie v 3 ročných učebných odboroch škola poskytuje v profesiách strojný mechanik, obrábač kovov, inštalatér, technicko - administratívny pracovník a agromechanizátor - opravár. Vzdelávanie v 2 ročnom študijnom odbore je v učebnom odbore poľnohospodárska výroba. Priemerná zamestnateľnosť absolventov školy na trhu práce je cca 90%, predovšetkým v strojárskych podnikoch regiónu.

Škola má 81 zamestnancov, z toho 56 učiteľov. Hlavnými technickými problémami školy sú zastaraný strojový park, i keď škola v poslednom období získala prostredníctvom projektov ESF vzdelávacie CNC stroje pre študentov. Technický stav budovy dielní by si tiež vyžadoval rekonštrukciu a komplexné zateplenie budovy. Po odbornej stránke sú problémom zastarané centrálné stanovované učebné osnovy a učebnice, ktoré nezohľadňujú potreby súčasnej praxe a zamestnávateľov, na zlepšenie stavu škola vypracovala v rámci projektov ESF vlastné moderné školiace materiály pre študentov. Škola by sa chcela perspektívne stať vzdelávacím centrom nových CAD/CAM/CAZ technológií pre strojárstvo a kovospracujúcu výrobu pre región Horného Považia a Dolných Kysúc. Škola by chcela realizovať na voľnom pozemku projekt tvorivých dielní pre základné školy, pri ktorom by uvítala participáciu mesta. Z hľadiska majetkovoprávných vzťahov je potrebné zo strany mesta doriešiť vysporiadanie pozemkov (prevod z VUC na mesto).

Stredná priemyselná škola a Obchodná akadémia – školu navštevuje v šk. roku 2014/2015 spolu 770 študentov (z toho SPŠ 672, OA 98). Škola zamestnáva spolu 104 zamestnancov, z čoho je 72 učiteľov. Škola poskytuje vzdelanie v technicky zameraných študijných odboroch: elektrotechnika (od šk. r. 2015/2016 rozčlenená na študijné odbory elektronické počítačové systémy a priemyselná informatika), mechatronika, strojárstvo, technické lýceum, informačné a sieťové technológie, logistika a v obchodnej akadémii (počas programovacieho obdobia 2014-2020 je predpoklad ukončenia vzdelávania na obchodnej akadémii). Okrem denného štúdia poskytuje škola tiež možnosť večerného nadstavbového štúdia popri zamestnaní na zvýšenie kvalifikácie v odbore strojárstvo. Škola tiež realizuje vzdelávanie v oblasti PC a digitálnej gramotnosti pre verejnosť a zamestnancov verejnej správy.

K škole patrí objekt školskej jedálne a domov mládeže s kapacitou 130 miest. Objekt školy prešiel rozsiahlou rekonštrukciou v rámci projektu zo ŠF EU (zateplenie, oprava striech, výmena kúrenia a pod.). Technicky je objekt v dobrom stave, nezrekonštruované zostali iba vstupná hala a technický prístavok, ktoré si vyžadujú zateplenie a opravu strechy. Čiastočnú rekonštrukciu izieb a okien by si vyžadoval aj domov mládeže, ktorý je priebežne rekonštruovaný podľa finančných možností školy a zriaďovateľa.

Do zámerov rozvoja školy patrí tiež revitalizácia vonkajšieho školského ihriska, kde by škola chcela spolupracovať s mestom pri realizácii komplexnejšieho projektu.

V rámci zlepšenia vybavenia dielní škola získala 2 CNC stroje a zriadila multimediálnu učebňu na výučbu jazykov.

Pre skvalitnenie výučbového procesu a vyššiu previazanosť s potrebami zamestnávateľov plánuje škola vybudovanie učebne na výučbu pre automobilový priemysel a vybudovanie učebne pre výučbu programovania programovacích automatov a CNC strojov. Snahou školy je prispôbiť potreby vzdelávania požiadavkám zamestnávateľov, hlavne z automobilového priemyslu a výchova kvalifikovaných absolventov na základe požiadaviek zamestnávateľov. Škola sa tiež snaží o medzinárodnú spoluprácu a výmenu skúseností s inými podobnými inštitúciami v Čechách a Poľsku. Okrem uvedených skutočností má škola tiež ambíciu stať sa školiacim strediskom pre celoživotné vzdelávanie občanov v regióne Dolných Kysúc. Škola sa tiež chce stať centrom odborného vzdelávania pedagógov pre informačné technológie a logistiku v regióne. Z hľadiska uplatnenia študentov cca 70% študentov pokračuje v štúdiu na vysokých školách a cca 20% si nájde prácu v strojárstve alebo informačných technológiách.

Školské zariadenia v správe Krajského školského úradu – špeciálne školstvo:

Spojená škola internátna – je zameraná na vzdelávanie mládeže s osobitnými vzdelávacími potrebami (mentálnym postihnutím). Škola má dve organizačné zložky - odborné učilište a praktickú školu. Svojim rozsahom pokrýva geograficky celú oblasť Žilinského samosprávneho kraja. Škola zabezpečuje vzdelávanie v trojročných učebných odboroch zameraných na: stavebnú výrobu (murárske, stavebné zámočnícke, maliarske a natieračské práce), obchodnú prevádzku (práce pri príprave jedál, príprave, skladovaní a predaji tovaru), potravinársku výrobu (výrobu cukroviniek), kožiarsku výrobu (obuvnícka montáž), výrobu konfekcie (šitie odevov) a praktickú školu. Školu navštevuje 134 žiakov a zamestnáva 46 zamestnancov (z toho 36 pedagogických pracovníkov). Hlavným problémom školy sú zastarané vybavenie dielní a vandalizmus, prejavujúci sa ničením ihrísk školy a ich vybavenia a oplotenia od mládeže z mesta, ktorá sa chodíva hrať na tieto ihriská. Škola prešla v r. 2010 - 2014 rekonštrukciou a zateplením, bez rekonštrukcie zostala iba budova dielní, ktorú je potrebné zatepliť, namaľovať strechu a opraviť odkvapy na budove. Škola nemá vlastný internát, prenajíma si pre svojich žiakov jedno poschodie internátu Spojenej školy-Strednej priemyselnej školy a obchodnej akadémie v KNM. V posledných rokoch pretrváva trend poklesu počtu žiakov, spôsobený zaradením nového OU v Žiline do siete špeciálnych škôl. Absolventi školy tiež potrebujú zvýšenú pomoc spoločnosti oproti bežným absolventom predovšetkým pri zriaďovaní chránených dielní a zamestnávaní. Zamestnateľnosť absolventov školy po jej ukončení na trhu práce je cca 40-50%. Z hľadiska ďalšieho rozvoja školy je potrebné tiež zaradiť nové učebné odbory, ktoré reagujú na požiadavky trhu práce.

Špeciálna základná škola, Lipová ul. – je zameraná na vzdelávanie žiakov so špeciálnymi výchovnovzdelávacími potrebami. Školu navštevuje 52 žiakov, spolu zamestnáva 24 zamestnancov, z toho 19 pedagogických a z toho 16 učiteľov. Od 09/2015 sa v budove školy otvára tiež špeciálna materská škola s kapacitou 10-12 detí. V škole sú zriadené 3 špeciálne triedy pre autistické deti. Škola nemá telocvičňu, má zriadenú miestnosť na cvičenie detí. Škola je zrekonštruovaná, je potrebné iba opraviť fasádu budovy a pretrvávajúce problémy sú s nevhodne riešenou kanalizáciou v budove.

Škola chce prenajať pozemok záhrady do dlhodobého prenájmu od mesta a urobiť nové oplotenie záhrady pre potreby lepšieho využitia deťmi ZŠ aj novej MŠ ako športovo relaxačnej zóny.

Analýza stavu v oblasti školskej infraštruktúry:

Materské školy – chronickým problémom je financovanie, ktoré postačuje len na bežnú prevádzku, ale nepostačuje na investície a rekonštrukciu. Spoločným technickým problémom materských škôl priamo v meste sú rovné strechy, ktoré neustále zatekajú a vyžadujú neustálu údržbu, preto by v prípade rekonštrukcie zariadení bolo vhodné riešiť tento problém napr. nadstavbou.

Spoločným problémom materských škôl je tiež nesúlad vybavenia budov s normami EÚ a vysoký počet žiakov v triedach, väčšina má triedy zaplnené nad normu ale v rámci zákonnej výnimky. Všetky budovy sú staré a vyžadujú rekonštrukciu rôzneho rozsahu či už budovy alebo vonkajšieho areálu. Z pohľadu vybavenia sú škôlky vybavené pomerne dobre, privítali by rozšírenie počtu interaktívnych tabúl a rozšírenie vybavenia vonkajších areálov atrakciami pre deti. U niektorých škôlok chýba jedáleň pretože všetky miestnosti budovy sú premenené na triedy. Spoločným menovateľom je často tiež potreba modernizácie vybavenia kuchyne. Zariadenia zatiaľ pokrývajú potrebu detí starších ako dva roky, väčšinou odmietajú iba dvojročné deti, deti rodičov mimo mesto a rodičov na materskej dovolenke. Kapacity však získavajú preplnením tried na výnimku a tiež premenou všetkých voľných miestností na triedy, čiže následnou absenciou jedálne a iných spoločných priestorov pre deti.

Umelecké školstvo – nosným problémom je existujúci systém financovania, ktorý však zriaďovateľ nemá možnosť ovplyvniť na celoštátnej úrovni. Poplatky za štúdium pokrývajú

iba minimálnu časť nákladov, preto je viac ako 90 - 91% potrieb financovania školy potrebné financovať z mestského rozpočtu z vlastných zdrojov mesta. Škola je po rekonštrukcii v rámci projektu z fondov EU, je potrebné iba doriešiť niektoré veci, ktoré boli v projekte nevhodne riešené (absencia vody v niektorých triedach, prístrešok na palivo, nevhodná vzduchotechnika).

Základné školstvo – každá škola má potrebu rekonštrukcií a opráv budov rôzneho rozsahu. Potreba rekonštrukcie a opráv je menšieho rozsahu u škôl, ktoré prešli rekonštrukciou v rámci projektov financovaných zo zdrojov EU (nevyriešenou zostala hlavne stará elektroinštalácia), rozsiahlejšia potreba rekonštrukcie a opráv je na ZŠ Dolinský potok, ktorej opravy a rekonštrukcie financovalo mesto doposiaľ iba z vlastných zdrojov. K ďalším problémom regiónu patrí pomerne veľký počet žiakov v hmotnej núdzi a detí z neúplných rodín. Základné školstvo je tiež zo strany štátu podfinancované, čo spôsobuje nedostatok financií na investície a rozvoj. Napriek tomu, že do r. 2020 je reálny predpoklad zvýšenia počtu žiakov v základných školách oproti súčasnému stavu o cca 100-150 žiakov, kapacity škôl oproti reálnemu stavu žiakov sú stále vysoko predimenzované (ešte z čias socializmu). Mesto bude musieť do budúcnosti riešiť predovšetkým otázku dokončenia kompletnej rekonštrukcie budov základných škôl a zlepšenia vybavenia škôl.

Stredné školstvo – je v meste silne zastúpené, prevažujú učebné odbory s technickým zameraním na strojárstvo a elektrotechniku. Vzhľadom na silné postavenie strojárského a automobilového priemyslu v regióne sú perspektívy rozvoja stredného školstva v meste ako aj uplatnenie absolventov priamo v regióne. Pozitívom sa javí zavádzanie duálneho systému vzdelávania, kde si strojárské spoločnosti v regióne budú priamo vychovávať absolventov škôl pre svoje potreby, čo by malo zlepšiť odbornosť absolventov škôl.

Spoločným problémom stredných škôl je doriešenia komplexnej rekonštrukcie budov (všetky školy prešli rekonštrukciou rôzneho rozsahu či už z fondov EU alebo zdrojov zriaďovateľa). V prípade gymnázia je prioritou vyriešenie otázky priestorov z hľadiska majetkovo právneho medzi mestom a ŽSK a možnosť dokončenia areálu druhej budovy.

Riešenie problémov stredného školstva je prioritne v kompetencii Žilinského samosprávneho kraja. Mesto by malo zo svojej pozície pôsobiť v prospech podpory školských zariadení na svojom území a ich rekonštrukcie a v spolupráci so ŽSK vyriešiť otázku priestorov a umiestnenia Gymnázia.

Otázka existencie kvalitného stredného školstva je pre mesto dôležitá tiež pri vytváraní podmienok pri získavaní nových investorov ako zdroja kvalifikovanej pracovnej sily v regióne a kvalitné stredné školstvo môže v budúcnosti podporiť ďalší hospodársky rast mesta.

Špeciálne školstvo – problémy špeciálneho školstva v oblasti technickej vybavenosti sú menšie ako u ostatných škôl, obe zariadenia prešli rozsiahlejšou rekonštrukciou. Mesto nemá možnosť riešiť problematiku špeciálneho školstva zásadným spôsobom, ale len sprostredkovane, nakoľko školy spadajú pod správu Okresného úradu v Žiline. Zo strany mesta by bolo vhodné zabezpečiť predovšetkým vyššiu ochranu areálov škôl zo strany mestskej polície.

3.4.3 Kultúrna a spoločenská infraštruktúra

Garantom zabezpečovania služieb v oblasti kultúrnej a spoločenskej infraštruktúry je Mestské kultúrno-športové stredisko. Mestské kultúrne stredisko bolo zriadené k 1.10.1996 ako príspevková organizácia mesta Kysucké Nové Mesto. Jej hlavným poslaním v tomto čase bolo spravovať majetok mesta v oblasti kultúrno-spoločenskej, najmä sprostredkovať občanom dramatické, zábavné, hudobné, tanečné a výtvarné umelecké hodnoty, vytvárať možnosti pre kultúrne vyžitie obyvateľov a spolu v súčinnosti s mestskými spoločenskými a záujmovými organizáciami a školami sa podieľať na spoločensky hodnotnom napĺňaní času detí.

V júli 2002 bol uznesením Mestského zastupiteľstva v Kysuckom Novom Meste schválený štatút MKŠS, na základe ktorého sa činnosť príspevkovej organizácie Mestské kultúrne stredisko rozšírila o správu športového majetku - Mestská športová hala, vrátane celého

areálu štadióna a o vedenie Mestského športového klubu v Kysuckom Novom Meste, ktorý zastrešuje najmä činnosť kysuckého futbalu. Týmto dňom sa zmenil aj názov organizácie na MESTSKÉ KULTÚRNO-ŠPORTOVÉ STREDISKO /ďalej len MKŠS/. K 30.6.2015 má MKŠS 17 zamestnancov.

V oblasti kultúry sa v meste realizuje pomerne bohatá činnosť. V meste aktívne pracuje súbor mažoretiek Asanka (cca 100 členiek), ochotnícky divadelný súbor dospelých, detský divadelný súbor DIDERO, študentský divadelný súbor BABYLON, dychová kapela KYSUČANKA, dychová hudba mladých NOVÁ KYSUČANKA a folklórny súbor JEDĽOVINA (53 členov). Okrem uvedených súborov sú aktívne aj mnohé ďalšie, ako napr. Folklórny súbor Lehoťanka, Detský folklórny súbor Nábřežníček, tanečná country skupina NIAGARA Teenager (23 členov), Tanečná skupina NIAGARA (10 členov) a iné. V priestoroch Domu kultúry sa uskutočňujú rôzne kultúrne podujatia, výstavy a kurzy, ako napr. kurz spoločenského tanca, kalanetika, kurz brušných tancov, kurz country tancov a pod.

Medzi najväčšie kultúrne akcie usporadúvané v meste každoročne patria Kysucké kultúrne leto a Jakubovské hody.

Objekty kultúrnej infraštruktúry vo vlastníctve mesta:

Dom kultúry v Kysuckom Novom Meste – je ťažiskovým objektom kultúrnej infraštruktúry v meste. Jedná sa o starší objekt z r. 1959-60, ktorý slúži ako sídlo MKŠS. V objekte sa nachádza divadelná sála s kapacitou cca 400 miest (vrátane balkóna), zrkadlová sála a 22 kancelárií. Objekt je spojený s budovou policajného zboru. Objekt je v súčasnosti využívaný ako centrum na realizáciu kultúrnych a spoločenských akcií, divadelné predstavenia, koncerty a pod. Rovnako je tiež využívaný na činnosť rôznych záujmových krúžkov a realizáciu kurzov. V budove sú umiestnené niektoré oddelenia mestského úradu a tiež stavebný úrad, niektoré kancelárie sú prenajaté rôznym nájomníkom na podnikateľskú činnosť - z výnosov sa čiastočne hradí prevádzka a drobné opravy objektu. Objekt bol z väčšej časti zrekonštruovaný v r. 2014 v rámci projektu z fondov EU (zateplenie, sanita, vzduchotechnika a pod.), pričom bola vybudovaná tiež nová nadstavba Domu kultúry a výťah. Nadstavbou sa získali nové miestnosti, ktoré je možné využívať na rozšírenie klubovej a krúžkovej činnosti. V rámci projektu však nebolo možné zabezpečiť nábytok na vybavenie nových priestorov, ktoré sú zatiaľ prázdne bez vybavenia.

Pre úplnú rekonštrukciu Domu kultúry je potrebné ešte realizovať rekonštrukciu bočných schodísk, vyriešiť odkanalizovanie dažďovej vody, ktorá preniká do priestorov DK, vybudovanie anglických dvorcov pred pivničnými oknami na presvetlenie priestorov a zrekonštruovať hlavnú a bočné sály a vstupné priestory.

V rámci rekonštrukcie hlavnej a bočných sál je potrebné vyriešiť nové obklady stien namiesto znehodnotených starých drevených obkladov, osvetlenia, kabeláže, výmeny nefunkčných dverí medzi hlavnou a bočnými sálami a dlažby v jednej bočnej sále. Staré sedadlá v sále boli demontované a nahradené prenosnými stoličkami.

Potrebná je tiež rekonštrukcia vstupných reprezentačných priestorov, kde je nutné vymeniť obklady stien, dlažbu, osvetlenie a zmodernizovať šatne.

V oblasti vybavenia je potrebné prednostne riešiť predovšetkým vybavenie novovybudovanej nadstavby nábytkom, aby bolo možné novozískané priestory plnohodnotne využívať. Na realizáciu kultúrnych akcií je potrebné zabezpečiť nové scénické osvetlenie javiska a ozvučenie javiska a hlavnej sály.

Dom kultúry v Oškerde – sa už dlhodobo nevyužíva na kultúrne účely, slúži potrebám občanov na verejné hovory, schôdze výborov, MV, urbáru, požiarnikov, voľby, prednášky a vyhlasovanie správ do mestského rozhlasu. Objekt sa čiastočne prenajíma na podnikateľské účely firme na distribúciu liekov, ktorá zabezpečuje opravy a čiastočnú rekonštrukciu. Objekt je čiastočne zrekonštruovaný nájomcom, bola by potrebná ešte rekonštrukcia fasád, náterov a niektoré drobné opravy.

Dom kultúry v Budatínskej Lehote – je využívaný čiastočne nájomcom ako diskobar a piváreň, čiastočne pre potreby obyvateľov miestnej časti (zasadacia miestnosť a pohybová miestnosť) na miestne akcie, stretnutia výboru miestnej časti, urbariátu, únie žien, voľby a pod. a tiež činnosť folklórneho súboru Lehoťanka. Objekt je v zlom stave. Odstraňujú sa len havarijné stavy, je potrebná čiastočná oprava strechy nad priestorom využívaným mestskou časťou, oprava ústredného kúrenia. Časť využívaná nájomcom na diskotéky a diskobar potrebuje celkovú rekonštrukciu (okná, podlahy, nátery, elektroinštalácia, kúrenie).

Objekt kina Kysuca – sa nachádza v staršej budove kina, ktorá sa už nevyužíva na premietanie filmov. Filmová sála sa nevyužíva, vestibul kina sa prenajíma nájomcovi na pohybové aktivity a cvičenia. Objekt v súčasnom stave je nevyužitelný, pre jeho využívanie by bola potrebná komplexná rekonštrukcia na viacúčelovú budovu.

Denné centrum (bývalý Klub 75) – ide o zrekonštruovaný prízemný objekt na pešej zóne, ktorý je využívaný pre činnosť rôznych záujmových klubov a zväzov ako napr. klub dôchodcov, Zväz postihnutých civilizačnými chorobami, MO Matice Slovenskej, Zväz telesne postihnutých a pod. Objekt je zrekonštruovaný v dobrom stave, v poslednom období bol kompletne debarierizovaný a bola zrekonštruovaná aj záhrada objektu pre využívanie občanmi. Objekt potrebuje iba bežnú údržbu. V r. 2014 malo centrum 220 evidovaných členov.

Mestská knižnica – je umiestnená v centre mesta v zrekonštruovanej historickej budove. Knižnica sídli na prvom a druhom poschodí, spodná časť budovy sa prenajíma na podnikateľské účely (zlatníctvo, cukráreň a predajňa bicyklov). Poskytuje občanom mesta základné služby ako: výpožičné služby prezenčné (v knižnici), výpožičné služby absenčné (mimo priestorov knižnice), predlžovanie výpožičnej lehoty vypožičaných dokumentov, poskytovanie faktografických a bibliografických informácií, kultúrno-vzdelávacie a spoločenské akcie, spoplatnené pripojenie pre občanov na internet na 4 PC. Okrem toho poskytuje občanom ďalšie špeciálne služby ako: rezervovanie požadovaných dokumentov, medziknižničné výpožičné služby, referenčné služby, rešeršné služby, digitalizačné služby, zabezpečenie prístupu k externým elektronickým zdrojom. K 31.12.2014 predstavoval výpožičný fond knižnice 29 813 jednotiek a jej služby využívalo cca 2500 registrovaných čitateľov.

Problémom budovy je vysoká vlhkosť a súvisiace plesnenie stien. Vykonaná sanácia proti vlhkosti vykonaná v minulosti je nedostatočná, je potrebné zvážiť ďalšie opatrenia na odstránenie prenikania nadmernej vlhkosti z pivničných priestorov. Budova potrebuje rekonštrukciu elektroinštalácie, vybudovanie bezbariérového prístupu na poschodie ale aj priamo z ulice do objektu (schod). Problémom je aj neustále poškodzovanie omietky stekajúcou dažďovou vodou z okna manzardy na najvyššom poschodí, kde nie je zabezpečený odtok do odkvapu, ale voda padá na omietku a priamo pred vchod do budovy, kde v zime namrzá.

Ostatné objekty kultúrnej infraštruktúry:

Krajská hvezdáreň v Žiline (bývalá Kysucká hvezdáreň v Kysuckom Novom Meste) – bývalá Kysucká hvezdáreň v Kysuckom Novom Meste bola od r. 1.1.2013 zlúčená s Považskou hvezdárňou v Žiline a premenovaná na Krajskú hvezdáreň v Žiline. Hvezdáreň začala svoju činnosť od r. 1986. Hvezdáreň organizuje podujatia ako sú exkurzie, prednášky, pozorovania oblohy a rôzne iné tematicky zamerané aktivity pre verejnosť. Okrem toho hvezdáreň vykonáva odbornú-pozorovateľskú činnosť v oblasti astronómie. Zariadenie je v správe Žilinského samosprávneho kraja. Zariadenie prešlo komplexnou rekonštrukciou vnútorných aj vonkajších priestorov. Záujem verejnosti o služby zariadenia je veľký, v roku 2014 malo zariadenie viac než 15 000 návštevníkov z celého Slovenska. Najväčší záujem je

o pozorovania nočnej oblohy, zvláštnych astronomických úkazov a podujatia pre školskú mládež.

Spoločenské a záujmové združenia

Zo spoločenských a záujmových združení sú v meste činné prostredníctvom svojich mestských alebo základných organizácií nasledovné organizácie:

- Klub dôchodcov
- Jednota dôchodcov Slovenska
- Únia nevidiacich a slabozrakých
- Zväz telesne postihnutých
- Zväz postihnutých civilizačnými chorobami
- Zväz sklerózy multiplex
- Slovenský zväz chovateľov
- Slovenský zväz záhradkárov
- Slovenský zväz včelárov
- MO Matice Slovenskej
- Spolok Sv. Vojtecha
- Únia žien Slovenska

Kultúrne pamiatky

V meste je evidovaných 10 národných kultúrnych pamiatok, ktoré sú zapísané v zozname nehnuteľných kultúrnych pamiatok. Sú to:

Názov pamiatky	Adresa
DOM MEŠTIANSKY	Belanského ul. 9
DOM MEŠTIANSKY	Belanského ul. 195
HOTEL Mýto	Belanského ul. 184
KOSTOL Nepoškvrneného počatia Panny Márie	Belanského ul. 88
DOM MEŠTIANSKY	Belanského ul. 75
KOSTOL sv. Jakuba	Čsl.armády ul. 27
PIVOVAR	Pivovarská ul. 174
Stará fara - Hotel Kriváň	Námestie Slobody
DOM MEŠTIANSKY - Penzión Anna Mária	Námestie Slobody 163
DOM MEŠTIANSKY	Námestie Slobody 164

Analýza stavu kultúrno-spoločenskej infraštruktúry:

Základným všeobecným problémom kultúry je trvalý nedostatok financií na činnosť kultúrnych telies a spolkov a realizáciu kultúrnych akcií. Tento problém je všeobecným javom a možnosti mesta na jeho riešenie sú limitované možnosťami mestského rozpočtu.

V oblasti technickej infraštruktúry sú problémy predovšetkým s technickým stavom budov a potrebami rozsiahlej rekonštrukcie jednotlivých zariadení, aby spĺňali požiadavky na realizáciu kultúrnych akcií a umožnili priestorovo realizáciu záujmovej činnosti vo vyhovujúcich priestoroch. U niektorých zariadení sa problém rieši čiastočným prenájmom a postupnými rekonštrukciami od nájomcov, centrálny objekt kultúrnej infraštruktúry - Dom kultúry prešiel pomerne rozsiahlou rekonštrukciou v rámci realizácie projektu z fondov EÚ, avšak nevyriešená zostala rekonštrukcia sál a vstupných priestorov a niektoré rekonštrukcie vonkajšej časti a dažďovej kanalizácie. Novovybudované priestory nadstavby sú prázdne

bez nábytku, je potrebné ich dovybaviť nábytkom, aby mohli byť využívané na svoj účel. Budova kina je v súčasnej podobe nefunkčná, jej využívanie ako multifunkčnej budovy vyžaduje komplexnú rekonštrukciu. Rozsiahlejšiu rekonštrukciu si tiež vyžaduje Dom kultúry v Budatínskej Lehote.

Okrem stavebných rekonštrukcií objektov je potrebné tiež zabezpečiť adekvátne technické vybavenie na realizáciu kultúrnych akcií (osvetlenie, ozvučenie) a zabezpečiť obnovu a rozvoj materiálneho vybavenia jednotlivých súborov a záujmových združení (kroje, športové dresy, audiovizuálna technika, hudobné nástroje a pod.). Vhodná by bola tiež rozsiahlejšia obnova knižničných fondov mestskej knižnice, ktorá má veľké množstvo starých a neaktuálnych kníh a publikácií.

3.4.4 Športová infraštruktúra

Mesto má k dispozícii dve základné zariadenia pre športové aktivity - mestský štadión a mestskú športovú halu. Na športové aktivity obyvateľstva sú tiež v menšom rozsahu využívané napr. školské telocvične, školské ihriská. Ťaživým problémom je mnoho rokov rozostavaná budova plavárne ešte z dôb ČSSR, ktorá nikdy nebola dokončená a od rozostavania neustále chátra.

Športové činnosti v meste sú zastrešované MKŠS, ktoré zabezpečuje správu športového majetku, vrátane celého areálu štadióna a vedenie Mestského športového klubu v Kysuckom Novom Meste, ktorý zastrešuje najmä činnosť kysuckého futbalu (13 mužstiev), volejbalového klubu, hádzanej a atletiky.

Okrem toho je v meste aktívny tenisový klub (cca 120 členov), ktorý združuje závodných aj rekreačných hráčov a zaoberá sa tiež prípravou a tréновaním detí a mládeže pre tento šport. V meste sú tiež aktívne ďalšie športové kluby a športové združenia ako napr. stolnotenisový klub XXS, nohejbalový klub, šachový klub Radosť, šachový oddiel, Športklub turistiky, Slovtial Team a iné.

Objekty športovej infraštruktúry:

Mestská športová hala - je využívaná predovšetkým na hádzanú, volejbal a mestskú ligu malého futbalu. Hala pozostáva z haly na športy, šatní, malej telocvične a sauny. Využívaná je predovšetkým športová hala, avšak ihrisko nespĺňa parametre požadované na usporadúvanie zápasov hádzanej, hrá sa na výnimku pre žiacke a dorastenecké družstvá. Objekt je v zchovalom stave, strecha je zrekonštruovaná, vymenené okná a daná nová palubovka. Rekonštrukciu si ešte vyžaduje hľadisko pre divákov, inak postačuje bežná údržba objektu.

Mestský štadión – v jeho areáli sa nachádza futbalové ihrisko, tribúny pre divákov, šatne a súvisiaca infraštruktúra pre hráčov a rozhodcov, menšie ihrisko a fitness centrum. Súčasťou areálu štadióna je tiež mestská športová hala. Celý areál je vo vlastníctve mesta. Vlastná budova, ktorá má viac ako 50 rokov si vyžaduje celkovú rekonštrukciu elektroinštalácie, rekonštrukciu diváckej tribúny, vnútorného vybavenia šatní a zariadenia. Potrebná je tiež rekonštrukcia oplotenia celého areálu a atletickej dráhy ktoré sú v zlom technickom stave.

Pre potreby 13 futbalových oddielov, z ktorých každý hrá nejakú ligu, je potrebné namiesto škvarového ihriska vybudovať umelú trávu, aby bolo ihrisko certifikované na majstrovské zápasy mestských futbalových klubov (veľké ihrisko kapacitne nepostačuje ani na potreby tréningu všetkých oddielov, ani na potreby zápasov všetkých oddielov).

Tenisové kurty Tenisového klubu – sa nachádzajú na ihrisku pri ŽS Nábřežná. Tenisový areál zahŕňa 4 kurty a halu. Pozemky sú dané klubu od mesta do dlhodobého prenájmu za

symbolickú cenu, klub zabezpečuje udržiavanie príslušného športového areálu základnej školy Nábřežná.

Malé ihrisko s umelou trávou – v areáli Gymnázia na ulici ČSA bolo vybudované za príspevku úradu vlády a SPP. Ihrisko je relatívne v dobrom stave, vyžaduje si však rekonštrukciu oplatenia, poškodeného pri využívaní ihriska.

Objekt mestskej plavárne – ide o rozostavaný objekt vo forme hrubej stavby v blízkosti rieky Kysuca a areálu Spojenej školy – Strednej priemyselnej školy a obchodnej akadémie. Objekt je rozostavaný už viac než 25 rokov a postupne z dôvodu nepokračujúcich prác chátra. Boli podané rôzne návrhy na jeho využívanie, avšak pri žiadnom z nich nedošlo buď k jeho schváleniu zo strany mesta alebo jeho realizácii.

Ostatné objekty – zahŕňajú predovšetkým školské telocvične a školské ihriská, ktoré sú mimo vyučovacieho procesu využívané na športové aktivity obyvateľov mesta.

Analýza stavu športovej infraštruktúry:

Najväčším a dlhodobým problémom je rozostavaná a chátrajúca budova mestskej plavárne ktorú by bolo potrebné dostavať, najlepšie na objekt využívaný pre potreby obyvateľov mesta. Na objekt bola v minulosti spracovaná aj projektová dokumentácia na prestavbu na stredisko cestovného ruchu (multifunkčný športový areál, plaváreň, fitness centrum, ubytovacia a stravovacia časť, ihriská, parkovisko a kancelária na podporu cestovného ruchu pre Dolné Kysuce) a vydané aj stavebné povolenie, avšak nepodarilo sa zabezpečiť financovanie zo zdrojov EÚ. Pre finančnú náročnosť a potreby rekonštrukcií existujúcich objektov infraštruktúry mesta nebude zrejme v možnostiach mestského rozpočtu zabezpečiť dostavbu a adekvátne využívanie objektu, na dostavbu a využívanie objektu budú zrejme potrebné cudzie zdroje pri vhodnom podnikateľskom zámere odsúhlasenom mestom.

Mestský štadión si vyžaduje čiastočnú rekonštrukciu budovy, oplatenia a areálu. Vhodné by bolo rozšírenie celkového počtu športovísk, ktoré by umožnili zmysluplné trávenie voľného času hlavne mládeži. Možnosti na rozšírenie počtu športovísk ponúka využitie ihriska pri Spojenej škole – Strednej priemyselnej škole a obchodnej akadémii, areál rozostavanej plánovanej základnej školy na sídlisku Kamence (plánovaná telocvičňa) a prípadný vhodný podnikateľský zámer športového zamerania pre rozostavanú plaváreň.

3.4.5 Zdravotná infraštruktúra

Zdravotnícke služby v meste sú zabezpečované predovšetkým na mestskej poliklinike, resp. v areáli polikliniky. Poliklinika poskytuje základnú zdravotnú starostlivosť pre deti aj dospelých, služby niektorých špecializovaných ambulancií a lekársku službu prvej pomoci pre dospelých. Stav ambulancií je uvedený k 30.6.2015.

V areáli polikliniky sú dve budovy, z ktorých jedna je majetkom VUC a druhá majetkom mesta. Okrem týchto budov je v areáli polikliniky tiež súkromná budova s mestskou lekárnou, VŠZP a pracoviskami sociálnej poisťovne, kde sa nachádzajú tiež 4 súkromné ambulancie (3 gynekologické a 1 psychiatrická ambulancia). Všetci lekári, poskytujúci služby pre obyvateľov pracujú súkromne v prenajatých priestoroch.

V budove patriacej mestu v areáli polikliniky je celkovo:

- 6 ambulancií všeobecných lekárov pre dospelých
- 6 ambulancií detských lekárov
- 2 gynekologické ambulancie
- Ortopedická ambulancia
- ORL ambulancia

- Neurologická ambulancia pre dospelých
- Chirurgická ambulancia
- 2 interné ambulancie
- Diabetologická ambulancia
- Nefrologická ambulancia 3x v týždni
- 2 zubné ambulancie
- Rádiologická ambulancia a RTG oddelenie
- Biochemické laboratórium

V budove patriacej ŽSK v areáli polikliniky sídlia ambulancie:

- Neurologická ambulancia pre deti
- 2 očné ambulancie
- Kožná ambulancia
- Psychiatrická ambulancia
- 2 zubné ambulancie
- zubná technika
- Ambulancia FBLR a rehabilitácia

V budove je ešte viacero voľných ambulancií na prenájom. V budove je tiež očná optika.

V širšom areáli polikliniky sa tiež nachádza staršia budova, v ktorej sídli Centrum pedagogicko-psychologického poradenstva a prevencie, logopedická ambulancia a 1 zubná ambulancia.

Okrem služieb polikliniky poskytujú zdravotnú starostlivosť pre dospelých na území mesta ešte zdravotné stredisko v budove KLF, a.s., kde sú 3 ambulancie všeobecných lekárov pre dospelých, 1 zubná ambulancia, alergologická ambulancia a ambulancia urológa (2 dni v týždni) a zdravotné stredisko pre zamestnancov v podniku INA, a.s. Kysucké Nové Mesto, kde je zatiaľ k dispozícii jedna ambulancia všeobecného lekára.

Okrem týchto ambulancií je v meste ešte niekoľko súkromných lekárske ambulancií poskytujúcich zdravotnícke služby za úhradu – gynekologická, zubná a homeopatická.

Rýchla záchranná zdravotnícka služba - v meste a okrese Kysucké Nové Mesto je zabezpečovaná prostredníctvom ambulancie rýchlej lekárskej pomoci FALCK záchranná, a.s., ktorá sídli v areáli polikliniky v Kysuckom Novom Meste

Lekárska služba prvej pomoci pre dospelých – je zabezpečovaná v budove polikliniky v pracovné dni od 15.00 do 07.00, cez víkendy a sviatky nepretržite.

Lekárska služba prvej pomoci pre deti – v meste a celom okrese Kysucké Nové Mesto nie je zabezpečená vôbec, obyvatelia musia dochádzať s deťmi do areálu nemocnice s poliklinikou v Žiline, vzdialenej cca 12 km.

Zubná lekárska služba prvej pomoci – v meste a celom okrese Kysucké Nové Mesto nie je zabezpečená vôbec, akútne stavy ošetrojú zubné pohotovostné služby v Žiline alebo Čadci počas ich ordinačných hodín.

Ošetrovateľské služby v meste a okolí poskytuje Agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti ADOS APEX, s.r.o Kysucké Nové Mesto, ktorá sídli v budove mestskej polikliniky. Jej služby na území mesta v súčasnosti využíva ročne cca 300 klientov. Domáca ošetrovateľská starostlivosť zahŕňa komplexné poskytovanie ošetrovateľských služieb osobám so zdravotnými problémami, ktoré z dôvodu svojho fyzického alebo duševného stavu nie sú schopné opustiť domáce prostredie pre poskytovanie zdravotnej starostlivosti, alebo nie je dôvod na hospitalizáciu. Služby agentúry sa poskytujú na základe odporúčania ošetrojúceho lekára a sú čiastočne hrazené zo zdravotného poistenia (niektoré úkony si musia klienti doplácať).

Analýza stavu zdravotnej infraštruktúry

Základné problémy zdravotnej infraštruktúry spočívajú predovšetkým v nedostupnosti niektorých služieb, za ktorými musia obyvatelia dochádzať do Žiliny alebo Čadce. Mesto získalo na rekonštrukciu budovy polikliniky a zlepšenie vybavenia ambulancií príspevok zo

ŠF EU v r. 2015, rekonštrukcia budovy a rozšírenie prístrojového vybavenie polikliniky budú ukončené do konca r. 2015. Veľkým problémom je katastrofálny stav dopravnej infraštruktúry v areáli polikliniky a absolútny nedostatok parkovacích miest. Areál polikliniky je po odstránení značky zákazu vjazdu do areálu denne zahltený obrovským množstvom parkujúcich automobilov, ktoré prekazujú plynulej doprave a blokujú každé voľné priestranstvo, ničia trávniky v areáli a často blokujú prejazd a výjazd zdravotných vozidiel s pacientmi a k pacientom. K tomuto stavu ešte prispieva nielen premiestnenie sídla hlavnej pošty do novej budovy v areáli polikliniky, ale aj zriadenie sídla sociálnej poisťovne v areáli a súvisiace parkovanie automobilov návštevníkov pošty a sociálnej poisťovne, ako aj vozidiel pošty.

Existujúci stav parkovania a dopravy v areáli polikliniky si nevyhnutne vyžaduje odborné systémové riešenie na sprejazdnenie areálu a rozšírenie možností parkovania v blízkosti polikliniky.

Potenciálnym rizikom je aj vysoký vek lekárov, ktorí budú odchádzať do dôchodku a je otázne zabezpečenie ich náhrady zo strany VUC priamo v meste aj vzhľadom na chronickú neochotu zdravotných poisťovní uzatvárať zmluvy s novými lekármi a rozširovať počet lekárskeho ambulancií. (napr. zrušenie pľúcnej ambulancie bez náhrady, pacienti musia dochádzať na pľúcne oddelenie do Čadce)

Nedostupnosť zdravotných služieb – ponuka zdravotníckych služieb v meste pokrýva základné potreby obyvateľstva, napriek tomu však musia obyvatelia do niektorých špecializovaných ambulancií dochádzať do Čadce alebo Žiliny. Napriek zavádzaniu nových metód a pokroku liečby sa dlhodobo zhoršuje dostupnosť lekárskeho služieb pre obyvateľov mesta predovšetkým obmedzovaním počtu ambulancií a výkonov zo strany zdravotných poisťovní a nezáujmom resp. nemožnosťou uplatnenia nových lekárov. Dlhodobu sa napr. znižuje počet zubných ambulancií pracujúcich z verejného zdravotného poistenia, odborné ambulancie sú doslova zavalené pacientmi, čo spôsobuje dlhé čakacie lehoty na vyšetrenie. Ide však o systémový jav v slovenskom zdravotníctve, ktorý nie je možné vyriešiť zo strany mesta. Z hľadiska dlhodobého prieskumu potrieb sa ako najmarkantnejšia javí potreba rozšírenia odborných ambulancií v meste - pre občanov mesta je potrebné požadovať na úrovni ŽSK zabezpečiť služby nasledovných ambulancií aspoň v časovo obmedzenom rozsahu na 2-3 dni v týždni:

- endokrinologická ambulancia,
- reumatologická ambulancia,
- ďalšia kožná ambulancia,
- onkogynekologická ambulancia,
- pľúcna ambulancia.

Pred zrušením je aj neurologická ambulancia pre dospelých, pričom zatiaľ nie je zabezpečená náhrada lekára.

Problematické z pohľadu občanov je tiež zabezpečenie služieb LSPP pre deti a zubnej LSPP.

Detská LSPP bola v posledných rokoch zrušená, takže občania s malými deťmi z celého okresu musia dochádzať na lekársku pohotovosť do NsP Žilina, čo je hlavne u malých detí dosť problematické a pre rodinu, ktorá nemá k dispozícii automobil je táto služba vo večerných a nočných hodinách prakticky nedostupná z dôvodu obmedzenej verejnej dopravy. Obyvatelia sa môžu spoľahnúť iba na služby záchrannej zdravotnej služby v prípade kritického zdravotného stavu.

Zubná ambulancia LSPP v meste nie je zabezpečovaná vôbec, akútne a bolestivé stavy musia dochádzať na LSPP do Žiliny alebo Čadce, čo znamená pre obyvateľov bez vlastného automobilu, z dôvodu obmedzenej verejnej dopravy, praktickú nedostupnosť tejto služby vo večerných a nočných hodinách.

Lekárne a zdravotnícke pomôcky – v meste sú celkom 4 lekárne, ktoré postačujú na pokrytie potrieb obyvateľstva na lekárenské služby. Počas týždňa je ponuka dostatočná, počas víkendov sú zabezpečené pohotovostné služby v lekárnach do 12.00 hod., v prípade

nedostupnosti lieku priamo na LSPP musia pacienti, ktorí akútne potrebujú liek na recept navštíviť najbližšiu pohotovostnú lekáreň v Žiline. Okrem lekární sú v meste tiež dve výdajne zdravotníckych pomôcok pre pacientov.

3.4.6 Sociálna infraštruktúra

V meste sa nachádzajú dve zariadenia sociálnych služieb. Žiadne z týchto zariadení nie je majetkom mesta. Mesto poskytuje pre svojich obyvateľov opatrovateľskú službu – k 31.12.2014 využívalo služby opatrovateľov 62 občanov mesta. Mesto zamestnáva v rôznej forme úväzku pre potreby týchto občanov celkom 45 osôb ako opatrovateľov (k 30.6.2015). Okrem týchto služieb mesto prispieva na zvýhodnené obedy dôchodcom s nízkou výškou dôchodku v rámci platných zákonov. K 31.12.2014 využívalo uvedenú službu 41 občanov v dôchodkovom veku.

Sociálne služby občanom mesta a okolia poskytujú nasledovné zariadenia:

Zariadenie pre seniorov a domov sociálnych služieb pre dospelých, ul. Ľ. Štúra 1210, Kysucké Nové Mesto a špecializované zariadenie

Kategória: Zariadenie pre seniorov a domov sociálnych služieb a špecializované zariadenie sociálnych služieb

Popis budovy: Zariadenie zlúčilo v minulosti dva samostatné Domovy sociálnych služieb na ul. Ľ. Štúra a na Litovelskej ulici. Zariadenie na ul. Ľ. Štúra je sedempodlažná, panelová budova, ktorá má dva samostatné vchody. Bola postavená v roku 1983 v rámci komplexnej bytovej výstavby ako malometrážne byty, v roku 1985 bola odovzdaná do sféry sociálnych služieb. Zariadenie bol v minulých rokoch postupne zrekonštruované – rekonštrukcia kuchyne, jedálne, debarierizácia objektu, prístavba nákladného výťahu, rekonštrukcia loggií, výmena okien a dverí, zriadenie rehabilitačných miestností pre klientov. Čiastočne boli tiež zrekonštruované izby a vybavené novým. Postupná rekonštrukcia zariadenia je tiež riešená zo sponzorských prostriedkov. V r. 2008 sa vybudovala záhrada pre klientov vysporiadaním pozemku medzi mestom a ŽSK. V záhrade sú umiestnené lavičky, altánok, skalky, hojdačka a malá kaplnka pre klientov zariadenia. Na recepcii bola tiež pre klientov zariadenia zriadená malá kaviareň. Objekt potrebuje ešte výmenu 21 ks okien a rekonštrukciu umakartových jadier v izbách klientov.

Budovu zariadenia na Litovelskej ul. tvoria dva objekty, ktoré sú prepojené uzavretou pergolou, v prvom objekte sa nachádza stravovacia prevádzka, skladové priestory, práčovňa a kancelária, v druhom objekte sú ubytovaní obyvatelia. Klientom slúži celkom 14 2-3 posteľových izieb, kuchyňa, ošetrovňa, dve spoločenské a jedna pracovná miestnosť. Budovy boli otvorené v roku 2001. Celkový technický stav budov na Litovelskej ulici je dobrý, bez potreby rozsiahlejších investícií. Jediným problémom je bariérovosť zariadenia, ktorú spôsobuje chýbajúci výťah.

Stravovacia prevádzka:

Má vlastnú stravovaciu prevádzku, poskytujú stravu racionálnu, šetriacu, diabetickú a bezlepkovú. Priemerný počet pripravovaných jedál je 250 obedov a 150 večerí, pričom obedy sú dodávané aj do domova sociálnych služieb v Nesluši.

Vedľajšia hospodárska činnosť:

Zariadenie vykonáva vedľajšiu hospodársku činnosť v objektoch na Litovelskej ulici a to: tkanie kobercov, výroba sviečok, výroba prestieraní na stoly.

Rehabilitačná činnosť:

Objekt na Ul. Ľ. Štúra má 3 rehabilitačné miestnosti (1 miestnosť na elektroliečbu, parafín, bioptron a magnetoterapiu, 1 miestnosť na vodoliečbu – vírivka a sprchovacie stoličky, 1 miestnosť na masáže). Rehabilitácia je zabezpečená pracovníkom s odborným vzdelaním DD a DSS má rehabilitačnú miestnosť, štandardne vybavenú, nakoľko nemajú odborného rehabilitačného pracovníka, neposkytujú rehabilitačnú činnosť. Objekt na Litovelskej nemá

rehabilitačnú miestnosť. Najnutnejšie úkony prevádzajú na lehátku v kúpeľni a na sesterskej ošetrovni, pomôckami ako je vírivka malá, prístroj na perličkový kúpeľ a steper. Imobilným a ťažko mobilným obyvateľom sa robia ručné masáže na zamedzenie preležanín a atrofie svalstva.

Kapacita zariadenia: objekt na Ul. L. Štúra -106 osôb, v súčasnosti umiestnených 106 klientov. Zariadenie je kapacitne úplne vyťažené, v súčasnosti eviduje v poradovníku na umiestnenie cca 40 osôb. Čakacia doba na umiestnenie do domova je do troch rokov v závislosti od sociálnej situácie záujemcu.

Objekty na Ul. Litovelskej – 40 osôb, v súčasnosti umiestnených 40 osôb.

Počet zamestnancov: 89 (z toho 4 muži), z toho 54 zdravotníkov

Druh a rozsah poskytovaných služieb: celoročný pobyt. V domove dôchodcov a domove sociálnych služieb sa poskytuje v zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách v zn. n. p.: stravovanie, bývanie (v 1-posteľových izbách, 2-posteľových izbách), zaopatrenie (upratovanie, poskytovanie posteľnej bielizne, pranie a žehlenie osobného šatstva, poskytovanie pomoci na zabezpečenie základných životných úkonov, ak si to vyžaduje zdravotný stav občana), poradenstvo, záujmová činnosť, kultúrna činnosť, rehabilitačná činnosť, osobné vybavenie, podporuje účasť na spoločenskom živote, zabezpečuje úschovu cenných vecí, utvárajú podmienky na prípravu stravy. Mesto podporuje činnosť zariadenia poskytovaním priestorov a dotácií na kultúrnu činnosť pre klientov v zariadení.

Centrum sociálnych služieb Fantázia Belanského 12, Kysucké Nové Mesto

Kategória: Domov sociálnych služieb a špecializované zariadenie

Popis budovy: zariadenie je vo veľmi dobrom technickom stave, v r. 2006 prešlo komplexnou rekonštrukciou a je vybavené novým nábytkom a zariadením. Zariadenie má tiež druhú budovu v obci Horný Vadičov, ktorá je určená pre celoročný pobyt klientov.

Stravovacia prevádzka:

Má vlastnú stravovaciu prevádzku, poskytujú stravu racionálnu. Priemerný počet pripravovaných jedál je 49 obedov a 17 večerí.

Vedľajšia hospodárska činnosť:

DSS nevykonáva vedľajšiu hospodársku činnosť.

Rehabilitačná činnosť:

DSS poskytuje rehabilitačnú činnosť, má rehabilitačné miestnosť.

Kapacita zariadenia: 35 klientov. Zariadenie poskytuje služby občanom mesta predovšetkým vo forme dennej starostlivosti, pre klientov so vzdialenejších oblastí formou týždennej starostlivosti.

Počet zamestnancov: 50 (vrátane zariadenia v obci Horný Vadičov)

Druh a rozsah poskytovaných služieb: denný, týždenný

Poskytuje v zmysle zákona č. 195/1998 Z. z. o sociálnej pomoci v zn. n.p.:

stravovanie, bývanie (v 1 – posteľových až 5 - posteľových izbách), zaopatrenie (upratovanie, poskytovanie posteľ. bielizne, pranie, žehlenie, mangľovanie, pranie, čistenie, žehlenie osobného prádla, poskytovanie pomoci na zabezpečenie základných životných úkonov, ak si to vyžaduje nepriaznivý zdravotný stav občana), poradenstvo, záujmová činnosť, rehabilitačná činnosť, osobné vybavenie (osobné šatstvo, osobná obuv a hygienické potreby), podporuje účasť na spoločenskom živote, utvára podmienky na pracovné uplatnenie, zabezpečuje úschovu cenných vecí.

Všetky uvedené zariadenia sociálnej starostlivosti v meste patria do pôsobnosti Žilinského samosprávneho kraja.

Analýza stavu v oblasti sociálnej infraštruktúry:

V oblasti poskytovania sociálnych služieb pre postihnutých občanov je situácia relatívne dobrá. Existujúce zariadenia v meste zatiaľ kapacitne pokrývajú potreby mesta a regiónu a sú v dobrom technickom stave, čo umožňuje zaistiť kvalitnú starostlivosť pre ich klientov.

V oblasti starostlivosti o dôchodcov je situácia problémová a je nutné sa zaoberať jej riešením. Existujúci domov dôchodcov kapacitne nepostačuje potrebám obyvateľov mesta. V zmysle zákona č. 448/2008 Z. z. o sociálnych službách slúžia zariadenia v meste iba na umiestňovanie ľudí s postihnutím skupín V. a VI., resp. špecifikovaných postihnutí skupiny III, čo zužuje počet žiadateľov a zvyšuje počet občanov, ktorí nemôžu žiadať o umiestnenie a sú odkázaní na poskytovanie sociálnej pomoci zo strany mesta (do r. 2008 mohli zariadenia umiestňovať ľudí prakticky bez rozdielu postihnutia iba s prihliadnutím na aktuálny stav). Do r. 2020 by v meste malo vzhľadom na demografický vývoj obyvateľstva pribudnúť oproti r. 2015 cca 500 - 700 občanov v dôchodkovom veku, ktorým bude potrebné zabezpečiť zodpovedajúcu sociálnu starostlivosť.

Mestu tiež chýba zariadenie poskytujúce starostlivosť dlhodobo chorým a osamelým občanom.

Vzhľadom k tomu, že ani jeden objekt sociálnej starostlivosti v meste nepodlieha priamo mestu ale Žilinskému samosprávnemu kraju, mesto má len sprostredkovaný a obmedzený dosah na kvalitu poskytovaných služieb. Z tohto dôvodu a dôvodu budúceho demografického vývoja by bolo vhodné posilniť sociálne služby so zameraním na dôchodcov napr. vybudovaním zariadenia v správe mesta poskytujúceho uvedené služby - napr. denný stacionár pre dôchodcov, zariadenie pre chorých a imobilných, hospic a pod. alebo v spolupráci s cirkvou zabezpečiť podobné zariadenie cirkevného charakteru. Investičné financovanie bude možné zabezpečiť podaním projektu z fondov EU - operačný program Integrovaný regionálny operačný program, ktorý počíta s financovaním podobných aktivít na budovanie a zariadenie zariadení sociálnej starostlivosti v mestách a obciach hlavne zariadení komunitného typu, mesto by však muselo zabezpečiť z vlastných zdrojov čiastočné kofinancovanie investícií a následné krytie prevádzkových nákladov.

3.4.7 Štátna a verejná správa

V meste Kysucké Nové Mesto sa nachádzajú nasledovné orgány a úrady štátnej a verejnej správy:

Mestský úrad - je situovaný v samostatnej budove na Námestí slobody, časť pracovísk je vysunutá do budovy Domu kultúry pri mestskom parku.

Okresný úrad v Kysuckom Novom Meste s nasledovnými pracoviskami:

- Odbor krízového riadenia
- Odbor organizačný
- Odbor starostlivosti o životné prostredie
- Katastrálny odbor
- Pracovisko OU Žilina, odbor živnostenského podnikania

sídlí v budove Daňového úradu na Litovelskej ulici (s výnimkou katastrálneho odboru, ktorý je umiestnený v priestoroch hasičskej zbrojnice na Družstevnej ulici).

Úradovne Obvodného lesného úradu a Obvodného pozemkového úradu boli zrušené a presunuté do kompetencie Pozemkového a lesného odboru Okresného úradu v Žiline.

Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny Žilina, pracovisko Kysucké Nové Mesto je umiestnený v budove bývalého detského domova pri Dome kultúry a budove PZ SR na Litovelskej ulici.

Z orgánov patriacich pod Ministerstvo vnútra a Policajný zbor majú v meste sídlo:

- Okresný dopravný inšpektorát v Kysuckom Novom Meste OR PZ v Čadci – evidencia vozidiel
- Obvodné oddelenie policajného zboru v Kysuckom Novom Meste
- Vysunuté pracovisko OR PZ v Čadci – oddelenie dokladov

Všetky uvedené zložky sídlia v budove bývalého okresného riaditeľstva PZ pri Dome kultúry.

- Oddelenie cudzineckej polície Krajského riaditeľstva Policajného zboru v Žiline je umiestnené na ulici P.O.Hviezdoslava v budove bývalej VB pri budove kina Kysuca.

Pod právomoc Ministerstva vnútra spadá tiež subjekt:

- Hasičská stanica a ohlasovňa v Kysuckom Novom Meste, ktorá patrí priamo pod Okresné riaditeľstvo hasičského a záchranného zboru v Čadci. Hasičská stanica je umiestnená v zrekonštruovanej budove bývalého VD Rozvoj.

Okrem profesionálneho HaZZ v meste pôsobí tiež dobrovoľný hasičský zbor pod správou Mestského úradu.

Z ostatných významných úradovní je potrebné spomenúť ešte pracovisko Všeobecnej zdravotnej poisťovne, pobočka Čadca, v priestoroch budovy v areáli polikliniky a pracovisko Sociálnej poisťovne, ktoré sídli v rovnakých priestoroch.

Analýza stavu v oblasti štátnej a verejnej správy

Napriek tomu, že mesto je stále okresným mestom, po zrušení okresného úradu bol počet úradov štátnej a verejnej správy oklieštený a občania musia za úradmi dochádzať predovšetkým do Čadce, resp. Žiliny. Vzhľadom na pokračujúcu centralizáciu štátnej správy nie je predpoklad rozširovania úradov štátnej a verejnej správy v meste a okrese.

3.4.8 Komerčná vybavenosť

Komerčná vybavenosť v meste je pomerne dobre rozvinutá. Obchodná sieť je rozvinutá a pokrýva predovšetkým centrum mesta a sídliská. V meste sa nachádzajú 3 stredne veľké supermarkety (COOP Jednota, Billa a Lidl) a celkovo 46 predajní potravinárskeho tovaru. Celkový počet obchodných prevádzok na území mesta je cca 370, z toho je: 46 potravinárskych prevádzok, 164 nepotravinárskych prevádzok, 1 predajňa štvorkoliek, 10 prevádzok na opravy a údržbu motorových vozidiel, 5 predajní súčiastok na motorové vozidlá a 1 videopožičovňa. Ďalšie prevádzky sú aj banky, cestovné kancelárie, kancelárie pre stavebné činnosti, finančné poradenstvo, stávkové kancelárie, záložňa, výkupňa druhotných surovín a pod. (Zdroj: MsU KNM).

V meste je 54 reštauračných zariadení a 7 ubytovacích zariadení. Reštauračné zariadenia predstavujú väčšinou pohostinstvá bez podávania stravy, v meste je 6 pizzerií, 9 reštaurácií s podávaním stravy, jedáleň v budove policajného zboru a niekoľko prevádzok rýchleho občerstvenia ako sú napr. bary, bufety a cukrárne – kaviarne, zmrzliny.

Ubytovacie zariadenia v meste sú : Penzión Kysuca (15 lôžok), Penzión Európa (28 lôžok), Hotel Kriváň (35 lôžok), Hotel Mýto (11 lôžok), Ubytovňa Stavreal (26 lôžok), Ubytovňa na ul. SNP (10 lôžok) a Domov Mládeže pri SPŠ v Kysuckom Novom Meste (42 lôžok). V blízkosti mesta je možné tiež ubytovanie v motoreste Skalka. (38 lôžok). Ďalšie ubytovacie zariadenia v meste (Hotel Horák a Hotel Anne – Mary) ako i ubytovanie v súkromí s kapacitou 11 lôžok - sa momentálne využívajú len podľa aktuálnej potreby.

Z ostatných služieb na území mesta sú poskytované: oprava obuvi, kaderníctva, manikúra – pedikúra, fotoslužby, kamenárstvo, oprava a šitie odevov, krajčírstvo, oprava a predaj bielej techniky, pekáreň a tlačiareň s design štúdiom. V oblasti služieb nie je potreba

obyvateľov úplne pokrytá a je požiadavka na ďalší rozvoj rôznych predovšetkým drobných opravárenských služieb.

V meste sa nachádzajú 2 pošty otvorené počas pracovných dní (hlavná pošta aj v sobotu dopoludnia) - v areáli polikliniky a na sídlisku Kamence, finančné služby poskytuje spolu 5 bánk (VUB banka, a.s., Prima banka a.s., Slovenská sporiteľňa, a.s., Tatrabanka, a.s. a Poštová banka, a.s.), počas pracovných dní (Poštová banka a.s. na hlavnej pošte čiastočne aj v sobotu), ďalej 2 pobočky poisťovní (Allianz – Slovenská poisťovňa, a.s. a Kooperativa, a.s.) a tiež viacero rôznych sprostredkovateľských zastúpení ostatných poisťovní. V meste je 6 bankomatov.

3.4.9 Cestovný ruch a rekreácia

Cestovný ruch v oblasti dolných Kysúc nie je dostatočne rozvinutý a táto oblasť nie je dostatočne zastrešená žiadnym regionálnym subjektom. Z hľadiska regionalizácie cestovného ruchu je región dolných Kysúc začlenený do severopovažského regiónu bez výraznejších predpokladov na rozvoj cestovného ruchu.

Cestovný ruch v regióne poskytuje možnosti na celoročnú turistiku, dobré lyžiarske terény, krásnu prírodnú scenériu, účasť na regionálnych kultúrnych a folklórnych slávnostiach v Ochodnici a Hornom Vadičove. Medzi chránené územia patria prírodné rezervácie Kysucká brána, Ľadonhora (vrch nad Kysuckým Novým Mestom), prírodné pamiatky Ochodnícky prameň a Veľké Ostré. Kultúrne dedičstvo tvorí veľmi zaujímavá archeologická lokalita Koscelisko pri Radoli a kultúrne pamiatky ako: renesančný kaštieľ v Radoli, obytný dom č. 255 v Povinej – osada Tatári, obytný dom č. 147 v Dolnom Vadičove, v Kysuckom Novom Meste meštianske domy č. 75, 163, 164 a 195, horná fara, hotel Mýto, pivovar (č.174), 2 kostoly a 31 hnutelných pamiatok v celom okrese a mesto má ako jediné na Kysuciach zachované historické námestie. Stručný prehľad najdôležitejších pamiatok v meste a okolí:

- Barokový dom č.9 na Belanského ulici z 2. polovice 18. storočia (klub 75)
- dom č.15 na Belanského ulici. Stavba pôvodne renesančná. Postavený v baroku. Dvojpodlažný objekt. Na fasáde je pieskovcová plastika Madony, pochádzajúca z 18. storočia
- Bývalý pivovar - renesančný objekt zo 17. storočia
- Kostol sv. Jakuba (farský), pôvodne gotický, po prestavbe neorománsky z roku 1284
- Kaplnka sv. Kríža- bola pristavená ku kostolu sv. Jakuba v roku 1740
- Mariánsky kostol - na Belanského ulici z roku 1817
- Námestie slobody - arkády, pôvodne mestský dom v strede (1904, 1925, 1932, súčasnosť)
- socha sv. Jána Nepomuckého na námestí slobody z roku 1761
- lipa na západnom okraji mesta smerom od Čadce (100 metrov od železničnej trate)(asi 500 r.) - chránený prírodný výtvor
- rodný dom Dlhomíra Poľského (A. Majera) s pamätnou tabuľou od F. Šmilauera z r. 1957 (obnovená 1989)
- renesančný kaštieľ v Radoli zo 16. storočia - celoročne v ňom bývajú rôzne výstavy
- Belanského ulica - domy remeselníkov
- V meste je pamätník vyhorenia mesta v roku 1904
- bývalý hotel Mýto - nie je známe, kedy bola táto budova postavená, ale v r. 1611 tam býval richtár a zasadal tam mestský súd

Celkové ubytovacie kapacity v meste sú 178 lôžok a 38 lôžok v Moteli Skalka.

Analýza stavu v oblasti cestovného ruchu

Ubytovacie kapacity mesta sú na extenzívny rozvoj cestovného ruchu nepostačujúce a chýbajú predovšetkým služby pre ubytovaných turistov v oblasti trávenia voľného času. Pri súčasnom stave infraštruktúry je mesto skôr vhodné len na dočasné zastavenie sa turistov, nie na dlhodobé trávenie času, nakoľko neposkytuje dostatočne rozvinutú infraštruktúru pre turistický ruch.

V blízkosti mesta sa nachádza lyžiarsky areál - stredisko Ostré, kde je k dispozícii lyžiarsky vleč a ubytovanie chatového typu.

V letnom období chýba možnosť kúpania, kúpanie je možné iba v rieke Kysuca, ktorá je pomerne znečistená a má väčšinou dosť nízky vodný stav. Občanom tiež slúži k rekreácii v blízkosti mesta vodná nádrž v blízkosti obce Rudina, ktorá je chovnou rybnou stanicou, kde je však kúpanie zakázané a celkové podmienky sú pre kúpanie dosť nevhodné.

Okolie mesta poskytuje relatívne dobré podmienky na pešiu turistiku, prípadne cykloturistiku – v okolí sú ihličnaté lesy, ktoré poskytujú príležitosť pre zber húb a lesných plodov.

V meste chýba predovšetkým plaváreň alebo kúpalisko, možnosti športovania a ubytovacie kapacity pre turistov na dlhodobejšie pobyty spojené s aktívnym využitím voľného času. Pre celkovú podporu cestovného ruchu v oblasti dolných Kysúc by bolo v spolupráci s obcami dolných Kysúc vhodné zriadiť regionálnu kanceláriu na podporu cestovného ruchu a maximálne využiť všetky dostupné možnosti na propagáciu regiónu prostredníctvom SACR a rôznych akcií zameraných na podporu slovenského cestovného ruchu.

3.4.10 Rozostavané a nevyužívané budovy občianskej infraštruktúry

V meste Kysucké Nové Mesto sa nachádza niekoľko rozostavaných, dočasne nevyužitých alebo zdevastovaných budov, ktoré je vhodné a potrebné využiť alebo dokončiť k ďalšiemu využitiu pre potreby občanov mesta.

Rozostavaný objekt mestskej plavárne – na využitie objektu bola podpísaná zmluva s podnikateľským subjektom prestavbou na polyfunkčné športové centrum s vonkajším bazénom. Z dôvodu napadnutia vlastníckych vzťahov mesta k pozemkom pod objektom zo strany Urbárskeho spoločenstva KNM bola realizácia pozastavená. V júli 2015 boli spory k pozemkom definitívne rozhodnuté v prospech mesta, avšak prestavba objektu zatiaľ nezačala. Mesto vyzvalo investora na realizáciu zmluvy.

Budova bývalej Základnej školy v miestnej časti Budatínska Lehota – pochádza z 50. rokov minulého storočia. Budova je v dezolátnom stave - bez okien, dverí, s poškodeným stropom a stenami a vyžaduje si komplexnú rekonštrukciu. V budove je celkom 5 miestností. Zámerom mesta je budovu zrekonštruovať zo štrukturálnych fondov EU tak, aby slúžila potrebám občanov miestnej časti Budatínska Lehota, ale aj celého mesta napr. na sociálne účely, vzdelávacie účely mládeže, charita a pod.

Budova Základnej školy na sídlisku Kamence – je dlhodobo rozostavaná a na jej dokončenie chýbajú financie. Z dvoch pavilónov bol po dotácii z Ministerstva školstva dokončený jeden, ktorý slúži na výučbu študentov gymnázia a čiastočne dokončený druhý, ktorý však nie je v stave vhodnom na používanie. Do rozostavaného pavilónu prenikajú bezdomovci a asociálne osoby, ktoré devastujú jeho existujúce zariadenie. Mesto nebude v budúcnosti potrebovať ďalšiu základnú školu – vzhľadom na demografický vývoj bude potrebám občanov plne postačovať existujúca sieť základných škôl. O pavilóny by malo záujem miestne gymnázium, ktoré spadá do zriaďovateľskej pôsobnosti Žilinského samosprávneho kraja.

Budova bývalých detských jasí na Ul. Ľ. Štúra – objekt veľkosti rodinného domu v minulosti slúžil na ubytovanie neplatičov po požiari unimobuniiek na Rudinskej ceste, v súčasnej dobe je prázdny. Zámerom mesta je budovu zrekonštruovať zo štrukturálnych fondov EÚ tak, aby slúžila potrebám občanov miestnej časti Budatínska Lehota, ale aj celého mesta napr. na sociálne účely, vzdelávacie účely mládeže, charitu a pod.

3.5 Technická infraštruktúra

3.5.1 Sídlná infraštruktúra

Mesto Kysucké Nové Mesto v koncepcii územného rozvoja Slovenska 2001 (MVRR SR, 2001) zaradené v druhej podskupine centier tretej skupiny regionálneho významu to znamená, že zabezpečuje špecificky vybrané činnosti (napr. občiansku vybavenosť) pre okolité obce a taktiež niektoré špecifické funkcie celoštátneho významu.

Kysucké Nové Mesto leží na rozvojovej Žilinsko - Kysuckej osi I. stupňa – Žilina – Čadca – hranica ČR. Rozvojové osi sú súčasťou vyvázenej hierarchizovanej sídelnej štruktúry, podporujú sídelné väzby medzi obcami a rovnovážny sídelný rozvoj vytvárajúci podmienky pre dostupnosť k infraštruktúre.

3.5.2 Vodné hospodárstvo

Vodné hospodárstvo, ochrana kvality a množstva vôd a ich racionálneho využívania je zabezpečovaná v zmysle platnej legislatívy:

- zákon NR SR č. 364/2002 Z.z o vodách v znení platných noviel,
- koncepcia vodohospodárskej politiky SR do r. 2015 (schválený Uznesením vlády SR č. 117 / 2006),
- Generel využívania vôd a ich ochrana (schválený Uznesením vlády SR č. 117/2002),
- vodohospodárske plány čiastkových povodí,
- hydroekologické plány čiastkových povodí.

Ochrana vodných tokov

Katastrálnym územím mesta Kysucké Nové Mesto preteká rieka Kysuca, ktorá v riešenom území priberá pravostranný prítok Neslušanku s menšími recipientami a ľavostranný prítok Vadičovský potok. Kysuca je zaradená medzi vodohospodársky významné toky (číslo hydrologického poradia - 4 - 21 - 06 – 012 - významný zdroj pre odber vody pre priemysel, poľnohospodárstvo a i.)

V roku 1982 Povodie Váhu, š.p., pracovisko Nitra spracovalo Generel rieky Kysuca – Žilina – Makov.

V roku 1992 bol Povodím Váhu, š.p. pracovisko Piešťany spracovaný Vodohospodársky plán povodia Kysuce, ktorého cieľom bolo usmerniť rozvoj vodného hospodárstva a v oblasti nárokov na vodu tak, aby vodný tok povodia bol zveľaďovaný a zlepšila sa jeho kvalita. V tomto roku bolo na požiadavku mesta spracované „Zadanie“ stavby na určenie technických opatrení k stabilizácii koryta Kysuce v úseku Most v Ochodnici po most v prímestskej časti Kysuckého Nového Mesta – Radoľa. Dôvodom jeho spracovania boli morfológické zmeny koryta rieky, ktoré negatívne ovplyvňovali kvalitu a kvantitu zdrojov pitnej vody v oblasti.

Zásobovanie úžitkovou a pitnou vodou

Spotreba vody z verejného vodovodu v r. 2014 bola v KNM 626 662 m³, z toho pre domácnosti bola spotreba 429 655 m³.

Systém zásobovania vodou v k.ú. mesta KNM:

- voda z vodných zdrojov Radoľa a Podháj, dopravovaná výtlačným vedením DN 200 A DN 250 do vodojemu 2x 500 m³,
- vodný zdroj KS3, napojený na priamo na rozvodnú sieť,
- prírodné vedenie DN 300, napojené na skupinový vodovod Nová Bystrica – Žilina je zaústené do vodojemu 2x 1500 m³.

Vodojemy sú v meste vzájomne prepojené.

Hlavné spotrebisko je v dolnom tlakovom pásme mimo Podstránia a Sul'kova. Hlavné rozvodné vedenie DN 2000 je umiestnené v trase Vajanského ulica – sídlisko Kamence, ostatné rozvodné vedenia sú DN 150 a DN 100. Ostatné rozvodné vedenia sú DN 150 a DN 100. V hornom tlakovom pásme je zásobné vedenie DN 200, ostatné je DN 100.

V meste a mestských častiach je spolu 1715 evidovaných odberných miest. Celková dĺžka vodovodného potrubia v meste a mestských častiach je 34,6 km, celková dĺžka vodovodných prípojok je 17,4 km.

Odvádzanie a zneškodňovanie odpadových vôd

Čistiareň odpadových vôd v Kysuckom Novom Meste – čistiareň prešla rozsiahlou rekonštrukciou v r. 2011 - 2013 s miernym zvýšením kapacity a v súčasnej dobe kapacitne a technologicky postačuje pre potreby mesta. V súčasnosti ide o čistiareň mechanicko – biologickú s maximálnou kapacitou 5700 m³/deň.

Kanalizácia - v r. 2014 bolo na kanalizačnú sieť v meste napojených 1272 prípojok. Celková dĺžka kanalizácie v meste je 27,7 km. Odkanalizovaná je celé mesto okrem časti ulice Hurbanova. Mestské časti Oškerda a Budatínska Lehota sú bez kanalizácie.

V súčasnosti sú všetky odpadové vody – splašková, dažďová i predčistené priemyselné vody odvádzané do ČOV. Na sídlisku Kamence je vybudovaná delená kanalizácia. V areáli bývalého závodu ZVL je dažďová voda vyústená do potoku Neslušanka a splašková voda do mestskej kanalizačnej siete. Podobne je uvažované s delenou kanalizáciou aj v oblasti Priemyselný park. V skladovom hospodárstve na Rudinskej ceste je vybudovaná kanalizácia, ktorá vedie do lokality skladov Správy hmotných rezerv. Zo správy hmotných rezerv sú na mestskú verejnú kanalizačnú sieť napojené len splaškové vody, dažďová voda je samostatne odvádzaná do Kysuce.

Mesto je odkanalizované zberačmi:

- A – hlavný zberač, DN 300 – DN 800,
- B, DN 4000 – DN 1000,
- C, DN 400 - DN 600,
- 5 odľahčovacích objektov ústiacich do Kysuce a Dolinského potoka.

3.5.3 Energetika

V Kysuckom Novom Meste a ani v celom okrese nie je situovaný žiadny významnejší zdroj elektrickej energie a neuvažuje sa o ňom ani v strednodobom výhľade. Zabezpečenie požiadaviek spotreby elektrickej energie sa bude orientovať na zdroje a napájacie uzly v kraji.

Hlavným napájacím uzlom mesta je 400/110 kV TR Varín, z ktorej po 110 kV vedeniach je vyvádzaný elektrický výkon cez uzol H. Hričov do distribučnej TR 110/22 kV Kysucké Nové Mesto a rozvodne 110/22kV v priemyselnom parku.

Prehľad transformovni v k.ú. mesta KNM

Transformovňa	Max. zaťaženie (MW)	Zásobuje
T1 - 40 MVA	18	závod ZVL
T2 - 25 MVA	12	distribučný rozvod ZVL
T3 - 25 MVA	spoločná rezerva pre ZVL a SSE	

Prehľad vedení VN 22 V v k.ú mesta KNM

Napojenie	Id. Číslo	Maximálne zaťaženie (MW)	Zásobuje:
Vzdušné	109	2,8	obce smerom na Čadcu
	111	1,8	juhovýchodné priemyselné pásmo, vedenie je prepojené na linku č. 112
	112	3	urbanistické obvody - Centrálna mestská zóna, severné priemyselné pásmo, severozápadná časť priemyselnej zóny, Kamence, južná časť jadrového územia mesta, juhovýchodné priemyselné pásmo, juhozápadné poľnohospodárske pásmo, Oškerda, Budatínska Lehota. Vedenie je prepojené na linku č. 229
	229	1,6	Sul'kov - Dubie a obce mimo k.ú. mesta smerom na Žilinu a Neslušu
	ČSD I.	5	elektrická trakcia ŽSR
	ČSD II.		rezervný vývod pre ŽSR
Káblové	156	0,3	Centrálna mestská zóna, Kamence
	157	2,2	Kamence - vedenie je prepojené na vzdušné linky 112 a 156

Uvedené vedenia VN 22kV sú v dobrom technickom a fyzickom stave a vyhovujú súčasným potrebám mesta.

Distribučné transformačné stanice 22/0,4 kV

Jednotlivé transformačné stanice v zastavanom území mesta a na sídliskách majú murované prevedenie, stožiarové prevedenie je najmä v okrajových častiach mesta s IBV, priemyselných zónach a spádových obciach.

Prehľad transformačných staníc 22/0,4 kV v k.ú mesta KNM

Počet (ks)	Inštalovaný výkon (kVA)	Umiestnenie
4	1830	Centrálna mestská zóna
5	1460	Sul'kov – Dubie
1	400	severné priemyselné pásmo
1	1030	severozápadná časť priemyselnej zóny
1	160	severná časť mesta
10	3260	južná časť jadrového územia mesta
7	1780	juhovýchodné poľnohospodárske pásmo
1	160	juhozápadné priemyselné pásmo
4	700	Oškerda
7	1070	Radola
2	200	Budatínska Lehota
		južné priemyselné pásmo - areál ZVL

Sekundárna sieť NN

Sekundárna sieť a rozvody pre verejné osvetlenie sú v KNM najmä vedené káblami uloženými v zemi. V okrajových častiach mesta a spádových miestnych častiach je sekundárna sieť riešená vzdušným vedením.

V predpokladanom vývoji KNM je uvažované s napojením na základný stupeň elektrifikácie – A. Využitie elektrickej energie v jednotlivých miestnych častiach mesta je ovplyvnené stavom ich plynofikácie, v území ktoré nie je napojené na rozvod zemného plynu je jej spotreba vyššia B1 (40%) a B2 (20%)

Časť mesta	Návrh plynofikácie	Návrh počtu bytov	Potreba elektrifikácie (kW)	Zvýšenie lokalizácie počtu bytov
Centrálna mestská zóna	P	441	661	210
Sul'kov – Dubie	P	727	1090	220
priemyselná zóna	P	15		
Kamence	P	2020	3030	600
severná časť mesta	P	3		
južná časť mesta	P	1985	2977	250
južné priemyselné pásmo	P	3		
Oškerda		150	270	30
Budatínska Lehota	P	231	346	40
Nábřežie	P	370	555	

3.5.4 Telekomunikácie

Z telekomunikačného hľadiska KNM má v sústave telefónnej siete významné postavenie. Nachádzajú sa v ňom:

- sídlo uzlovej ústredne (ďalej UTO),
- sídlo hlavnej ústredne.

UTO tvoria štyri telefónne obvody:

- miestny telefónny obvod (ďalej MTO) KNM,
- MTO Horný Vadičov,
- MTO Stará Bystrica,
- MTO Nová Bystrica.

K.ú. mesta prislúcha do MTO KNM, hlavná telefónna ústredňa je umiestnená v budove pošty, na ktorú sú priamo napojení obyvatelia spádových miestnych častí: Budatínska Lehota, Sul'kov – Dubie, Oškerda a Radoľa. Vedľajšia ústredňa sa nachádza v obci Nesluša. Telefónna sieť je riešená zemnou úložnou kabelážou.

Územím mesta prechádza trasa diaľkového kábla v smere Žilina – Čadca a trasa optického kábla Žilina – KNM.

3.5.5 Zásobovanie teplom a teplou úžitkovou vodou

Zásobovanie teplom sa v KNM uskutočňuje dvoma spôsobmi:

- **centralizovaným** (ďalej CZT): z ústredných zdrojov tepla lokalizovaných v juhovýchodnom priemyselnom pásme – V1 (výkon 14MW) a severozápadnej časti priemyselnej zóny – V3 (inštalovaný výkon spolu 19 MW – 1 plynový kotol a jeden kotol na biomasu)), ktoré zásobujú jednotlivé lokality:
 - Kamence,
 - Centrálna mestská zóna,
 - Nábřežie,
 - južná časť jadrového územia mesta.

Oba ústredné zdroje tepla sú navzájom prepojené v sieti tak, že v prípade potreby je možné nahradiť výpadok jedného zdroja zvýšeným využitím druhého zdroja.

- **decentralizovaným** (ďalej DZT): z miestnych zdrojov tepla s veľkým zdrojom v ZVL v severnom priemyselnom pásme – V3 (inštalovaný výkon 44,89 MW). Zbytkový výkon je pokrytý malými lokálnymi zdrojmi s palivovo základňou tuhé palivo a zemný plyn.

Základom centrálnej výroby tepla v meste je plyn a biomasa, do budúcnosti sa ráta s ďalším rozvojom výroby tepla z biomasy a využitím plynu len ako doplnkového zdroja výroby tepla. U drobných decentralizovaných zdrojov v rodinných domoch sa využíva na výrobu tepla plyn, elektrická energia a vo veľkej miere stále aj fosilne palivá. Výrobu tepla pre mesto a občanov zabezpečuje Kysuca, s.r.o., výrobu a rozvod tepla pre priemyselné podniky v priemyselnej zóne (areál bývalého ZVL) spoločnosť KLF - Energetika, a.s.

Ročná spotreba plynu pre potreby mesta a občanov na výrobu tepla a TUV bola v r. 2014 1 362 424 m³ (bez priemyselných podnikov), ročná spotreba biomasy je cca 11 700 ton. Celková plocha vykurovaných objektov v r. 2014 bola spolu 330 000 m². Celková ročná spotreba tepla v meste pre potreby občanov, občianskej infraštruktúry a obchodnej siete je cca 105 000 GJ. Z celkovej produkcie tepla približne 80% slúži na vykurovanie bytov, zvyšok na vykurovanie objektov mesta a občianskej infraštruktúry. Využitie biomasy umožňuje znížiť cenu tepla o cca 20% oproti teplu vyrábanému z plynu.

Celkové straty tepla v rozvodoch sa pohybujú v rozmedzí do 11 % primárny rozvod, do 6 % sekundárny rozvod. Najstaršie časti rozvodov majú cca 50 rokov, vyžadujú postupnú rekonštrukciu a výmenu za izolované potrubia menších priemerov, čo by umožnilo výrazne znížiť straty tepla pri rozvode. Rekonštrukciou by sa tiež dala dosiahnuť optimalizácia trás rozvodov s dopadom na zníženie strát tepla. Celková dĺžka primárnych rozvodov tepla je 15 000 m, celková dĺžka sekundárnych rozvodov tepla je 16 200 m a priemerná dimenzia potrubí je 110 mm. Rozvod tepla a TUV v meste zabezpečuje 12 veľkých výmenníkových staníc – energoblokov a 24 objektových výmenníkových staníc, ktoré sú súčasťou stavebných objektov (gymnázium, poliklinika a niektoré bytové domy). Komplexná rekonštrukcia rozvodov tepla a TUV by umožnila optimalizovať tepelné hospodárstvo a znížiť straty tepla.

Spotreba plynu na výrobu tepla pre potreby priemyselných podnikov, zabezpečovaná firmou KLF Energetika, a.s. je cca 476 000 m³, ročná výroba tepla je cca 15 111 GJ.

Z celkovej výroby tepla pre mesto sa cca 35% spotrebuje na výrobu teplej úžitkovej vody. Celková spotreba TUV v meste (občania a infraštruktúra) je cca 107 800 m³ ročne. Pre potreby priemyselných podnikov sa ročne spotrebuje cca 10 000 m³ teplej úžitkovej vody.

Z hľadiska vývoja spotreby tepla a TUV sa prejavuje v meste (občania a infraštruktúra) dlhodobý medziročný pokles spotreby ako u tepla (cca 4-5% ročne), tak aj TUV (cca 2% ročne). V oblasti priemyselnej spotreby je trend znižovania spotreby tepla a TUV ešte výraznejší než v komunálnej sfére – medziročný pokles spotreby tepla je až do 15% až na úroveň technologického minima, kde sa spotreba ustáli.

3.5.6 Zásobovanie plynom

Dodávka plynu pre KNM je zabezpečovaná z vysokotlakového (ďalej VTL) plynovodu Žilina – Čadca, DN 300, PN 40 a prípojky Dolný Vadičov – Kysucké Nové Mesto (Radoľa), DN 150, PN 40 po regulačnú stanicu RS1. Na hranici Budatínskej Lehoty a Radole je umiestnená regulačná stanica VTL/STL 0,1 a 0,3 MPa s výkonom 10 000 m³/hod s nasledovnými výstupmi:

- realizovaný do 0,1 MPa
- realizovaný do 0,3 MPa

Miestne rozvody plynu v meste sú strednotlakové (ďalej STL) do 0,1 MPa. Plynofikácia ústredných zdrojov tepla V1, V2 a V3 je realizovaná s STL do 0,3 MPa s prepojením na miestnu STLSTL plynárenskú sieť 0,1 MPa pomocou dvoch regulačných staníc DRS1 a DRS2 STL 0,3/STL 0,1. Mestská časť Budatínska Lehota je plynofikovaná rozvodmi plynu STL do 0,3 MPa.

V súčasnosti sú na rozvod plynu napojené všetky miestne časti, rozširovanie rozvodov je vecou individuálnych požiadaviek vzhľadom k rozvoju infraštruktúry a bytovej výstavby.

Analýza stavu technickej infraštruktúry:

Celková technická infraštruktúra mesta je celkovo vyhovujúca v oblasti telekomunikácií, elektrickej energie, zásobovania plynom, teplom, teplou a studenou vodou a kanalizáciou. V tejto oblasti sú len drobné problémy vyplývajúce z bežnej prevádzky.

V oblasti kanalizácií je mesto odkanalizované celé (okrem časti ulice Hurbanova). Kanalizácie nie je vybudovaná v mestských častiach Budatínska Lehota a Oškerda.

Situácia v oblasti čistenia odpadových vôd je vyhovujúca, ČOV prešla rozsiahlou rekonštrukciou zameranou na kvalitatívnu úroveň čistenia odpadových vôd, kapacita sa zvýšila iba nepatrne na 5700 m³/deň, čo aktuálne postačuje potrebám mesta.

3.6 Dopravná infraštruktúra

3.6.1 Dopravné súvislosti

Nový projekt výstavby diaľnic a rýchlostných ciest z roku 2001 prináša zásadné zmeny v pomenovaní siete diaľnic a rýchlostných ciest. V k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto sa tieto zmeny prejavujú nasledovným spôsobom :

- Diaľnica D3 je trasovaná v línii Hričovské Podhradie – Žilina/Strážov – Žilina/Brodno – Kysucké Nové Mesto – Čadca – Svrčinovec – Skalité – štátna hranica SR / PR.

Diaľnica D3 je súčasťou multimodálneho koridoru č. VI. v trase Gdaňsk – Katowice – Zwardoń – štátna hranica SR / PR – Čadca – Žilina v trase študovanej vysokorýchlostnej trate, diaľnice D3, modernizovaných železničných tratí č. 127 a 129, študovaného prieplynného spojenia Vážskej vodnej cesty s Oderskou vodnou cestou.

Na poľskej strane bude slovenská diaľnica D3 pokračovať ako rýchlostná cesta S69 Bielsko-Biala – Żywiec – Zwardoń s dĺžkou 46 km.

Smerom na Čadcu a ďalej hranice SR/ČR/PR je navrhovaná trasa rýchlostnej komunikácie R5. Rýchlostná cesta R5 -Svrčinovec diaľnica D3 – štátna hranica SR/ČR Mosty u Jablunkova bude mať prirodzené pokračovanie ako R68 + R67 v trase Mosty u Jablunkova – Třinec – R48 – Havířov – Ostrava – Bohumín diaľnica D47. Význam diaľnice D3 na Slovensku sa tak posilní, keď okrem jej väzby na poľskú rýchlostnú cestu Zwardoń – Bielsko-Biala – Katowice pribudne i rovnocenná priama väzba na moravský rýchlostný ťah R68 + R67. Uvedené fakty budú mať priamy dosah na dopravné zaťaženie k.ú. Kysucké Nové Mesto.

Diaľnica D3 bola v platnom územnom pláne regiónu, na hranici k.ú. KNM a Radoľa pôvodne navrhovaná tunelovým riešením, aktuálne sa uvažuje s vyvedením diaľnice na nadúrovňové mostné teleso. Diaľnica mala byť pôvodne dobudovaná už v r. 2013, avšak v r. 2015 stavba ani nezačala, preto uvažovať s reálnymi termínmi výstavby nie je možné i keď sa pravdepodobne Národná diaľničná spoločnosť bude snažiť diaľnicu dobudovať s financovaním z projektov EU v rámci programacieho obdobia 2014-2020.

3.6.2 Základný dopravný systém mesta

Základný dopravný systém mesta tvoria:

- cesty miestneho, regionálneho a nadregionálneho významu,
- železnica,
- parkovacie plochy.

Cestná a železničná doprava

Dopravnú cestnú sieť v k.ú. mesta KNM tvoria:

- cesta I. triedy I/11,
- cesty III. triedy : III/50757 KNM – Rudinka, III/01164 KNM – Povina, III/01163 KNM - Nesluša, III/01165 KNM – Radoľa - Horný Vadičov,
- miestne komunikácie.

Rozdelenie cestnej siete v k.ú. KNM podľa funkčného zaradenia:

- zberné komunikácie s dopravno – obslužnou funkciou
 - zberné komunikácie nižších obytných útvarov pre ich obsluhu a prieťahy ciest III. triedy
- obslužné komunikácie
 - mestské ulice spoločenského významu v zástavbe, obslužné osi mestských útvarov
 - obslužné komunikácie dopĺňujúce spojenie zberných komunikácií

V poslednom období v súvislosti najmä s rozvojom priemyslu v meste došlo k enormnému nárastu ťažkej kamiónovej dopravy do priemyselných lokalít v juhozápadnej časti mesta a tiež k enormnému nárastu osobnej automobilovej dopravy v meste. Kritickým úsekom mesta je hlavne križovatka pri dome kultúry a následné križovatky smerom k mostu na Žilinu. Tieto sú preťažené permanentne celý deň, avšak v časovom období po ukončení pracovnej zmeny v priemyselných lokalitách (cca 14-16 hod) stoja autá z priemyselnej časti smerujúce na most smerom na Žilinu v niekoľkokilometrovej kolóne a dostať sa na hlavnú cestu z bočných ciest je prakticky nemožné bez ohľaduplnosti vodičov na hlavnej ceste. Vzhľadom na neexistenciu obchvatu prechádza všetka doprava vrátane ťažkej nákladnej po hlavných mestských komunikáciách, čím neúmerne preťažuje existujúci dopravný systém a prispieva k zvýšenej devastácii komunikácií.

Riešenie tejto situácie nie je možné bez vybudovania diaľnice (a tým odkloneniu dopravy z terajšej hlavnej cesty) a diaľničného výjazdu ponad železničnú trať s napojením priamo do priemyselného parku v juhozápadnej časti mesta v nadväznosti na vybudovanie komunikácie cez priemyselný park. Toto riešenie je zapracované v UPN mesta a výrazne by odľahčilo zaťaženie komunikácií v meste.

Z hľadiska bezpečnosti cestnej dopravy táto zostáva nebezpečnou hlavne pre chodcov, najmä prechod pre chodcov cez hlavnú cestu Žilina - Čadca do Budatínskej Lehoty (prechod do Radole je vyriešený svetelnou signalizáciou križovatky).

Okrem uvedených problémov je nutné tiež venovať pozornosť celkovej rekonštrukcii stavu miestnych komunikácií, ktoré sú na mnohých miestach vo veľmi zlom stave. Posledné roky sú v znamení neustáleho nárastu počtu automobilov v meste, čím sa citeľne prejavuje nedostatok parkovacích plôch. Napriek rozširovaniu parkovacích plôch na sídlisku o všetky možné drobné lokality sú hlavne lokality pred panelákmi a bytovými domami vo večerných a nočných hodinách preplnené automobilmi, ktoré parkujú všade možné, čím sťažujú dopravu a poškodzujú trávnaté plochy. Nedostatok parkovacích plôch je chronickým problémom celého mesta, ktorý komplikuje dopravu po miestnych komunikáciách (niektoré ulice sú doslova upchaté parkujúcimi autami, ktoré umožňujú dopravu len na jednej strane vozovky napr. Lipová ul., niektoré ulice na sídlisku Kamence a pod.) Zavedením parkovného sa zlepšila situácia s parkovaním v centrálnej mestskej zóne na Belanského ulici, avšak výrazne sa zhoršila pred OD jednoty a budovou bývalého hotela Mýto, kam sa presunuli autá

kvôli bezplatnému parkovaniu. Najhoršia situácia s parkovaním v rámci celého mesta je jednoznačne v areáli mestskej polikliniky, ktorá si vyžaduje systémové a koncepčné riešenie.

Pravidelnú autobusovú dopravu vykonáva podnik SAD Žilina, a.s., ktorá zabezpečuje plošnú obsluhu územia.

Mimomestská a okrajová doprava je navrhnutá radiálne smerom na Žilinu, Neslušu, Rudinku, Kysucký Lieskovec, Povinu, Radol'u, Horný a Dolný Vadičov, Oškerdu a Snežnicu. Hlavná autobusová stanica je umiestnená v blízkosti železničnej stanice.

Železničná doprava - cez k.ú. mesta prechádza dvojkoľajová elektrifikovaná trať ŽSR 320 Žilina – Čadca – Bohumín so železničnou stanicou III. triedy Kysucké Nové Mesto, ktorá je spoločná pre osobnú i nákladnú dopravu.

Uvedená železničná stanica z hľadiska súčasnej i predpokladanej intenzity osobnej a nákladnej železničnej dopravy a prípustnej výkonnosti trate zodpovedá potrebám obyvateľov mesta a okolitých obcí. Zlepšila sa situácia so zastavovaním rýchlikových vlakov v meste - po rôznych zmenách zo strany ŽSSK (kedy rýchliky jeden rok v meste nezastavovali, druhý rok naopak zastavovali) počas roka 2015 zastavujú v meste rýchlikové vlaky na trase Košice-Žilina-Ostrava-Praha a späť. Situácia sa však zo strany ŽSSK môže opäť zmeniť. Frekvencia osobnej železničnej dopravy je pomerne vyhovujúca.

Cez k.ú. mesta je navrhovaná trasa medzinárodnej vysokorychlostnej trate, ktorá by prepájala mestá Viedeň – Bratislava – Žilina – Katowice/Ostrava – Warszawa/Gdańsk. Uvedená stavba je stále v teoretickej podobe a forme rezervácie územného koridoru. Modernizácia trate č.127 na traťovú rýchlosť 120 km/h v úseku Žilina – Čadca bola zrealizovaná v programovacom období 2007 - 2013 s financovaním z fondov EÚ, v rámci ktorého bola modernizovaná aj železničná stanica v meste a to vybudovaním nového perónu a nástupíšť.

Verejná cestná a železničná doprava je zabezpečovaná približne v čase od 5.00 do 22:30 hod. Mimo tohto času v meste nefunguje žiaden druh verejnej dopravy a pre obyvateľov bez vlastného automobilu je prakticky nemožné sa dopraviť do okolitých miest a obcí (mimo využitia taxislužby).

Vodná doprava

V meste neexistuje žiadna možnosť vodnej dopravy na rieke Kysuca. Rieka Váh a následne rieka Kysuca pretekajúca k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto je vo svojom úseku navrhovaná ako súčasť trasy Vážskej vodnej cesty (Koncepcia rozvoja vodnej dopravy Slovenskej republiky, ktorej predmetom bola realizácia Vážskej vodnej cesty a prepojenie vodných ciest Váh – Odra). Efektívnosť prepojenia Vážskej vodnej cesty s Odrou je podmienená centrálnym severo – južným európskym tranzitom Severné more / Baltické more – Čierne more, teda náhradou za niekoľkonásobne dlhšiu pobrežnú morskú vodnú cestu okolo Európy. V súčasnosti však nie sú v tejto problematike vykonané žiadne právoplatné závery, preto je realizácia Vážskej vodnej cesty stále otvorená.

Letecká doprava

V k.ú. KNM sa nenachádza letisko miestneho, regionálneho alebo celoštátneho významu. Najbližšie letisko s osobnou leteckou dopravou a pripojením na medzinárodné letecké trasy sa nachádza v obci Dolný Hričov (cca 20 km) a v Mošnove, Česká republika (cca 100 km).

Analýza stavu dopravnej infraštruktúry:

Stav dopravnej infraštruktúry výrazne nevyhovuje súčasným potrebám mesta. Problémom je zlý stav miestnych komunikácií na mnohých úsekoch, ktoré bude potrebné rekonštruovať, ďalej enormný nárast osobnej a ťažkej nákladnej dopravy cez mesto do priemyselných zón, ktorú bude potrebné odkloniť obchvatom od centra mesta z dôvodov bezpečnosti, ekológie a tiež devastácie existujúcich komunikácií. Miestne komunikácie sú preťažené, mimoriadne zaťažené sú predovšetkým križovatky na trase od priemyselného parku a INA, a.s. smerom na Žilinu, hlavne križovatka pri Dome kultúry a pri Lidli, kde je hlavne v čase ranného

dochádzania do práce a po ukončení pracovných zmien takmer nemožné sa dostať z vedľajšej na hlavnú cestu. Výrazný je tiež problém s parkovaním – parkovanie v centre mesta, poliklinika, úrady, upchaté a neprejazdné ulice s nerešpektovaním dopravného značenia. Jediným možným riešením je odklon dopravy do priemyselného parku obchvatom mimo mestské komunikácie už z hlavnej cesty Žilina – Čadca, čo by sa mohlo vyriešiť vybudovaním diaľničného privádzača pri výstavbe diaľnice D3, avšak je potrebné vybudovať prípojnú komunikáciu min. na úrovni cesty II. a III. triedy. V prípade výstavby diaľnice sa počas výstavby zrejme situácia na ceste Žilina - Čadca dopravné obmedzenia stavby zrejme výrazne skomplikujú dopravu a hrozia obrovské kolóny, preto by bolo vhodné zabezpečiť možnosť dopravy zamestnancov priemyselných areálov do práce vlakom – zriadením novej vlakovkej zastávky pri priemyselných areáloch na juhu mesta, aby nemuseli chodiť automobilmami až priamo k miestu pracoviska resp. v krajnom prípade zabezpečiť resp. posilniť zvlášť dopravu autobusmi od železničnej stanice do INA Kysuce, s.r.o. v čase striedania zmien. Systémovo je tiež potrebné vyriešiť parkovanie v areáliestskej polikliniky a zvýšiť počet parkovacích miest v lokalitách s hromadnou bytovou výstavbou. Vhodné by bolo zrejme spracovanie aj samostatnej odbornej dopravnej štúdie územia mesta s priamymi návrhmi na riešenie parkovania a akékoľvek možné odbremenenie záťaže najfrekvencovanejších mestských komunikácií a ich následná realizácia.

V oblasti dostupnosti verejnej dopravy počas dňa je stav uspokojivý, vo večerných hodinách došlo k redukcii spojov a v nočných hodinách verejná doprava nefunguje. Verejná doprava bola vo veľkej miere nahradená automobilovou, čo iba zvyšuje nápor na už preťažené mestské komunikácie.

3.7 Životné prostredie

3.7.1 Environmentálna regionalizácia

Podľa environmentálnej regionalizácie Slovenskej republiky (Správa o stave životného prostredia, 2013) patrí údolie Kysuce od Kysuckej brány po sever katastrálneho územia Kysuckého Nového Mesta do regiónu 2. environmentálnej kvality (regióny s mierne narušeným prostredím) nazvaného Podjavornický, územie na sever od mesta do regiónu 1. environmentálnej kvality (regióny s nenarušeným prostredím) nazvaného Kysucký región. Obdobne má údolie Kysuce charakter prostredia mierne narušeného a ostatné časti katastrálneho územia charakter prostredia vyhovujúceho z hľadiska kvality životného prostredia. Mesto nepatrí do žiadnej zo 7 environmentálne najviac zaťažených oblastí SR.

Územný systém ekologickej stability (ÚSES)

ÚSES predstavuje „kostru“ krajiny s ekologicky najstabilnejšími geosystémami. Podľa regionálneho ÚSES prechádza nivou a terasami Kysuce biokoridor nadregionálneho významu, v okolí Nesluškanky sa nachádza biokoridor regionálneho významu. Oblasť Tábora predstavuje jadro biocentra regionálneho významu a oblasť Stien je súčasťou jadra biocentra nadregionálneho významu. Miklós a kol. (in Atlas krajiny SR, 2002) doporučujú telá biocentier v Kysuckej vrchovine (Vretno, Steny) zaradiť aspoň do 2. stupňa územnej ochrany. Liška (in Atlas krajiny SR, 2002) zaraďuje intravilán mesta a poľnohospodársky obrábané územia k priestorom ekologicky stredne stabilným, lesné celky k priestorom ekologicky stabilným.

Územný systém stresových faktorov (ÚSSF)

Údolím Kysuce prechádza extrémne zaťažený dopravný koridor Žilina – Čadca, predstavujúci líniovú bariéru pre migráciu organizmov. V okolí mesta sa nachádzajú poloprírodné - antropogénne areály. Z okolitých vplyvujúcich území sa v Žiline nachádza jadro ÚSSF veľmi silno zaťažené a v Kysuckom Lieskovci jadro ÚSSF slabo zaťažené. Podľa zaťaženia okresov sa zaraďuje okres Kysucké Nové Mesto do skupiny veľmi silno zaťažených so silným znečistením ovzdušia, poškodením lesnej vegetácie, kontamináciou pôdy a svahovými procesmi.

3.7.2 Ovzdušie

Vlastné zdroje znečistenia ovzdušia sú menšie ako v Žiline a údolie Kysuce je prečisťované prevládajúcimi vetrami. V samotnom meste je ovzdušie mierne znečistené, prevládajú klasické produkty spaľovania fosílnych palív, sú to najmä exhaláty kotolní rodinných domov. Na čistote ovzdušia sa kladne prejavil prechod sídliskových kotolní na plynové vykurovanie a spaľovanie drevnej štiepky (sever mesta). Znečistenie sa viac prejavuje vo vykurovacom období, trvajúcom 230-240 dní v roku. K väčším lokálnym znečisťovateľom patria spoločnosti vzniknuté po reštrukturalizácii KLF-ZVL v roku 2001, tiež spaľovne nebezpečných odpadov spoločnosti ASA, s.r.o., exhaláty ktorých najviac pôsobili na sídlisku Kamence. Ďalšie škodliviny vznikajú v doprave (napr. CO, olovo a jeho zlúčeniny, SO₂ a pod.), ich vplyv sa prejavuje najmä pri hlavnej ceste Žilina - Čadca. Pri pôsobení južných vetrov sa prejavuje vplyv priemyselných exhalátov zo Žiliny, patriacej k najväčším zdrojom znečistenia v SR. Priemerné ročné koncentrácie NO₂ dosahujú 5-10 µg.m⁻³, priemerné ročné koncentrácie SO₂ predstavujú 1-5 µg.m⁻³, priemerné ročné koncentrácie CO dosahujú 200-600 µg.m⁻³ (Zdroj SHMU 2008).

3.7.3 Odpady

Na území mesta bolo v roku 2014 vyprodukovaných celkovo 3640,595 ton odpadu, z čoho na skládku bolo vyvezených 3821 ton komunálneho odpadu. Vývoz priemyselného odpadu zabezpečuje pre mesto spoločnosť T+T, a.s. Žilina. V rámci separovaného zberu bol v r. 2014 v meste vyseparované 85,56 t papiera, 166,84 ton skla, 79,93 ton plastov, viacvrstvové kombinované materiály (tetrapak a pod.) 25,16 ton, kovové odpady 2,10 ton a odpadové oleje 0,005 ton. Mesto organizuje 2x ročne dni očisty mesta. Na území mesta sa nachádza stará už dlhé roky nevyužívaná skládka TKO, evidovaná ako environmentálna záťaž životného prostredia, ktorú je potrebné sanovať a uzatvoriť. V súčasnej dobe sa mestský odpad vyváža na skládku do Považského Chlmca.

Celkové náklady na odvoz mestského komunálneho odpadu v r. 2014 boli 441 012,74,- EUR. Mesto odvoz odpadu dotuje z mestského rozpočtu, celkový príjem z poplatkov za vývoz odpadu v r. 2014 bol 327 562,73,- EUR. Zvyšnú sumu musí mesto dotovať, pričom tiež z rozpočtu pokrýva plynulosť platieb za odvoz TKO.

Na území mesta sa nachádza spaľovňa odpadu (v areáli bývalého ZVL), ktorú prevádzkuje A.S.A Slovensko, s.r.o., OZ Žilina. Spoločnosť KLF Energetika, a.s. prevádzkuje tiež neutralizačnú stanicu, zameranú na zneškodňovanie priemyselných odpadových vôd.

3.7.4 Voda

Celé územie Kysúc patrí od roku 1973 do vodohospodársky dôležitej oblasti, v súčasnosti nazvanej chránená vodárenská oblasť Beskydy a Javorníky. Rieka Kysuca je na zozname vodárenských tokov a ich povodí a v povodí Vadičovského potoka sa nachádza pásmo hygienickej ochrany podzemných vôd 2. stupňa. Využiteľné množstvo podzemných vôd

v hydrogeologickom regióne tvorenom náplavmi Kysuce a jej prítokov predstavuje vyše $10 \text{ l.s}^{-1}.\text{km}^{-2}$. Z hľadiska hodnotenia chemického stavu povrchových vôd je rieka Kysuca hodnotená ako stupeň „nedosahujúci dobrý“, z hľadiska ekologického stavu ako priemerná. Uvedené hodnotenie svedčí o zlom stave kvality vody v rieke so znečistením porovnateľným s riekou Váh. Zásobovanie obyvateľov pitnou vodou z verejnej vodovodnej siete predstavuje v okrese Kysucké Nové Mesto 71-80 %. V meste je z vodovodu zásobených takmer 100 % obyvateľov. Na kanalizáciu je napojených 93% obyvateľov mesta. Tok Kysuce je zaradený do IV. triedy – silne znečistené. Nesluška je znečisťovaná pevným i tekutým odpadom z obce Nesluša. Príčinami znečisťovania povrchových aj podzemných vôd zo strany poľnohospodárov sú najmä používanie chemických ochranných a výživných látok v neprimeranom množstve, veľká koncentrácia hospodárskych zvierat na farmách, nedokonalým uskladňovaním exkrementov a nevhodnými pozemkovými úpravami.

3.7.5 Pôda

Poľnohospodárske podniky dávajú v súčasnej dobe na Kysuciach viac dôraz na trvalé trávne plochy a menej prístupná pôda ostáva ležať ladom, postupne na nej prebieha sekundárna sukcesia a vznikajú porasty pionierskych drevín. Katastrálne územie mesta patrí do krmovínarskej, pšenično-jačmennej krajiny. Rovina okolo Kysuce je pôdnou eróziou postihnutá nepatrne až slabo, na svahoch miestami až veľmi silne. Erózia bola zvýšená po kolektivizácii rušením medzí i remízok a tiež orbou po spádnici. Pôdny fond v oblasti mesta je zaradený do kategórie pôdy s obsahom rizikových prvkov presahujúcich limitné hodnoty B (Atlas krajiny SR, 2010).

3.7.6 Využívanie alternatívnych zdrojov energie

Na území mesta sa nenachádzajú žiadne alternatívne prírodné zdroje na výrobu energie napr. geotermálne. Z alternatívnych zdrojov energie sa na úrovni mesta využíva predovšetkým biomasa na výrobu tepla. V minulosti sa významný pokrok z hľadiska ochrany životného prostredia a zníženia znečistenia ovzdušia sa dosiahol prechodom výroby tepla z fosílnych palív na zemný plyn. Aktuálne sú všetky výrobné tepla na území mesta plynofikované. V r. 2006 bol uvedený do prevádzky vo výrobní tepla na Kamencoch kotol na spaľovanie biomasy. Spaľovanie biomasy umožňuje znížiť celkovú cenu vyrábaného tepla a spotrebu zemného plynu. Výkon kotla je 7 MW, ročná spotreba biomasy cca 11 700 ton. Do budúcnosti sa ráta s ďalším rozvojom využitia biomasy tak, aby väčšina vyrobeného tepla pochádzala práve z tohto zdroja, plyn by mal slúžiť len ako doplnkový zdroj na výrobu tepla.

3.7.7 Ochrana prírody a krajiny

Z hľadiska územnej ochrany patrí mesto do 1. (najnižšieho) stupňa ochrany. Do extravilánu zasahuje územie prírodnej rezervácie L'adonhora (oblasť Stien) v 5. (najvyššom) stupni ochrany. V blízkom okolí mesta sú ďalej prírodné rezervácie Rochovica a Brodnianka, prírodné pamiatky Veľké Ostré a Kysucká brána v oblasti bradiel Kysuckej vrchoviny. Z veľkoplošných chránených území sa najbližšie k mestu nachádza CHKO Kysuce a NP Malá Fatra. Na území mesta sa nachádzajú aj chránené stromy: Lipa v Kysuckom Novom Meste, v parku, Lipy na Litovelskej ulici. V juhovýchodnej časti extravilánu mesta sa nachádzajú porasty vápnomilných bukových lesov a lipovo-javorových sutinových lesov, predstavujúcich biotopy európskeho významu, na opustenom ramene potoka blízko lužného lesa pri Kysuci v lokalite Kamence sa nachádza fragment slatinného jelšového lesa, reprezentujúci biotop národného významu v zmysle Vyhlášky MŽP SR 24/2003 .

Ochranu prírody a krajiny je zabezpečovaná v zmysle platnej legislatívy SR:

- zákon NR SR č. 543/2002 Z.z. o ochrane prírody a krajiny,

- zákon NR SR č. 15/2005 Z.z. o obchode s ohrozenými druhmi voľne žijúcich živočíchov a voľne rastúcich rastlín,
- zákon NR SR č. 151/2002 Z.z. o používaní genetických technológií a geneticky modifikovaných organizmov.

Súvislá európska sústava chránených území NATURA 2000 v k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto

V k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto sa nenachádza ani doň nezasahuje žiadne chránené vtáčie územie ani navrhované územie európskeho významu.

Národná sústava chránených území v okrese Kysucké Nové Mesto

V k.ú. mesta Kysucké Nové Mesto sa nenachádza ani doň nezasahuje žiadne veľkoplošné chránené územie. V blízkosti sa rozprestiera CHKO Kysuce. Katastrálne územie mesta leží na západnom okraji západokarpatskej podprovincie biogeografickej provincie stredoeurópskych lesov, na hranici dvoch socioekoregiónov – v oboch je kostra ekologickej stability vo vyhovujúcom stave. Katastrálnym územím mesta prechádzajú a nachádzajú sa tu významné biokoridory a biocentrá lokálneho až nadregionálneho významu.

Tabuľka č. 4.7.7.1: Prehľad biocentier nachádzajúcich sa v k.ú. mesta KNM

Názov	Význam	Funkčná kategória	Štruktúrna kategória	Plocha (ha)
Malé Vreteno	nadregionálny	NRBc	EVKC	42
Veľké Vreteno	nadregionálny	NRBc	EVKC	69
Veľké Ostré	nadregionálny	NRBc	EVKC	40
Poľana	nadregionálny	NRBc	EVKC	35
Steny	nadregionálny	NRBc	EVKC	90
Brehové porasty Kysuce a Neslušanky	lokálny, súčasť nadregionálneho biokoridoru	RBc	EVKP	30
Dúbravy , Skalka	lokálny, súčasť nadregionálneho biokoridoru	RBc	EVKP	45
Topoľový lesík Kysuce	lokálny, súčasť nadregionálneho biokoridoru	RBc	EVKP	48
Názov	Význam	Funkčná kategória	Štruktúrna kategória	Plocha (ha)
Pod Chochulkou	lokálny, súčasť nadregionálneho biokoridoru	RBc	EVKC	26
Lesík na dlhých lúčach	lokálny	LBc	EVKP	9
Dubský vršok	lokálny	LBc	EVKP	10
priestor Dubie - Dubský vršok	lokálny	LBc	EVKP	9
Dubie - cintorín	lokálny	LBc	EVKP, EVLS	9
KNM - Suľkov- verejná zeleň	lokálny	LBc	EVKP	5
Neuvedené	lokálny	LBc	EVKP	3
Neuvedené	lokálny	LBc	EVKP	5
RB 19 Škorča - časť Stránie	regionálny	LBc	EVKP	27
RB 19 Škorča - časť Na Bani	regionálny	LBc	EVKP	6

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

RB 19 Škorča - časť Nad Fabrikou	regionálny	LBc	EVKP	4
RB 19 Škorča - časť Červená hora	regionálny	LBc	EVKC	7
RB 19 Škorča - časť Tábor	regionálny	LBc	EVKC	14
RB 19 Škorča - časť Na kopci	regionálny	LBc	EVKC (časť)	19
RB 19 Škorča - časť Pod Škorčou - Škorča	regionálny	LBc	EVKC (časť)	19
RB 19 Škorča - časť Bielovky	regionálny	LBc	EVKC (časť)	10
RB 19 Škorča - časť Pastierky – Majáles	regionálny	LBc	EVKC (časť)	29
RB 19 Škorča - časť Zadné Jamy 1.	regionálny	LBc	EVKC (časť)	13
RB 19 Škorča - časť Zadné Jamy 2.	regionálny	LBc	EVKC (časť)	36
RB 19 Škorča - časť Škorča	regionálny	LBc	EVKP	5
RB 19 Škorča - časť Nad Studniskami	regionálny	LBc	EVKC	15
RB 19 Škorča - verejná zeleň	regionálny	LBc	EVKP	6
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	3
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc	EVKP	12
RB 19 Škorča - časť Dúbravy	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	6
RB 19 Škorča - časť Pod Hradiská	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	12
RB 19 Škorča - časť Rakytie	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	8
RB 19 Škorča - časť Breziník	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	22
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	7
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	6
Názov	Význam	Funkčná kategória	Štruktúrna kategória	Plocha (ha)
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc - interakčný prvok	EVKP	15
RB 19 Škorča - časť Hnojníky	regionálny	LBc	EVKC	23
RB 19 Škorča - Poľana	regionálny	LBc	EVKP	7
RB 19 Škorča - Ďurčov Grúň	regionálny	LBc	EVKP	11
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc	EVKP	5
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc	EVKP	13
RB 19 Škorča - neuvedený názov časti	regionálny	LBc	EVKP	21

Tabuľka č. 4.7.7.2 : Prehľad biokoridorov nachádzajúcich sa v k.ú. mesta KNM

Názov	Význam	Funkčná kategória	Štruktúrna kategória	Dĺžka (km)
Rochovica - Brodnianka - Veľké Vretno – steny	nadregionálny	RBk terestrický	EVLS	34
rieka Kysuca	nadregionálny	RBk hydrický	EVLS	41
potok Neslušanka	lokálny	RBk hydrický	EVLS	13
Sul'kovský potok	lokálny	LBk hydrický	EVLS	33
Dolinský potok	lokálny	LBk hydrický	EVLS	33
Neuvedený	lokálny	LBk terestrický, spojovací	EVLS	13
Neuvedený	lokálny	LBk kontrastný	EVLS	32
Neuvedený	lokálny	LBk hydrický	EVLS	24
Neuvedený	lokálny	LBk terestrický	EVLS	9
Neuvedený	lokálny	LBk terestrický	EVLS	42
Neuvedený	lokálny	LBk hydrický	EVLS	11
Neuvedený	lokálny	LBk hydrický	EVLS	20
Neuvedený	lokálny	LBk hydrický	EVLS	16
Neuvedený	lokálny	LBk terestrický, spojovací	EVLS	42
Neuvedený	lokálny	LBk hydrický	EVLS	6
Neuvedený	lokálny	LBk terestrický	EVLS	15

3.8 Hospodársky potenciál mesta

3.8.1 Hospodárstvo mesta

Celkovo bolo na území mesta evidovaných k 30.6.2015 1709 aktívnych organizácií, z toho 1202 fyzických osôb a 507 právnických osôb podnikateľov. (Zdroj: INFOSTAT databáza organizácií k 30.6.2015). Z uvedených subjektov 901 organizácií nemalo žiadnych zamestnancov.

Všetky aktívne organizácie v meste podľa kategorizácie činností udáva nasledovná tabuľka

Tabuľka 3.8.1.1. Počet aktívnych organizácií v meste v rozdelení podľa SK NACE

kategória	názov sekcie SK NACE	počet ekonomických subjektov
A	Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybolov	27
B	Ťažba a dobývanie	0
C	Priemyselná výroba	282
D	Dodávka elektriny, plynu, pary a studeného vzduchu	2
E	Dodávka vody – čistenie a odvod odpadových vôd, odpady a služby odstraňovania odpadov	0
F	Stavebníctvo	430
G	Veľkoobchod a maloobchod, oprava motorových vozidiel a motocyklov	451

H	Doprava a skladovanie	33
I	Ubytovacie a stravovacie služby	46
J	Informácie a komunikácia	26
K	Finančné a poisťovacie činnosti	56
L	Činnosti v oblasti nehnuteľností	34
M	Odborné, vedecké a technické činnosti	101
N	Administratívne a podporné služby	34
O	Verejná správa a obrana, povinné sociálne zabezpečenie	1
P	Vzdelávanie	27
Q	Zdravotníctvo a sociálna pomoc	53
R	Umenie, zábava a rekreácia	33
S	Ostatné činnosti	85
T	Činnosti domácnosti ako zamestnávateľov	0
U	Činnosti extrateritoriálnych organizácií a združení	0

Zdroj: INFOSTAT databáza organizácií k 30.6.2015

Mesto Kysucké Nové Mesto má silne rozvinutý priemysel, predovšetkým so zameraním na strojárstvo, čo je dané historicky rozvojom strojárskej výroby v meste už od 50-tych rokov 20. storočia. Priemyselná výroba na území mesta je lokalizovaná najvýraznejšie do troch oblastí:

1. severozápadná časť mesta – areál bývalého ZVL, ktorý je obsadený hlavne strojárskymi firmami a firmou KLF Energetika, a.s., ktorá poskytuje energetické služby pre všetky subjekty na území bývalého ZVL a areál bývalej firmy Drevina,
2. juhozápadná časť mesta – priemyselný park tvoria jednak areál bývalého ZVL a tiež novopostavená firma INA Kysuce, a.s. V areáli bývalého ZVL sú sústredené firmy prevažne so zameraním na strojársku výrobu, automobilový priemysel (NN Slovakia, s.r.o., PHA Slovakia, s.r.o., Omnia, a.s. a pod. blízko Autokaros),
3. juhovýchodná časť mesta – smerom na Rudinu (areál bývalého ČSAD, Stavebného podniku a autoservisu). V tejto časti mesta sa koncentrujú prevažne stredne veľké a menšie firmy zamerané na kovovú výrobu, strojárstvo a služby.

3.8.2 Malé a stredné podnikanie

Malé a stredné podnikanie v meste je zamerané hlavne na strojárstvo, kovovú výrobu a spracovanie kovov, spracovanie dreva, výrobu nábytku, stavebnú činnosť, potravinársku výrobu, veľko a maloobchod a služby.

3.8.3 Priemyselná výroba

Celková priemyselná výroba v meste je veľmi silná, avšak orientovaná veľmi jednostranne na strojársku výrobu (prevažne na výrobu ložísk) a výrobu pre automobilový priemysel. Existujúce veľké firmy sú navyše väčšinou iba výrobné závody bez vlastného predaja a marketingu, ako aj vývoja a výskumu a tým neschopné reagovať vlastnými aktivitami na zmenu trhového prostredia, navyše závislé od rozhodnutia zahraničného vlastníka o pridelení konkrétnej výroby.

Kľúčovým zámerom mesta by mala byť diverzifikácia priemyselnej štruktúry, aby sa do budúcnosti dokázalo vyhnúť silným sociálnym otrasom v prípade krízy strojárkeho a automobilového priemyslu ako tomu bolo v 90-tych rokoch 20. Storočia a tiež v r. 2008-2009. Veľmi žiadúca na území mesta je podpora inovačných spoločností a spoločností

zaoberajúcich sa tiež výskumom a vývojom a to z hľadiska zachovania, vyváženia a rozvoja hospodárskeho potenciálu mesta, tak aj z hľadiska zvyšovaniu vzdelanosti obyvateľstva a vytvárania pracovných príležitostí pre vysokokvalifikovaných zamestnancov.

Najväčšími firmami v meste a celom regióne Kysúc sú firmy INA Kysuce, s.r.o., Kinex - KLF, a.s. a firmy skupiny Omnia KLF GROUP (Omnia KLF, a.s., KLF ZVL-MTK, s.r.o., KLF ZVL-MTK, s.r.o. – sústružňa a KLF Energetika, a.s.). Z ostatných významných firiem strednej veľkosti sú to hlavne firmy: Kinex-Strojáreň, s.r.o., NN Slovakia, s.r.o., Pentatech, s.r.o., Techberg, s.r.o. a PHA Slovakia, s.r.o. (ktorá k 1.8.2015 však končí prevádzku v meste sťahovaním do Bytče).

Najväčšie priemyselné firmy v meste:

INA Kysuce, a.s. – je najväčšou firmou v celom regióne Kysúc. V súčasnosti zamestnáva cca 4330 zamestnancov. Zaoberá sa strojárskou výrobou ložísk a valivých uložení. Firma sa od svojho založenia neustále rozrastá.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020 – v horizonte do r. 2020 spoločnosť plánuje ďalší nárast výroby (na r. 2016-2017 by mal nárast oproti súčasnému stavu predstavovať cca 25%). Rast výroby by mal podmieniť aj nárast počtu zamestnancov, v horizonte do r. 2020 pri zachovaní súčasného trendu rastu by firma mohla zamestnávať o cca 400 - 500 zamestnancov viac prevažne vo výrobe v strojárskych profesiách s perspektívou vybudovania piatej výrobnéj haly.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: rekonštrukcia a dobudovanie infraštruktúry v okolí firmy. Z infraštruktúry je potrebné doriešiť predovšetkým:

- dopravné spojenie – cestu pre kamiónovú dopravu, nakoľko pri súčasnom stave sú existujúce cesty nepostačujúce a preťažené. Hlavnou úlohou je zabezpečenie obchvatu mesta pre kamiónovú dopravu priamo do areálu juhovýchodnej priemyselnej časti mesta, kde sídlia najväčšie spoločnosti vrátane INA Kysuce, s.r.o. Uvedenú situáciu mal riešiť diaľničný privádzač, ktorý je viazaný na výstavbu diaľnice D3. Problémom je výstavba prípojnej komunikácie k privádzaču, ktorá by mala byť cestou I, II. resp. min. III. triedy, ktorých výstavba je v kompetencii VUC. Mesto by malo pripraviť vhodnú infraštruktúru výkupom resp. výmenou pozemkov na starej panelovej ceste vedúcej cez stred priemyselnej oblasti a žiadať od VUC výstavbu komunikácie II. resp. III. triedy určenej na napojenie diaľničného privádzača.
- rekonštrukcia verejného osvetlenia na príjazdovej ceste do areálu firmy (lampy stojace popri ceste sú zrejme posuvom pôdy vykrivené z vodorovnej polohy v rôznych uhloch) vrátane celkového zlepšenia úrovne osvetlenia Dubskej cesty vo večerných hodinách,
- vybudovanie dočasnej alebo trvalej zastávky vlakov v priemyselnom areáli na juhozápade mesta – v prípade začatia budovania diaľnice bude cestná doprava Žilina Čadca v takmer kolapsovom stave, firmy z priemyselnej oblasti na juhozápade mesta budú mať obrovské problémy nielen so zásobovaním a odvozom produktom kamiónmi, ale aj s dochádzkou zamestnancov do práce, ktorí chodia prevažne autami. Dochádzajúci zamestnanci by boli ochotní parkovať v iných obciach pri železničnej stanici, ak by mohli nasadnúť na vlak a vystúpiť priamo v priemyselnom areáli. Uvedená požiadavka vyplynula z návrhu Združenia zamestnancov INA Kysuce, s.r.o., pričom uvedené riešenie by sa dotklo cca 6000 zamestnancov, pracujúcich v priemyselnom areáli na juhovýchode mesta a tiež zamestnancov z firiem v juhozápadnom priemyselnom areáli. Mesto by malo zahájiť rokovania so ŽSSK a Ministerstvom dopravy o zahájení výstavby vlakovej zastávky v danej časti mesta najvhodnejšie prostredníctvom eurofondov.

Firma sa potýka v regióne s nedostatkom kvalifikovanej pracovnej sily v oblasti strojárskej výroby. Z uvedených dôvodov sa zapojili do systému duálneho vzdelávania, kde chcú ročne vzdelávať študentov strojárstva pre vlastné potreby (v školskom roku 2015/2016 24 študentov, výhľadovo plánujú vzdelávať v duálnom vzdelávaní cca 75 študentov ročne).

Kinex – KLF, a.s. - je druhou najväčšou priemyselnou firmou v meste. Vznikla v areáli ZVL, a.s. pričom historicky nadväzovala na jeho výrobu. V súčasnosti je členom skupiny KINEX Bearings a zamestnáva cca 530 zamestnancov (vrátane zamestnancov dcérskej spoločnosti Kinex – Strojáreň, s.r.o) ktorá produkuje pre potreby firmy Kinex - KLF, a.s. Firma sa zaoberá výrobou ložísk, predovšetkým na špeciálne použitie. Firma mala pomerne široký sortiment, ktorý z hľadiska konkurencieschopnosti musela prehodnotiť a v oblasti valčekových ložísk ukončila v r. 2007 výrobu kvôli konkurencii z Číny. Ročný obrat je cca 30 mil. EUR.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020 – Od 1.1.2016 je plánovaný zánik spoločnosti v terajšej právnej forme a v rámci fúzie sa zlúčia do jednej spoločnosti s ostatnými firmami skupiny KINEX Bearings. V rámci skupiny zostane spoločnosť ako výrobný závod Kysucké Nové Mesto. Spoločnosť nepredpokladá extenzívny rast zvyšovaním počtu zamestnancov, chce sa zamerať na zvyšovanie produktivity práce, väčšiu špecializáciu v rámci výrobného programu a efektívnejšie využitie výrobných priestorov. Prípadný rast zamestnanosti je možný len v nadväznosti na rozvoj nových výrob.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: - firma sa potýka s nedostatkom kvalifikovaných pracovných síl v oblasti strojárstva, predovšetkým učňovských profesií – údržbári, strojní zámočníci, elektrikári, rovnako tiež s nedostatkom mladých ľudí a absolventov v týchto odboroch. Z pohľadu infraštruktúry sú problémom hlavne:

- dochádzka ľudí do zamestnania verejnou dopravou – zamestnanci musia dochádzať z mesta zo zástavky od parky čo je dosť ďaleko,
- dopravná infraštruktúra – problém dostupnosti pre ťažkú kamiónovú dopravu.

Spoločnosť pociťuje nedostatok kvalifikovaných odborníkov na trhu práce na strojárské profesie, preto spolupracuje na výchove učňov v rámci vzdelávania so Strednou odbornou školou technickou v Čadci. Spoločnosť má záujem o nadviazanie širšej spolupráce s mestom a pravidelné stretnutia s predstaviteľmi mesta.

OMNIA KLF, a.s. – je podľa počtu zamestnancov treťou najväčšou firmou v meste. Zamestnáva celkovo 315 zamestnancov vrátane sústružne, ktorá aktuálne zamestnáva 55 zamestnancov. Hlavným výrobným programom je výroba výkovkov a sústružených krúžkov. Väčšina produkcie smeruje do automobilového a ložiskového priemyslu pre širokú paletu odberateľov ako sú napríklad VW Group, SKF Group či Schaeffler Group.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020 – firma v strednodobom horizonte očakáva ďalší postupný rast zamestnanosti vychádzajúci z narastajúcich požiadaviek odberateľov pri existujúcom sortimente ako aj postupného nábehu nových dielov. Technologický rozvoj sa predpokladá najmä v rámci nábehu nových projektov pre oblasť automobilového priemyslu v súčinnosti s prirodzenou obnovou strojného parku.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: výrobný areál a podmienky má firma dostatočné, zlepšenie by privítali predovšetkým v podobe zlepšenia infraštruktúry a to:

- dopravná infraštruktúra – vybudovanie lepšej komunikácie v rámci prístupu do priemyselného areálu a obchvatu mesta pre ťažkú kamiónovú dopravu.

Spoločnosť podobne ako ostatné okolité strojárské firmy pociťuje problémy s nedostatkom kvalifikovanej pracovnej sily v strojárskych profesiách (dokonca špecializované profesie ako kováč sa už nevyučujú vôbec) a preto si firma musí školiť zamestnancov vlastnými zdrojmi. OMNIA KLF, a.s. sa plánuje zapojiť do duálneho systému vzdelávania pre výchovu svojich odborníkov a rovnako nadväzuje v oblasti vzdelávania aj spoluprácu s vysokými školami so zameraním na strojárstvo.

Ostatné väčšie priemyselné firmy z hľadiska regiónu:

NN Slovakia, s.r.o – je dcérskou spoločnosťou americkej firmy NN Inc., ktorá má pobočky a závody prakticky po celom svete (Holandsko, Nemecko, Taliansko, USA, Čína, Brazília, Poľsko, Francúzsko, Mexiko). Firma v súčasnosti zamestnáva cca 100 ľudí a zaoberá sa výrobou ocelových guľôčok do valivých ložísk, pričom využíva proces opracovania na vodnej báze. Firma aktuálne pracuje na nepretržitý režim. Má k dispozícii dostatočné výrobné priestory a potenciál na ďalší rozvoj. Dodáva pre odberateľov do celého sveta, momentálne ide všetka výroba na export.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020 – firma má dostatočné priestory a podmienky pre rast. Firma v strednodobom horizonte nepredpokladá výrazný extenzívny rozvoj s rastom zamestnanosti ani zmenu výrobného sortimentu, ale skôr stabilné udržanie súčasného stavu s možným miernym rastom.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: chronickým problémom je dopravná infraštruktúra a problém dostupnosti pre ťažkú kamiónovú dopravu. Firma rovnako ako ostatné pociťuje nedostatok kvalifikovaných pracovníkov v strojárskych a metalurgických profesiách. Privítali by tiež možnosť likvidácie nebezpečných odpadov bližšie k mestu, nakoľko v súčasnosti musia voziť odpady na likvidáciu mimo mesta.

PHA Slovakia, s.r.o – je kórejská firma, ktorá bola postavená ako montážno – dodávateľská firma dverných systémov pre automobilku KIA, ktorá je jej jediným odberateľom. V súčasnosti zamestnáva 150 zamestnancov a zaoberá sa montážou dverných modulov pre automobilku KIA.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020: firma k 1.8.2015 zatvára svoju prevádzku v Kysuckom Novom Meste a sťahuje sa do vlastných priestorov do Bytče. Hlavnými dôvodmi odchodu sú jednak vlastné nové priestory vybudované v meste Bytča (v KNM boli v prenájme). Hlavným dôvodom pre výber lokality však bol katastrofálny stav dopravy v meste a celkovej dostupnosti mesta zo Žiliny. Realizujú pre KIU dodávky in - time, čo pri neustálych problémoch so zápchami na preťaženej ceste so Žiliny a v meste počas príchodu a odchodu ľudí do práce nebolo možné realizovať. Z tohto dôvodu si museli v Tepličke nad Váhom pri KII zriadiť medzisklad svojich dodávok pre KIU so zásobou na cca 1,5 dňa, aby boli schopní pokrývať predpokladanú potrebu in - time dodávok v prípade kolón a problémov na ceste KNM – Žilina. Pri výbere lokality Bytča zohrala úlohu výborná dopravná dostupnosť a blízkosť diaľnice.

Na trhu práce v meste by sa odchod spoločnosti z mesta našťastie nemal výraznejšie prejavíť vzhľadom k tomu, že existujúcich zamestnancov neprepúšťajú, ale budú ich každý deň dovážať autobusmi do nového závodu v Bytči. Zo 150 zamestnancov prejavilo ochotu pracovať na novom pracovisku cca 130 zamestnancov, ostatní dostali výpoveď, stav zamestnancov si už aktuálne doplnili záujemcami z Bytče.

KLF Energetika, a.s. – sídli v areáli bývalého ZVL a špecializuje sa na dodávky energií, vody, tepla, plynu a služieb pre priemyselné firmy v areáli bývalého ZVL, ale aj mimo neho. Okrem toho zabezpečuje aj čistenie priemyselných odpadových vôd prostredníctvom neutralizačnej čistiacej stanice. V súčasnosti zamestnáva 44 zamestnancov.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020: firma má vzhľadom na predmet činnosti špecifické postavenie. Z hľadiska ďalšieho rozvoja sa bude zaoberať predovšetkým optimalizáciou procesu výroby a distribúcie energií, v oblasti zamestnanosti je súčasný stav optimalizovaný a nepredpokladá sa žiaden výrazný rozvoj

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: v oblasti spolupráce s mestom nemá firma žiadne problémy, dokáže sa prispôbiť aj existujúcej infraštruktúre.

Pentatech, a.s. – sídli v juhovýchodnej časti mesta v priemyselnej zóne za bývalým ČSAD. Firma sa zaoberá kovovýrobou, malosériovou výrobou na zákazku v oblasti kovovýroby a subdodávkami pre strojárské firmy v meste. Hlavnými odberateľmi produkcie je automobilový priemysel (KIA, VW a Škoda), rozbieha sa tiež projekt výroby komponentov

pre skladové hospodárstvo so zahraničným partnerom. V súčasnosti zamestnáva 50 zamestnancov v 2 - zmennej prevádzke.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020: firma predpokladá zachovanie výroby s možným miernym nárastom v závislosti od množstva získaných zákaziek. K dispozícii majú tiež pozemok pre prípadný ďalší extenzívny rozvoj. V oblasti zamestnanosti je predpoklad zachovania súčasného stavu.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: hlavným problémom je katastrofálny stav prístupovej cesty do celého priemyselného areálu v juhovýchodnej časti mesta (rozbitá panelová cesta vo veľmi zlom stave). Okrem toho v celom priemyselnom areáli neexistuje verejné osvetlenie, čo spôsobuje problémy pre zamestnancov pracujúcich v popoludňajších a nočných zmenách aj v doprave v rámci areálu. Vhodné by tiež bolo prepojenie areálu cez železniciu s priemyselným areálom v juhozápadnej časti mesta.

Techberg, a.s. – sídli v juhovýchodnej časti mesta v priemyselnej zóne v budove bývalého Autoservisu. Firma sa zaoberá strojárskou výrobou so špecializáciou v oblasti lisovania kovov a v súčasnosti zamestnáva 42 zamestnancov. Okrem výroby sa spoločnosť podieľa aj na aplikovanom výskume v spolupráci so svojimi odberateľmi v oblasti chladiacich zariadení. Spolupracujú s poprednými výrobcami v oblasti chladiarenskej techniky, práčok a automobilového priemyslu. Aktuálne prevádzkujú jednu z najmodernejších lisovacích liniek v SR a jedinú omieľaciu linku na Slovensku.

Predpokladaný rozvoj do r. 2020: firma plánuje v horizonte nasledujúcich dvoch rokov cca 10% rast, následne pomalý extenzívny rast v závislosti od stavu trhu. Chce posilniť svoj potenciál v oblasti vývoja a výskumu.

Hlavné problémy a požiadavky na spoluprácu s mestom: hlavnými problémami z hľadiska súčasnosti sú katastrofálny stav prístupovej komunikácie do priemyselného areálu a neexistencia verejného osvetlenia. Vhodné by tiež bolo vybudovať v danej lokalite železničné priecestie s napojením na miestnu komunikáciu pre prechod do priemyselného areálu na druhej strane železnice, kam sa vozia dodávky do firmy INA Kysuce, s.r.o., aby autá nemuseli obchádzať celé mesto. Uvedený prechod by čiastočne odbremenil aj dopravu cez mesto o zamestnancov z areálu INA Kysuce, s.r.o. a ostatných firiem v priemyselnom areáli, ktorí dochádzajú smerom na Rudinu, Rudinskú, Rudinku, Vranie a čiastočne Žilinu, ktorí by tak nemuseli jazdiť cez mesto.

3.8.4 Poľnohospodárstvo a lesníctvo

Celková výmera poľnohospodárskej pôdy na území mesta je 729,07 ha, čo predstavuje 27,6 % celkového územia mesta. Z uvedenej výmery je 213,02 ha poľnohospodárskej pôdy, záhrady zaberajú plochu 44,92 ha. Zvyšnú plochu o výmere 471,13 ha predstavujú trvalé trávnaté porasty. Priamo na území mesta nie sú väčšie podnikateľské subjekty, ktoré by sa zaoberali poľnohospodárskou výrobou. V r. 2005 bolo na území mesta v rámci podnikateľských subjektov evidovaných 23 samostatne hospodáriacich roľníkov. Poľnohospodárske družstvá sú sústredené do príľahlých dedín (Rudina, Radoľa, Kysucký Lieskovec) a vznikli prevažne z bývalých JRD. Niektoré z nich čiastočne využívajú poľnohospodársku pôdu v okrajových častiach mesta na účely pestovania poľnohospodárskych plodín. Živočíšna výroba v meste nie je zastúpená, len drobné chovateľstvo domácich zvierat pri rodinných domoch a spracovateľské prevádzky mäsa. Na území mesta sa nachádzajú dve veľké záhradkárske osady – v miestnej časti Budatínska Lehota a na severozápade mesta v časti Škorčie, ktoré sú intenzívne využívané záhradkármi.

V okolí mesta sa nachádzajú prevažne ihličnaté lesy. Celková výmera lesných pozemkov v katastri mesta je 1443,24 ha. Priemerná ročná ťažba dreva v r. 2014 bola cca 14 525 m³. Najväčším vlastníkom lesov je Urbárske spoločenstvo Kysucké Nové Mesto (751 ha). Menším vlastníkom lesov je Občianske združenie súkromných vlastníkov lesov a pasienkov Kysucké Nové Mesto (81 ha). Všetky predtým existujúce spoločenstvá vlastníkov lesov,

ktoré nemali právnu subjektivitu v zmysle zákona č. 97/2013 Z.z. zanikli bez náhrady, pokiaľ sa netransformovali na právne subjekty. V r. 2014 vzniklo Lesné pozemkové spoločenstvo Dubie a Pozemkové spoločenstvo Oškerda. Drevospracujúci priemysel je zastúpený firmou Drevotrend Slovakia, s.r.o (v areáli bývalej Dreviny), ktorá sa zaoberá spracovaním dreva, piliarskou výrobou a výrobou zrubových drevostavieb.

Analýza stavu v oblasti hospodárskej a priemyselnej infraštruktúry:

Na základe vyjadrení podnikateľských subjektov možno zovšeobecniť hlavné problémy v oblasti priemyselnej a hospodárskej infraštruktúry v meste nasledovne:

1. nevyhovujúca celková dopravná infraštruktúra – s rozvojom priemyslu v meste neúmerne vzrastá intenzita kamiónovej dopravy, ktorá je vedená priamo ulicami mesta spôsobuje zvýšenú devastáciu vozoviek, hluk a zvýšené nebezpečenstvo v cestnej doprave. Uvedený stav nie je dlhodobo udržateľný a preto je potrebné ho riešiť vybudovaním obchvatu mesta pre ťažkú kamiónovú dopravu s napojením na priemyselné zóny tak, ako je to plánované aj v UPN mesta. Bez vyriešenia dopravnej situácie mesto bude mať problémy s príchodom nových väčších investorov s nárokmi na pravidelnú kamiónovú dopravu. V ostatných častiach mesta venovať pozornosť rekonštrukcii komunikácií a parkovacím plochám, ktoré sú potrebné pre celkový rozvoj malého a stredného podnikania.
2. nedobudovaná infraštruktúra v oblasti juhozápadnej časti mesta – areál bývalého ZVL a INA Kysuce, s.r.o.. V uvedenej lokalite by bolo potrebné rekonštruovať verejné osvetlenie na Dubskej ceste, pripraviť cestnú infraštruktúru mesta na pripojenie diaľničného privádzača a zlepšiť možnosti dochádzky zamestnancov verejnou (hlavne železničnou) dopravou do areálu.
3. mimoriadne zlá dopravná infraštruktúra v juhovýchodnom priemyselnom pásme (Rudinská cesta) - prístupová komunikácia je vo veľmi zlom stave a úplne absentuje verejné osvetlenie ako aj priame prepojenie s areálom za železnicou.
4. Nedostatok kvalifikovaných pracovníkov v oblasti strojárstva – aktuálne je spôsobený nedostatočnou kapacitou škôl pre strojárské profesie, nezaujmom mladých vyučených strojárů pracovať v profesii, celkovým nedostatkom kvalifikovaných strojárů na trhu práce v regióne, ale aj výraznou koncentráciou strojárskych firiem, ktorí si konkurujú v získavaní kvalifikovaných zamestnancov ponúkanými podmienkami, pričom najvyššie platy v priemere poskytuje INA Kysuce, s.r.o., čím majú ostatné spoločnosti zvýšený problém pri získavaní kvalifikovaných zamestnancov.

3.9 Informatizácia a internetizácia na úrovni mesta

Informatizácia a internetizácia v meste sa rozvíja postupne s rozvojom informatizácie a internetizácie celej spoločnosti. Na území mesta je dostupné vysokorýchlostné ADSL internetové pripojenie a WI-FI pripojenie poskytované rôznymi providermi.

3.9.1 Informatizácia verejnej správy

Na úrovni mesta je využívaná IKT technika na spracovanie agendy úradu a občanov. Mestský úrad má k dispozícii celkom 52 PC a dva servery. Pripojenie na internet je zabezpečované prostredníctvom DSL pripojenia s rýchlosťou 10Mbit/s. V rámci mestského úradu je vybudovaná počítačová sieť, ktorá spája mestský úrad v hlavnej budove na

námestí a aj vysunuté pracoviská v budove domu kultúry. Na sieť MsU je pripojená aj mestská knižnica. Mesto má zakúpený software - informačný systém KORWIN, ktorý slúži na zabezpečovanie správy agendy mesta. V rámci elektronizácie sa podarilo aktualizovať agendu mesta tak, aby boli sumarizované údaje o občanovi zo všetkých oblastí do jednej centrálnej zložky.

Pevné prepojenie s ostatnými úradmi verejnej a štátnej správy v meste nie je vybudované, elektronická komunikácia prebieha prostredníctvom e-mailu.

Mesto spravuje svoju vlastnú internetovú stránku, využívanú na informovanie o dianí v meste a poskytovanie informácií pre záujemcov.

Z hľadiska ďalšieho rozvoja elektronizácie a informatizácie verejnej správy bude mesto postupovať v rámci všeobecného rozvoja a trendu elektronizácie verejnej správy na Slovensku a realizácie celoslovenských projektov.

3.9.2 Informatizácia základného školstva

Všetky základné školy v správe mesta majú vlastné počítačové učebne, interaktívne tabule a IKT pre potreby vyučovacieho procesu. Všetky základné školy sú pripojené na internet bezplatne v rámci projektu Infovek2 prostredníctvom DSL prípojky. Toto pripojenie je pre súčasnú prácu na veľkom množstve PC kapacitne nepostačujúce a spomaľuje prácu s internetom pri väčšom počte žiakov, školy však nemajú dostatok prostriedkov na ďalšie pripojenia. V programovacom období 2007-2013 sa výrazne zvýšilo vybavenie škôl PC pre žiakov a dosiahlo sa priblíženie sa k priemeru Európskej únie (v r. 2013 bol priemer EU 4 žiaci/PC, škandinávské krajiny dosahovali hodnoty 1-2 žiaci /PC, priemer na Slovensku je 6 žiakov/PC).

Vybavenie jednotlivých škôl v správe mesta:

ZŠ Nábřežná – má pre žiakov k dispozícii 76 PC v štyroch učebniach. Softwarové vybavenie pozostáva z OS Windows, MS Office a balíka edukačných programov a encyklopédií pre rôzne predmety. Škola zabezpečuje prácu PC krúžkov a výučbu základov informatiky. Priemerný počet žiakov na PC je 7,64.

ZŠ Clementisova – má pre žiakov k dispozícii 101 PC v štyroch učebniach. Softwarové vybavenie pozostáva z OS Windows, MS Office a balíka edukačných programov a encyklopédií pre rôzne predmety. Škola zabezpečuje prácu PC krúžkov a výučbu základov informatiky. Priemerný počet žiakov na PC je 5,01.

ZŠ Dolinský potok – má pre žiakov k dispozícii 50 PC a 20 tabletov v 2 PC učebniach a 1 tabletovej učebni. Softwarové vybavenie pozostáva z OS Windows, MS Office a balíka edukačných programov a encyklopédií pre rôzne predmety. Škola zabezpečuje prácu PC krúžkov a výučbu základov informatiky. Priemerný počet žiakov na PC je 6,58.

Ďalší rozvoj informatizácie a IKT vybavenia základných škôl by sa mal rozvíjať v závislosti od stupňa využívania PC vo vzdelávacom procese na základe posúdenia riaditeľov škôl.

3.9.3 Dostupnosť využitia IKT a internetu pre občanov

Domáce využívanie internetu poskytujú občanom a organizáciám jednotliví provideri prostredníctvom ADSL alebo WI-FI pripojenia. Občania, ktorí nemajú prístup k IKT môžu pre pripojenie na internet a komunikáciu v meste využívať platené služby predajne PC a platené služby mestskej knižnice, ktorá má k dispozícii 4 PC s pripojením na internet pre verejnosť. Za bezplatné VPBI (verejne prístupné body do internetu) pre verejnosť možno považovať do doby ukončenia implementácie projektov v prípade záujmu jedine PC učebne v ZŠ Nábřežná resp. Clementisova, získané z prostriedkov EU.

Analýza stavu v oblasti informatizácie a internetizácie:

Celková úroveň informatizácie a internetizácie sa v posledných rokoch výrazne zlepšila a priblížila priemeru Slovenska, avšak stále nedosahuje úroveň EU. Dostupnosť internetu v meste je len prostredníctvom ADSL pripojenia a WI-FI pripojenia od internetových providerov, chýba komplexné zosieťovanie úradov štátnej a verejnej správy a možnosti občana vybavovať si úradné záležitosti elektronicky (celoslovenský problém).

Vybavenie základných škôl IKT dosahuje pomerne dobrú úroveň pre potreby vyučovacieho procesu, problémom je slabá kapacita internetového pripojenia, ktorá nie je dostatočne rýchla pre prácu veľkej skupiny počítačov. V meste je k dispozícii akademická optická sieť SANET s rýchlosťou 1 Gb/s, ktorá je zavedená do stredných škôl (Gymnázium, Spojená škola), na ktorú sa môžu je možné sa pripojiť. Bez problémov je možné pripojiť ŽŠ Nábřežná, Základnú umeleckú školu aj Mestský úrad, kde je už sieť dovedená prakticky dovedená až do budovy alebo tesne k budove, čo si však vyžaduje investičné náklady na úpravu siete v rámci rozvod siete v rámci objektu. Mesačný poplatok za využívanie siete SANET je 50 EUR mesačne.

Mesto sa bude zapájať do celoslovenských projektov zameraných na elektronizáciu verejnej správy, aby podporilo celkový rozvoj informatizácie a internetizácie v meste.

3.10 Využívanie finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov Európskej únie

Mesto Kysucké Nové Mesto podalo k 30.6.2015 v rámci výziev z programovacieho obdobia 2007 – 2013 spolu 10 žiadostí o financovanie projektov z finančných prostriedkov EU v celkovej sume 9 208 776,88 EUR, z ktorých bolo schválených 7 žiadostí v celkovej výške 8 602 674,03 EUR. Spolufinancovanie uvedených projektov z mestského rozpočtu je vo výške 5% z celkových oprávnených nákladov projektu. Prehľad projektov a stav ich realizácie udáva tabuľka 3.10.1:

Tabuľka 3.10.1: Zoznam podaných projektov na financovanie z fondov EU v r. 2007- 2015

Názov projektu	Rozpočet v tis. EUR	Stav
Stavebné úpravy a nadstavba budovy ZUŠ Kysucké Nové Mesto	1 887 093,25	Schválený a zrealizovaný
Základná škola Nábřežná – stavebné úpravy, zvýšenie energetickej efektívnosti a materiálnych podmienok komplexnou rekonštrukciou	1 498 576,92	Schválený a zrealizovaný
Základná škola Clementisova – stavebné úpravy, zvýšenie energetickej efektívnosti a materiálnych podmienok komplexnou rekonštrukciou	1 571 096,25	Schválený a zrealizovaný
Pre život, nie pre školu sa učíme	147 219,28	Schválený a zrealizovaný
Regenerácia centrálnej zóny mesta Kysucké Nové Mesto	1 632 299,45	Schválený a zrealizovaný
Spolupráca cez kultúru – stavba a modernizácia poľsko slovenských kultúrnych stredísk	637 709,28	Schválený a zrealizovaný
Rekonštrukcia a modernizácia polikliniky v Kysuckom Novom Meste	1 228 679,6	Schválený v realizácii
Nové vedomosti a vzdelávanie ako najlepšia cesta k aktívnemu životu seniorov.	152 530,3	Neschválený
Rekonštrukcia verejného osvetlenia	266 354,25	Neschválený
Zavedenie zberu biologicky rozložiteľného odpadu v Kysuckom Novom Meste	187 218,3	Neschválený

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

Spolu	
-------	--

Zdroj: MsU KNM

3.11 Stav projektovej prípravy investícií

Tabuľka 3.11.1 Stav projektovej prípravy plánovaných investícií MsU

Názov investície	Rok spracovania dokumentácie	Predpokladaný rozpočet investície v EUR s DPH	Platné stavebné povolenie (áno/nie) do roku	Potreba dopracovania dokumentácie resp. aktualizácie rozpočtu
Zateplenie budovy sociálnych služieb	2012	75 000	áno/2017	nie
Chodník na Ul. Litovelská	2014	205 500	nie	nie
Odbočka z Ul. Hurbanova	2013	79 000	áno/2015	nie
Oprava mostík Ul. Dubská cesta	2014	20 000	nie	nie
Predĺženie vodovodu na Ul. Na Podstráni KNM	2015	24 500	nie	nie
Miestna komunikácia Na Podstráni	2014	144 000	nie	nie
Rekonštrukcia verejného osvetlenia mesta KNM - výmena svietidiel	2015	800 000	nie je potrebné	nie
Obnova Mestskej knižnice v KNM	2013	226 500	ohlásenie DS	nie
Obnova - zateplenie obvodového plášťa a strechy objektov ZŠ Dolinský potok	2012	279 000	áno/2017	nie
Rekonštrukcia domu služieb KNM	2013	731 000	nie	nie
Nájomný bytový dom 33 bytových jednotiek.	2009	1 833 000	nie	nie
IBV Podstránie	2014	729 000	nie	nie
Komunikácia Ul. Hurbanova	2015	nie je rozpočtovaná	nie	rozpracovaná PD
Radové garáže Ul. Cesta do Rudiny	2006	58 000	nie	áno
Prístavba MsÚ KNM	2009	1 150 000	nie	nie

Zdroj: MsU KNM k 30.6.2015

3.12 Prieskum názorov a potrieb obyvateľstva

3.12.1 Prieskum spokojnosti a názorov občanov mesta pre tvorbu PHSR

Vzhľadom na mizivú úspešnosť a štatistickú nevyhodnotiteľnosť prieskumu názorov obyvateľstva, realizovaných hromadne doručovaním dotazníkov do poštových schránok každej domácnosti na území mesta už pri tvorbe PHSR mesta v r. 2007, ako aj skúseností z iných miest a obcí mesto pri tvorbe PHSR dalo občanom možnosť vyjadrenia ich názorov a pripomienok prostredníctvom zverejnenej výzvy občanom na www.kysuckenovemesto.sk a zverejneného interaktívneho dotazníka, kde mohli občania vyjadriť svoje názory a potreby. Ku 31.8.2015 mesto obdržalo spolu 28 dotazníkov s podnetmi od občanov, čo predstavuje 0,18% obyvateľov mesta. Uvedený počet neumožňuje štatistickú vyhodnotiteľnosť prevládajúcich záujmov, požiadaviek a priorít obyvateľov mesta, avšak všetkými podnetmi od občanov sa mesto zaoberalo a drvivá väčšina požiadaviek obyvateľov uvedených v dotazníkoch bola zapracovaná do plánovaných aktivít tohto programu a vo väčšine prípadov je tiež v súlade s názormi a požiadavkami odborných komisií mesta, ktoré sa podieľali na spracovaní tohto dokumentu. Pre informáciu uvádzame stručné vyhodnotenie doručených podnetov z dotazníkov občanov.

V rámci dotazníka bolo občanom predložených 6 otázok, kde sumarizujeme najčastejšie odpovede z doručených dotazníkov nasledovne:

1. Ktoré služby Vám v našom meste Vám najviac chýbajú?

Medzi najčastejšie uvádzané odpovede od občanov patrí

- nedostatok športovísk - predovšetkým plaváreň/kúpalisko, cyklotrasy, korčuliarska dráha a ihriská, nedostatok
- stav verejnej zelene v meste – rekonštrukcia existujúcich plôch ako park, lepšia starostlivosť o všetku zeleň, častejšie kosenie a pod.
- starostlivosť o čistotu verejných priestranstiev – častejšie čistenie a tiež polievanie ulíc vodou z kropiacich áut na zníženie prašnosti
- viac oddychových zón a lavičiek v meste

Okrem uvedených služieb sa objavili tiež iné podnety ako rozšírenie počtu zdravotníckych ambulancií, detská pohotovosť, viac kultúrnych akcií, vybavovanie klientov MsU na jednom obslužnom mieste, verejné WC, zintenzívnenie MHD, viac parkovísk, zlé riešenie dopravy v meste, materské centrum, charitatívne sociálne služby, obchodný dom, zlepšenie činnosti mestskej polície.

2. Ktoré z uvedených oblastí v našom meste je podľa Vás potrebné prioritne riešiť?

Na základe vyhodnotenia vyplnených dotazníkov je v meste prioritne riešiť predovšetkým - podľa poradia - zdravotníctvo, bytovú otázku a dopravu. Na ďalších miestach dôležitosti sa umiestnili bezpečnosť občanov, trávenie voľného času, šport a sociálna oblasť.

Pozn. priority tohto programu korešpondujú s prioritami občanov a mesto chce riešiť situáciu prednostne v daných oblastiach, avšak:

- v oblasti zdravotníctva nemá mesto prakticky žiadne legislatívne možnosti ako ovplyvniť stav lekárov na svojom území. Všetko je v rukách zdravotných poisťovní, ktoré zazmluvňujú lekárov a Žilinského samosprávneho kraja, ktorý udeľuje povolenia

na výkon lekárskej praxe. Mesto môže iba neustále vypisovať žiadosti, ktoré nikto nie je povinný akceptovať a maximálne sa snažiť vymyslieť nejakú motiváciu pre mladých lekárov, aby prejavili ochotu si otvoriť ambulancie v meste, títo však aj v prípade záujmu narazia na zdravotné poisťovne a ich limity a tiež povolenia VUC, kde nemusia uspieť. Bez zmeny legislatívy a systémových zmien v zdravotníctve nie je možné zásadné zlepšenie stavu.

- V oblasti bytovej otázky sa predpokladá výrazné zlepšenie odblokovaním lokality pre hromadnú bytovú výstavbu na Kamencoch, kde súkromní investori plánujú rozsiahlu výstavbu bytových domov, už sa vykupujú pozemky. V oblasti nájomného bývania sa plánuje výstavba obmedzeného počtu bytov podľa možností rozpočtu mesta.
- Situácia v doprave v meste je neriešiteľná bez vybudovania obchvatu mesta okolo INA Kysuce a.s. a výstavby diaľnice D3. Akékoľvek iné aktivity mesta môžu priniesť maximálne čiastkové zlepšenie pre niektorú lokalitu viac menej na úkor inej lokality.

3. Ktorý druh znečistenia životného prostredia je podľa Vás v našom meste najzávažnejší ?

Na základe vyplnených dotazníkov je podľa obyvateľov najväčším problémom znečistenia životného prostredia v meste (v nasledovnom poradí): znečistenie ovzdušia, skládky odpadov a znečistenie verejných priestranstiev. Znečistenie vôd a hluk boli uvedené iba v jednom dotazníku, jeden dotazník obsahoval ako znečistenie ŽP výruby lesov.

4. Čo by bolo potrebné v našom meste vyriešiť alebo vybudovať pre skvalitnenie a zlepšenie života občanov?

Vyplnené dotazníky obsahujú veľmi rôznorodé odpovede, ako najčastejšie sa opakujúce názory možno menovať predovšetkým zvýšenie počtu športovísk, plavárň/kúpalisko, cyklotrasy, zlepšenie verejnej zelene, dopravná situácia, parkovanie v meste a na poliklinike, oddychové zóny, miestne komunikácie, poriadok a čistota verejných priestranstiev, bezpečnosť občanov hlavne v nočných hodinách v kritických lokalitách, bezdomovci a ich opíjanie sa na verejných priestranstvách, obchvat mesta a diaľnica, zdravotníctvo. Za zmienku stojí tiež organizovanie stretnutí vedenia mesta s obyvateľmi mestských častí resp. výjazdové stretnutia zastupiteľstva v mestských častiach.

5. Ktorý zo sociálnych problémov v našom meste považujete za najzávažnejší?

V rámci vyplnených dotazníkov obyvatelia mesta za najväčšie problémy mesta označili v zostupnom poradí vandalizmus, alkoholizmus, drogy a nezamestnanosť.

6. Uved'te, čo konkrétne Vám v našom meste najviac chýba v jednotlivých oblastiach života?

Vo vyplnených dotazníkoch sa v jednotlivých oblastiach života najčastejšie opakovali nasledovné témy:

Trávenie voľného času : oddychové zóny, krytý spoločensko kultúrny priestor využiteľný v prípade nepriaznivého počasia, organizácia spoločensko kultúrnych podujatí v m.č. Oškerda

Možnosti športovania: plaváreň/kúpalisko, cyklotrasy, ihriská, dráha pre in line korčuľovanie, klzisko, skate park, zlepšenie dostupnosti ihrísk pre verejnosť

Kultúra: kino, viac kultúrnych akcií, divadlo, informačné letáky o podujatiach pre občanov a návštevníkov

Zeleň a životné prostredie: parky v rôznych lokalitách mesta, revitalizácia nábrežia rieky Kysuce, rekonštrukcia starého mestského parku, častejšie kosenie a lepšia údržba zelene, viac kvetov v meste, odstránenie grafiti

Služby pre občanov: čistota verejných priestranstiev, krátke otváracie hodiny obchodov v meste, centralizácia úradov na jedno miesto, ešte jeden obchodný dom, lokalita s wifi-free

Zdravotníctvo: viac odborných ambulancií, viac zubárov, viac mladších lekárov, vyriešenie parkovania na poliklinike, skoršie otváranie budovy polikliniky hlavne v chladnejších mesiacoch

Doprava: vybudovanie obchvatu do INA Kysuce, a.s. pre kamiónovú dopravu, diaľnica D3, dopravná situácia na križovatke pri Dome kultúry hlavne pri striedaní zmien v INA Kysuce, a.s. a ráno, dobudovať chodníky vo vybraných lokalitách, zahltenosť bezplatného parkovania v centre po spoplatnení Belanského ulice, doplnenie priechodov pre chodcov na niektorých komunikáciách, zlepšenie parkovania na sídliskách

Iné: rušenie nočného pokoja hlavne v piatok a sobotu predovšetkým v exponovaných lokalitách (blízkosť krčiem, diskoték a pod.), lepšie podmienky pre podnikateľov, podpora vedy a výskumu, zvyšovanie atraktivity regiónu

3.13 Analýza vonkajšieho prostredia

Analýza vonkajšieho prostredia zahŕňa identifikáciu hlavných vonkajších faktorov rozvoja územia a ich vplyvu na možný vývoj situácie v území. Základom identifikácie hlavných faktorov je tzv. STEEP analýza, čiže analýza sociálnych, technologických ekonomických, ekologických a politických vplyvov vonkajšieho prostredia na možný rozvoj územia. Základnú STEEP analýzu udáva tabuľka č. 3.11.1.

Tabuľka 3.13.1. STEEP analýza vplyvov vonkajšieho prostredia

Faktory vplyvu				
Sociálne	Technologické	Ekonomické	Ekologické	Politické
Zmena populácie a jej vekovej štruktúry	Úroveň technológií	Nové trhy a príležitosti pre podnikateľov	Politika životného prostredia	Politika vlády v regióne
Zmeny postojov a správania obyvateľstva	Technológie využívané obyvateľmi a podnikateľmi	Pokles trhov v oblasti strojárstva a automobilového priemyslu	Prísnejšia legislatíva v oblasti ŽP	Politika VUC v rámci regiónu dolných Kysúc
Zmeny sociálneho postavenia vybraných väčších skupín obyvateľstva	Využívanie technológií vo verejnej správe	Dostupnosť finančných zdrojov pre podnikateľov, obyvateľstvo a samosprávu	Podpora tvorby a ochrany ŽP	Zmeny legislatívy
Zachovanie súčasného systému	Rast elektronizácie a informatizácie	Vplyv daňovej politiky štátu	Nepredvídané ekologické havárie	Zmena prístupu vlády k vybudovaniu

riadenia poskytovania zdravotnej starostlivosti		a systému podielových daní	a živelné udalosti	diaľnice D3
Zmeny v systéme sociálnej starostlivosti	-	Rast úrovne miezd v regióne	Nevyriešenie systému dopravy hlavných cestných ťahov v regióne	Presúvanie kompetencií zo štátu a VUC na samosprávy bez potrebného finančného krytia
-	-	Zmena systému financovania samospráv	-	Dostupnosť energetických zdrojov z politických dôvodov

Zdroj: vlastné spracovanie

Identifikácia vplyvu hlavných faktorov na možný vývoj situácie v území je spracovaná na základe STEEP analýzy a umožňuje samospráve mesta pripraviť si alternatívne riešenia pre prípad nepriaznivej zmeny prostredia v dôsledku zmeny identifikovaných vonkajších faktorov. Príprava opatrení v prípade nepriaznivej zmeny jednotlivých identifikovaných faktorov presahuje rámec tohto dokumentu a je predmetom pre samostatné spracovanie.

Z hlavných identifikovaných vonkajších faktorov rozvoja je možné stanoviť ich základný vplyv na možný rozvoj situácie v riešenom území nasledovne:

Sociálne faktory

- Zmena populácie a jej vekovej štruktúry – v prípade výraznej zmeny populácie v mladom veku môže z pohľadu mesta vyvolať predovšetkým potrebu nových služieb, rast podpory bývania, rast podpory školstva, kultúry a pod., naopak pri neustálom poklese mladej populácie nižšiu potrebu uvedených služieb, v prípade výraznej zmeny populácie v dôchodkovom veku môže z pohľadu mesta vyvolať predovšetkým potrebu nových služieb pre dôchodcov, rast nákladov na opatrovateľskú službu, výdaj obedov a hlavne rast kapacity resp. zriadenie vlastných zariadení sociálnej a opatrovateľskej služby, ktoré mesto zatiaľ nemá zriadené, opačný trend poklesu populácie v dôchodkovom veku je vzhľadom na celkové starnutie populácie a predlžovanie priemerného veku výrazne nepravdepodobný.
- Zmeny postojov a správania obyvateľstva – môžu vyvolať potrebu nových služieb resp. nezáujem o niektoré poskytované služby a potrebu reorganizácie, resp. zvýšenia nárokov na mestský rozpočet.
- Zmeny sociálneho postavenia vybraných väčších skupín obyvateľstva – v prípade zhoršenia sociálnej situácie môžu vyvolať predovšetkým potrebu nových sociálnych služieb a zvýšenia nárokov na mestský rozpočet, v prípade zlepšenia potrebu poskytovania nových služieb, resp. ďalšieho rozvoja infraštruktúry mesta so zodpovedajúcimi nárokmi na mestský rozpočet.
- Zachovanie súčasného systému riadenia poskytovania zdravotnej starostlivosti – v súčasnom systéme nemá mesto žiaden vplyv na kvalitu a rozsah poskytovanej zdravotnej starostlivosti. V prípade zachovania súčasných trendov bude pokračovať rušenie ambulancií pri odchode lekára do dôchodku, nedostatok nových lekárov a zhoršovanie dostupnosti zdravotnej starostlivosti pre obyvateľov (dochádzanie do iných miest, predlžovanie čakacích lehôt na vyšetrenie a pod.). Celý systém je riadený takmer výlučne zdravotnými poisťovňami s neustálym obmedzovaním dostupnosti zdravotnej starostlivosti pre obyvateľstvo a problémami pri zazmluvňovaní nových lekárov zo strany zdravotných poisťovní.

- Zmeny v systéme sociálnej starostlivosti – v prípade neustáleho pokračovania trendu presúvania zodpovednosti za starostlivosť o starých a odkázaných obyvateľov zo strany štátu a VUC na úroveň obce bez zodpovedajúceho finančného krytia zo strany štátu to vyvolá neúmerný tlak na rozpočet mesta a nutnosť výstavby vlastných sociálnych zariadení.

Technologické faktory

- Úroveň technológie – ovplyvňuje hlavne podnikateľský sektor v meste a jej zvládnutie a využívanie má sekundárny dopad na mzdy a zamestnanosť s následným vplyvom na poskytované služby zo strany mesta.
- Technológie využívané obyvateľmi a podnikateľmi – v prípade nezvládnutia trendov zo strany podnikateľov hrozí pokles výroby, zamestnanosti a rast nárokov na sociálne služby, naopak v prípade zachytenia vhodných trendov môžeme očakávať opačný efekt. V prípade obyvateľstva nezvládanie nových technológií vedie k nedostatočnej kvalifikácii a problémom uplatnenia na trhu práce, rastu nezamestnanosti a nárokov na poskytované sociálne služby. Naopak kvalifikovaná pracovná sila je základom pre pritiahnutie nových investorov a rozvoj podnikania a zamestnanosti.
- Využívanie technológií vo verejnej správe – trend zvýšeného používania informačných technológií vyvoláva zvýšené nároky na vzdelávanie zamestnancov verejnej správy a investície do IKT vybavenia a tým zvýšené nároky na rozpočet mesta.
- Rast elektronizácie a informatizácie – vyvoláva zvýšené nároky na vybavenie škôl, vzdelávací proces, vzdelávanie pedagógov a tiež zamestnancov mesta a investície do IKT technológií, rozvoj infraštruktúry internetu a optických sietí a tým zvýšené nároky na rozpočet mesta.

Ekonomické faktory

- Nové trhy a príležitosti pre podnikateľov - môžu mať priaznivý dopad na zamestnanosť a zvýšenie príjmov mestského rozpočtu, ako aj potrebu zvýšených nárokov mestského rozpočtu na investície do potrebnej infraštruktúry.
- Pokles trhov v oblasti strojárstva a automobilového priemyslu – môže mať na mesto vzhľadom na jednostrannú orientáciu priemyslu v meste na tento segment trhu až drastický dopad v prípade intenzívneho poklesu resp. odchodu zahraničných investorov z regiónu. Vyvolal by veľmi výrazný nárast nezamestnanosti a celkový prepád sociálnej situácie veľkých skupín obyvateľstva vrátane nárastu migrácie hlavne mladších vekových skupín obyvateľstva. Uvedené skutočnosti by vyvolali tiež výrazne nižší prísun prostriedkov do mestského rozpočtu a tlak na výdavky.
- Dostupnosť finančných zdrojov pre podnikateľov, obyvateľstvo a samosprávu – dobrá dostupnosť zdrojov umožňuje financovanie potrebného rozvoja infraštruktúry, rozvoja podnikania a tiež bytovej výstavby. Obmedzenie dostupnosti má negatívny vplyv na nemožnosť realizácie niektorých investícií do potrebnej infraštruktúry, podnikania a bytovej výstavby.
- Vplyv daňovej politiky štátu a systému podielových daní – môže ohroziť rozpočet mesta nižším prísunom financií, zvýšenie prísunu financií by vytvorilo nové zdroje na

rozvoj infraštruktúry a poskytované služby obyvateľstvu (vzhľadom na doterajší vývoj javí ako problematické).

- Rast úrovne miezd v regióne – má pozitívny vývoj na výšku mestského rozpočtu, situáciu obyvateľstva, vyvoláva potrebu nových služieb a rozvoja infraštruktúry a tým nároky na financovanie z mestského rozpočtu.
- Zmena systému financovania samospráv – v negatívnom prípade môže ohroziť príjmy mestského rozpočtu a financovanie poskytovaných služieb obyvateľom a rozvoj infraštruktúry, v pozitívnom prípade zvýšiť príjmy mesta a umožniť jeho rýchlejší rozvoj.

Ekologické faktory

- Politika životného prostredia – existujúce trendy EU smerujú k sprísňovaniu politiky ŽP, čo predpokladá do budúcnosti nárast nákladov v danej oblasti.
- Prísnejšia legislatíva v oblasti ŽP – vyvoláva zvyčajne potrebu zavedenia nových opatrení a nároky na financovanie zo zdrojov mesta.
- Podpora tvorby a ochrany ŽP – okrem finančnej stránky sa v prípade zvýšenia záujmu obyvateľov o danú oblasť môže prejavovať potrebou poskytovanie nových služieb občanom.
- Nepredvídané ekologické havárie a živelné udalosti – postupuje sa podľa krízových plánov.
- Nevyriešenie systému dopravy hlavných cestných ťahov v regióne – vyvolá časom (horizont max. 10-15 rokov) kolaps dopravy v celom regióne, výrazne skomplikovanie a spomalenie dopravy a následný dopad na zamestnanosť, dochádzanie do práce a záujem podnikateľov o región.

Politické faktory

- Politika vlády v regióne – môže napomôcť rozvoju regiónu, resp. ho spomaliť, je potrebné sledovať aktuálne trendy.
- Politika VUC v rámci regiónu dolných Kysúc – v prípade uprednostňovania investícií v iných regiónoch bude zaostávať infraštruktúra v regióne s následným dopadom na zamestnanosť a záujem podnikateľov, aktuálny je predovšetkým problém napojenia diaľnice do priemyselnej zóny mesta, ktorý je v kompetencii VUC príp. SSC.
- Zmeny legislatívy – zvyčajne vyvolávajú zvýšené nároky na mestský rozpočet či už priamo zabezpečovaním nových aktivít a služieb, resp. nepriamo zvýšením agendy pre zamestnancov mesta.
- Zmena prístupu vlády k vybudovaniu diaľnice D3 – v prípade nevybudovania diaľnice hrozí kolaps dopravy a prepád zamestnanosti a atraktivity regiónu pre podnikanie.
- Presúvanie kompetencií zo štátu a VUC na samosprávy bez potrebného finančného krytia – vyvoláva zvýšené nároky na mestský rozpočet a nedostatok financií na financovanie rozvoja infraštruktúry a poskytovaných služieb.

- Dostupnosť energetických zdrojov z politických dôvodov – v meste je to hlavne zemný plyn používaný na vykurovanie. V prípade vyhrotenia rusko – ukrajinskej krízy a zastavenia dodávok plynu môžu nastať problémy v zabezpečení zásobovania teplom pre obyvateľstvo a plynom pre podnikateľov.

3.14 Zhodnotenie súčasného stavu územia

Na základe predchádzajúcej komplexnej analýzy všetkých oblastí bola spracovaná analýza silných a slabých stránok mesta, príležitostí rozvoja a ohrození ďalšieho rozvoja mesta – SWOT analýza.

Silné stránky mesta	Slabé stránky mesta
<ul style="list-style-type: none"> ▪ vyrovnané a veľmi dobré hospodárenie mesta (titul najlepšie hospodáriaceho mesta na Slovensku) ▪ minimálna zadlženosť a dobrá dostupnosť úverových zdrojov ▪ rozvinuté základné a stredné školstvo v meste ▪ dobrý stav školskej infraštruktúry ▪ dobrý stav existujúcich zariadení sociálnej infraštruktúry ▪ silne rozvinutá priemyselná infraštruktúra ▪ predpokladaný trvalý rozvoj priemyslu a hospodárstva v sledovanom období ▪ vlastná zdravotná infraštruktúra - poliklinika v meste ▪ priaznivý stav infraštruktúry tepelného hospodárstva ▪ využívanie alternatívnych zdrojov energie na výrobu tepla ▪ vybudovaná kultúrna infraštruktúra v meste ▪ fungujúce športové oddiely a záujmové združenia ▪ priaznivá dopravná poloha mesta na medzinárodnom hlavom ťahu a blízkosť krajského mesta ▪ príroda v okolí mesta ▪ plánovaná výstavba diaľnice s medzinárodným napojením ▪ dobré dopravné spojenie verejnou dopravou počas dňa do okolitých miest ▪ vyriešená plynifikácia mesta a zásobovanie vodou ▪ vyriešený systém elektrifikácie priemyselného parku ▪ neexistencia etnických problémov ▪ spracovaná UPD mesta ▪ atraktivnosť regiónu pre investičný kapitál ▪ potenciál pre tvorbu nových pracovných miest ▪ vysoká úroveň priemernej mzdy 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ nárast počtu obyvateľstva v dôchodkovom veku ▪ trvalý pokles počtu obyvateľstva ▪ pokles prirodzeného prírastku obyvateľstva a obyvateľstva v predproduktívnom veku ▪ slabý záujem obyvateľstva o dianie v meste a neochota sa zapojiť do rozvoja mesta ▪ nedostatočné kapacity zariadení sociálnych služieb a neexistencia mestských zariadení sociálnych služieb ▪ preťaženosť a nedostatočnosť dopravných komunikácií s vysokou intenzitou ťažkej nákladnej dopravy cez mesto ▪ nedostatočná úroveň dopravnej infraštruktúry pre potreby ďalšieho rozvoja priemyslu ▪ vysoká dlhodobá nezamestnanosť ▪ nedostatok kvalifikovanej pracovnej sily v regióne pre požadované potreby zamestnávateľov (strojárské profesie) ▪ veľké množstvo panelových bytových domov s potrebou rekonštrukcie a zlepšenia energetickej hospodárnosti ▪ zlý technický stav niektorých zariadení kultúrnej infraštruktúry ▪ nedostatočný počet športovísk a možností trávenia voľného času ▪ nedostatočná úroveň zdravotných služieb – chýbajúce odborné ambulancie ▪ chýbajúca zubná LSPD a LSPD pre deti ▪ nedostatočne rozvinuté služby a podmienky pre rozvoj cestovného ruchu ▪ nízka ponuka ubytovacích kapacít v meste ▪ nedostatočná úroveň propagácie pre cestovný ruch a informačný systém pre turistov ▪ zlý stav niektorých miestnych

<ul style="list-style-type: none"> ▪ relatívne nízky počet sociálne odkázaného obyvateľstva ▪ existencia vhodných plôch pre novú hromadnú bytovú výstavbu 	<p>komunikácií</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ veľká intenzita ťažkej nákladnej dopravy priamo cez mesto ▪ nedostatok parkovacích miest v exponovaných častiach mesta a garáží ▪ absencia verejnej dopravy v nočných hodinách ▪ zlý technický stav verejného osvetlenia a jeho vysoká energetická náročnosť ▪ nedostatočná dopravná infraštruktúra v priemyselných zónach mesta ▪ chýbajúce kúpalisko alebo plaváreň pre verejnosť ▪ chýbajúce cyklotrasy ▪ nedostatok bytov a nízka úroveň novej hromadnej bytovej výstavby ▪ nevyváženosť trhu s bytmi – nízky počet nájomných bytov ▪ chýbajúca oddychová zóna pre obyvateľov mesta ▪ nedostatočná úroveň neštátnej sociálnej a charitatívnej starostlivosti v meste ▪ vysoká bariérovosť budov v meste ▪ nevysporiadané vlastnícke vzťahy pozemkov pre potreby rozvoja priemyselných zón a bytovú výstavbu
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> ▪ rozvoj hromadnej bytovej výstavby ▪ vytváranie podmienok pre príchod mladých ľudí do mesta prostredníctvom hromadnej bytovej výstavby ▪ rozvoj stredného školstva a vyššia previazanosť na potreby zamestnávateľov ▪ využitie prázdnych budov na rozvoj infraštruktúry sociálnej starostlivosti a občianskej infraštruktúry ▪ rozvoj zdravotnej infraštruktúry nájdením systému vhodnej motivácie lekárov ▪ dobudovanie hlavne dopravnej infraštruktúry napojenia priemyselných zón a príchod nových investorov ▪ rozvoj drobného podnikania vo sfére služieb a remesiel ▪ rozvoj využitia alternatívnych zdrojov energie ▪ využitie finančných prostriedkov EU na rekonštrukciu a rozvoj infraštruktúry mesta ▪ výrazný rozvoj automobilového priemyslu v žilinskom regióne ▪ vybudovanie strediska športu a cestovného ruchu z budovy rozostavenej plavárne ▪ vybudovanie nových športovísk v meste ▪ zriadenie regionálnej kancelárie na podporu cestovného ruchu ▪ zvýšená propagácia mesta a regiónu v oblasti cestovného ruchu 	<ul style="list-style-type: none"> ▪ starnutie obyvateľstva a výrazný nárast počtu obyvateľstva v dôchodkovom veku ▪ nezvrátenie súčasného výrazného trendu odchádzania mladých ľudí z mesta a pokles počtu obyvateľstva ▪ nesúlad medzi potrebami pracovného trhu a úrovňou absolventov škôl ▪ nevhodná štruktúra disponibilnej pracovnej sily v regióne pre potreby trhu práce ▪ nedostatočné finančné zdroje mesta v rámci decentralizácie verejnej správy a obmedzovania dotácií zo strany štátu ▪ nedostatočné možnosti trávenia voľného času pre mládež a rozvoj negatívnych javov ▪ výrazne jednostranná štruktúra priemyslu v meste so zameraním na strojárstvo a automobilovú výrobu ▪ nedostatok financií na rekonštrukciu a rozvoj občianskej infraštruktúry a mestského majetku ▪ rastúce nároky na údržby a opravu bytového fondu ▪ nedostatočný počet bytov ▪ zvyšujúci sa rozdiel medzi reálnymi príjmami obyvateľstva a nákladmi na získanie bytov resp. ich nájom ▪ komplikovaný, dlhotrvajúci a byrokratický proces získavania finančných zdrojov zo štrukturálnych fondov EU s rizikom následných korekcií

<ul style="list-style-type: none"> ▪ vybudovanie obchvatu mesta a privádzača pre nákladnú dopravu priamo do priemyselného parku ▪ plánovaná výstavba diaľnice ▪ reštrukturalizácia priemyselnej infraštruktúry ▪ podpora inovácií a rozvoj malého a stredného podnikania prostredníctvom programov EU ▪ rozvoj oddychových zón a mestskej zelene pre trávenie voľného času obyvateľov, rekonštrukcia mestského parku ▪ rozvoj infraštruktúry pre trávenie voľného času mládeže a prevencie negatívnych javov ▪ podpora medzinárodnej spolupráce a realizácie projektov s partnerskými mestami ▪ podpora celoživotného vzdelávania a rekvalifikácie ▪ podpora talentovaných a nadaných detí a mládeže ▪ zvýšenie informovanosti obyvateľstva a zvýšená osвета pre väčšie zapojenie sa občanov do verejného života a rozvoja mesta ▪ rozvoj starostlivosti o zdravotne postihnutých občanov ▪ podpora rozvoja mesta zo strany úspešných rodákov doma a v zahraničí ▪ podpora rozvoja charity a starostlivosti o postihnutých a starých občanov zo strany cirkvi ▪ rozvoj kvalitných zdravotných služieb 	<p>rozpočtov</p> <ul style="list-style-type: none"> ▪ rušenie úradov v meste a ich presun mimo okres ▪ legislatívne zmeny v oblasti sociálnej starostlivosti s ďalšími presunmi kompetencií na úroveň mesta bez súvisiaceho finančného krytia takýchto presunov ▪ nedostatok kompetencií na zlepšenie stavu zdravotnej starostlivosti o občanov mesta podľa existujúceho právneho stavu ▪ vysoký vek lekárov a riziko zrušenia ambulancií bez náhrady ▪ nedostatok právnych a rozhodovacích kompetencií na úrovni mesta a potrebných financií na vybudovanie prípojnej komunikácie a obchvatu mesta pre nákladnú dopravu a neochota kompetentných orgánov na riešenie stavu ▪ obmedzovanie verejnej dopravy z dôvodu ekonomickej efektívnosti a súvisiace obmedzovanie mobility pre slabopříjmové skupiny občanov ▪ nedostatok parkovacích plôch v meste a nedoriešený systém parkovania vo vybraných lokalitách ▪ ďalší nárast automobilovej dopravy a súvisiace zvýšenie potreby parkovania aj pri obmedzovaní verejnej dopravy ▪ výrazné problémy a obmedzenia dopravy na trase Žilina – Čadca v prípade výstavby diaľnice D3 ▪ slabá podpora podnikateľov v oblasti cestovného ruchu ▪ slabý záujem obyvateľstva o rozvoj mesta ▪ nedostatočný záujem obyvateľstva o ochranu životného prostredia
---	---

4. Stratégia hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na roky 2015-2020

Definovanie rozvojovej stratégie mesta nadväzuje na výsledky komplexných analýz uvedených v rámci sociálnych a ekonomických východísk a s cieľom dosiahnutia strategickej vízie pri rešpektovaní princípov regionálnej politiky v záujme dosiahnutia vyváženého rozvoja územia. Obsahuje stratégiu rozvoja mesta pri zohľadnení jeho vnútorných špecifik a určuje hlavné smery, priority a ciele rozvoja mesta rešpektovaním princípov regionálnej politiky s cieľom dosiahnutia vyváženého udržateľného rozvoja mesta.

4.1 Východiskové strategické dokumenty

Pri tvorbe programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto boli zohľadnené predovšetkým nasledovné základné dokumenty a ich stratégie:

- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 (KÚRS) – schválená uznesením vlády SR č. 1033/2001 zo dňa 31. októbra 2001 v znení KÚRS 2011,
- Partnerská dohoda o využívaní európskych štrukturálnych a investičných fondov v rokoch r. 2014-2020 zo dňa 20.6.2014,
- Operačné programy Partnerskej dohody,
- Národná stratégia regionálneho rozvoja SR schválená uznesením vlády SR č. 296/2010,
- Aktualizácia Národnej stratégie regionálneho rozvoja SR schválená uznesením vlády SR č. 222/2014,
- Program stability Slovenskej republiky na r. 2015 – 2018 schválený uznesením vlády SR č. 215/2015,
- Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja,
- Metodika na vypracovanie PHSR obce/obcí/VUC, február 2015,
- Územný plán mesta Kysucké Nové Mesto,
- Návrh aktualizácie územného plánu mesta Kysucké Nové Mesto.

4.2 Strategická vízia rozvoja mesta

Strategickou víziou rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto je

„ dosiahnutie optimálneho stavu rozvoja komplexnej infraštruktúry s diverzifikáciou priemyslu, dostatkom pracovných príležitostí pre obyvateľov a dostatočnou ponukou služieb pre obyvateľov každého veku tak, aby mesto dokázalo poskytnúť svojim obyvateľom najvyššiu možnú kvalitu života “

Na strategickú víziu nadväzuje hlavný strategický cieľ Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja, ktorým je

„Zabezpečenie komplexne vyváženého rozvoja mesta pre dosiahnutie maximálnej kvality života obyvateľov mesta Kysucké Nové Mesto“

Tento hlavný strategický cieľ je zabezpečovaný pomocou súboru globálnych cieľov, ktoré stanovujú prioritné oblasti rozvoja. Tieto sú následne rozvinuté pomocou sústavy stanovených cieľov a konkrétnymi opatreniami a aktivitami na ich naplnenie.

4.3 Stanovenie kľúčových disparít a globálnych cieľov rozvoja

Potreba určenia kľúčových disparít a nimi podmienených globálnych cieľov rozvoja je daná nutnosťou zabezpečenia čo najvyššej adresnosti tohto programového dokumentu. Určenie disparít a globálnych cieľov rozvoja mesta vychádza zo zhodnotenia aktuálneho stavu územia a stanovuje základné smerovanie cieľov na odstránenie, alebo zmiernenie identifikovaných disparít územia.

Predmetom nasledovnej tabuľky je stanovenie kľúčových disparít územia na základe posúdenia aktuálneho stavu a globálnych cieľov na ich odstránenie pre zabezpečenie vyváženého rozvoja územia.

Tabuľka 4.3.1. Stanovenie disparít, priorít a globálnych cieľov rozvoja

Identifikované disparity	Priorita	Globálne ciele
1. Nedostatočná úroveň rozvoja bytovej výstavby a infraštruktúry	Občianska infraštruktúra a služby pre obyvateľov	1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov
2. Nevyhovujúci stav niektorých zariadení školskej infraštruktúry		
3. Nevyhovujúci stav niektorých zariadení kultúrnej infraštruktúry		
4. Nevyhovujúci stav niektorých zariadení športovej infraštruktúry		
5. Nedostatok zariadení športovej infraštruktúry		
6. Potreba rozšírenia zdravotníckych služieb pre obyvateľov		

7. Neúplný rozsah poskytovaných sociálnych služieb a nedostatočné kapacity zariadení sociálnej infraštruktúry		
8. Nedostatočná infraštruktúra pre rozvoj cestovného ruchu		
9. Rozdielna a nedostatočná úroveň technickej infraštruktúry v jednotlivých lokalitách na území mesta		
1. Nevyhovujúca dopravná infraštruktúra a preťaženosť komunikácií	Dopravná infraštruktúra a dopravná obslužnosť	3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry
2. Zlá dopravná situácia a preťaženosť hlavných prístupových komunikácií do mesta		
3. Nevyhovujúce pripojenie mesta na hlavný cestný ťah Žilina- Čadca		
1. Environmentálne zaťaženie prostredia	Kvalita životného prostredia	4. Zvyšovanie kvality životného prostredia
2. Nevyhovujúci stav verejnej zelene		
1. Nedostatočná energetická efektívnosť	Energetická efektívnosť	5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti
1. Výrazne jednostranné zameranie priemyslu na strojársku výrobu	Zamestnanosť a podpora podnikania	6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia 7. Podpora podnikania
2. Vysoká nezamestnanosť a ohrozenie chudobou hlavne u vybraných skupín obyvateľstva		
3. Nedostatok pracovných príležitostí pre obyvateľov s nestrojárskym vzdelaním		
4. Podpora konkurencieschopnosti podnikov a služieb		
1. Nedostatočná úroveň elektronizácie služieb verejnej správy	Verejná správa	8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy

2. Nedostatočné zastúpenie pracovník štátnej správy v meste a okrese

4.4 Stanovenie špecifických cieľov

Špecifické ciele rozvoja stanovujú naplnenie jednotlivých globálnych cieľov. Ich vlastné napĺňanie sa realizuje pomocou opatrení, v rámci ktorých sa realizujú konkrétne aktivity. Na základe potrieb naplnenia globálnych cieľov si mesto pre ich dosiahnutie stanovilo nasledovné špecifické ciele.

Tabuľka 4.3.2. Stanovenie špecifických cieľov

Globálne ciele	Špecifické ciele
1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti	1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov
	1.2 Modernizácia a rekonštrukcia školských a predškolských zariadení
	1.3 Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry
	1.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry
	1.5 Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu
	1.6 Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry
2. Rozvoj služieb pre obyvateľov	2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov
	2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania
	2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku
	2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce
3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry	3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania

	3.2 Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste
4. Zvyšovanie kvality životného prostredia	4.1 Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene
	4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia
	4.3 Zvýšenie úrovne separácie odpadu
	4.4 Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží
	4.5 Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie
5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti	5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb
	5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov
	5.3 Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV
6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia	6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest
	6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou
7. Podpora podnikania	7.1 Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry a podpora konkurencieschopnosti
	7.2 Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov
8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy	8.1 Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy
	8.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy
	8.3. Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

4.5 Stanovenie územných cieľov rozvoja

Územné ciele rozvoja sa viažu k preferovanému rozvoju vybraných území a stanovujú prierezovo napĺňanie globálnych a špecifických cieľov na vybranom území mesta. Sú v súlade s územnoplánovacou dokumentáciou mesta.

Základnými územnými cieľmi mesta sú:

1. Realizovať hromadnú bytovú výstavbu vo vybraných lokalitách
2. Realizovať výstavbu chýbajúcej a rekonštrukciu existujúcej technickej infraštruktúry vo vybraných lokalitách
3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry a možností parkovania vo vybraných lokalitách
4. Zrealizovať dopravný obchvat mesta s pripojením na diaľnicu D3
5. Revitalizovať staré priemyselné areály v meste vstupom nových investorov
6. Vytvorenie športového areálu pre občanov v lokalite rozostavanej plavárne

Ich naplnenie sa uskutočňuje prierezovo v rámci opatrení a aktivít na naplnenie jednotlivých stanovených špecifických cieľov rozvoja.

4.6 Spôsob napĺňania cieľov

Plnenie hlavného strategického cieľa sa dosiahne prostredníctvom súboru špecifických cieľov a opatrení. Každé opatrenie obsahuje definovaný súbor aktivít rozdelených podľa stupňa priority, realizáciou ktorých mesto bude naplňať jednotlivé priority. O konkrétnom spôsobe realizácie navrhnutých aktivít a ich rozsahu rozhodne mesto s prihliadnutím na aktuálny stav a možnosti financovania. Okrem definovaných aktivít mesto môže v priebehu realizácie programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja realizovať aj iné aktivity, ktoré budú v súlade so stanovenými globálnymi cieľmi rozvoja mesta a budú napomáhať napĺňaniu hlavného strategického cieľa Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta.

5. Program rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na roky 2015-2020

Programová časť PHSR mesta obsahuje zoznam opatrení a aktivít na zabezpečenie realizácie programu rozvoja mesta. Všetky opatrenia a aktivity sú stanovené na základe určenia špecifických cieľov rozvoja a vo väzbe na tieto špecifické ciele.

5.1 Globálny cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti

Globálny cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti sa bude naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 1.1. Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov
- 1.2. Modernizácia a rozvoj vybavenia školských a predškolských zariadení
- 1.3. Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry
- 1.4. Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry
- 1.5. Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu
- 1.6. Modernizácia, rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry

5.1.1 Špecifický cieľ 1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov

Riešenie rozvoja bytovej výstavby a infraštruktúry bývania patrí k najdôležitejším prioritám mesta ako aj samotných obyvateľov. Rozvoj priemyslu a vznik nových pracovných príležitostí podporujú rozvoj regiónu a vyvolávajú tlak na rozvoj bytovej výstavby pre obyvateľov mesta. Špecifický cieľ je zameraný na zlepšenie dostupnosti a kvality bývania pre obyvateľov mesta.

a) Opatrenie Podpora infraštruktúry bývania a bytovej výstavby

Zámery opatrenia: hlavným zámerom opatrenia je zlepšiť bytovú infraštruktúru, zvýšiť počet bytov, vytvoriť podmienky pre ďalší rozvoj KBV a IBV. Opatrenie podporuje zvýšenie dostupnosti vlastného bývania pre obyvateľov nielen zo súkromných zdrojov pre sociálne lepšie situované vrstvy, ale tiež prostredníctvom výstavby nájomných bytov pre sociálne slabších obyvateľov.

Charakteristika opatrenia: mesto bude rozvoj bytovej výstavby riešiť dvoma základnými spôsobmi:

- podporou výstavby domov a bytov do súkromného vlastníctva v rámci KBV a IBV
- výstavbou nájomných bytov pre obyvateľov

V nadväznosti na vlastnú výstavbu je v rámci mesta nevyhnutné riešiť tiež prípravu územia - ciest a inžinierskych sietí k lokalitám určeným na bytovú výstavbu.

Mesto má nedostatok vhodných lokalít pre bytovú výstavbu. V rámci aktualizácie územného plánu mesta boli schválené nové lokality pre bytovú výstavbu, kde bolo schválené tiež zadanie vypracovania architektonickej štúdie. Pre výstavbu nájomných bytov má mesto pripravenú projektovú dokumentáciu na výstavbu bytového domu s 33 bytovými jednotkami.

V rámci plánov zástavby bude mesto budovať miestne komunikácie a potrebnú infraštruktúru k IBV vo vybraných lokalitách.

Mesto je v rozvoji bytovej výstavby blokové nedostatkom vhodných plôch na výstavbu bytov. V rámci rokovania dosiahlo mesto odblokovanie bytovej výstavby v najvhodnejšej mestskej lokalite vo východnej časti sídliska Kamence, ktorú dlhodobo blokoval projektový zámer Vážskeho vodného kanála. Zahusťovanie bytovej výstavby v existujúcej zástavbe je pre vysokú hustotu existujúcej zástavby nevhodné, ako dočasné riešenie slúžia iba nadstavby na existujúcich bytových domoch.

Návrh nového plánu UPD mesta navrhuje ako vhodné lokality na individuálnu bytovú výstavbu (IBV) - rodinné domy - lokality Šibenice - Sul'kov - Dubie, Budatínska Lehota a Oškerda.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v rámci opatrenia Podpora infraštruktúry bývania a bytovej výstavby

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.1.1.	Schválenie novej UPD mesta s vyčlenením vhodných plôch na ďalší rozvoj bytovej výstavby v meste
1.1.2	Vybudovať 33 nájomných bytov podľa spracovanej projektovej dokumentácie pre sociálne slabšie vrstvy obyvateľov a potreby mesta
1.1.3	V spolupráci s dotknutými organizáciami (SEVAK, SSE -D ,SPP-D a pod.) vybudovať podľa spracovaných zastavovacích štúdií infraštruktúru v lokalitách budúcej IBV a KBV
1.1.4	Vytváranie podmienok pre naplnenie oprávnených požiadaviek občanov, organizácií a podnikateľských subjektov pre realizáciu ich stavebných aktivít v súlade s UPN

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.1.5	V rámci plánu zástavby dokončiť miestnu komunikáciu "Pod brehom" v miestnej časti Oškerda
1.1.6	Pri rekonštrukcii chodníkov súčasne zabezpečiť vykonanie rekonštrukcie verejného osvetlenia, mestského rozhlasu a všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú vedené v chodníkoch tak, aby sa do nich už nemuselo čo najdlhšie zasahovať

5.1.2 Špecifický cieľ 1.2 Modernizácia a rekonštrukcia školských a predškolských zariadení

Školská infraštruktúra v meste je pomerne dobre rozvinutá a kapacitne postačuje na potreby mesta. Dve najväčšie základné školy v meste a Základná umelecká škola prešli rozsiahlou rekonštrukciou a modernizáciou v rámci projektov, financovaných zo zdrojov EÚ. Základná škola Dolinský potok bola čiastočne rekonštruovaná zo zdrojov mesta. Na rekonštrukciu materských škôl mesto priebežne využíva vlastné zdroje podľa aktuálnej potreby a možností mestského rozpočtu. K dispozícii sú tiež prázdne priestory na ZŠ Clementisova vhodné na zriadenie napr. materskej školy. Špecifický cieľ je zameraný

predovšetkým na zlepšenie nevyhovujúceho technického stavu školských a predškolských zariadení, ich potrebné rekonštrukcie a prípadné potrebné zvýšenie kapacity. Zvýšenie kvality vzdelávania a vybavenia základných a materských je riešené v rámci globálneho cieľa č. 2 Rozvoj služieb pre obyvateľov. Stredné školy v meste sú v správe VUC resp. Okresného úradu v Žiline, preto mesto môže podporovať rozvoj kvality vzdelávania a infraštruktúry stredného školstva iba v obmedzenom rozsahu cez ich zriaďovateľa a prípadnou spoluprácou s riaditeľmi škôl.

a) Opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry základných a umeleckých škôl

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je dokončenie komplexnej rekonštrukcie všetkých objektov základných štátnych a umeleckých škôl v meste v závislosti od ich stavu tak, aby sa dosiahol cieľový stav kompletnej modernizácie a zrekonštruovanosti všetkých objektov na potreby súčasného stavu vzdelávania a jeho ďalšieho rozvoja.

Charakteristika opatrenia: predpokladaný demografický vývoj obyvateľstva v sledovanom období 2015-2020 stanovuje mierny nárast počtu žiakov základných škôl oproti r. 2015 o cca 100-150 žiakov. Rozvoj hromadnej bytovej výstavby môže prilákať do mesta ďalšie mladé rodiny s deťmi a tým sa môže počet žiakov ZŠ ešte zvýšiť.

V r. 2009 až 2010 mesto uskutočnilo prostredníctvom úspešných projektov z Regionálneho operačného programu rekonštrukciu základných škôl Nábřežná a Clementisova a tiež Základnej umeleckej školy. Všetky budovy škôl majú viac ako 30 rokov, preto napriek týmto rekonštrukciám, ktoré výrazne zlepšili stav objektov a vybavenia týchto škôl, neboli ešte zrealizované všetky potrebné rekonštrukčné práce vzhľadom na obmedzenia pridelených prostriedkov a zostali ešte potreby rekonštrukcie niektorých súčastí objektov (elektroinštalácia a pod.) Základná škola Dolinský potok potrebuje rozsiahlejšiu rekonštrukciu a modernizáciu vzhľadom na obmedzené doterajšie rekonštrukcie iba z vlastných zdrojov mesta. Podrobný popis potrebnej rekonštrukcie sa nachádza v analytickej časti tohto dokumentu pri jednotlivých zariadeniach.

Mesto sa bude snažiť tiež vyriešiť otázku dostavby a využitia areálu rozostavanej budovy ZŠ na sídlisku Kamence, ktorá pre mesto nie je potrebná.

Pre potreby školopovinných detí je potrebné tiež zabezpečiť dopravné ihrisko na výučbu dopravnej výchovy a na zlepšenie znalostí detí o cestnej premávke s cieľom predchádzať nehodovosti a zraneniam detí v doprave.

Pre skvalitnenie výučby a využitie voľného času bude mesto podporovať dobudovanie športových areálov pri jednotlivých školách v meste. Zlepšenie vybavenia škôl je zahrnuté v rámci aktivít špecifického cieľa 2.2.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v rámci opatrenia Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry základných a umeleckých škôl

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.2.1	Dokončenie zateplenia a potrebnej rekonštrukcie objektov Základnej školy Dolinský potok
1.2.2	Vyriešenie využitia areálu rozostavanej základnej školy na Kamencoch a možností jeho dokončenia
1.2.3	Zabezpečiť zriadenie, resp. možnosť využívania dopravného ihriska pre deti a žiakov, materských, základných a stredných škôl
1.2.4	Rekonštrukcia a zlepšenie vybavenia kuchýň školských zariadení
1.2.5	Prestavba plochých striech na sedlové v ZŠ Nábřežná
1.2.6	Postupná rekonštrukcia a rozširovanie športových areálov pri všetkých školách v meste

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.2.7	Dokončenie drobných rekonštrukcií, debarierizácia a zastrešenie skladovacích priestorov na palivo v Základnej umeleckej škole
1.2.8	Rekonštrukcia elektroinštalácie v ZŠ Nábrežná
1.2.9	Rekonštrukcia povrchu športového ihriska vo vnútornom areáli ZŠ Nábrežná
1.2.10	Rekonštrukcia a zateplenie vysunutého objektu ZŠ Nábrežná na Komenského ulici
1.2.11	Rekonštrukcia elektroinštalácie, rozvodov tepla a oprava poškodenej fasády ZŠ Clementisova
1.2.12	Revitalizácia dvorov základných škôl
1.2.13	Rekonštrukcia rozvodov studenej vody v ZŠ Nábrežná

3. Ostatné aktivity

1.2.14	Spolupráca pri revitalizácii športového areálu pri Spojenej škole na športové využívanie pre obyvateľov mesta
--------	---

b) Opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry materských škôl

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je dokončenie komplexnej rekonštrukcie všetkých objektov materských škôl v meste v závislosti od ich stavu tak, aby sa dosiahol cieľový stav kompletnej zrekonštruovanosti všetkých objektov a tiež zvýšenie kapacity materských škôl pre pokrytie požiadaviek obyvateľov mesta

Charakteristika opatrenia: Všetky budovy materských škôl majú viac ako 30 rokov a boli postavené podľa dobových dispozícií. Všetky budovy boli doposiaľ rekonštruované iba z prostriedkov mestského rozpočtu čiastkovými rekonštrukciami, preto každá z nich potrebuje ešte ďalšie rekonštrukcie a modernizácie v rôznom rozsahu. Existujúce kapacity sú nedostatočné, zvlášť pre dvojročné deti aj vzhľadom k tomu, že v meste neexistujú detské jasle a väčšina zariadení má kapacitu obsadenú síce v rámci zákona, ale na základe povolenej výnimky zvýšenia počtu detí v triedach. V škôlkach tiež často nie sú spoločné priestory ako jedáleň a pod., preto sa všetky aktivity detí vykonávajú priamo v triedach. Rozšírenie kapacity materských škôl je možné riešiť ako prístavbou resp. nadstavbou existujúcich zariadení, tak aj využitím voľných priestorov v podkroví budovy ZŠ Clementisova na zriadenie novej materskej školy. Zlepšenie vybavenia materských škôl je zahrnuté v rámci aktivít špecifického cieľa 2.2.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v rámci opatrenia Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry materských škôl

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.2.15	Rekonštrukcia objektu a areálu Materskej školy Litovelská ul. s prípadným zvýšením kapacity zariadenia
1.2.16	Rekonštrukcia objektu a areálu Materskej školy Komenského ul. s prípadným zvýšením kapacity zariadenia
1.2.17	Dokončenie potrebnej rekonštrukcie objektov a areálu Materskej školy Ul. 9. mája
1.2.18	Prestavba podkrovných priestorov na ZŠ Clementisova pre potreby materskej školy
1.2.19	Rekonštrukcia a zlepšenie vybavenia kuchýň predškolských zariadení

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.2.20	Revitalizácia dvorov materských škôl
--------	--------------------------------------

5.1.3 Špecifický cieľ 1.3 Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry

Špecifický cieľ je zameraný na riešenie problémov kultúrnej infraštruktúry a rekonštrukcie jednotlivých kultúrnych objektov. Podpora rozvoja kultúry na území mesta je riešená v rámci špecifického cieľa 2.2..

a) opatrenie Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je dosiahnuť optimálny technický stav všetkých objektov kultúrnej infraštruktúry v meste a optimalizácia ich činnosti

Charakteristika opatrenia: Mesto disponuje v oblasti kultúrnej infraštruktúry tromi domami kultúry, kinom a budovou Klubu 75 a historickou budovou Mestskej knižnice. Dom kultúry v meste prešiel v r. 2014 rozsiahlou rekonštrukciou za podpory fondov EU, ktoré vyriešili hlavné problémy, avšak projekt bol obmedzený hlavne na rekonštrukčné a stavebné práce a nadstavbu objektu so získaním nových priestorov. V rámci dokončenia modernizácie Domu kultúry pre potreby občanov je ešte nutné zrekonštruovať hlavnú sálu, kde sa konajú kultúrne a spoločenské podujatia a dokončiť niektoré drobné rekonštrukčné práce, ktoré neboli riešené v rámci projektu. Najdôležitejšou prioritou je však zabezpečiť vybavenie nových priestorov nábytkom a vybavením, aby mohli byť používané občanmi, inak nebudú naplnené ciele pôvodného projektu. Dom kultúry v Oškerde je v relatívne dobrom stave, najhorší technický stav je v Dome kultúry v Budatínskej Lehote, ktorý vyžaduje najrozsiahlejšiu rekonštrukciu. Klub 75 je kompletne zrekonštruovaný, postačuje nový náter dverí a Mestská knižnica potrebuje iba drobné stavebné úpravy na zamedzenie poškodzovania fasády - otázkou je však debarierizácia objektu, ktorý je kompletne bariérový a tým nevyužívateľný pre občanov na vozíku a problematicky pre ťažšie telesne postihnutých. Budova kina je okrem vestibulu nevyužívaná a tiež s výraznou potrebou rekonštrukcie a prípadnej prestavby podľa nového účelu využitia. Pri budove kina je prioritou predovšetkým nájsť jej nové využitie pre potreby občanov. Z hľadiska perspektív rozvoja otázkou zostáva účelnosť udržiavania súčasných troch domov kultúry pre mesto a s tým spojené nároky na mestský rozpočet, pričom kultúrne využitie objektov v mestských častiach je minimálne.

Opatrenia na samotný rozvoj a podporu kultúry sú súčasťou špecifického cieľa 2.2.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v rámci opatrenia Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry:

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.3.1	Vyriešenie využívania budovy kina pre obyvateľov mesta a v nadväznosti na účel využitia uskutočniť úpravu a rekonštrukciu objektu.
1.3.2	Dokončiť drobné rekonštrukčné práce na objekte Domu kultúry, ktoré neboli zahrnuté do realizovaného projektu
1.3.3	Rekonštrukcia Domu kultúry v miestnej časti Budatínska Lehota
1.3.4	Rekonštrukcia hlavnej sály Domu kultúry podľa spracovaného projektu
1.3.5	Rekonštrukcia domu kultúry v miestnej časti Oškerda

2. Ostatné aktivity

1.3.6	Vyriešenie využívania objektu bývalej školy v Budatínskej Lehote podľa schváleného zámeru prednostne na kultúrno - spoločenské alebo sociálne využitie pre mládež a obyvateľov mesta
1.3.7	Stavebné úpravy, sanácia proti vlhkosti a drobné rekonštrukčné práce na objekte mestskej knižnice
1.3.8	Zabezpečenie debarierizácie objektu mestskej knižnice

5.1.4 Špecifický cieľ 1.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry

Priorita je zameraná na rozvoj a rekonštrukciu športovej infraštruktúry v meste pre zlepšenie podmienok športovania pre obyvateľov.

a) opatrenie Modernizácia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry

Zámery opatrenia: zámerom je podpora rozvoja športovej infraštruktúry v meste a zabezpečenie dostatku športovísk pre zlepšenie možností športovania obyvateľov ako spôsobu trávenia voľného času pre obyvateľov so zameraním hlavne na mládež

Charakteristika opatrenia: kľúčovým objektom športovej infraštruktúry v meste je športový štadión a mestská športová hala. Mestský štadión si vzhľadom na vek objektu vyžaduje rozsiahlejšie rekonštrukcie budovy (elektroinštalácia, tribúny, šatne a pod.) a opлотenia, ale tiež športovísk v areáli (atletická dráha, škvárové ihrisko), aby zodpovedali súčasným potrebám športových oddielov a organizovania športových podujatí.

Športová hala prešla v posledných rokoch rozsiahlejšími rekonštrukciami, objekt je v dobrom stave, potrebná by bola iba rekonštrukcia hľadiska pre divákov.

Mesto bude tiež pokračovať v podpore budovania nových športových areálov pre občanov a tiež pre mládež a v spolupráci so správcami športových areálov na území mesta za účelom ich rekonštrukcie a využitia pre verejnosť. Na prípadné športové využitie je vhodné zvážiť aj vybudovanie širšej oddychovo – športovej zóny pre obyvateľov či už na nábreží rieky Kysuca alebo v inej vhodnej lokalite v súlade s UPD mesta. Významnú úlohu v rozvoji športovej infraštruktúry hrá dokončenie budovy rozostavanej plavárne a vybudovanie príľahlého multifunkčného športového areálu, kde mesto podpísalo koncesnú zmluvu s investorom a čaká sa na zahájenie realizácie.

Mesto bude tiež iniciovať a podporovať všetky možné aktivity na podávanie projektov v oblasti budovania športovísk v meste a podporovať všetky aktivity podávania projektov na rozvoj v oblasti športu a telesnej kultúry všetkých organizácií a záujmových združení v rámci mesta. Opatrenia na podporu rozvoja konkrétnych športov sú riešené v rámci špecifického cieľa 2.2..

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Modernizácia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry:

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.4.1	Rekonštrukcia škvárového ihriska v areáli Mestského štadióna na ihrisko s umelou trávou pre potreby mestských športových oddielov
1.4.2	Prestavba objektu rozostavanej plavárne na multifunkčný športový areál pre obyvateľov
1.4.3	Rekonštrukcia budovy a areálu mestského štadióna (tribúny atď.) vo vlastníctve mesta tak, aby spĺňal všetky podmienky pre tréning športovcov a organizáciu rôznych športových podujatí.
1.4.4	Podporovať vybudovanie cyklotrás na území mesta a prepojenia súčasných cyklotrás v spolupráci s VUC

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.4.5	V nadväznosti na platnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie diaľnice D3 vybudovať oddychovú zónu pre občanov po pravej strane toku rieky Kysuca s jej prípadným využitím aj na rekreačné športové účely
-------	--

3. Ostatné aktivity

1.4.6	Podpora podávania projektov na rozšírenie počtu športovísk v meste
1.4.7	Rozšírenie počtu športovísk v meste a podpora rozvoja detského a mládežníckeho športu, športu na sídliskách a rekreačného športu
1.4.8	V spolupráci so správcami športových areálov na území mesta sa usilovať o ich rekonštrukciu za účelom ich využitia pre verejnosť
1.4.9.	Rekonštrukcia oplotenia malého ihriska s umelou trávou pri areáli Gymnázia

5.1.5 Špecifický cieľ 1.5 Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu

Cieľ je zameraný na rozvoj a podporu cestovného ruchu ako zdroja príjmov, tvorby pracovných príležitostí a propagácie mesta a regiónu. Podpora cestovného ruchu je celospoločenskou záležitosťou, ktorej bude do budúcnosti venovaná veľká pozornosť vzhľadom na perspektívnosť tohto odvetvia hospodárstva.

a) opatrenie na Rozvoj a budovanie infraštruktúry a služieb cestovného ruchu

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je systematická podpora rozvoja cestovného ruchu v regióne za účelom jeho cieleného rozvoja a vytvorenia podmienok pre rozvoj tohto odvetvia v rámci celého regiónu dolných Kysúc.

Charakteristika opatrenia: cestovný ruch v meste a regióne dolných Kysúc je slabo rozvinutý. V okolí mesta sa nachádzajú vhodné podmienky pre turistiku, lyžiarske terény a pekná príroda, avšak celý región dolných Kysúc nemá komplexne vybudovanú turistickú infraštruktúru pre organizovanú turistiku na dlhodobšie pobyty, skôr len na krátkodobú a individuálnu turistiku (jedinou výnimkou je stredisko Hájnica v Hornom Vadičove). Pre rozvoj cestovného ruchu chýbajú ako ubytovacie zariadenia, tak predovšetkým služby pre

turistov na trávenie voľného času, športové a kultúrne vyžitie. Z pohľadu obyvateľov a rovnako aj turistov najviac absentuje možnosť letného a celoročného kúpania – v meste a okolí nie je žiaden bazén a chýbajú tiež atrakcie športového vyžitia pre turistov.

Opatrenie nepredpokladá priame investície mesta do výstavby infraštruktúry cestovného ruchu, skôr vytváranie podmienok pre súkromné subjekty na realizáciu výstavby takejto infraštruktúry. Prínosom mesta v tejto oblasti bude predovšetkým vybudovanie multifunkčného areálu z bývalej plavárne v spolupráci s investorom a tiež prípadná podpora rozvoja infraštruktúry v lokalitách so zámerom na výstavbu zariadení cestovného ruchu súkromných subjektov. Otázka priameho vstupu do investícií v tejto oblasti mesta ostáva otvorenou iba v prípade verejno - súkromného partnerstva s umožnením čerpania dotácie zo zdrojov EU bez výrazných nárokov na vlastné zdroje mesta.

Mesto bude podporovať rozvoj ubytovacích kapacít pre turistov a služby, ktoré sú zamerané na trávenie voľného času pre turistov. Propagácii regiónu a podpore cestovného ruchu by tiež prospelo v spolupráci s okolitými obcami regiónu zriadenie regionálnej kancelárie na podporu cestovného ruchu. Mesto bude využívať možnosti na propagáciu regiónu prostredníctvom národných a regionálnych inštitúcií cestovného ruchu a tiež vznik partnerstiev podnikateľov a verejnej správy zameraných na podporu rozvoja cestovného ruchu v regióne.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Rozvoj a budovanie infraštruktúry a služieb cestovného ruchu:

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.5.1	Spolupráca s investorom pri rekonštrukcii bývalej plavárne na multifunkčný športový areál
1.5.2	Osadenie informačných tabúľ pre turistov s mapami mesta, pamiatkami a hlavnými orientačnými bodmi vo vybraných lokalitách mesta

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.5.3	Podpora vzniku regionálnej turistickej a informačnej kancelárie na podporu rozvoja cestovného ruchu v celej oblasti dolných Kysúc
1.5.4	Podpora investorov podnikajúcich v cestovnom ruchu pri budovaní kapacít cestovného ruchu v meste

3. Ostatné aktivity

1.5.5.	V spolupráci s partnerskými mestami v Poľskej republike (Gogolin a Lodygowice), Francúzsku (Rive de Gier) a ČR (Jablunkov) rozvíjať podporu vzájomného cestovného ruchu a skupinových vzájomných návštev občanov jednotlivých partnerských miest
1.5.6	Podpora vzniku a zapájanie sa do činnosti regionálnych združení pre rozvoj cestovného ruchu v podnikateľskej aj verejnej sfére

5.1.6 Špecifický cieľ 1.6 Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry

Špecifický cieľ je zameraný na dobudovanie chýbajúcej infraštruktúry na území mesta, rekonštrukciu existujúcej a na rozvoj infraštruktúry v nových lokalitách určených pre bytovú výstavbu alebo rozvoj priemyslu. Riešenie rozvoja bytovej výstavby a infraštruktúry bývania

patrí k najdôležitejším prioritám mesta aj z pohľadu samotných občanov. Rozvoj priemyslu a vznik nových pracovných príležitostí podporujú rozvoj regiónu a vyvolávajú tlak na rozvoj bytovej výstavby pre obyvateľov mesta.

a) opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je dobudovanie technickej infraštruktúry v meste podľa aktuálnej potreby a jej rozširovanie do vybraných lokalít podľa plánu územného rozvoja mesta.

Charakteristika opatrenia: mesto má vybudovanú kompletnú technickú infraštruktúru v oblasti vodovodov, rozvodov elektrickej energie a rozvodu plynu. V oblasti kanalizácie chýba kanalizácia v mestských častiach Oškerda a Budatínska Lehota a na časti ulice Hurbanova. Telekomunikačná infraštruktúra je vyhovujúca v pokrytí telefónnymi službami pevných liniek a mobilných operátorov, relatívne vyhovujúca v dostupnosti internetového pripojenia – v meste je štandardne dostupný DSL internet s maximálnou kapacitou 10-50 Mb/s v závislosti od konkrétnej lokality mesta a operátora. Mestom tiež prechádza optická sieť SANET na trati Žilina – Katovice s kapacitou až 1Gb/s. Vzhľadom k tomu, že táto sieť prechádza popri železničnej trati, je dostupná iba pre organizácie v centrálnej časti mesta. V meste sú pripojené na túto sieť iba stredné školy - Gymnázium a Spojená škola, dostupné pripojenie je pre ZUŠ, MsU a ZŠ Nábřežná, kam sú privedené trasy tejto optickej siete.

V oblasti územného rozvoja mesta bude mesto postupovať podľa schváleného územného plánu. Mesto bude postupne spracúvať zastavovacie štúdie lokalít podľa schváleného územného plánu a postupne budovať siete technickej infraštruktúry do jednotlivých lokalít, kde sa plánuje IBV a KBV v spolupráci s dotknutými organizáciami a spoločnosťami (SSE-D, SEVAK, SPP-D). Technické siete do priemyselných parkov by boli aktuálne iba v prípade príchodu nového veľkého investora do priemyselných častí mesta.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry:

1. Aktivity s vysokou prioritou

1.6.1	Odkanalizovanie všetkých lokalít mesta s doteraz nevybudovanou kanalizáciou
-------	---

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

1.6.2	Rekonštrukcia zastaralých rozvodov pitnej vody v spolupráci so správcom a majiteľom rozvodov
1.6.3	Podporovať budovanie a rozvoj vysokorýchlostných optických telekomunikačných a informačných sietí na území mesta

3. Ostatné aktivity

1.6.4	Postupne spracúvať zastavovacie štúdie lokalít podľa schváleného územného plánu a v spolupráci s dotknutými organizáciami a spoločnosťami (SPP, SEVAK, SSE) budovať v týchto lokalitách potrebnú technickú infraštruktúru za maximálneho využitia pomoci a zdrojov rozpočtu SR a zdrojov EU.
1.6.5	Prehodnotiť pripojenie mestských organizácií na sieť SANET za účelom zvýšenia kvality a rýchlosti internetového pripojenia
1.6.6	Pri rekonštrukcii vzdušných vedení sietí (SSE-D,T-COM) požadovať od majiteľa rekonštrukciu zemným káblovým rozvodom

5.2 Globálny cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov

Globálny cieľ 2. Služby pre obyvateľov sa bude naplňať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

- 2.1. Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov
- 2.2. Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania
- 2.3. Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku
- 2.4. Podpora cezhraničnej spolupráce

5.2.1 Špecifický cieľ 2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov

Špecifický cieľ je zameraný na zlepšenie a rozvoj poskytovaných zdravotníckych a sociálnych služieb pre obyvateľov mesta, ako aj rozvoj podnikateľských a komerčných služieb na území mesta tak, aby obyvatelia mesta mali na jeho území dostupné maximálne množstvo potrebných služieb a nemuseli za nimi dochádzať do iných miest.

a) opatrenie Podpora a rozvoj služieb komerčnej infraštruktúry

Zámery opatrenia: rozšíriť poskytované služby na území mesta pre obyvateľstvo podľa jeho požiadaviek a zabezpečiť obyvateľom všetky potrebné služby komerčnej infraštruktúry priamo na území mesta

Charakteristika opatrenia: Komerčná vybavenosť v meste je pomerne dobre rozvinutá. Obchodná sieť je rozvinutá a pokrýva predovšetkým centrum mesta a sídliská. Z prieskumov medzi občanmi však chýba hlavne širšia ponuka rôznych opravárenských a remeselných služieb v meste. Mesto sa bude preto snažiť v maximálnej miere v rámci svojich možností vytvárať podmienky pre rozvoj takýchto druhov služieb a malého podnikania.

V rámci ostatných služieb chýbajú obyvateľom predovšetkým možnosti posedenia pre mladých bez alkoholu a fajčenia a služby športového charakteru - fitness centrá, relaxačné centrá a pod. Mesto sa bude priebežne snažiť vytvárať podmienky pre rozširovanie uvedených služieb na svojom území.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora a rozvoj služieb komerčnej infraštruktúry:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.1.1	Komplexná rekonštrukcia budovy bývalého Domu služieb podľa spracovaného projektu
-------	--

2. Ostatné aktivity

2.1.2	Vytvárať podmienky pre rozvoj drobného podnikania v oblasti služieb pre občanov, opravovní, remesiel, stravovacích služieb a služieb na športové vyžitie občanov
-------	--

b) opatrenie Podpora a rozvoj zdravotníckych služieb

Opatrenie je zamerané na zlepšenie kvality poskytovaných zdravotníckych služieb pre obyvateľov a zabezpečenie chýbajúcich zdravotníckych služieb, za ktorými musia obyvatelia mesta dochádzať mimo územia mesta.

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zvýšenie počtu odborných ambulancií a poskytovaných zdravotných služieb na území mesta ako aj celkové zlepšenie dostupnosti zdravotných služieb pre obyvateľov a zvýšenie jej kvality

Charakteristika opatrenia: špecifickosť opatrenia spočíva v tom, že mesto nemá zákonné možnosti ovplyvniť podmienky poskytovania zdravotných služieb na území mesta, preto sa všetky aktivity opatrenia musia sústrediť iba na podporné činnosti a vytváranie podmienok pre lekárov. Poskytovanie zdravotnej starostlivosti v meste ovplyvňujú predovšetkým VUC, ktoré rozhoduje o prideľovaní ambulancií a predovšetkým zdravotné poisťovne, od ktorých závisí zazmluvnenie lekára poskytujúceho zdravotnú starostlivosť z verejného zdravotného poistenia. Sociálna situácia obyvateľstva nedovoľuje obyvateľom hradiť si štandardnú zdravotnú starostlivosť u nezmluvných lekárov.

Technický stav polikliniky a jej vybavenosť mesto z veľkej miery vyriešilo v rámci projektu z operačného programu Zdravotníctvo za podpory fondov EU, ktorý sa realizoval v r. 2015. V rámci projektu bola zrekonštruovaná budova polikliniky vo vlastníctve mesta a tiež zabezpečené dovybavenie ambulancií lekárov zdravotníckou technikou pre potreby lekárskej starostlivosti o občanov mesta.

Obyvateľom mesta chýbajú predovšetkým odborné lekárske ambulancie, do ktorých musia dochádzať do nemocnice v Čadci alebo v Žiline a taktiež niektoré existujúce ambulancie sú výrazne preťažené a bolo by vhodné rozšíriť počet týchto ambulancií. Chýba predovšetkým reumatologická, endokrinologická, cievna a onkogynekologická ambulancia aspoň na niekoľko dní v týždni, urologická ambulancia ordinuje iba obmedzene niekoľko dní v týždni. Ukazuje sa tiež potreba zriadenia ďalšej kožnej ambulancie vzhľadom na enormný počet pacientov a dlhé čakacie lehoty. V r. 2015 bola bez náhrady zrušená pľúcna ambulancia z dôvodu odchodu lekára do dôchodku a obyvatelia celého okresu musia dochádzať do Čadce. Rovnako je odchodom lekára ohrozená neurologická ambulancia, počet zubných ambulancií poskytujúcich ošetrovanie z verejného zdravotného poistenia sa neustále znižuje odchodmi lekárov do dôchodku a pacienti sa neustále rozkladajú medzi existujúcich zubných lekárov, dôsledkom čoho sú neúnosne dlhé čakacie lehoty na ošetrovanie. Problémom je vysoký vek lekárov poskytujúcich zdravotnú starostlivosť, z ktorých väčšina je v pred dôchodkovom veku a ich náhrada po odchode do dôchodku bude problematická.

Napriek tomu, že sa mesto nepretržite snaží o riešenie tohto stavu, všetky žiadosti mesta, podané v minulosti na Žilinský samosprávny kraj ako zriaďovateľa polikliniky boli zamietané z dôvodu nerealizovateľnosti z hľadiska platnej legislatívy. Pokiaľ nedôjde k zmene legislatívy v oblasti poskytovania zdravotnej starostlivosti, nebude zrejme v možnostiach mesta tento stav ovplyvniť. Z uvedeného dôvodu je zo strany mesta zrejme jedinou možnosťou ako pritiahnuť do mesta nových mladých lekárov ich motivácia poskytnutými benefitmi zo strany mesta ako napr. poskytnutie nájomného bytu a pod. V každom prípade je potrebné tiež zintenzívniť komunikáciu s VUC, prípadne aj so zdravotnými poisťovňami v tejto oblasti a neustále sa dožadovať rozšírenia poskytovania zdravotníckych služieb pre občanov.

Problémom je tiež absencia LSPP pre deti a zubnej LSPP - obe existovali, no boli zrušené. Občania musia dochádzať do Žiliny alebo Čadce, čo pre občanov bez auta znamená v nočných hodinách nedostupnosť lekárskeho služieb a sú odkázaní iba na rýchlu zdravotnícku pomoc. Vzhľadom k tomu, že tento problém je problémom celého okresu Kysucké Nové Mesto je nevyhnutné sa zasadzovať všetkými prostriedkami o jeho riešenie a obnovenie týchto služieb pre obyvateľov mesta a tým aj celého okresu, čo je však vzhľadom na existujúcu legislatívu v oblasti zdravotníctva problém.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora a rozvoj zdravotníckych služieb

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.1.3	Podpora zriaďovania nových ambulancií lekárov na území mesta
-------	--

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.1.4	Zateplenie starého objektu polikliniky so zubnými ambulanciami a Centrom pedagogicko - psychologického poradenstva
2.1.5	Podpora obnovenia zubnej LSPP a LSPP pre deti a dorast pre okres Kysucké Nové Mesto

3. Ostatné aktivity

2.1.6	Zintenzívnenie komunikácie s VUC a zdravotnými poisťovňami pre zabezpečovanie ambulancií a lekárov na území mesta
2.1.7	Stanoviť systémy podpory a motivácie potrebných lekárov na otváranie ambulancií na území mesta
2.1.8	Podpora realizácie výchovnovzdelávacích akcií pre obyvateľov mesta v oblasti zdravotnej prevencie, zdravej životosprávy a prevencie vzniku závislostí

c) opatrenie Podpora a rozvoj sociálnej infraštruktúry a sociálnych služieb

Opatrenie súvisí s predpokladaným demografickým vývojom obyvateľstva mesta a je zamerané na skvalitnenie sociálnej infraštruktúry a sociálnych služieb pre obyvateľov v takom rozsahu, aby postačovali pokračujúcemu nárastu obyvateľstva v dôchodkovom veku, sociálne odkázaných ľudí a zlepšovaniu podmienok pre mladé rodiny. Opatrenie vychádza a nadväzuje na aktivity schváleného Komunitného plánu sociálnych služieb mesta z r. 2012.

V rámci sociálnej infraštruktúry by mesto malo byť tiež pripravené na riešenie krízových situácií pre obyvateľov či už hromadných z dôvodov požiarov a živelných udalostí alebo individuálnych. Z tohto hľadiska by bolo vhodné mať k dispozícii priestory vhodné na ubytovanie pre krízové situácie resp. krízové centrum pre riešenie naliehavých problémov občanov.

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zabezpečiť poskytovanie sociálnej starostlivosti o občanov minimálne v zmysle povinností mesta podľa §80 zákona č. 448/200/ Z.z. o sociálnych službách

Charakteristika opatrenia: existujúce zariadenie sociálnych služieb v meste v správe VUC nepostačuje potrebám mesta a regiónu. V zmysle zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnych službách boli na mesto presunuté ďalšie povinnosti postarať sa o svojich obyvateľov so stupňom odkázanosti I. až III. Za týmto účelom bude mesto skôr či neskôr potrebovať vlastné zariadenie na poskytovanie sociálnych služieb, resp. bude musieť platiť svojim obyvateľom umiestnenie v zariadeniach v iných obciach a to v prípade vzniku zákonnej povinnosti voči obyvateľovi mesta. Do budúcnosti je predpoklad iba ďalšieho presúvania kompetencií v oblasti sociálnej starostlivosti zo strany štátu a VUC na obce a mestá, tak ako tomu bolo doteraz a to zvyčajne bez zodpovedajúceho finančného krytia poskytovania týchto služieb. Najvhodnejšou voľbou sociálneho zariadenia pre mesto sa javí vybudovanie zariadenia s kombináciou domova pre seniorov a denného stacionára, v ktorom môžu byť v závislosti od potrieb občanov poskytované aj iné denné sociálne služby v zmysle zákona č. 448/2008 Z.z. o sociálnych službách.

Mesto sa bude predovšetkým snažiť vytvárať podmienky pre maximálnu starostlivosť o potrebných občanov v rodinnom prostredí podporou opatrovateľskej služby, podporou vzniku a činnosti mimovládnych neziskových organizácií a občianskych združení v oblasti starostlivosti o starých, zdravotne postihnutých a na pomoc odkázaných občanov, ako aj podporou stravovania pre dôchodcov.

Pre občanov bez domova sa bude mesto snažiť vytvoriť podmienky na poskytnutie pomoci pri riešení ich sociálnej situácie a pomáhať im zaradiť sa naspäť do spoločnosti.

Matkám s malými deťmi sa bude mesto snažiť poskytnúť kvalitnú starostlivosť o deti v predškolských zariadeniach a tým im umožniť návrat do pracovného procesu. Pre matky na materskej dovolenke je cieľom vybudovanie komplexnej infraštruktúry detských ihrísk a oddychových plôch tak, aby mali vhodné priestory na prechádzky a oddych s kočíkmi a na hranie najmenších detí pod dozorom matiek a tiež zriadenie materského centra, kde by mali možnosť sa stretávať a prípadne sa poradiť s odborníkmi na výchovu a pod.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora a rozvoj sociálnej infraštruktúry a sociálnych služieb:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.1.9	Vybudovanie polyfunkčného objektu sociálnej starostlivosti pre občanov mesta pre dlhodobú aj ambulantnú dennú starostlivosť (zariadenie pre seniorov v kombinácii s denným stacionárom)
2.1.10	Posilňovanie poskytovania komplexných sociálnych služieb pre odkázaných obyvateľov predovšetkým terénnych služieb
2.1.11	Zriadenie krízového centra pre matky s deťmi a týrané ženy v prípade nájdenia vhodných priestorov
2.1.12	Zabezpečiť vytvorenie aspoň dvoch parkovacích miest pre invalidov a ZŤP pri novom výťahu do Domu kultúry a pred Domom kultúry na lepšie sprístupnenie objektu pre invalidov
2.1.13	Posilniť starostlivosť a pomoc mladým rodinám v rámci možností mesta
2.1.14	Podpora vzniku a činnosti súkromných zariadení sociálnych služieb pre obyvateľov na území mesta

2. Aktivity so strednou prioritou

2.1.15	Zriadiť materské centrum v dopoludňajších hodinách s využitím priestorov Klubu 75 ako podpora pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpory zosúladovania rodinného a pracovného života
2.1.16	Rozširovať poskytovanie opatrovateľskej služby pre odkázaných obyvateľov mesta tak, aby táto bola poskytnutá každému oprávnenému žiadateľovi z obyvateľov mesta
2.1.17	Podpora činnosti klubov dôchodcov a organizácií zdravotne postihnutých občanov.
2.1.18	Zabezpečiť pre občanov služby práčovne a čistiarne
2.1.19	Podpora vlastných aktivít klubov dôchodcov a organizácií zdravotne postihnutých občanov a iných záujmových združení a organizácií.
2.1.20	Zabezpečiť monitorovanie a signalizáciu pomoci pre odkázaných osamelých občanov prostredníctvom telekomunikačných technológií napojením napr. na mestskú políciu

3. Ostatné aktivity

2.1.21	Venovať pozornosť riešeniu situácie bezdomovcov, zisťovať ich pôvodné bydlisko a v spolupráci s ostatnými zložkami sociálneho systému hľadať riešenia týchto problémov.
2.1.22	Debarierizácia všetkých mestských objektov pre umožnenie ich využívania zdravotne postihnutým občanom podľa možností mesta
2.1.23	Organizácia pravidelných stretnutí verejných aj súkromných inštitúcií a subjektov poskytujúcich sociálne služby na území mesta za účelom výmeny informácií a koordinácie aktivít pre obyvateľov mesta

5.2.2 Špecifický cieľ 2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania

Špecifický cieľ je zameraný na rozvoj aktivít a služieb pre občanov, poskytovaných v oblasti kultúry, športu a vzdelávania.

a) opatrenie Podpora rozvoja kultúry

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je podpora činností jednotlivých kultúrnych telies na území mesta, zvýšenie počtu kultúrnych podujatí pre obyvateľov a širšia prezentácia kultúry a kultúrnych telies mesta na Slovensku i v zahraničí

Charakteristika opatrenia: mesto bude vytvárať podmienky pre rozvoj kultúry a realizáciu kultúrnych podujatí a na účasť kultúrnych telies z mesta na kultúrnych podujatiach doma aj v zahraničí za účelom prezentácie kysuckej kultúry. Bude pokračovať v tradíciách realizácie kultúrneho leta, realizáciách kultúrnych podujatí na námestí Slobody a území mesta. Mesto zabezpečí vybavenie nových priestorov získaných v rámci nadstavby Domu kultúry tak, aby ich bolo možné využívať na činnosť rôznych krúžkov, záujmových združení občanov a kultúrnych telies mesta. Absolútnou prioritou mesta musí byť zabezpečenie vybavenia nových priestorov, získaných nadstavbou Domu kultúry v rámci projektu EU, aby sa zabezpečilo naplnenie dlhodobej udržateľnosti cieľov projektu a nebola v budúcnosti prípadne krátená poskytnutá dotácia pre nedostatočné zabezpečenie udržateľnosti výsledkov projektu.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora rozvoja kultúry:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.2.1	Vybavenie priestorov získaných nadstavbou Domu kultúry nábytkom a vybavením na zabezpečenie ich využiteľnosti pre obyvateľov
2.2.2	Zabezpečenie kvalitného vybavenia na osvetlenie a ozvučenie pre realizáciu kultúrnych akcií

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.2.3	Vytváranie priestoru pre ďalší rozvoj, rozširovanie činnosti a vznik nových kultúrnych a umeleckých súborov a telies
2.2.4	Zabezpečiť obnovu a rozvoj materiálneho vybavenia jednotlivých súborov a záujmových združení v oblasti kultúry

2.2.5	Obnova knižničných fondov mestskej knižnice novými publikáciami
2.2.6	Vytvorenie kultúrno - oddychovej zóny pre obyvateľov v lokalite severovýchodnej časti sídliska Kamence

3. Ostatné aktivity

2.2.7	Podpora propagácie kysuckej kultúry a činnosti kultúrnych telies mesta v SR a v zahraničí
-------	---

b) opatrenie Podpora rozvoja športu

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je podpora športu ako zmysluplného trávenia voľného času pre obyvateľov a mládež a podpora športovcov, reprezentujúcich mesto na športových podujatiach.

Charakteristika opatrenia: mesto bude podporovať činnosť Mestského športového klubu a podľa svojich možností tiež činnosť všetkých ostatných športových oddielov, klubov a združení na území mesta a organizovanie mestských športových súťaží a podujatí. Bude podporovať účasť oddielov a športovcov zastupujúcich mesto v rôznych športových súťažiach. Vytvorí podmienky na rozvoj športovísk s cieľom priťahovať k športovaniu hlavne mládež v rámci trávenia voľného času aj ako prevenciu pred negatívnymi spoločenskými javmi. V spolupráci s majiteľmi športových areálov sa bude snažiť o ich sprístupnenie pre verejnosť. V rámci svojich možností mesto prehodnotí pri spracovaní novej UPD možnosti využitia nových plôch a pozemkov na výstavbu športových areálov hlavne pre deti a mládež. Všetkými dostupnými formami a prostriedkami bude mesto podporovať prioritne rozvoj mládežníckeho športu, športu na sídliskách a rekreačného športu.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora rozvoja športu :

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.2.8	Podpora obnovy a rozvoja vybavenia mestských športových oddielov
2.2.9	Podpora rozvoja detského a mládežníckeho športu v meste
2.2.10	Podpora športových súťaží a podujatí, na ktorých budú mať účasť športovci z KNM
2.2.11	Vytvárať podmienky pre športové vyžitie zvlášť mladých občanov predovšetkým z dôvodov kvalitného trávenia voľného času a vhodného spôsobu života
2.2.12	Zabezpečiť vytvorenie podmienok pre získanie základnej plaveckej gramotnosti detí priamo v meste – napr. vybudovaním plaveckej dráhy, bazénu a pod.

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.2.13	Podpora podávania projektov na podporu športu športových organizácií a záujmových združení
2.2.14	Podpora zakladania nových športových klubov podľa záujmu obyvateľov

3. Ostatné aktivity

2.2.15	Podpora realizácie športových súťaží a podujatí na území mesta
--------	--

c) opatrenie Podpora rozvoja vzdelávania

Zámery opatrenia: cieľom opatrenia je zvýšenie kvality vzdelávania na všetkých stupňoch škôl v meste, lepšie prepojenie stredného školstva s potrebami praxe a zamestnávateľov v regióne, podpora nadaných žiakov a vytváranie podmienok pre rozvoj celoživotného vzdelávania pre obyvateľov mesta, ako aj zlepšenie materiálno – technického vybavenia všetkých školských zariadení v správe mesta na vytvorenie podmienok pre takéto zvyšovanie kvality vzdelávania.

Charakteristika opatrenia: na zlepšenie úrovne a kvality vzdelávacieho procesu na ZŠ mesto bude podporovať jeho ďalší rozvoj a zlepšovanie ako aj rozvoj vybavenia škôl odbornými učebňami a učebnými pomôckami. Mesto bude tiež podporovať nadaných žiakov predovšetkým mimo vyučovacieho procesu vo voľnočasových aktivitách. Mesto sa tiež bude snažiť vytvárať najvhodnejšie podmienky pre to, aby deti s trvalým pobytom v Kysuckom Novom Meste nemuseli navštevovať základné školy v iných obciach.

V rámci predškolskej výchovy bude mesto podporovať zlepšenie vybavenia materských škôl pre deti predškolského veku pre zlepšenie zaškolenosti detí a zabezpečenie kvalitného predprimárneho vzdelávania prispievajúceho k zvládnutiu povinnej školskej dochádzky.

Stredné školstvo v meste je silno zastúpené. Vzhľadom na potreby podnikateľskej sféry sú stále žiadané predovšetkým odborné strojárne profesie. Úlohou škôl v spolupráci s mestom a zamestnávateľmi je pripraviť absolventov v súlade s potrebami trhu práce. Vzhľadom na zriaďovateľskú príslušnosť stredného školstva pod Žilinský samosprávny kraj mesto nemá priame kompetencie na ovplyvňovanie chodu jednotlivých škôl, avšak podľa svojich možností sa bude podieľať na riešení ich problémov a presadzovať ich záujmy na úrovni zriaďovateľa. Mesto bude tiež podporovať celoživotné vzdelávanie občanov predovšetkým v spolupráci so strednými školami v meste, ktoré majú dostatočný potenciál a kapacitu na realizáciu takýchto vzdelávacích aktivít.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora rozvoja vzdelávania:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.2.16	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Nábrežná pre potreby vzdelávania žiakov
2.2.17	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Clementisova pre potreby vzdelávania žiakov
2.2.18	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Dolinský potok pre potreby vzdelávania žiakov
2.2.19	Zlepšenie vybavenia Základnej umeleckej školy pre potreby vzdelávania žiakov
2.2.20	Podpora všetkých druhov voľnočasových aktivít mládeže v oblasti vzdelávania za účelom zmysluplného trávenia voľného času a prevencie sociálnopatologických javov mládeže

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.2.21	Vytváranie podmienok pre rozvoj talentu a nadania detí prostredníctvom mimo vyučovacej činnosti škôl a školských zariadení
2.2.22	Podporovať rozvoj stredného školstva v meste na úrovni zriaďovateľa - Žilinského samosprávneho kraja a jeho prispôsobovanie potrebám trhu práce v regióne

3. Ostatné aktivity

2.2.23	Vykonávanie pravidelných kontrol v pohostinských zariadeniach zo strany mestskej polície so zameraním na školopovinnú mládež a mladistvých s postihmi žiakov a ich
--------	--

	zákonných zástupcov ako aj prevádzkovateľov zariadení
2.2.24	Využívanie voľných kapacít ZŠ na zriadenie vzdelávania pre deti s poruchou zraku, sluchu a reči v súlade s legislatívnymi požiadavkami

5.2.3 Špecifický cieľ 2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku

V súčasnom období pretrvávajú celková zvýšená miera kriminality v spoločnosti a je vysoký aj výskyt nežiadúcich javov ako vandalizmus, krádeže, alkoholizmus, drogová závislosť a pod. Špecifický cieľ je celkovo zameraný na zlepšenie bezpečnosti v meste a prevenciu trestnej činnosti na území mesta.

a) opatrenie Ochrana majetku obyvateľov a posilnenie bezpečnosti v meste

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je pôsobiť na zníženie vandalizmu a trestnej činnosti na území mesta ako aj celková miera zvýšenia bezpečnosti občanov. Aktivity na opatrenie sa zameriavajú ako preventívne na zníženie rizika páchania trestnej činnosti tak čiastočne aj represívne na potláčanie negatívnych javov predovšetkým zvýšenou aktivitou mestskej a štátnej polície.

Charakteristika opatrenia: opatrenie sa zameriava na posilnenie ochrany mestských objektov a ich areálov (školy, škôlky a športoviská), ako aj zamedzovania prejavom vandalizmu a trestnej činnosti v centre mesta a v blízkosti rôznych pohostinských zariadení. Za týmto účelom mesto zintenzívni činnosť mestskej polície a zlepši spoluprácu aj so štátnou políciou a to ako v oblasti prevencie, tak aj pri postihovaní priestupkov a trestnej činnosti. Bude sa pokračovať v inštalácii kamerového monitorovacieho systému podľa finančných možností mesta, ktoré monitorujú najkritickejšie oblasti v meste. Ďalší rozvoj monitorovacieho kamerového systému závisí od finančných možností mesta.

Zvýšená pozornosť bude venovaná ochrane občanov v nočných hodinách v lokalitách v blízkosti diskotiek a zábavných podnikov. Mesto sa bude snažiť tiež posilniť úlohu samotných občanov pri udržiavaní verejného poriadku.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Ochrana majetku obyvateľov a posilnenie bezpečnosti v meste:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.3.1	Posilnenie aktivít a zefektívnenie činnosti mestskej polície pri ochrane majetku mesta a občanov a zamedzovaní vandalizmu a trestnej činnosti v meste
2.3.2	Zabezpečenie monitorovania kritických miest v meste a mestských častiach inštaláciou bezpečnostného kamerového systému

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.3.3	Zvýšená ochrana občanov v nočných hodinách najmä v lokalitách v priamom kontakte s diskotékami a inými zábavnými podujatiami.
-------	---

3. Ostatné aktivity

2.3.4	V spolupráci s poradenskými a vzdelávacími inštitúciami, CVČ a komisiami pri MsZ koordinovať postupy v oblasti prevencie a ochrany zdravia mladých (protispoločenské javy, recidíva, atď.).
-------	---

5.2.4 Špecifický cieľ 2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce

Špecifický cieľ je zameraný na rozširovanie cezhraničnej spolupráce predovšetkým s partnerskými mestami a obcami v zahraničí, prioritne s partnerskými mestami a obcami v Poľsku a Českej republike s podporu využitia financovania spoločných projektov z operačných programov cezhraničnej spolupráce.

a) Opatrenie Podpora cezhraničnej spolupráce

Zámery opatrenia: zámerom je rozšíriť poznávanie vzájomnej kultúry a života občanov partnerských miest a obcí a ich krajín a vymieňať si skúsenosti z rôznych oblastí života a riešenia problémov v jednotlivých krajinách, ktoré by mohli byť pozitívnou inšpiráciou aj pre riešenie problémov mesta a prispieť k skvalitneniu života jeho obyvateľov.

Charakteristika opatrenia: mesto bude podporovať a rozvíjať spoluprácu s partnermi v zahraničí v oblasti kultúry, športu, vzdelávania a verejnej správy, spočívajúcu predovšetkým vo vzájomnej výmene kultúrnych telies, organizácii spoločných športových a kultúrnych podujatí, spoznávaní žiakov a pedagógov škôl a vzdelávacieho procesu v jednotlivých krajinách. Rovnako bude rozvíjať spoluprácu s partnerskými samosprávami spočívajúcu vo vzájomnej výmene skúseností a riešení problémov, ako aj realizácii spoločných projektov vo všetkých oblastiach života obyvateľov, zameraných na rozvoj vzájomnej spolupráce z operačných programov cezhraničnej spolupráce PL-SK a ČR-SK. Rovnako sa bude snažiť vytvoriť podmienky pre vzájomnú spoluprácu medzi podnikateľmi v meste a podnikateľmi z regiónu zahraničných partnerov.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora cezhraničnej spolupráce:

1. Aktivity s vysokou prioritou

2.4.1	Realizácia spoločných projektov a investičných aktivít zameraných na rozvoj vzájomnej spolupráce a spoznávania obyvateľov v rámci operačných programov cezhraničnej spolupráce ČR - SK a PL- SK
-------	---

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

2.4.2	Realizácia spoločných podujatí s partnerskými obcami a mestami v oblasti kultúry a športu
2.4.3	Realizácia spoločných podujatí s partnerskými obcami a mestami v oblasti vzdelávania a verejnej správy
2.4.4	Organizovanie vzájomných spoločných stretnutí podnikateľov z partnerských miest a regiónov

3. Ostatné aktivity

2.4.5	Rozširovanie počtu partnerských miest a obcí v ostatných krajinách Európskej únie
-------	---

5.3 Globálny cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry

Globálny cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry rieši optimalizáciu a rozvoj dopravnej infraštruktúry mesta. Doprava je v súčasnosti zrejme najkritickejším problémom mesta, miestne komunikácie sú neúmerne preťažované kamiónovou dopravou do priemyselných

areálov, ktorá vedie priamo cez mesto a tiež osobnou dopravou zamestnancov spoločností v týchto areáloch do práce, ktorá predovšetkým v ranných a popoludňajších hodinách v čase dochádzky do práce a odchodu z práce spôsobuje hlavne v pracovných dňoch každodenný kolaps dopravy na hlavných prípojných komunikáciách na dopravný ťah Žilina – Čadca. Naplnenie cieľa sa bude realizovať prostredníctvom nasledujúcich špecifických cieľov

3.1. Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania

3.2. Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste

5.3.1 Špecifický cieľ 3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania

Špecifický cieľ je zameraný na zlepšenie stavu miestnych komunikácií s dôrazom na vybrané lokality a budovanie nových komunikácií na zabezpečenie dopravnej obslužnosti lokalít plánovanej IBV a HBV a priemyselných areálov, ako aj zlepšenie parkovania v meste.

a) opatrenie Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zlepšiť celkový stav miestnych komunikácií, zabezpečiť komplexnú dopravnú obslužnosť celého územia mesta, vybudovať prístupové komunikácie do nových lokalít v súvislosti s rozvojom bytovej výstavby a územným rozvojom mesta

Charakteristika opatrenia: napriek neustálym investíciám do opravy miestnych komunikácií, tieto trpia neúmernou intenzitou dopravy v meste, čo spôsobuje ich zvýšené opotrebovanie a poškodzovanie a neustálu potrebu nových rekonštrukcií a opráv. V niektorých lokalitách je stav skutočne kritický a je prekážkou dopravy a ohrozuje bezpečnosť chodcov a vodičov. Mesto každoročne realizuje priebežne opravu a rekonštrukciu miestnych komunikácií v závislosti od možností mestského rozpočtu. Okrem rekonštrukcie miestnych komunikácií je potrebné zabezpečiť aj budovanie nových komunikácií, predovšetkým k lokalitám určeným na IBV a KBV, aby sa podporil rozvoj bytovej infraštruktúry v meste. Túto výstavbu bude mesto realizovať spolu s budovaním technickej infraštruktúry pre KBV a IBV podľa spracovaných plánov k lokalitám vyčleneným v UPD na bytovú výstavbu.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií:

1. Aktivity s vysokou prioritou

3.1.1	Zabezpečovanie opráv a rekonštrukcií miestnych komunikácií v maximálne možnom rozsahu v závislosti od schváleného rozpočtu mesta
3.1.2	Zabezpečovanie opráv a rekonštrukcií chodníkov v maximálne možnom rozsahu v závislosti od schváleného rozpočtu mesta
3.1.3	V rámci plánov územného rozvoja a zástavby jednotlivých lokalít mesta postupne budovať miestne komunikácie k týmto lokalitám, aby sa zabezpečila dopravná obslužnosť územia a jeho ďalší rozvoj
3.1.4	V spolupráci s VUC zabezpečiť rekonštrukciu a opravu vozovky a chodníkov na moste do Radole
3.1.5	V spolupráci s VUC uskutočniť rekonštrukciu autobusového nástupišťa v meste

3.1.6	Dobudovať miestnu komunikáciu "Pod brehom" v miestnej časti Oškerda
-------	---

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

3.1.7	Zrekonštruovať a osvetliť cestu do lokality Škorčie - ku „Lipke“ - v súvislosti s návrhom zóny na bytovú výstavbu zväžiť tiež rozšírenie komunikácie a rekonštrukciu mosta
-------	--

b) opatrenie Zlepšenie možností parkovania

Zámery opatrenia: cieľom opatrenia je riešiť aktuálny nedostatok parkovacích miest a v súlade so spracovaným systémom na optimalizáciu dopravy systémovo vyriešiť parkovanie v rámci mesta.

Charakteristika opatrenia: možnosti parkovania v meste sú obmedzené a rastúca intenzita dopravy, neustály pokles intenzity poskytovanej verejnej dopravy ako aj enormný nárast počtu motorových vozidiel vlastnených obyvateľmi mesta spôsobujú chronický nedostatok parkovacích miest hlavne v lokalitách hromadnej bytovej výstavby, ktorá bola realizovaná ešte za socializmu a nepočítalo sa s takou vysokou úrovňou dopravy a vlastníctva motorových vozidiel obyvateľmi. Na sídliskách predovšetkým večer, ráno a cez víkendy sú všetky parkovacie plochy preplnené, autá parkujú čiastočne po trávnikoch, prekážajú chodcom a tiež obmedzujú priechodnosť jednotlivých komunikácií. Je nevyhnutné budovať nové parkovacie miesta a garáže, ktoré by dokázali kapacitne pojať také množstvá automobilov, ktoré majú obyvatelia k dispozícii, inak sa bude súčasný stav iba zhoršovať.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zlepšenie možností parkovania:

1. Aktivity s vysokou prioritou

3.1.8	Systémovo vyriešiť situáciu parkovania v areáli polikliniky
3.1.9	Využívať všetky možné voľné plochy na budovanie parkovacích miest predovšetkým v lokalitách s HBV
3.1.10	Zriadiť parkovacie miesta pre invalidov pri mestských organizáciách a zariadeniach aspoň v minimálnom počte

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

3.1.11	Spracovanie projektov a vysporiadanie pozemkov na výstavbu hromadných garáží pre občanov v stanovených lokalitách podľa UPD mesta
--------	---

3. Ostatné aktivity

3.1.12	Neustále zabezpečovať opravu jestvujúcich parkovacích a odstavných plôch v meste podľa aktuálnej potreby
--------	--

5.3.2 Špecifický cieľ 3.2 Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste

Realizácia tohto cieľa ako jediná dokáže koncepčne vyriešiť problémy dopravy v meste s výnimkou nedostatku parkovacích plôch. Ide o najdôležitejší zo všetkých špecifických

cieľov v oblasti dopravy. Diaľnica D3 ešte nie je postavená, pôvodne mala byť už dokončená v roku 2013. Aktuálny dátum realizácie je neznámy, je však predpoklad, že sa bude štát snažiť stihnúť jej výstavbu tak, aby ju bolo možné financovať z európskych zdrojov v rámci tohto programovacieho obdobia, čo predpokladá dokončenie najneskôr do r. 2023. Systémové riešenie dopravy v meste nie je možné bez vybudovania obchvatu mesta do priemyselných areálov na juhu mesta pre nákladnú dopravu aj pre zamestnancov pracujúcich v týchto areáloch, ktorí tvoria väčšinu dopravy v meste. Špecifický cieľ je zameraný aj na zlepšenie dopravnej situácie v meste realizáciou možných čiastkových riešení, ktoré by mohli prispieť k okamžitému zlepšeniu celkovej situácie v rámci obmedzených možností pred ukončením výstavby diaľnice D3.

a) opatrenie Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je vybudovať obchvat mesta s pripojením na diaľnicu D3, ktorý by odklonil ťažkú kamiónovú dopravu z mestských komunikácií priamo do priemyselných areálov na juhu mesta a umožnil odkloniť tiež dopravu zamestnancov z týchto areálov, ako aj obyvateľov obce Nesluša z mesta priamo na diaľnicu Žilina-Čadca. Zámerom je tiež v rámci existujúcich obmedzených možností optimalizovať existujúci dopravný systém v meste, aby sa čo najviac odľahčila a optimalizovala doprava na hlavných prípojných komunikáciách mesta na trasu Čadca – Žilina a súvisiacich vedľajších prípojných komunikáciách a zvýšila sa celková bezpečnosť dopravy predovšetkým do doby vybudovania obchvatu mesta z diaľnice D3

Charakteristika opatrenia: diaľnica D3 nemôže byť pripojená priamo na miestnu komunikáciu, ale minimálne na cestu II. resp. III. triedy, preto vybudovanie prípojnej komunikácie obchvatu mesta nie je v kompetencii mesta, ale Žilinského samosprávneho kraja, ktorý spravuje komunikácie II. a III. triedy. V možnostiach mesta je max. príprava pozemkov v lokalite obchvatu, aby sa zabezpečila rýchla a bezproblémová výstavba cesty II. resp. III. triedy. Je potrebná intenzívna komunikácia s Národnou diaľničnou spoločnosťou, aby zaradila diaľničný privádzač k obchvatu mesta do plánu výstavby diaľnice a tiež s VUC, aby zaradili prípojnú komunikáciu do plánu výstavby nových komunikácií.

Celková dopravná infraštruktúra mesta nevyhovuje súčasným potrebám. Problémom je predovšetkým výrazný celkový nárast intenzity dopravy. Stav dopravy v meste je kritický a vyžaduje si okamžité systémové riešenia. Za účelom riešenia tohto stavu sa ako potrebné javí posúdiť a realizovať aspoň čiastkové riešenie pre optimalizáciu dnešného stavu. Súčasťou celkového riešenia by mala byť aj optimalizácia systému verejnej dopravy v meste za účelom zníženia intenzity dopravy zvýšeným využívaním verejnej dopravy obyvateľmi a dochádzajúcimi zamestnancami.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste:

1. Aktivity s vysokou prioritou

3.2.1	Vytváranie podmienok pre vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3
3.2.2	Dosiahnutie dohody so Žilinským samosprávnym krajom o vybudovaní prípojnej komunikácie na diaľničný privádzač
3.2.3	Dosiahnutie dohody s Národnou diaľničnou spoločnosťou na vybudovaní diaľničného privádzača k obchvatu mesta
3.2.4	Posúdenie možnosti okamžitého zlepšenia systému dopravy v meste a okamžitá realizácia všetkých možných navrhnutých čiastkových opatrení na jeho zlepšenie

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

3.2.5	Zabezpečenie aspoň minimálnej dostupnosti verejnej dopravy (ŽSR, SAD) z mesta do miest Žilina a Čadca (zastavenie nočných rýchlikov) a okolitých obcí v nočných hodinách (0.00 - 5.00)
-------	--

5.4 Globálny cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia

Globálny cieľ 4. sa bude realizovať prostredníctvom nasledujúcich špecifických cieľov:

- 4.1. Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene
- 4.2. Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia prostredia
- 4.3. Zvýšenie úrovne separácie odpadu
- 4.4. Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží
- 4.5. Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie

5.4.1 Špecifický cieľ 4.1 Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene

Špecifický cieľ je zameraný na skvalitnenie životného prostredia obyvateľov mesta prostredníctvom rozvoja verejnej zelene.

a) opatrenie Rozvoj verejnej zelene

Zámery opatrenia: cieľom opatrenia je zlepšovanie životného prostredia obyvateľstva v meste rekonštrukciou existujúcich plôch zelene a budovaním nových plôch zelene.

Charakteristika opatrenia: hlavnou úlohou mesta je zabezpečiť rozvoj a rozšírenie plôch verejnej zelene na území mesta. U existujúcich plôch (mestský park) je potrebné zabezpečiť rekonštrukciu zdevastovaných plôch, v rámci mesta definovať ďalšie lokality na výsadbu stromov a rozšírenie zelene. Mestský park však nie je majetkom mesta, ale rímskokatolíckej cirkvi.

Z požiadaviek obyvateľov mesta vyplýva potreba vybudovania oddychovej zóny pre obyvateľov - na tento účel je zrejme najvhodnejšie využiť nábrežie a okolie rieky Kysuca. Vzhľadom na prípravu výstavby diaľnice D3 je toto územie už vo vlastníctve Národnej diaľničnej spoločnosti, preto je potrebné najskôr získať súhlas s realizáciou tohto zámeru od Národnej diaľničnej spoločnosti.

Oddychovú zónu je vhodné vybudovať s maximálnym využitím zelene a prírodných prvkov s potrebnými terénnymi úpravami nábrežia a prilahlých plôch s prípadným zameraním aj na rekreačné športové využitie.

Veľkým problémom pri znečisťovaní zelene a celkovo mesta sú majitelia psov, ktorí hlavne na sídliskách výrazne znečisťujú životné prostredie a často ohrozujú ostatných občanov voľným venčením psov bez náhubkov. Na vybudovanie ohradených plôch na venčenie psov

mesto nemá vhodné lokality, bolo by vhodné aspoň osadiť odpadové koše na psie exkrementy.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Rozvoj verejnej zelene:

1. Aktivity s vysokou prioritou

4.1.1	Revitalizácia mestského parku v spolupráci s vlastníkom pozemkov
4.1.2	Rozširovanie plôch verejnej zelene
4.1.3	Sprísniť dohľad nad dodržiavaním VZN o chovaní psov s cieľom radikálne riešiť situáciu v tejto oblasti a zabezpečiť prísnejšiu a dôslednejšiu kontrolu nariadenia a postihy jeho nedodržiavania
4.1.4	Revitalizácia neudržiavanej zelenej plochy - plánovaného dvora pri areáli ZŠ na Kamencoch a jej využívanie pre potreby občanov vo väzbe na riešenie využívania budovy ZŠ
4.1.5	Revitalizácia neudržiavanej zelenej plochy - lesíka na Kamencoch pri bývalom mŕtvom ramene Kysuce

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

4.1.6	Rekonštrukcia a rekultivácia zelených plôch v meste podľa spracovaných projektov úprav a budovanie nových zelených plôch v súlade s UPD
4.1.7	Zvýšiť informovanosť majiteľov psov o ich povinnostiach a sankciách za nedodržiavanie
4.1.8	V spolupráci s urbáriátom zabezpečiť rekonštrukciu okolia vodného prameňa v časti Horná Skotňa vrátane prístupového chodníka

3. Ostatné aktivity

4.1.9	Zabezpečovať pravidelnú kontrolu všetkých lokalít mestskej zelene a priebežnú opravu ich poškodení
-------	--

5.4.2 Špecifický cieľ 4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia

Špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia

a) opatrenie Znižovanie environmentálneho zaťaženia prostredia

Zámery opatrenia: zámermi opatrenia je zabezpečiť znižovanie znečisťovania prostredia exhalátmi, hlukom a odpadmi.

Charakteristika opatrenia: v meste je ovzdušie mierne znečistené, prevládajú klasické produkty spaľovania fosílnych palív, sú to najmä exhaláty kotolní rodinných domov. Sídľiskové kotolne a kotolňa v areáli bývalého ZVL spaľujú plyn a drevnú biomasu. Znečistenie sa viac prejavuje vo vykurovacom období. V meste existuje spaľovňa odpadu spoločnosti A.S.A, s.r.o., ktorá má podľa vyjadrení občanov negatívny vplyv na čistotu ovzdušia v meste. Výrazný vplyv na čistotu ovzdušia v meste má predovšetkým stále rastúca doprava, predovšetkým ťažká nákladná doprava do priemyselných zón, ktorá prechádza priamo cez mesto. Pri pôsobení južných vetrov sa prejavuje vplyv priemyselných exhalátov zo Žiliny.

Z uvedeného vyplýva, že hlavnú úlohu pri zachovaní čistoty ovzdušia v meste má predovšetkým pokles využívania fosílnych palív a s tým súvisiaca podpora využívania alternatívnych palív ako biomasa a pod. a riešenie systému dopravy v meste jej odklonom od centra a vybudovaním obchvatu pre ťažkú nákladnú dopravu, čím sa zároveň odstráni aj hlavný zdroj hluku v meste. Znečisťovanie ovzdušia spaľovňou odpadov je predmetom kontroly zodpovedných orgánov. Mesto nebude na svojom území podporovať realizáciu výstavby žiadnych zariadení, ktoré by mali negatívny vplyv na čistotu ovzdušia alebo významné znečisťovanie životného prostredia.

Hlavným zdrojom hluku v meste je doprava či už cestná alebo železničná, v priemyselných lokalitách aj samotná priemyselná výroba prevažne strojárskeho charakteru. Hlučnosť železničnej dopravy, ktorá prechádza priamo cez mesto bola z veľkej miery riešená v rámci projektu rekonštrukcie železničnej trate Žilina – Krásno nad Kysucou a to vybudovaním protihlukových stien v obytných zónach..

Stratégiou mesta pri znižovaní znečistenia ovzdušia je predovšetkým podpora využívania alternatívnych palív či už v priemysle alebo na výrobu tepla pre občanov a systematické vyriešenie dopravy v meste s vybudovaním obchvatu mesta pre ťažkú nákladnú dopravu. Pri znečisťovaní mesta odpadom má hlavnú úlohu nedisciplinovanosť obyvateľov resp. nedostatočná kapacita zberných nádob v danej lokalite. Mesto bude pravidelne monitorovať vznik divokých skládok, zabezpečí zber odpadu tiež prostredníctvom dní čistoty mesta. Mesto bude tiež priebežne monitorovať stav vodných tokov na území mesta a ich prípadné znečistenie vyhodnotenými odpadmi a zabezpečí ich čistenie podľa aktuálnych potrieb.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Znižovanie environmentálneho zaťaženia prostredia:

1. Aktivity s vysokou prioritou

4.2.1	Pravidelné čistenie vodných tokov na území mesta od vyhodneného odpadu
4.2.2	Odstraňovanie nelegálnych skládok odpadu a eliminácia ich vzniku
4.2.3	Zvýšenie kontroly rizikových lokalít zo strany mestskej polície a aktivít pri odhaľovaní pôvodcov skládok

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

4.2.4	Starostlivosť o čistotu verejných priestranstiev
4.2.5	Organizovanie dní čistoty mesta a prehodnotenie frekvencie ich organizovania
4.2.6	Zriadenie trvalej monitorovacej stanice na monitorovanie čistoty ovzdušia v meste vo vybranej lokalite

3. Ostatné aktivity

4.2.7	Zvyšovať environmentálne povedomie občanov a starostlivosť o čistotu mesta rôznymi výchovno-osvetovými akciami
4.2.8	Kontrola spôsobu likvidácie odpadových a splaškových vôd v neodkanalizovaných častiach mesta a na kanalizáciu nepripojených FO a PO na zamedzenie znečisťovania životného prostredia

5.4.3 Špecifický cieľ 4.3 Zvýšenie úrovne separácie odpadu

a) opatrenie Zvýšenie úrovne separácie odpadu

Zámery opatrenia: cieľom opatrenia je rozšírenie separácie komunálneho odpadu a tým znižovanie množstva odpadu vyskladňovaného na skládku TKO

Charakteristika opatrenia: mesto má zavedený separovaný zber odpadu nasledovných komodít: papier, sklo, plasty, viacvrstvové kombinované materiály, kovový odpad a odpadové oleje. So zavedením separovaného zberu odpadov úzko súvisí aj vyriešenie otázky využitia biologického odpadu z verejnej zelene a domácností. Podľa zákona je nutné mať zavedený aj separovaný zber biologického odpadu aj z domácností. Biologický odpad je nutné buď kompostovať alebo využívať alternatívnym spôsobom napr. na výrobu energie - vzhľadom k zákazu jeho vývozu na skládky. Mesto musí tento problém riešiť výstavbou vlastnej kompostárne alebo využívaním iných kompostární na kompostovanie mestských odpadov, prípadne vybudovaním zariadenia na spracovanie biologického odpadu. Otázka vybudovania vlastnej kompostárne je problematická vzhľadom na potrebu nájdenej vhodnej lokality na jej výstavbu. V rámci opatrenia sa bude mesto tiež sústreďovať na podporu zvýšenia separácie existujúcich komodít a prípadne rozšírenie množstva separovaných komodít či už trvalým alebo jednorazovým spôsobom.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvýšenie úrovne separácie odpadu

1. Aktivity s vysokou prioritou

4.3.1	Prehodnotiť kapacitnú dostatočnosť a umiestnenie zberných miest separovaného odpadu v jednotlivých lokalitách
4.3.2	Zvyšovať separáciu existujúcich komodít odpadu rozšírením kapacít zberných miest resp. častejším vyprázdňovaním existujúcich kontajnerov na separovaný zber
4.3.3	Prijať trvalé riešenie likvidácie biologického odpadu a v nadväznosti na vybrané riešenie realizovať potrebné technické resp. investičné opatrenia
4.3.4	Prehodnotiť estetický vzhľad a zabezpečenie zberných miest odpadu a vo vybraných lokalitách vybudovať prístrešky, oplotenia a pod.

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

4.3.5	Organizovanie akcií nepravidelného zberu vybraných komodít odpadu (elektronický odpad a pod.)
-------	---

3. Ostatné aktivity

4.3.6	Zvyšovať povedomie občanov mesta o význame separácie odpadu
-------	---

5.4.4 Špecifický cieľ 4.4 Sanácia existujúcich environmentálnych zátŕaží

a) opatrenie Sanácia existujúcich environmentálnych zátŕaží

Zámery opatrenia: cieľom opatrenia je vyriešenie uzatvorenia a rekultivácie nevyužívanej skládky odpadov na území mesta.

Charakteristika opatrenia: o uzatvorenie a rekultiváciu už nevyužívanej skládky odpadov v južnej časti mesta, ktorá je významným zdrojom znečistenia životného prostredia sa mesto pokúša už mnoho rokov. Sanácia z vlastných zdrojov mesta je finančne neprijateľná, jedinou

možnosťou je získanie štátnej podpory. K predmetnej skládke neexistujú žiadne doklady o jej povolení a preto je považovaná za nelegálnu skládku a pravdepodobnú environmentálnu záťaž. Ministerstvo životného prostredia aktuálne vyhodnocuje prieskum skládky, ktorý rozhodne o zaradení do kategórie existujúcich environmentálnych záťaží. Následne bude prebiehať určenie subjektu, na ktorý prejde povinnosť odstrániť environmentálnu záťaž, ak pôvodca zanikol a nie je možné určiť povinnú osobu. V prípade, ak sa povinným subjektom stane ministerstvo, bude skládka sanovaná z operačného programu Kvalita životného prostredia. Ak by sa povinnou osobou stalo mesto, bude mať povinnosť sanovať skládku mesto. Mesto však nemôže žiadať o príspevok na sanáciu z operačného programu KŽP. Stanovenie povinnej osoby sa predpokladá začiatkom r. 2016.

V mesiacoch august – september 2015 bude prebiehať verejné pripomienkovanie nového Plánu sanácie environmentálnych záťaží MŽP, ktorý bude určovať lokality, kde sa budú sanovať existujúce environmentálne záťaže. Uvedený dokument je potrebné zo strany mesta pripomienkovať tak, aby sa skládka dostala na zoznam lokalít určených na sanáciu a bola riešená v rámci operačného programu KŽP.

Na území mesta sa momentálne nenachádzajú okrem vyššie uvedenej skládky väčšie čierne skládky odpadov, úlohou mesta je neustále monitorovať stav a zabezpečovať predchádzanie vzniku nelegálnych skládok a v prípade ich zistenia zabezpečovať ich urýchlené odstránenie.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží:

1. Aktivity s vysokou prioritou

4.4.1	Aktivity na zaradenie bývalej skládky TKO do štátneho programu sanácie environmentálnych záťaží.
4.4.2	Získanie štátnej dotácie na sanáciu skládky v prípade stanovenia mesta ako povinnej osoby
4.4.3	Sanácia bývalej skládky TKO v súlade s výsledkami prieskumu a sanácie environmentálnej záťaže
4.4.4	Sanácia všetkých evidovaných environmentálnych záťaží na území mesta v spolupráci s OuŽP, MŽP resp. stanovenými povinnými osobami

5.4.5 Špecifický cieľ 4.5 Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie

Špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Využívanie obnoviteľných zdrojov energie

Zámery a ciele opatrenia: cieľom opatrenia je zabezpečiť maximálne úspory v spotrebe energií v meste a minimalizovať rast cien tepla a energií pre obyvateľov mesta do budúcnosti.

Charakteristika opatrenia: mesto bude podporovať využívanie akýchkoľvek obnoviteľných zdrojov energie na svojom území za predpokladu, že zabezpečia zníženie cien energií a tepla pre občanov s výnimkou odpájania sa od centrálnych zdrojov tepla. Najdostupnejším obnoviteľným zdrojom energie v meste je biomasa. Jej využívanie v meste doposiaľ dokáže znižovať cenu vyrobeného tepla oproti teplu vyrábanému z plynu. K maximalizácii efektu úspor pre občanov prispeje toto opatrenie v spojení s opatrením na dosiahnutie špecifického cieľa 5.3 Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Využívanie obnoviteľných zdrojov energie:

1. Aktivity s vysokou prioritou

4.5.1	Rozširovanie využitia alternatívnych a obnoviteľných zdrojov energie (biomasa) na centrálnu výrobu tepla a TUV
-------	--

2. Ostatné aktivity

4.5.2	Podporovať využívanie obnoviteľných zdrojov energie na území mesta
-------	--

5.5 Globálny cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti

Globálny cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti sa bude realizovať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

5.1. Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb

5.2. Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

5.3. Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV

5.5.1 Špecifický cieľ 5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zabezpečiť maximálne úspory v spotrebe energií verejných budov vo vlastníctve mesta a maximálnu efektívnosť v spotrebe energií pri poskytovaní verejnoprospešných služieb obyvateľom (verejné osvetlenie a pod.)

Charakteristika opatrenia: pokles energetickej náročnosti mestských objektov a dosahovanie maximálnych úspor energie je dôležitý predovšetkým z hľadiska úspory nákladov. Najdôležitejšou oblasťou je predovšetkým úspora tepla, kde je možné najvýraznejšie znižovanie nákladov. Za účelom optimalizácie spotreby energií a poklesu energetickej náročnosti bude mesto podporovať všetky opatrenia, spojené s úsporou spotreby energií vo vlastných budovách (zateplovanie, zmena vykurovacích systémov, zavádzanie regulačných systémov a pod.)

V oblasti znižovania spotreby elektrickej energie bude mesto ovplyvňovať predovšetkým výšku spotreby energie prostredníctvom úsporných osvetľovacích telies a výrobkov. Verejné

osvetlenie by malo komplexne prejsť na úsporné osvetľovacie telesá. Pri budovaní nového osvetlenia sa budú využívať maximálne energeticky úsporné zdroje osvetlenia.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb:

1. Aktivity s vysokou prioritou

5.1.1	Realizovať opatrenia na znižovanie spotreby tepla a energií v budovách mesta a mestskej infraštruktúry
-------	--

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

5.1.2	Postupne rekonštruovať a modernizovať verejné osvetlenie s využitím najmodernejších úsporných osvetľovacích telies
-------	--

3. Ostatné aktivity

5.1.3	Podporovať znižovanie spotreby energií a tepla vo všetkých budovách na území mesta
-------	--

5.5.2 Špecifický cieľ 5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zabezpečiť maximálne úspory v spotrebe tepla a energií u bytových domov v meste

Charakteristika opatrenia: v meste je množstvo bytových domov, ktoré boli postavené v 70-tych a 80-tych rokoch 20. storočia a nespĺňajú požiadavky na energetickú efektívnosť pri vykurovaní. Rovnako aj niektoré sociálne byty mesta sa nachádzajú v takýchto nezateplených stavbách a spôsobujú zbytočne vysoké náklady na vykurovanie. Zámerom mesta je vytvárať podmienky na hospodárne využívanie tepla a jeho úspory pre všetkých obyvateľov. Zateplenie bytových domov by prinieslo všeobecne výrazné zníženie spotreby tepla v týchto objektoch. Mesto bude preto v spolupráci so správcami bytových domov vytvárať podmienky na zateplovanie takýchto objektov a možnosti využívania všetkých dotácií a zdrojov EU na tieto aktivity.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov:

1. Aktivity s vysokou prioritou

5.2.1	Zatepliť všetky bytové domy so sociálnymi bytmi v meste
5.2.2	Podporovať aktivity na zateplovanie bytových domov v meste

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

5.2.3	Spolupráca so správcami bytových domov pri spracúvaní a realizácii projektov na zatepľovanie bytových domov zo štátnych dotácií a zdrojov EU
-------	--

5.5.3 Špecifický cieľ 5.3 Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zabezpečiť minimalizáciu strát tepla v rozvodoch a zrekonštruovať rozvody tepla tak, aby zodpovedali potrebám dnešnej doby ako aj zvyšovať energetickú efektívnosť systémov vykurovania vo verejných budovách

Charakteristika opatrenia: rozvody tepla a TUV v meste si nevyhnutne vyžadujú rekonštrukciu. Najstaršie časti rozvodov majú cca 50 rokov, vyžadujú postupnú rekonštrukciu a výmenu za izolované potrubia menších priemerov, čo by umožnilo výrazne znížiť straty tepla pri rozvode. Rekonštrukciou by sa tiež dala dosiahnuť optimalizácia trás rozvodov s dopadom na zníženie strát tepla. Komplexná rekonštrukcia rozvodov tepla a TUV by umožnila optimalizovať tepelné hospodárstvo a znížiť straty tepla. Vzhľadom na investičnú náročnosť realizácie tohto opatrenia je nevyhnutné pre jeho realizáciu získať finančné prostriedky z fondov EU.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV :

1. Aktivity s vysokou prioritou

5.3.1	Spracovať a podať projekt na získanie nenávratného finančného príspevku na rekonštrukciu rozvodov tepla v meste
5.3.2	Rekonštruovať rozvody tepla v meste s prechodom na ekonomicky efektívnejšie systémy rozvodov

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

5.3.3	Spolupráca s dodávateľom tepla pre mesto pri realizácii rekonštrukcie rozvodov a prechode na ekonomicky efektívnejšie systémy zásobovania teplom
-------	--

5.6 Globálny cieľ 6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia

Globálny cieľ 6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia sa bude realizovať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

6.1. Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

6.2. Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

5.6.1 Špecifický cieľ 6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zabezpečiť vytváranie pracovných miest pre obyvateľov mesta, predovšetkým pre dlhodobo nezamestnaných obyvateľov a mladých ľudí.

Charakteristika opatrenia: mesto bude aktívne využívať programy zamestnanosti ponúkané UPSVaR na vytváranie aspoň dočasných miest pre obyvateľov ako aktivačné práce a podobne. Okrem toho bude tiež podporovať realizáciu programov na podporu zamestnanosti, financovaných prostredníctvom európskych fondov, ktoré sú určené na vytváranie pracovných miest pre mladých ľudí, čo môže pozitívne ovplyvniť vysoký odliv mladých ľudí z mesta. Mesto sa bude snažiť tiež v rámci svojich možností podporovať využívanie takýchto programov zamestnanosti u organizácií a podnikateľov v meste.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

1. Aktivity s vysokou prioritou

6.1.1.	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania pre obyvateľov mesta, hlavne znevýhodnených skupín a dlhodobo nezamestnaných
6.1.2	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania mladých ľudí

5.6.2 Špecifický cieľ 6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je podpora začlenenia skupín ohrozených chudobou do spoločnosti.

Charakteristika opatrenia: mesto bude aktívne využívať všetky možnosti na začleňovanie skupín obyvateľstva ohrozených chudobou do spoločnosti ako napr. podporou sociálnej práce s takýmito obyvateľmi, podporou aktivačných prác, udržateľnosti bývania, podporou ekonomickej integrácie na trh práce, podporou pracovného prostredia a pod. Na financovanie týchto aktivít je možné tiež využiť programy financované z fondov EÚ, do ktorých sa bude mesto zapájať podľa svojich možností.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

1. Aktivity s vysokou prioritou

6.2.1	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania, udržateľnosti bývania a začleňovania skupín obyvateľstva ohrozeného chudobou
-------	---

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

6.2.2	Podpora sociálnej práce so skupinami obyvateľstva ohrozenými chudobou
-------	---

5.7 Globálny cieľ 7. Podpora podnikania

Globálny cieľ 7. Podpora podnikania sa bude realizovať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

7.1. Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry

7.2. Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov

5.7.1 Špecifický cieľ 7.1 Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry a podpora konkurencieschopnosti

Predmetný špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Podpora diverzifikácie priemyselnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti priemyslu v meste

Zámery a ciele opatrenia: zámerom opatrenia je podpora diverzifikácie priemyselnej infraštruktúry v meste so zameraním na podnikateľov mimo strojársky a automobilový priemysel

Charakteristika opatrenia: takmer všetok priemysel v meste je strojársky priemysel a strojárka výroba pre automobilový priemysel. Táto príliš jednostranná orientácia vytvára vysoké riziko veľkých sociálnych otrasov v regióne v prípade krízy týchto priemyselných

odvetví. Kľúčovým zámerom mesta by pre to mala byť postupná diverzifikácia priemyselného potenciálu získaním investorov aj z iných odvetví priemyselnej výroby, aby sa zabezpečilo vyváženejšie podnikateľské prostredie v meste. Žiadúce je tiež vytváranie pracovných príležitostí aj pre obyvateľov, ktorí nemajú vzdelanie v strojárstve. Napriek tomu, že možnosti mesta v rámci tohto cieľa sú výrazne obmedzené a mesto sa môže zamerať iba na vyhľadávanie vhodných investorov a vytváranie podmienok pre ich získanie v rámci svojich možností a právomocí, je potrebné perspektívne vyvíjať aj aktivity v tomto smere vzhľadom k tomu, že príchod ďalšej hospodárskej krízy, ako bola v r. 2008-2010, v segmente strojárského a automobilového priemyslu je iba otázkou času. Okrem toho najväčšie spoločnosti v meste sú iba výrobné závody zahraničných alebo aj domácich majiteľov, ktoré iba vyrábajú pre získané zákazky, a preto ich možnosti na zvládanie krízy sú minimálne a ohrozenosť v prípade krízy závisí iba od rozhodnutia vlastníka. Najvhodnejším typom investorov pre mesto sú spoločnosti zamerané na využívanie inovačného potenciálu a výroby s vysokou pridanou hodnotou, príp. výskum a vývoj, ktoré sú najmenej ohroziteľné aj v čase krízy.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora diverzifikácie priemyselnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti priemyslu v meste

1. Aktivity s vysokou prioritou

7.1.1.	Prehodnotiť územné možnosti a potenciál mesta pre vstup nových investorov
7.1.2	Aktívne vyhľadávať investorov hlavne mimo strojársky priemysel v oblasti výroby s vysokou pridanou hodnotou v rámci tzv. znalostnej ekonomiky a ponúknuť podnikateľom vytypované vhodné plochy a objekty na realizáciu projektov znalostnej ekonomiky a budovanie centier výskumu a vývoja

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

7.1.3	Vytvárať podmienky na vstup investorov a rozvoj priemyslu a služieb
7.1.4	Nadviazať spoluprácu so štátnymi orgánmi pri vyhľadávaní potenciálnych investorov po prehodnotení možností a potenciálu mesta na vstup nových investorov

3. Ostatné aktivity

7.1.5	Snažiť sa o získavanie investorov z iných oblastí než je strojársky priemysel za účelom diverzifikácie priemyselnej štruktúry mesta
7.1.6	Snažiť sa o získanie investora s nižšími nárokmi na kvalifikáciu zamestnancov za účelom vytvorenia pracovných príležitostí pre dlhodobo nezamestnaných a nezamestnaných s nižšou kvalifikáciou

5.7.2 Špecifický cieľ 7.2 Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov

Špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Podpora spoločnej infraštruktúry pre podnikateľov

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je dobudovanie infraštruktúry a priemyselných zón, zlepšenie prístupu do priemyselných zón pre ťažkú nákladnú dopravu a optimalizácia verejnej dopravy na dochádzanie zamestnancov do priemyselných areálov.

Charakteristika opatrenia : v meste je silný priemyselný potenciál sústredený predovšetkým do troch základných lokalít – severozápadná časť mesta (areál bývalej ZVL a Dreviny), juhozápadná časť mesta – priemyselný park tvorený areálom bývalej ZVL a firmou INA Kysuce, a.s. a juhovýchodná časť mesta (za bývalým ČSAD).

Najvýraznejším problémom všetkých priemyselných subjektov v týchto areáloch sú nevyhovujúce komunikácie a dostupnosť pre ťažkú nákladnú dopravu. V priemyselnom areáli na juhovýchode mesta okrem komunikácie chýba kompletne v celom areáli aj verejné osvetlenie.

Mesto bude prioritne riešiť predovšetkým problém dopravnej infraštruktúry a dostupnosti priemyselných areálov s odklonom ťažkej nákladnej dopravy od centra mesta obchvatom mesta – napojením na plánovaný diaľničný privádzač súčasne s dobudovaním komunikácií a infraštruktúry v priemyselnom parku. V juhovýchodnom priemyselnom areáli je nutná rekonštrukcia nevyhovujúcej komunikácie a vybudovanie verejného osvetlenia, vhodné je aj napojenie na plánovaný obchvat mesta s prechodom cez železniciu. Zámery tohto opatrenia a z vyššie uvedených dôvodov úzko prelínajú so zámermi opatrenia na vybudovanie obchvatu mesta s napojením na diaľnicu D3 a zámermi opatrenia na optimalizáciu dopravy v meste.

Do priemyselných areálov, predovšetkým do spoločnosti INA Kysuce, s.r.o. dochádza každodenne obrovské množstvo zamestnancov osobnými automobilmi, ktorí v čase ukončenia predovšetkým rannej zmeny kompletne zablokujú stovkami automobilov prístupovú komunikáciu od areálu až na radoľský most. Kolóna sa ťahne v dĺžke niekoľko kilometrov a je prakticky nemožné pre ostatných obyvateľov a verejnú dopravu z mesta sa dostať z vedľajších komunikácií mesta na hlavnú cestu z mesta bez toho, aby ich niekto z hlavnej cesty dobrovoľne pustil. Zamestnanci spoločnosti INA Kysuce, s.r.o. vzniesli prostredníctvom Združenia zamestnancov INA Kysuce, s.r.o. požiadavku na zriadenie vlakovej zastávky priamo pri spoločnosti INA Kysuce, s.r.o. V prípade zriadenia vlakovej zastávky by mohli dochádzať do práce vlakom s tým, že by svoje automobily nechávali napr. pri železničných zastávkach v obciach. Obavy sú predovšetkým z dochádzania do práce v čase výstavby diaľnice D3 a súvisiacich komplikácií dopravy, čím by sa uľahčilo ako doprava na hlavnom ťahu, tak aj veľmi výrazne doprava v meste. Vzhľadom na uvedenú skutočnosť je potrebné sa na úrovni mesta obrátiť s požiadavkou na riešenie na ŽSR a Ministerstvo dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora spoločnej infraštruktúry pre podnikateľov :

1. Aktivity s vysokou prioritou

7.2.1	Prípraviť podmienky na vybudovanie obchvatu mesta so vstupom do priemyselných areálov
7.2.2	Realizovať aktivity na zriadenie vlakovej zastávky pre zamestnancov priemyselných areálov na juhu mesta

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

7.2.3	Komplexná rekonštrukcia prístupovej cesty a vybudovanie verejného osvetlenia do priemyselnej zóny v juhovýchodnej časti mesta (smer na Rudinu za areálom býv. SAD) a napojenie na areál priemyselného parku za železnicou
-------	---

3. Ostatné aktivity

7.2.4	Posilniť frekvenciu stretnutí predstaviteľov mesta so zástupcami podnikateľského sektora na získavanie aktuálnych informácií o ich potrebách a hľadanie spoločných aktivít a možností spolupráce
-------	--

5.8 Globálny cieľ 8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy

Globálny cieľ 8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy sa bude realizovať prostredníctvom nasledovných špecifických cieľov:

8.1. Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy

8.2. Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy

8.3. Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

5.8.1 Špecifický cieľ 8.1 Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy

Špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Podpora elektronizácie verejnej správy

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zvyšovanie elektronizácie verejnej správy a dostupnosti vybavovania agendy pre občanov prostredníctvom internetu

Charakteristika opatrenia: v súvislosti s podporou zvyšovania elektronizácie verejnej správy sa mesto bude zapájať do všetkých centrálnych programov elektronizácie poskytovaných služieb v SR. Naďalej bude tiež udržiavať a zdokonaľovať centrálnu databázu občanov za účelom zrýchlenia a skvalitnenia vybavovania občanov a tiež vymáhania pohľadávok od neplatičov. Za týmto účelom je potrebné udržiavať na pracoviskách mesta zodpovedajúce IKT vybavenie s potrebnou kapacitou a SW vybavením ako aj kvalitnú IT sieť a serverové vybavenie.

Aktivity potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Podpora elektronizácie verejnej správy :

1. Aktivity s vysokou prioritou

8.1.1	Udržiavať na potrebnej úrovni elektronickú centralizáciu údajov o občanoch a neplatičoch na všetkých pracoviskách MsU
-------	---

2. Aktivity so stredne vysokou prioritou

8.1.2	Aktívne sa zapájať do programov elektronizácie verejnej správy na národnej úrovni
8.1.3	Podpora budovania a rozširovania vysokorýchlostných sietí na území mesta s využitím na pripojenie pracovísk verejnej správy

3. Ostatné aktivity

8.1.4	Udržiavať a rozvíjať IKT infraštruktúru na všetkých pracoviskách MsU a mestských organizácií, potrebnú na zabezpečenie požadovanej elektronizácie verejnej správy
8.1.5	Zabezpečiť rýchle a kvalitné pripojenie na internet pre pracoviská mestského úradu a mestské organizácie

5.8.2 Špecifický cieľ 8.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy

Špecifický cieľ sa bude realizovať prostredníctvom opatrenia:

a) opatrenie Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je zvyšovanie odborných spôsobilostí a kompetencií zamestnancov verejnej správy pre zvýšenie kvality poskytovaných služieb občanom a efektívne riadenie verejnej správy

Charakteristika opatrenia: v súvislosti s podporou zvyšovania odbornosti a efektívnosti verejnej správy najmä prostredníctvom Operačných programov efektívna verejná správa a Integrovaná infraštruktúra sa mesto bude zapájať do realizovaných školení na zvyšovanie odbornosti zamestnancov verejnej správy a optimalizáciu procesov vo verejnej správe. V prípade potreby mesto bude vzdelávať svojich zamestnancov aj nad rámec tohto opatrenia podľa aktuálnych potrieb.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy:

1. Aktivity s vysokou prioritou

8.2.1	Zvyšovanie odborných znalostí a kompetencií zamestnancov verejnej správy v meste
8.2.2	Zvyšovanie efektivity riadenia verejnej správy

2. Aktivity so strednou prioritou

8.2.3	Zapájanie sa do projektov na zvyšovanie odborných znalostí a špecifických kompetencií pre zamestnancov verejnej správy
-------	--

3. Ostatné aktivity

8.2.4	Organizovanie a účasť na vzdelávacích aktivitách pre zamestnancov verejnej správy
-------	---

5.8.3 Špecifický cieľ 8.3 Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

a) opatrenie Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

Zámery opatrenia: zámerom opatrenia je skvalitnenie priestorov a technického vybavenia verejnej správy pre zvýšenie kvality poskytovaných služieb občanom

Charakteristika opatrenia: v súvislosti s podporou zvyšovania kvality poskytovaných služieb verejnej správy je potrebné tiež vytvárať zodpovedajúce priestorové a technické podmienky predovšetkým na pracoviskách „prvého kontaktu“, ktoré slúžia na bezprostredné poskytovanie služieb občanom a vybavovanie žiadostí občanov. Súčasné priestorové podmienky týchto pracovísk na mestskom úrade sú dosť stiesnené a obmedzené, rovnako tiež potrebujú rekonštrukciu priestory MsU slúžiace na stretávanie občanov, zasadnutia

komisií, mestských zastupiteľstiev a pod. Budova MsU je stará a dispozične už nevyhovuje súčasným potrebám poskytovania služieb občanom.

Aktivity, potrebné na dosiahnutie cieľov v opatrení Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

1. Aktivity s vysokou prioritou

8.3.1	Rekonštrukcia priestorov mestského úradu a iných pracovísk a rozvoj ich vybavenia v súlade s potrebami zabezpečenia služieb pre obyvateľov mesta
8.3.2	Výber a príprava priestorov pre vytvorenie integrovaného obslužného miesta pre poskytovanie služieb obyvateľom mesta

6. Realizácia Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja

Základné princípy a fungovanie realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto, vychádzajú z poznatkov procesnej analýzy. Funkčný model ktorý je založený na princípoch strategického plánovania podpory regionálneho rozvoja je odvodený na základe metodiky EFQM¹, a je charakteristický najmä:

- orientáciou podpory na dosiahnuté efekty,
- hierarchickým usporiadaním cieľov,
- riadením na základe procesov,
- permanentným monitorovaním a vyhodnocovaním efektov,
- permanentným učením sa a inováciou,
- uplatňovaním princípov partnerstva a rozvíjaním partnerstiev,
- zodpovednosťou voči verejnosti, orgánom verejnej správy a v prípade potreby, aj orgánom EK.

Fungovanie modelu je založené na predpokladoch, ktoré sú premenené na efekty. Tieto efekty sú prostredníctvom pravidelného monitorovania vyhodnocované. Na základe poznatkov o efektívnosti a účinnosti realizovanej podpory sú iniciované inovačné zlepšenia celého systému riadenia tak, aby mohlo byť poskytovanie podpory efektívnejšie a účinnejšie. Informácie o účinnosti a efektívnosti sú nenahraditeľným zdrojom pre permanentné vzdelávanie v oblasti podpory realizácie PHSR mesta Kysucké Nové Mesto.

6.1 Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie

6.1.1 Popis úloh partnerov pri realizácii programu

Riadiacim orgánom pre implementáciu Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Mesta Kysucké Nové Mesto na roky 2015-2020 (RO PHSR) je **Mesto Kysucké Nové Mesto**.

Technickú realizáciu a implementáciu programu zabezpečuje mesto prostredníctvom výkonného orgánu - Mestského úradu. Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto predstavuje v období rokov 2015-2020 programovací dokument, ktorého implementácia bude prebiehať za predpokladanej podpory zo štrukturálnych fondov EU a podpory zo zdrojov ŠR SR v závislosti od úspešnosti predložených projektov a žiadostí o dotáciu. Zodpovednosť za riadenie v rámci tohto dokumentu nesie Riadiaci orgán.

Úlohy riadiaceho orgánu:

Riadiaci orgán PHSR je zodpovedný za riadenie a implementáciu PHSR v súlade s princípmi riadneho finančného riadenia, predovšetkým za:

¹ Podľa ISO 9000, viac na: <http://www.efqm.org>

- zabezpečenie, aby boli aktivity vyberané na financovanie v súlade s kritériami vzťahujúcimi sa na programový dokument a aby počas celého obdobia realizácie boli v súlade s platnými predpismi EU a národnými predpismi
- zabezpečovanie resp. koordinácia fyzickej realizácie aktivít a projektových zámerov, kontrola a overovanie dodávky financovaných stavebných prác, tovarov a služieb
- zabezpečovanie finančnej kontroly realizácie projektov, aby výdavky boli hospodárne a efektívne vynaložené a to v súlade s predpismi EU a národnými predpismi
- zabezpečenie zaznamenávania a uchovávanie účtovných záznamov o každej operácii v rámci realizácii aktivít PHSR a zabezpečenie zberu údajov o realizácii, ktoré sú potrebné na finančné riadenie, monitorovanie, overovania, auditu, kontroly a hodnotenie
- zabezpečenie, aby sa monitorovanie a hodnotenia realizácie zámerov programového dokumentu vykonávali v súlade s prijatými pravidlami
- zostavenie a predloženie výročnej správy o implementácii príslušnému VUC v zákonom stanovenej lehote
- riadenie komunikačnej stratégie PHSR k jednotlivým cieľovým skupinám

Úlohy partnerov programu:

Partnermi programu pre realizáciu PHSR sú všetky dotknuté organizácie, ktorých sa bezprostredne dotýka resp. majú prospech z realizácie jednotlivých aktivít a opatrení bez ohľadu na to, či sú riadené mestom (školy, materské školy, MŠKS) alebo pracujú na občianskom princípe (združenia občanov, športové kluby, kultúrne spolky a pod.). Hlavnými úlohami partnerov sú :

- spolupracovať pri realizácii aktivít programu, ktoré sa vecne dotýkajú oblasti činnosti daného partnera
- podieľať sa na návrhoch organizačného a technického zabezpečenia realizácie jednotlivých aktivít
- sprostredkovať spätnú väzbu k realizácii, ale aj využívaniu výsledkov realizácie jednotlivých aktivít
- podieľať sa na realizácii komunikačnej stratégie PHSR k jednotlivým cieľovým skupinám

6.1.2 Inštitucionálne zabezpečenie realizácie PHSR

V rámci modelu inštitucionálneho zabezpečenia realizácie PHSR Kysucké Nové Mesto je identifikované nasledovné postavenie jednotlivých orgánov:

Mesto Kysucké Nové Mesto ako riadiaci orgán (prostredníctvom výkonného orgánu – Mestského úradu) zodpovedá za systém realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja ako aj čerpanie pomoci zo štrukturálnych fondov EU a dotácií zo ŠR SR. Implementáciu a realizáciu opatrení zabezpečuje prostredníctvom odborných útvarov mestského úradu resp. mestských rozpočtových a príspevkových organizácií. Priamo realizuje jednotlivé aktivity na základe vlastných kompetencií alebo rozhodnutia Mestského zastupiteľstva v súlade s príslušnými právnymi predpismi a normami. MsU rozvíja hodnoty na zabezpečenie efektívnosti a účinnosti a tieto implementuje prostredníctvom financovania

projektov. Zodpovedá za zabezpečenie rozvoja systému riadenia, podpory jeho implementácie a za trvalé zlepšovanie, ako aj monitorovanie plnenia cieľov PHSR.

Mestské zastupiteľstvo – ako vrcholný orgán mesta schvaľuje Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto a na svojom zasadnutí schvaľuje postup realizácie jednotlivých opatrení a aktivít v zmysle časového harmonogramu. Všetky rozhodnutia mestského zastupiteľstva sú záväzné pre riadiaci orgán aj pre gestorov realizácie jednotlivých priorít a opatrení.

Gestor realizácie opatrení a aktivít – kontroluje plnenie jednotlivých aktivít v súlade so schváleným plánom realizácie za určené aktivity a vyjadruje sa k spôsobu optimálnej realizácie jednotlivých aktivít. V priebehu realizácie aktivít môže tiež podľa potreby dohliadať na spôsob realizácie jednotlivých aktivít.

Ako gestor v rámci plnenia úloh PHSR mesta Kysucké Nové Mesto boli stanovené jednotlivé komisie mesta podľa svojej vecnej príslušnosti pre jednotlivé opatrenia a aktivity.

Prehľad gestorstva jednotlivých komisií na plnenie aktivít PHSR je uvedený priamo v akčných plánoch plnenia jednotlivých aktivít a opatrení špecifických cieľov.

Mesto má 5 odborných komisií, ktorých členmi sú poslanci MsZ a rôzni odborníci pre danú oblasť z radov obyvateľov mesta. Ide o komisie:

1. Komisia výstavby
2. Komisia školstva a mládeže
3. Komisie kultúry a športu
4. Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu
5. Komisia finančná
6. Komisia životného prostredia

Gestorstvo pre realizáciu aktivít a opatrení je zamerané zvyčajne podľa oblasti, ktorou sa komisia zaoberá, výnimku tvoria niektoré rozsiahlejšie investičné akcie, ktoré v zmysle investičnej náročnosti gestoruje komisia výstavby, odborná komisia v takýchto prípadoch iba spolupracuje s komisiou výstavby.

Partneri programu – ako dotknuté organizácie resp. záujmové združenia, ktoré majú záujem a prospech z realizácie jednotlivých opatrení spolupracujú s mestom pri realizácii vybraných aktivít, ich technickom a organizačnom zabezpečení a monitorovaní výsledkov realizácie. Podieľajú sa tiež na realizácii komunikačnej stratégie PHSR pre vybrané oblasti.

6.1.3 Organizačné zabezpečenie realizácie PHSR

Súčasťou procesu realizácie je i popis organizačného zabezpečenia riadenia realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Ohraničením podmieňujúcim popis organizačného zabezpečenia sú záväzné nariadenia a zákony SR a EÚ a tiež všeobecne záväzné nariadenia a vnútorné smernice mesta.

Prípravu realizácie aktivít zabezpečuje Mestský úrad v spolupráci s gestorom pre danú aktivitu. Spôsob technickej realizácie aktivít navrhuje Mestský úrad.

V prípade plánovanej realizácie aktivít za pomoci zdrojov EÚ a ŠR SR riadiaci orgán PHSR zodpovedá za vypracovanie Žiadosti o nenávratný finančný príspevok na základe schváleného spôsobu realizácie danej aktivity. Vzhľadom na kapacitné a personálne

možnosti riadiaceho orgánu tento podľa konkrétnej aktivity rozhodne, či MsU žiadosť spracuje samostatne alebo je do procesu vypracovania žiadostí potrebné zainteresovať aj externých spracovateľov, špecializujúcich sa na tento typ činností. Mesto predkladá žiadosť o nenávratný finančný príspevok riadiacemu alebo sprostredkovateľskému orgánu pod príslušným riadiacim orgánom podľa informácií pre príjemcu pomoci, v stanovenom termíne a stanovenej štruktúre ŽoNFP.

Realizáciu plánovaných aktivít organizačne zabezpečuje Mestský úrad Kysucké Nové Mesto prostredníctvom vlastných zamestnancov alebo zadaním realizácie kompetentnej organizácii vybranej v súlade s internými predpismi a zákonom o verejnom obstarávaní. Pridelovanie realizácie jednotlivých aktivít svojim organizačným útvarom realizuje Mestský úrad podľa vlastného uváženia, predovšetkým na základe zhody náplne činností jednotlivých organizačných útvarov a charakteru danej aktivity.

Priebežný dohľad nad vykonávaním realizácie aktivít realizuje Mestský úrad v spolupráci s gestorom pre danú aktivitu resp. partnerom programu, zainteresovaným do realizácie aktivity.

Plánovanie a prípravu realizácie aktivít na budúce obdobia (zvyčajne kalendárny rok) zabezpečuje Mestský úrad, ktorý spracuje návrh aktivít za jednotlivé priority spolu s návrhom na ich technickú realizáciu a finančnú náročnosť a predloží komplexný návrh realizácie plánovaných aktivít pre ďalší kalendárny rok na schválenie mestskému zastupiteľstvu najneskôr do 31.12. príslušného roku. Mestské zastupiteľstvo rozhodne o ich konečnom spôsobe a forme realizácie a forme financovania jednotlivých aktivít.

Aktualizáciu PHSR navrhuje mesto alebo mestské zastupiteľstvo na základe posúdenia potreby zmeny dokumentu vzhľadom na zmeny vonkajšieho prostredia, plánovaných systémov financovania, výrazného odklonu od stanovených cieľov resp. iných zreteľa hodných skutočností, ktoré majú systémový dopad na realizáciu viacerých aktivít resp. naplnenia špecifických cieľov. Odporúčaná aktualizácia PHSR je aspoň raz za obdobie platnosti najneskôr po troch rokoch platnosti dokumentu. Akčné plány je vhodné prehodnocovať a aktualizovať každý rok s priamou väzbou na rozpočet a možnosti financovania.

6.1.4 Komunikačná stratégia PHSR

Komunikačná stratégia PHSR zahŕňa dve základné oblasti:

- vlastná prezentácia a komunikácia aktivít PHSR cieľovým skupinám a partnerom pred, počas a po ich realizácii, ako aj prezentácia výsledkov aktivít. V rámci prezentácie a komunikácie aktivít delíme komunikáciu na internú a externú. Interná komunikácia sa zameriava na získavanie zainteresovaných útvarov mesta, komisií a poslancov pre realizáciu PHSR. Externá komunikácia je zameraná na získavanie cieľových skupín užívateľov výsledkov a širokej verejnosti pre realizáciu PHSR s dôrazom na princíp partnerstva. Na prezentáciu a plánovanie aktivít PHSR obyvateľom mesta boli už počas tvorby dokumentu využívané ankety, dotazníky a možnosť vyjadrenia sa občanov k návrhom všetkých častí PHSR ako aj finálnemu návrhu dokumentu. Verejnosť bude mať tiež možnosť priebežne sa vyjadrovať k plneniu a aktuálnosti programového dokumentu prostredníctvom www stránky mesta. Konkrétne komunikačné aktivity budú stanovované každoročne pre nasledujúci rok realizácie.
- zisťovanie spätnej väzby a jej premietnutie do aktualizácie programového dokumentu resp. akčných plánov a spôsobu realizácie jednotlivých aktivít. Spätá väzba sa získava jednak formálne vyhodnocovaním stanovených ukazovateľov, ale

predovšetkým neformálne zisťovaním názorov cieľových skupín o význame a spôsobe realizácie aktivity, ako aj naplnení požadovaných cieľov. Mesto aspoň raz ročne získa a spracuje pripomienky dotknutých úradov, poslancov a verejnosti a spracuje ich. Na základe výsledkov posúdenia vyhodnotí potrebu aktualizácie dokumentu resp. jeho častí, alebo akčných plánov pre najbližšie obdobie.

6.2 Monitorovanie a hodnotenie

6.2.1 Monitorovanie a hodnotenie priebehu realizácie

Monitorovanie priebežnej realizácie aktivít vykonáva Mestský úrad s spolupráci s gestorom. Monitorovanie plnenia stanovených úloh na príslušný rok vykonáva gestor pre jemu pridelené priority. O stave splnenia jednotlivých úloh gestor každoročne vypracuje správu o plnení úloh PHSR najneskôr do 31.1. za predošlý rok platnosti pre ním dozorované aktivity, ktorú predloží mestskému úradu. Správa môže okrem skutkového stavu plnenia úloh obsahovať aj prípadný návrh nápravných opatrení v prípade neplnenia jednotlivých úloh. Mestský úrad správu skompletizuje za všetky stanovené priority a vyhotoví komplexnú monitorovaciu správu, ktorú predloží na prerokovanie mestskému zastupiteľstvu najneskôr do 31.3. nasledujúceho roku. Mestské zastupiteľstvo správu odsúhlasí, prípadne stanoví nápravné opatrenia v prípade neplnenia aktivít.

V zmysle požiadavky zákona č. 539/2008 Z.z. o regionálnom rozvoji §12 písm. b) v zmysle aktualizácie zákonom č. 309/2014 Z.z. mesto predloží správu o plnení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinskému samosprávnemu kraju najneskôr do 31.5. každého roku.

Záverečné zhodnotenie realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja sa zrealizuje k 31.12.2020 na základe vyhodnotenia splnenia stanovených ukazovateľov PHSR. Záverečnú správu vyhotoví mestský úrad do 30.4.2021.

V prípade výrazných zmien v oblasti jednotlivých priorít a realizácie aktivít počas plnenia PHSR, ako aj v prípade vzniku nových strategických aktivít veľkého rozsahu, ktoré výrazným spôsobom ovplyvnia schválený PHSR mesta rozhodne mestské zastupiteľstvo ako najvyšší orgán mesta o zmene alebo doplnení schváleného PHSR.

Mestské zastupiteľstvo si môže tiež podľa potreby vyžiadať priebežnú správu o plnení stanovených úloh PHSR. Priebežné správy o plnení jednotlivých aktivít vypracúva gestor v spolupráci s riadiacim orgánom, ktorý zabezpečuje kompletizáciu správy za všetky priority v termínoch stanovených mestským zastupiteľstvom.

6.2.2 Monitorovanie a hodnotenie aktivít realizovaných pomocou financovania zo zdrojov EU a ŠR SR

V prípade, že realizácia danej aktivity prebieha za spolufinancovania zo zdrojov EU a/alebo štátneho rozpočtu SR, podlieha monitorovanie a hodnotenie realizácie aktivity záväzným pravidlám, ktoré si určujú jednotlivé ministerstvá a štátne orgány, poskytujúce mestu finančnú pomoc na realizáciu jednotlivých akcií.

Na realizáciu všetkých takýchto akcií je zvyčajne zostavený realizačný projektový tím, ktorý zabezpečuje implementáciu konkrétneho projektu. Kľúčovú úlohu v oblasti monitorovania

realizácie projektov a styku s riadiacimi orgánmi preberá za mesto stanovený projektový manažér, ktorý môže byť interným alebo externým odborníkom na riadenie projektov. Monitorovanie realizácie týchto aktivít realizuje nielen mestský úrad, gestor a mestské zastupiteľstvo, ale tiež orgány² zapojené do procesu čerpania finančných prostriedkov zo štrukturálnych fondov a jeho cieľom je zabezpečiť konzistentné a pravidelne dopĺňané štruktúrované informácie o plánovaných, realizovaných a ukončených projektoch. Základným zdrojom informácií pre monitoring sú dáta z monitorovacieho systému, ktorý eviduje jednotlivé projekty príjemcov pomoci, ich financovanie a merateľné ukazovatele.

V procese monitorovania sa zhromažďujú údaje o projekte a príjemcovi pomoci, ktoré sa sledujú v priebehu celého procesu podpory zo štrukturálnych fondov. Zdrojom monitorovaných údajov sú monitorovacie správy, ktoré predkladá príjemca pomoci na základe špecifikácie uzavretej v zmluve medzi príjemcom pomoci a príslušným orgánom. Monitorovanie projektu trvá aj po ukončení projektu a príjemca pomoci predkladá monitorovacie správy až do termínu určeného v zmluve. (zvyčajne 5 rokov po ukončení realizácie projektu).

Základom monitorovaných údajov je Žiadosť o poskytnutí nenávratného finančného príspevku, ktorú vrátane projektu a príloh vypracúva žiadateľ (zastúpený Mestským úradom) a predkladá príslušnému orgánu.

Pri monitorovaní realizácie týchto projektov sa veľká pozornosť venuje predovšetkým monitorovaniu čerpania finančných prostriedkov, kontrole účtovných dokladov a finančnému riadeniu, preto je nevyhnutné, aby sa na realizácii každej takejto aktivity podieľal aj finančný manažér projektu (najčastejšie ekonóm MsU).

Výstupom procesu monitorovania a hodnotenia sú hodnotiace a monitorovacie správy. Ich závažnú obsahovú štruktúru a periodicitu ich realizácie predpisujú programové dokumenty, prípadne ich definujú iné smernice a nariadenia.

Za vypracovanie hodnotiacich správ zodpovedá mesto. Vo všeobecnosti sa všetky typy hodnotiacich správ zameriavajú na vyhodnotenie efektívnosti a účinnosti realizovanej pomoci. Pri hodnotení účinnosti sa skúma:

- celkový prínos realizovaných opatrení k cieľom stanoveným v programových dokumentoch,
- vzťah medzi plánovanými a realizovanými opatreniami.

V procese monitorovania a hodnotenia sú zbierané a analyzované dáta o realizovaných a plánovaných aktivitách vo väzbe na finančné zdroje, programovú štruktúru, sektory a územie.

Tabuľka 6.2.2.1 Plán monitorovania a hodnotenia na obdobie 2015-2020

Typ hodnotenia	Vykonať prvýkrát/periodicita	Dôvod vykonania
Strategické hodnotenie	2018/1x za obdobie platnosti	Podľa rozhodnutia mesta a vzniknutej spoločenskej potreby, potreba posúdenia vhodnosti aktualizácie
Operatívne hodnotenie		
Priebežné hodnotenie	2016/ročne k 31.3.	Pravidelné ročné hodnotenie
Tematické hodnotenie	podľa potreby	Téma hodnotenia identifikovaná ako riziková časť vo výročnej monitorovacej správe za predchádzajúci kalendárny rok

² Spravidla sú to sprostredkovateľské alebo riadiace orgány.

Mimoriadne hodnotenie	podľa potreby	Pri značnom odklone od stanovených cieľov, pri návrhu na revíziu, pri neplnení monitorovacích ukazovateľov o viac ako 50%
Záverečné hodnotenie	2021/1x po skončení Programovacieho obdobia	Po ukončení Programovacieho obdobia

6.3 Stanovenie merateľných ukazovateľov plnenia jednotlivých špecifických cieľov

Pre vyhodnotenie plnenia globálnych a špecifických cieľov Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta sa stanovuje súbor ukazovateľov, ktoré by sa mali dosiahnuť realizáciou tohto programu. Vyhodnotenie ukazovateľov prebehne každoročne a tiež sumárne po ukončení programovacieho obdobia v r. 2020. Súbor stanovených monitorovacích ukazovateľov pre plnenie PHSR udáva tabuľka č. 7.3.1

Tabuľka 6.3.1 Cieľové hodnoty merateľných ukazovateľov dosiahnuté k 31.12.2020 pre vyhodnocovanie úspešnosti naplnenia cieľov PHSR

Globálny cieľ	Špecifický cieľ	Opatrenie	Ukazovateľ	Merná jednotka	Stanovená hodnota 2015-2020
1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti	1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov	Podpora infraštruktúry bývania a bytovej výstavby	Počet vybudovaných nájomných bytov	Počet	30
			Počet vybudovaných bytových jednotiek IBV a HBV spolu	Počet	250
	1.2 Modernizácia a rekonštrukcia školských a predškolských zariadení	Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry základných a umeleckých škôl	Počet zrekonštruovaných základných alebo umeleckých škôl	Počet	4
		Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry materských škôl	Počet zrekonštruovaných alebo vybudovaných materských škôl	Počet	3
			Zvýšenie kapacity materských škôl o umiestnené deti	Počet	30
	1.3 Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry	Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry	Počet zrekonštruovaných objektov kultúrnej infraštruktúry	Počet	1
	1.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry	Modernizácia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry	Počet modernizovaných alebo novopostavených objektov športovej infraštruktúry	Počet	3
	1.5 Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu	Rozvoj a budovanie infraštruktúry a služieb cestovného ruchu	Počet osadených turisticko-informačných bodov	Počet	4

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

	1.6 Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry	Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry	Dĺžka novovybudovanej kanalizácie	Km	3
2. Rozvoj služieb pre obyvateľov	2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov	Podpora a rozvoj služieb komerčnej infraštruktúry	Počet zrekonštruovaných objektov pre komerčnú infraštruktúru	Počet	1
		Podpora a rozvoj zdravotníckych služieb	Počet novozriadených špecializovaných lekárske ambulancií	Počet	3
		Podpora a rozvoj sociálnej infraštruktúry a sociálnych služieb	Počet novozriadených sociálnych služieb	Počet	2
			Počet vybudovaných objektov sociálnej infraštruktúry	Počet	1
	2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania	Podpora rozvoja kultúry	Počet objektov kultúrnej infraštruktúry vybavených novým zariadením	Počet	1
		Podpora rozvoja športu	Počet športových oddielov s obnoveným vybavením	Počet	6
		Podpora rozvoja vzdelávania	Počet zriadených špecializovaných učební na základných školách	Počet	6
	2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku	Ochrana majetku obyvateľov a posilnenie bezpečnosti v	Počet novozavedených monitorovaných miest kamerovým systémom	Počet	5
	2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce	Podpora cezhraničnej spolupráce	Počet spoločných podujatí so zahraničnými partnerskými mestami	Počet	10
3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry	3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania	Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií	Dĺžka zrekonštruovaných miestnych komunikácií	Km	6
			Dĺžka novovybudovaných miestnych komunikácií	Km	2

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

		Zlepšení možností parkování	Počet novovybudovaných parkovacích míst	Počet	100
	3.2 Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste	Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste	Počet vybudovaných obchvatov mesta s pripojením na diaľnicu	Počet	1
4. Zvyšovanie kvality životného prostredia	4.1 Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene	Rozvoj verejnej zelene	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene	m ²	15 000
	4.2 Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia	Znižovanie environmentálneho zaťaženia prostredia	Počet odstránených záťaží životného prostredia	Počet	2
	4.3 Zvýšenie úrovne separácie odpadu	Zvýšenie úrovne separácie odpadu	Nárast separácie odpadu v %	%	30
	4.4 Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží	Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží	Počet sanovaných existujúcich environmentálnych záťaží	Počet	1
	4.5 Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie	Využívanie obnoviteľných zdrojov energie	Nárast podielu výroby tepla z obnoviteľných zdrojov v %	%	20
5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti	5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb	Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb	Počet zateplených verejných budov	Počet	2
	5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov	Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov	Počet zateplených bytových domov	Počet	10

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

	5.3 Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV	Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV	Dĺžka zrekonštruovaných rozvodov tepla	Km	5
6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia	6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest	Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest	Priemerný ročný počet obyvateľov mesta zamestnaných na vytvorených pracovných miestach	Počet	20
	6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou	Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou	Počet podporených obyvateľov mesta	Počet	30
7. Podpora podnikania	7.1 Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry a podpora konkurencieschopnosti	Podpora diverzifikácie priemyselnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti priemyslu v meste	Počet nových investorov nad 10 zamestnancov	Počet	2
	7.2 Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov	Podpora spoločnej infraštruktúry pre podnikateľov	Dĺžka zrekonštruovaných alebo novopostavených komunikácií v/do priemyselných areálov	Km	2
8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy	8.1 Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy	Podpora elektronizácie verejnej správy	Počet realizovaných projektov elektronizácie verejnej správy	Počet	1
	8.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy	Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy	Počet zamestnancov mesta, ktorí absolvovali vzdelávanie na zvyšovanie kvalifikácie	Počet	50
	8.3. Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy	Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy	Počet zrekonštruovaných a modernizovaných budov verejnej správy	Počet	1

7. Akčný plán realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja

Akčný plán realizácie stanovuje predpokladané termíny realizácie jednotlivých aktivít, zodpovednosť, predpokladaný spôsob financovania a merateľný ukazovateľ realizácie jednotlivých aktivít, prostredníctvom ktorých sa bude naplňať realizácia opatrení a cieľov Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Vzhľadom k tomu, že mnoho aktivít je závislých od získania cudzích zdrojov na ich realizáciu, komplexná realizácia týchto aktivít v potrebnom rozsahu je podmienená získaním týchto zdrojov (ŠR, EU). V prípade ak sa mestu nepodarí získať prostriedky z plánovaných cudzích zdrojov na realizáciu vybraných aktivít, bude realizáciu takýchto aktivít pozastavená resp. obmedzená podľa aktuálnych finančných možností mesta. Aktivity, ktoré sú priebežné resp. sa zaoberajú podporu istej oblasti poskytovaných služieb sú plánované na celú dobu platnosti PHSR, t.j. do r. 2020.

Použité skratky:

MR	.....	Mestský rozpočet
ŠF EU	.....	Štrukturálne fondy Európskej únie
MŠVVŠ	.....	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu
UPSVaR	.....	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny
MPaRV	.....	Ministerstvo pôdohospodárstva a rozvoja vidieka

Prehľad akčných plánov podľa jednotlivých globálnych a špecifických cieľov:

7.1 Globálny cieľ 1. Rozvoj infraštruktúry a občianskej vybavenosti

7.1.1 Špecifický cieľ 1.1 Podpora rozvoja bytovej výstavby a výstavba nájomných bytov

a) Opatrenie Podpora infraštruktúry bývania a bytovej výstavby

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.1.1	Schválenie novej UPD mesta s vyčlenením vhodných plôch na ďalší rozvoj bytovej výstavby v meste	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR, dotácia MPaRV	Počet schválených dokumentov
1.1.2	Vybudovať 33 nájomných bytov podľa spracovanej projektovej dokumentácie pre sociálne slabšie vrstvy obyvateľov a potreby mesta	vysoká	2015 -2020	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠFRB	Počet vybudovaných nájomných bytov
1.1.3	V spolupráci s dotknutými organizáciami (SEVAK, SSE-D ,SPP-D a pod.) vybudovať podľa spracovaných zastavovacích štúdií infraštruktúru v lokalitách budúcej IBV a KBV	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR, súkromní investori	Počet lokalít IBV a HBV s vybudovanou infraštruktúrou
1.1.4	Vytváranie podmienok pre naplnenie oprávnených požiadaviek občanov, organizácií a podnikateľských subjektov pre realizáciu ich stavebných aktivít v súlade s UPN	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	x	-
1.1.5	V rámci plánu zástavby dokončiť miestnu komunikáciu "Pod brehom" v miestnej časti Oškerda	stredne vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.1.6	Pri rekonštrukcii chodníkov súčasne zabezpečiť vykonanie rekonštrukcie verejného osvetlenia, mestského rozhlasu a všetkých inžinierskych sietí, ktoré sú vedené v chodníkoch tak, aby sa do nich už nemuselo čo najdlhšie zasahovať	stredne vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Dĺžka zrekonštruovaných IS pri rekonštrukcii chodníkov

7.1.2. Špecifický cieľ 1.2 Modernizácia a rekonštrukcia školských a predškolských zariadení

a) Opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry základných a umeleckých škôl

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.2.1	Dokončenie zateplenia a potrebnej rekonštrukcie objektov Základnej školy Dolinský potok	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR, dotácia Environmentálny fond, zdroje ŠF EU	Počet zateplených objektov ZŠ
1.2.2	Vyriešenie využitia areálu rozostavanej základnej školy na Kamencoch a možností jeho dokončenia	vysoká	2015 -2020	Komisia výstavby	x	Zrealizované/ Nezrealizované
1.2.3.	Zabezpečiť zriadenie, resp. možnosť využívania dopravného ihriska pre deti a žiakov, materských, základných a stredných škôl	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR, súkromní investori	Počet vybudovaných dopravných ihrísk
1.2.4.	Rekonštrukcia a zlepšenie vybavenia kuchýň školských zariadení	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Počet zrekonštruovaných kuchýň školských zariadení
1.2.5.	Prestavba plochých striech na sedlové v ZŠ Nábrežná	vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.2.6	Postupná rekonštrukcia a rozširovanie športových areálov pri všetkých školách v meste	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR, dotácia MŠVVŠ SR	Dĺžka zrekonštruovaných IS pri rekonštrukcii chodníkov
1.2.7	Dokončenie drobných rekonštrukcií, debarierizácia a zastrešenie skladovacích priestorov na palivo v Základnej umeleckej škole	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Počet zrekonštruovaných ZUŠ

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

1.2.8	Rekonštrukcia elektroinštalácie v ZŠ Nábrežná	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.2.9	Rekonštrukcia povrchu športového ihriska vo vnútornom areáli ZŠ Nábrežná	stredne vysoká	2016 -2020	Komisia výstavby	MR, dotácia MŠVVŠ SR	Počet zrekonštruovaných ihrísk ZŠ
1.2.10	Rekonštrukcia a zateplenie vysunutého objektu ZŠ Nábrežná na Komenského ulici	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR, dotácia Environmentálny fond, zdroje ŠF EU	Počet zateplených objektov ZŠ
1.2.11	Rekonštrukcia elektroinštalácie, rozvodov tepla a oprava poškodenej fasády ZŠ Clementisova	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.2.12	Revitalizácia dvorov základných škôl	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Počet revitalizovaných dvorov ZŠ
1.2.13	Rekonštrukcia rozvodov studenej vody v ZŠ Nábrežná	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.2.14	Spolupráca pri revitalizácii športového areálu pri Spojenej škole na športové využívanie pre obyvateľov mesta	štandardná	2016-2020	Komisia výstavby	x	x

b) Opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj infraštruktúry materských škôl

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.2.15	Rekonštrukcia objektu a areálu Materskej školy Litovelská ul. s prípadným zvýšením kapacity zariadenia	vysoká	2016-2019	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Počet zrekonštruovaných MŠ

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

1.2.16	Rekonštrukcia objektu a areálu Materskej školy Komenského ul. s prípadným zvýšením kapacity zariadenia	vysoká	2016 -2019	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Počet zrekonštruovaných MŠ
1.2.17	Dokončenie potrebnej rekonštrukcie objektov a areálu Materskej školy Ul. 9. mája	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Počet zrekonštruovaných MŠ
1.2.18	Prestavba podkrovných priestorov na ZŠ Clementisova pre potreby materskej školy	vysoká	2016-2019	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Počet novovybudovaných MŠ
1.2.19	Rekonštrukcia a zlepšenie vybavenia kuchýň predškolských zariadení	vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Počet zrekonštruovaných kuchýň MŠ
1.2.20	Revitalizácia dvorov materských škôl	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR, dotácia MŠVVŠ SR	Počet revitalizovaných dvorov MŠ

7.1.3. Špecifický cieľ 1.3 Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry

a) opatrenie Modernizácia a rekonštrukcia zariadení kultúrnej infraštruktúry

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.3.1	Vyriešenie využívania budovy kina pre obyvateľov mesta a v nadväznosti na účel využitia uskutočniť úpravu a rekonštrukciu objektu.	vysoká	2016-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.3.2	Dokončiť drobné rekonštrukčné práce na objekte Domu kultúry, ktoré neboli zahrnuté do realizovaného projektu	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

1.3.3	Rekonštrukcia Domu kultúry v miestnej časti Budatínska Lehota	vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR, dotácia Environmentálny fond	Počet zrekonštruovaných kultúrnych zariadení
1.3.4	Rekonštrukcia hlavnej sály Domu kultúry podľa spracovaného projektu	vysoká	2017-2018	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.3.5	Rekonštrukcia domu kultúry v miestnej časti Oškerda	vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR, dotácia Environmentálny fond	Počet zrekonštruovaných kultúrnych zariadení
1.3.6	Vyriešenie využívania objektu bývalej školy v Budatínskej Lehote podľa schváleného zámeru prednostne na kultúrno - spoločenské alebo sociálne využitie pre mládež a obyvateľov mesta	štandardná	2016-2020	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU podľa zámeru využitia	Zrealizované/ Nezrealizované
1.3.7	Stavebné úpravy, sanácia proti vlhkosti a drobné rekonštrukčné práce na objekte mestskej knižnice	štandardná	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
1.3.8	Zabezpečenie debarierizácie objektu mestskej knižnice	štandardná	2016-2018	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

7.1.4. Špecifický cieľ 1.4 Modernizácia, rekonštrukcia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry

a) opatrenie Modernizácia a výstavba nových zariadení športovej infraštruktúry

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.4.1	Rekonštrukcia škvarového ihriska v areáli Mestského štadióna na ihrisko s umelou trávou pre potreby mestských športových oddielov	vysoká	2016-2017	Komisia kultúry a športu	MR, dotácia MŠVVŠ SR	Počet zrekonštruovaných ihrísk
1.4.2	Prestavba objektu rozostavanej plavárne na multifunkčný športový areál pre obyvateľov	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	súkromný investor	Zrealizované/ Nezrealizované
1.4.3	Rekonštrukcia budovy a areálu mestského štadióna (tribúny atď.) vo vlastníctve mesta tak, aby spĺňal všetky podmienky pre tréning športovcov a organizáciu rôznych športových podujatí.	vysoká	2016-2020	Komisia kultúry a športu	MR, dotácia MŠVVŠ SR	Počet zrekonštruovaných športových zariadení
1.4.4	Podporovať vybudovanie cyklotrás na území mesta a prepojenia súčasných cyklotrás v spolupráci s VUC	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Dĺžka vybudovaných cyklotrás
1.4.5	V nadväznosti na platnú projektovú dokumentáciu pre stavebné povolenie diaľnice D3 vybudovať oddychovú zónu pre občanov po pravej strane toku rieky Kysuca s jej prípadným využitím aj na rekreačné športové účely	stredne vysoká	2016-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet vybudovaných oddychových zón
1.4.6.	Podpora podávania projektov na rozšírenie počtu športovísk v meste	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	X
1.4.7	Rozšírenie počtu športovísk v meste a podpora rozvoja detského a mládežníckeho športu, športu na sídliskách a rekreačného športu	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet nových objektov športovej infraštruktúry

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

1.4.8	V spolupráci so správcami športových areálov na území mesta sa usilovať o ich rekonštrukciu za účelom ich využitia pre verejnosť	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	X
1.4.9.	Rekonštrukcia oplozenia malého ihriska s umelou trávou pri areáli Gymnázia	štandardná	2016	Komisia kultúry a športu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

7.1.5. Špecifický cieľ 1.5 Rozvoj a vybudovanie infraštruktúry pre podporu cestovného ruchu

a) opatrenie na Rozvoj a budovanie infraštruktúry a služieb cestovného ruchu

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.5.1	Spolupráca s investorom pri rekonštrukcii bývalej plavárne na multifunkčný športový areál	vysoká	2016-2017	Komisia výstavby	Súkromný investor	x
1.5.2	Osadenie informačných tabúl pre turistov s mapami mesta, pamiatkami a hlavnými orientačnými bodmi vo vybraných lokalitách mesta	vysoká	2016-2017	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet osadených turisticko-informačných bodov
1.5.3	Podpora vzniku regionálnej turistickej a informačnej kancelárie na podporu rozvoja cestovného ruchu v celej oblasti dolných Kysúc	stredne vysoká	2016-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet zriadených TIK
1.5.4	Podpora investorov podnikajúcich v cestovnom ruchu pri budovaní kapacít cestovného ruchu v meste	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
1.5.5	V spolupráci s partnerskými mestami v Poľskej republike (Gogolin a Lodygowice), Francúzsku (Rive de Gier) a ČR (Jablunkov) rozvíjať podporu vzájomného cestovného ruchu	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	X

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

	a skupinových vzájomných návštev občanov jednotlivých partnerských miest					
1.5.6	Podpora vzniku a zapájanie sa do činnosti regionálnych združení pre rozvoj cestovného ruchu v podnikateľskej aj verejnej sfére	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	X

7.1.6. Špecifický cieľ 1.6 Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry

a) opatrenie Rekonštrukcia a rozvoj technickej infraštruktúry

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
1.6.1	Odkanalizovanie všetkých lokalít mesta s doteraz nevybudovanou kanalizáciou	vysoká	2016-2019	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Dĺžka novovybudovanej kanalizácie v km
1.6.2	Rekonštrukcia zastaralých rozvodov pitnej vody v spolupráci so správcom a majiteľom rozvodov	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR. dotácia Environmentálny fond	Dĺžka zrekonštruovaných rozvodov pitnej vody v km
1.6.3	Podporovať budovanie a rozvoj vysokorýchlostných optických telekomunikačných a informačných sietí na území mesta	stredne vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR, súkromní investori	x
1.6.4	Postupne spracúvať zastavovacie štúdie lokalít podľa schváleného územného plánu a v spolupráci s dotknutými organizáciami a spoločnosťami (SPP, SEVAK, SSE) budovať v týchto lokalitách potrebnú technickú infraštruktúru za maximálneho využitia pomoci a zdrojov rozpočtu SR a zdrojov EU.	štandardná	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Počet spracovaných štúdií

1.6.5	Prehodnotiť pripojenie mestských organizácií na sieť SANET za účelom zvýšenia kvality a rýchlosti internetového pripojenia	štandardná	2016	Komisia výstavby	MR	X
1.6.6	Pri rekonštrukcii vzdušných vedení sietí (SSE-D,T-COM) požadovať od majiteľa rekonštrukciu zemným káblovým rozvodom	štandardná	2015-2020	Komisia výstavby	MR	X

7.2 Globálny cieľ 2. Rozvoj služieb pre obyvateľov

7.2.1. Špecifický cieľ 2.1 Podpora poskytovania služieb pre obyvateľov

a) opatrenie Podpora a rozvoj služieb komerčnej infraštruktúry

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.1.1.	Komplexná rekonštrukcia budovy bývalého Domu služieb podľa spracovaného projektu	vysoká	2017-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.2.	Vytvárať podmienky pre rozvoj drobného podnikania v oblasti služieb pre občanov, opravovní, remesiel, stravovacích služieb a služieb na športové využitie občanov	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	x	X

b) opatrenie Podpora a rozvoj zdravotníckych služieb

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.1.3	Podpora zriaďovania nových ambulancií lekárov na území mesta	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet novozriadených ambulancií
2.1.4	Zateplenie starého objektu polikliniky so zubnými ambulanciami a Centrom pedagogicko - psychologického poradenstva	stredne vysoká	2016-2018	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, dotácia z Environmentálneho fondu, zdroje ŠF EU	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.5	Podpora obnovenia zubnej LSPP a LSPP pre deti a dorast pre okres Kysucké Nové Mesto	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.6	Zintenzívnenie komunikácie s VUC a zdravotnými poisťovňami pre zabezpečovanie ambulancií a lekárov na území mesta	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.7	Stanoviť systémy podpory a motivácie potrebných lekárov na otváranie ambulancií na území mesta	štandardná	2016	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.8	Podpora realizácie výchovnovzdelávacích akcií pre obyvateľov mesta v oblasti zdravotnej prevencie, zdravej životosprávy a prevencie vzniku závislostí	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet výchovno - vzdelávacích akcií

c) opatrenie Podpora a rozvoj sociálnej infraštruktúry a sociálnych služieb

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.1.9	Vybudovanie polyfunkčného objektu sociálnej starostlivosti pre občanov mesta pre dlhodobú aj ambulantnú dennú starostlivosť (zariadenie pre seniorov v kombinácii s denným stacionárom)	vysoká	2016-2018	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, dotácia ŠF EU	Počet vybudovaných objektov sociálnej infraštruktúry
2.1.10	Posilňovanie poskytovania komplexných sociálnych služieb pre odkázaných obyvateľov predovšetkým terénnych služieb	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet novozriadených sociálnych služieb
2.1.11	Zriadenie krízového centra pre matky s deťmi a týrané ženy v prípade nájdania vhodných priestorov	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.12	Zabezpečiť vytvorenie aspoň dvoch parkovacích miest pre invalidov a ZŤP pri novom výťahu do Domu kultúry a pred Domom kultúry na lepšie sprístupnenie objektu pre invalidov	vysoká	2016	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.13	Posilniť starostlivosť a pomoc mladým rodinám v rámci možností mesta	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.14	Podpora vzniku a činnosti súkromných zariadení sociálnych služieb pre obyvateľov na území mesta	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet vzniknutých súkromných zariadení sociálnych služieb
2.1.15	Zriadiť materské centrum v dopoludňajších hodinách s využitím priestorov Klubu 75 ako podpora pri osobnej starostlivosti o dieťa a podpory zosúladovania rodinného a pracovného života	stredne vysoká	2016	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

2.1.16	Rozširovať poskytovanie opatrovateľskej služby pre odkázaných obyvateľov mesta tak, aby táto bola poskytnutá každému oprávnenému žiadateľovi z obyvateľov mesta	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.17	Podpora činnosti klubov dôchodcov a organizácií zdravotne postihnutých občanov.	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.18	Zabezpečiť pre občanov služby práčovne a čistiarne	stredne vysoká	2016-2018	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.19	Podpora vlastných aktivít klubov dôchodcov a organizácií zdravotne postihnutých občanov a iných záujmových združení a organizácií.	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.20	Zabezpečiť monitorovanie a signalizáciu pomoci pre odkázaných osamelých občanov prostredníctvom telekomunikačných technológií napojením napr. na mestskú políciu	stredne vysoká	2016	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.1.21	Venovať pozornosť riešeniu situácie bezdomovcov, zisťovať ich pôvodné bydlisko a v spolupráci s ostatnými zložkami sociálneho systému hľadať riešenia týchto problémov.	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	x
2.1.22	Debarierizácia všetkých mestských objektov pre umožnenie ich využívania zdravotne postihnutým občanom podľa možností mesta	štandardná	2016-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR	Počet debarierizovaných objektov
2.1.23	Organizácia pravidelných stretnutí verejných aj súkromných inštitúcií a subjektov poskytujúcich sociálne služby na území mesta za účelom výmeny informácií a koordinácie aktivít pre obyvateľov mesta	štandardná	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, dotácie ŠF EU	Počet stretnutí

7.2.2. Špecifický cieľ 2.2 Podpora rozvoja kultúry, športu a vzdelávania

a) opatrenie Podpora rozvoja kultúry

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.2.1	Vybavenie priestorov získaných nadstavbou Domu kultúry nábytkom a vybavením na zabezpečenie ich využiteľnosti pre obyvateľov	vysoká	2015	Komisia kultúry a športu	MR	Počet vybavených miestností
2.2.2	Zabezpečenie kvalitného vybavenia na osvetlenie a ozvučenie pre realizáciu kultúrnych akcií	vysoká	2017-2018	Komisia kultúry a športu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.2.3	Vytváranie priestoru pre ďalší rozvoj, rozširovanie činnosti a vznik nových kultúrnych a umeleckých súborov a telies	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	x
2.2.4	Zabezpečiť obnovu a rozvoj materiálneho vybavenia jednotlivých súborov a záujmových združení v oblasti kultúry	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet kultúrnych súborov s obnoveným vybavením
2.2.5	Obnova knižničných fondov mestskej knižnice novými publikáciami	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet zakúpených publikácií
2.2.6	Vytvorenie kultúrno - oddychovej zóny pre obyvateľov v lokalite severovýchodnej časti sídliska Kamence	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.2.7	Podpora propagácie kysuckej kultúry a činnosti kultúrnych telies mesta v SR a v zahraničí	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR, programy cezhraničnej spolupráce ČR – SK a PL - SK	Počet zrealizovaných kultúrnych podujatí v zahraničí

b) opatrenie Podpora rozvoja športu

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.2.8	Podpora obnovy a rozvoja vybavenia mestských športových oddielov	vysoká	2015 -2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet športových oddielov s obnoveným vybavením
2.2.9	Podpora rozvoja detského a mládežníckeho športu v meste	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	x
2.2.10	Podpora športových súťaží a podujatí, na ktorých budú mať účasť športovci z KNM	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet podporených súťaží
2.2.11	Vytvárať podmienky pre športové vyžitie zvlášť mladých občanov predovšetkým z dôvodov kvalitného trávenia voľného času a vhodného spôsobu života	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	x
2.2.12	Zabezpečiť vytvorenie podmienok pre získanie základnej plaveckej gramotnosti detí priamo v meste – napr. vybudovaním plaveckej dráhy, bazénu a pod.	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
2.2.13	Podpora podávania projektov na podporu športu športových organizácií a záujmových združení	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	x	x
2.2.14	Podpora zakladania nových športových klubov podľa záujmu obyvateľov	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet novozaložených športových klubov
2.2.15	Podpora realizácie športových súťaží a podujatí na území mesta	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet podporených súťaží

c) opatrenie Podpora rozvoja vzdelávania

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.2.16	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Nábřežná pre potreby vzdelávania žiakov	vysoká	2016-2017	Komisia školstva a mládeže	MR, zdroje ŠF EU	Počet novozískaných odborných učební
2.2.17	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Clementisova pre potreby vzdelávania žiakov	vysoká	2016-2017	Komisia školstva a mládeže	MR, zdroje ŠF EU	Počet novozískaných odborných učební
2.2.18	Zlepšenie materiálno-technického vybavenia ZŠ Dolinský potok pre potreby vzdelávania žiakov	vysoká	2016-2017	Komisia školstva a mládeže	MR, zdroje ŠF EU	Počet novozískaných odborných učební
2.2.19	Zlepšenie vybavenia Základnej umeleckej školy pre potreby vzdelávania žiakov	vysoká	2016-2017	Komisia školstva a mládeže	MR, zdroje ŠF EU	Zrealizované/ Nezrealizované
2.2.20	Podpora všetkých druhov voľnočasových aktivít mládeže v oblasti vzdelávania za účelom zmysluplného trávenia voľného času a prevencie sociálnopatologických javov mládeže	vysoká	2015-2020	Komisia školstva a mládeže	MR	Počet podporených voľnočasových aktivít mládeže
2.2.21	Vytváranie podmienok pre rozvoj talentu a nadania detí prostredníctvom mimo vyučovacej činnosti škôl a školských zariadení	stredne vysoká	2015-2020	Komisia školstva a mládeže	MR	Počet podporených detí
2.2.22	Podporovať rozvoj stredného školstva v meste na úrovni zriaďovateľa - Žilinského samosprávneho kraja a jeho prispôsobovanie potrebám trhu práce v regióne	stredne vysoká	2015-2020	Komisia školstva a mládeže	x	x
2.2.23	Vykonávanie pravidelných kontrol v pohostinských zariadeniach zo strany mestskej polície so zameraním na školopovinnú mládež a mladistvých s postihmi žiakov a ich	štandardná	2015-2020	Komisia školstva a mládeže	MR	Počet podporených súťaží

	zákonných zástupcov ako aj prevádzkovateľov zariadení					
2.2.24	Využívanie voľných kapacít ZŠ na zriadenie vzdelávania pre deti s poruchou zraku, sluchu a reči v súlade s legislatívnymi požiadavkami	štandardná	2015-2020	Komisia školstva a mládeže	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

7.2.3 Špecifický cieľ 2.3 Zvýšenie bezpečnosti občanov a ochrany majetku

a) opatrenie Ochrana majetku obyvateľov a posilnenie bezpečnosti v meste

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.3.1	Posilnenie aktivít a zefektívnenie činnosti mestskej polície pri ochrane majetku mesta a občanov a zamedzovaní vandalizmu a trestnej činnosti v meste	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	x
2.3.2	Zabezpečenie monitorovania kritických miest v meste a mestských častiach inštaláciou bezpečnostného kamerového systému	vysoká	2016-2020	Komisia finančná	MR, dotácia ŠR SR	Počet novozavedených monitorovaných miest kamerovým systémom
2.3.3	Zvýšená ochrana občanov v nočných hodinách najmä v lokalitách v priamom kontakte s diskotékami a inými zábavnými podujatiami.	stredne vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	x
2.3.4	V spolupráci s poradenskými a vzdelávacími inštitúciami, CVČ a komisiami pri MsZ koordinovať postupy v oblasti prevencie a ochrany zdravia mladých (protispoločenské javy, recidíva, atď.).	štandardná	2015-2020	Komisia finančná	MR	x

7.2.4. Špecifický cieľ 2.4 Podpora cezhraničnej spolupráce

a) Opatrenie Podpora cezhraničnej spolupráce

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
2.4.1	Realizácia spoločných projektov a investičných aktivít zameraných na rozvoj vzájomnej spolupráce a spoznávania obyvateľov v rámci operačných programov cezhraničnej spolupráce ČR - SK a PL- SK	vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR, programy cezhraničnej spolupráce ČR-SK a PL-SK	Počet realizovaných projektov
2.4.2	Realizácia spoločných podujatí s partnerskými obcami a mestami v oblasti kultúry a športu	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR, programy cezhraničnej spolupráce ČR-SK a PL-SK	Počet spoločných podujatí so zahraničnými partnerskými mestami
2.4.3	Realizácia spoločných podujatí s partnerskými obcami a mestami v oblasti vzdelávania a verejnej správy	stredne vysoká	2015-2020	Komisia školstva a vzdelávania	MR, programy cezhraničnej spolupráce ČR-SK a PL-SK	Počet spoločných podujatí so zahraničnými partnerskými mestami
2.4.4	Organizovanie vzájomných spoločných stretnutí podnikateľov z partnerských miest a regiónov	stredne vysoká	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet spoločných podujatí so zahraničnými partnerskými mestami
2.4.5	Rozširovanie počtu partnerských miest a obcí v ostatných krajinách Európskej únie	štandardná	2015-2020	Komisia kultúry a športu	MR	Počet novozískaných partnerských miest

7.3 Globálny cieľ 3. Rozvoj dopravnej infraštruktúry

7.3.1 Špecifický cieľ 3.1 Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií a zlepšenie možností parkovania

a) opatrenie Rekonštrukcia a výstavba miestnych komunikácií

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
3.1.1.	Zabezpečovanie opráv a rekonštrukcií miestnych komunikácií v maximálne možnom rozsahu v závislosti od schváleného rozpočtu mesta	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Dĺžka zrekonštruovaných miestnych komunikácií
3.1.2	Zabezpečovanie opráv a rekonštrukcií chodníkov v maximálne možnom rozsahu v závislosti od schváleného rozpočtu mesta	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Dĺžka zrekonštruovaných chodníkov
3.1.3	V rámci plánov územného rozvoja a zástavby jednotlivých lokalít mesta postupne budovať miestne komunikácie k týmto lokalitám, aby sa zabezpečila dopravná obslužnosť územia a jeho ďalší rozvoj	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Dĺžka novovybudovaných miestnych komunikácií
3.1.4	V spolupráci s VUC zabezpečiť rekonštrukciu a opravu vozovky a chodníkov na moste do Radole	vysoká	2016	Komisia výstavby	Rozpočet VUC	x
3.1.5	V spolupráci s VUC uskutočniť rekonštrukciu autobusového nástupišťa v meste	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR, rozpočet VUC	Zrealizované/ Nezrealizované
3.1.6	Dobudovať miestnu komunikáciu "Pod brehom" v miestnej časti Oškerda	vysoká	2017-2018	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

3.1.7	Zrekonštruovať a osvetliť cestu do lokality Škorčie - ku „Lipke“ - v súvislosti s návrhom zóny na bytovú výstavbu zväziť tiež rozšírenie komunikácie a rekonštrukciu mosta	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
-------	--	----------------	-----------	------------------	----	---------------------------------

b) opatrenie Zlepšenie možností parkovania

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
3.1.8	Systémovo vyriešiť situáciu parkovania v areáli polikliniky	vysoká	2016-2017	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
3.1.9	Využívať všetky možné voľné plochy na budovanie parkovacích miest predovšetkým v lokalitách s HBV	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR, súkromní investori	Počet novovybudovaných parkovacích miest
3.1.10	Zriadiť parkovacie miesta pre invalidov pri mestských organizáciách a zariadeniach aspoň v minimálnom počte	vysoká	2016-2017	Komisia výstavby	MR	Počet zriadených parkovacích miest pre invalidov
3.1.11	Spracovanie projektov a vysporiadanie pozemkov na výstavbu hromadných garáží pre občanov v stanovených lokalitách podľa UPD mesta	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
3.1.12	Neustále zabezpečovať opravu jestvujúcich parkovacích a odstavných plôch v meste podľa aktuálnej potreby	štandardná	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

7.3.2 Špecifický cieľ 3.2. Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste

a) opatrenie Vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3 a optimalizácia systému dopravy v meste

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
3.2.1	Vytváranie podmienok pre vybudovanie obchvatu mesta s pripojením na diaľnicu D3	vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Počet vybudovaných obchvatov mesta s pripojením na diaľnicu
3.2.2.	Dosiahnutie dohody so Žilinským samosprávnym krajom o vybudovaní prípojnej komunikácie na diaľničný privádzač	vysoká	2016-2017	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
3.2.3	Dosiahnutie dohody s Národnou diaľničnou spoločnosťou na vybudovaní diaľničného privádzača k obchvatu mesta	vysoká	2016-2017	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
3.2.4	Posúdenie možnosti okamžitého zlepšenia systému dopravy v meste a okamžitá realizácia všetkých možných navrhnutých čiastkových opatrení na jeho zlepšenie	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
3.2.5	Zabezpečenie aspoň minimálnej dostupnosti verejnej dopravy (ŽSR, SAD) z mesta do miest Žilina a Čadca (zastavenie nočných rýchlikov) a okolitých obcí v nočných hodinách (0.00 - 5.00)	stredne vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	x	Zrealizované/ Nezrealizované

7.4 Globálny cieľ 4. Zvyšovanie kvality životného prostredia

7.4.1 Špecifický cieľ 4.1 Rekonštrukcia existujúcich a budovanie nových plôch verejnej zelene

a) opatrenie Rozvoj verejnej zelene

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
4.1.1.	Revitalizácia mestského parku v spolupráci s vlastníkom pozemkov	vysoká	2016-2017	Komisia životného prostredia	MR, dotácia ŠF EU	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene
4.1.2	Rozširovanie plôch verejnej zelene	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia ŠF EU, dotácia Environmentálny fond	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene
4.1.3	Sprísniť dohľad nad dodržiavaním VZN o chovaní psov s cieľom radikálne riešiť situáciu v tejto oblasti a zabezpečiť prísnejšiu a dôslednejšiu kontrolu nariadenia a postihy jeho nedodržiavania	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	x
4.1.4	Revitalizácia neudržiavanej zelenej plochy - plánovaného dvora pri areáli ZŠ na Kamencoch a jej využívanie pre potreby občanov vo väzbe na riešenie využívania budovy ZŠ	vysoká	2016-2017	Komisia životného prostredia	MR, dotácia ŠF EU	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene
4.1.5	Revitalizácia neudržiavanej zelenej plochy - lesíka na Kamencoch pri bývalom mŕtvom ramene Kysuce	vysoká	2017-2019	Komisia životného prostredia	MR, dotácia ŠF EU	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

4.1.6	Rekonštrukcia a rekultivácia zelených plôch v meste podľa spracovaných projektov úprav a budovanie nových zelených plôch v súlade s UPD	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia ŠF EU, dotácia Environmentálny fond	Plocha rekonštruovaných a novovybudovaných plôch verejnej zelene
4.1.7	Zvýšiť informovanosť majiteľov psov o ich povinnostiach a sankciách za nedodržiavanie	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	x
4.1.8	V spolupráci s urbáriatom zabezpečiť rekonštrukciu okolia vodného prameňa v časti Horná Skotňa vrátane prístupového chodníka	stredne vysoká	2016-2018	Komisia životného prostredia	Urbár, prípadne MR	x
4.1.9	Zabezpečovať pravidelnú kontrolu všetkých lokalít mestskej zelene a priebežnú opravu ich poškodení	štandardná	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet kontrol zelene

7.4.2 Špecifický cieľ 4.2. Realizácia opatrení na znižovanie environmentálneho zaťaženia životného prostredia

a) opatrenie Znižovanie environmentálneho zaťaženia prostredia

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
4.2.1	Pravidelné čistenie vodných tokov na území mesta od vyhodneného odpadu	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Zrealizované/ nezrealizované
4.2.2	Odstraňovanie nelegálnych skládok odpadu a eliminácia ich vzniku	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Zrealizované/ nezrealizované
4.2.3	Zvýšenie kontroly rizikových lokalít zo strany mestskej polície a aktivít pri odhaľovaní pôvodcov skládok	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	x

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

4.2.4	Starostlivosť o čistotu verejných priestranstiev	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	x
4.2.5	Organizovanie dní čistoty mesta a prehodnotenie frekvencie ich organizovania	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet organizovaných dní čistoty mesta
4.2.6	Zriadenie trvalej monitorovacej stanice na monitorovanie čistoty ovzdušia v meste vo vybranej lokalite	stredne vysoká	2016-2017	Komisia životného prostredia	MR	Počet zriadených monitorovacích staníc
4.2.7	Zvyšovať environmentálne povedomie občanov a starostlivosť o čistotu mesta rôznymi výchovno-osvetovými akciami	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond	Počet realizovaných akcií
4.2.8	Kontrola spôsobu likvidácie odpadových a splaškových vôd v neodkanalizovaných častiach mesta a na kanalizáciu nepripojených FO a PO na zamedzenie znečisťovania životného prostredia	štandardná	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet kontrol

7.4.3. Špecifický cieľ 4.3. Zvýšenie úrovne separácie odpadu

a) opatrenie Zvýšenie úrovne separácie odpadu

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
4.3.1	Prehodnotiť kapacitnú dostatočnosť a umiestnenie zberných miest separovaného odpadu v jednotlivých lokalitách	vysoká	2016	Komisia životného prostredia	MR	Nárast separácie odpadu v %
4.3.2	Zvyšovať separáciu existujúcich komodít odpadu rozšírením kapacít zberných miest resp. častejším vyprázdňovaním existujúcich	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, dotácia ŠF EU,	Nárast separácie odpadu v %

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

	kontajnerov na separovaný zber				Recyklačný fond	
4.3.3	Prijať trvalé riešenie likvidácie biologického odpadu a v nadväznosti na vybrané riešenie realizovať potrebné technické resp. investičné opatrenia	vysoká	2016	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, dotácia ŠF EU	Zrealizované/ nezrealizované
4.3.4	Prehodnotiť estetický vzhľad a zabezpečenie zberných miest odpadu a vo vybraných lokalitách vybudovať prístrešky, oplotenia a pod.	vysoká	2016-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond,	Počet revitalizovaných zberných miest
4.3.5	Organizovanie akcií nepravidelného zberu vybraných komodít odpadu (elektronický odpad a pod.)	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet organizovaných akcií
4.3.6	Zvyšovať povedomie občanov mesta o význame separácie odpadu	štandardná	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, Recyklačný fond	x

7.4.4. Špecifický cieľ 4.4 Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží

a) opatrenie Sanácia existujúcich environmentálnych záťaží

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
4.4.1	Aktivity na zaradenie bývalej skládky TKO do štátneho programu sanácie environmentálnych záťaží.	vysoká	2015-2016	Komisia životného prostredia	x	x
4.4.2	Získanie štátnej dotácie na sanáciu skládky v prípade stanovenia mesta ako povinnej osoby	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, dotácia MŽP	Počet sanovaných existujúcich environmentálnych záťaží

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

4.4.3	Sanácia bývalej skládky TKO v súlade s výsledkami prieskumu a sanácie environmentálnej záťaže	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, dotácia MŽP, v prípade realizácie sanácie priamo MŽP zdroje ŠF EU	Počet sanovaných existujúcich environmentálnych záťaží
4.4.4	Sanácia všetkých evidovaných environmentálnych záťaží na území mesta v spolupráci s OuŽP, MŽP resp. stanovenými povinnými osobami	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond,	Počet sanovaných environmentálnych záťaží

7.4.5. Špecifický cieľ 4.5 Podpora využívania obnoviteľných zdrojov energie

a) opatrenie Využívanie obnoviteľných zdrojov energie

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
4.5.1	Rozširovanie využitia alternatívnych a obnoviteľných zdrojov energie (biomasa) na centrálnu výrobu tepla a TUV	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond	Nárast podielu výroby tepla z obnoviteľných zdrojov
4.5.2	Podporovať využívanie obnoviteľných zdrojov energie na území mesta	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond,	x

7.5 Globálny cieľ 5. Zvyšovanie energetickej efektívnosti

7.5.1. Špecifický cieľ 5.1 Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti verejných budov a služieb

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
5.1.1	Realizovať opatrenia na znižovanie spotreby tepla a energií v budovách mesta a mestskej infraštruktúry	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, zdroje ŠF EU	Počet zateplených verejných budov
5.1.2	Postupne rekonštruovať a modernizovať verejné osvetlenie s využitím najmodernejších úsporných osvetľovacích telies	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, dotácia Environmentálny fond, zdroje ŠF EU	Počet modernizovaných svietidiel verejného osvetlenia
5.1.3	Podporovať znižovanie spotreby energií a tepla vo všetkých budovách na území mesta	štandardná	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet opatrení na zníženie spotreby

7.5.2. Špecifický cieľ 5.2 Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti bytových domov

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
5.2.1	Zateplíť všetky bytové domy so sociálnymi bytmi v meste	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Počet zateplených bytových domov

5.2.2	Podporovať aktivity na zateplovanie bytových domov v meste	vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR	Počet zateplených bytových domov
5.2.3	Spolupráca so správcami bytových domov pri spracúvaní a realizácii projektov na zateplovanie bytových domov zo štátnych dotácií a zdrojov EU	stredne vysoká	2015-2020	Komisia životného prostredia	MR, zdroje ŠF EU	Počet zateplených bytových domov

7.5.3. Špecifický cieľ 5.3. Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV

a) opatrenie Zvyšovanie energetickej efektívnosti systémov vykurovania a rozvodov tepla a TUV

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
5.3.1	Spracovať a podať projekt na získanie nenávratného finančného príspevku na rekonštrukciu rozvodov tepla v meste	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR	Počet podaných projektov
5.3.2	Rekonštruovať rozvody tepla v meste s prechodom na ekonomicky efektívnejšie systémy rozvodov	vysoká	2016-2018	Komisia výstavby	MR, zdroje ŠF EU	Dĺžka zrekonštruovaných rozvodov
5.3.3	Spolupráca s dodávateľom tepla pre mesto pri realizácii rekonštrukcie rozvodov a prechode na ekonomicky efektívnejšie systémy zásobovania teplom	stredne vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	x

7.6 Globálny cieľ 6. Podpora tvorby pracovných miest a sociálneho začlenenia

7.6.1 Špecifický cieľ 6.1 Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

a) opatrenie Využívanie aktívnych politík na podporu trhu práce a vytváranie nových pracovných miest

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
6.1.1	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania pre obyvateľov mesta, hlavne znevýhodnených skupín a dlhodobo nezamestnaných	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, zdroje ŠF EU, zdroje UPSVaR	Počet vytvorených pracovných miest pre obyvateľov mesta
6.1.2	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania mladých ľudí	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, zdroje ŠF EU, zdroje UPSVaR	Počet vytvorených pracovných miest pre mladých ľudí

7.6.2 Špecifický cieľ 6.2 Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

a) opatrenie Podpora sociálneho začlenenia skupín obyvateľstva ohrozených chudobou

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
6.2.1	Podpora a realizácia programov na podporu zamestnávania, udržateľnosti bývania a začleňovania skupín obyvateľstva ohrozeného chudobou	vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, zdroje ŠF EU, zdroje UPSVaR	Počet podporených obyvateľov mesta

6.2.2	Podpora sociálnej práce so skupinami obyvateľstva ohrozenými chudobou	stredne vysoká	2015-2020	Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu	MR, zdroje ŠF EU, zdroje UPSVaR	x
-------	---	----------------	-----------	--	---------------------------------	---

7.7 Globálny cieľ 7. Podpora podnikania

7.7.1 Špecifický cieľ 7.1 Diverzifikácia priemyselnej infraštruktúry a podpora konkurencieschopnosti

a) opatrenie Podpora diverzifikácie priemyselnej infraštruktúry a konkurencieschopnosti priemyslu v meste

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
7.1.1.	Prehodnotiť územné možnosti a potenciál mesta pre vstup nových investorov	vysoká	2016	Komisia finančná	X	Počet vhodných lokalít
7.1.2	Aktívne vyhľadávať investorov hlavne mimo strojársky priemysel v oblasti výroby s vysokou pridanou hodnotou v rámci tzv. znalostnej ekonomiky a ponúknuť podnikateľom vytýpované vhodné plochy a objekty na realizáciu projektov znalostnej ekonomiky a budovanie centier výskumu a vývoja	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	Počet nových investorov nad 10 zamestnancov
7.1.3	Vytvárať podmienky na vstup investorov a rozvoj priemyslu a služieb	stredne vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	x

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto na r. 2015-2020

7.1.4	Nadviazať spoluprácu so štátnymi orgánmi pri vyhľadávaní potenciálnych investorov po prehodnotení možností a potenciálu mesta na vstup nových investorov	stredne vysoká	2016-2020	Komisia finančná	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
7.1.5	Snažiť sa o získavanie investorov z iných oblastí než je strojársky priemysel za účelom diverzifikácie priemyselnej štruktúry mesta	štandardná	2015-2020	Komisia finančná	MR	Počet získaných investorov mimo strojársky priemysel
7.1.6	Snažiť sa o získanie investora s nižšími nárokmi na kvalifikáciu zamestnancov za účelom vytvorenia pracovných príležitostí pre dlhodobo nezamestnaných a nezamestnaných s nižšou kvalifikáciou	štandardná	2015-2020	Komisia finančná	MR	Počet získaných investorov

7.7.2 Špecifický cieľ Zlepšenie infraštruktúry a podpora spoločných služieb pre podnikateľov

a) opatrenie Podpora spoločnej infraštruktúry pre podnikateľov

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
7.2.1	Pripraviť podmienky na vybudovanie obchvatu mesta so vstupom do priemyselných areálov	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR	Dĺžka zrekonštruovaných alebo novopostavených komunikácií v/do priemyselných areálov
7.2.2	Realizovať aktivity na zriadenie vlakovej zastávky pre zamestnancov priemyselných areálov na juhu mesta	vysoká	2016	Komisia výstavby	MR	Zrealizované/ Nezrealizované
7.2.3	Komplexná rekonštrukcia prístupovej cesty a vybudovanie verejného osvetlenia do priemyselnej zóny v juhovýchodnej časti mesta (smer na Rudinu za areálom býv. SAD) a napojenie	stredne vysoká	2016-2020	Komisia výstavby	MR	Dĺžka zrekonštruovaných alebo novopostavených komunikácií v/do

	na areál priemyselného parku za železnicou					priemyselných areálov
7.2.4	Posilniť frekvenciu stretnutí predstaviteľov mesta so zástupcami podnikateľského sektora na získavanie aktuálnych informácií o ich potrebách a hľadanie spoločných aktivít a možností spolupráce	stredne vysoká	2015-2020	Komisia výstavby	MR	Počet stretnutí

7.8 Globálny cieľ 8. Zvyšovanie efektívnosti verejnej správy

7.8.1. Špecifický cieľ 8.1 Podpora elektronizácie poskytovaných služieb verejnej správy

a) opatrenie Podpora elektronizácie verejnej správy

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
8.1.1	Udržiavať na potrebnej úrovni elektronickú centralizáciu údajov o občanoch a neplatičoch na všetkých pracoviskách MsU	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	x
8.1.2	Aktívne sa zapájať do programov elektronizácie verejnej správy na národnej úrovni	stredne vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	Počet realizovaných projektov elektronizácie verejnej správy
8.1.3	Podpora budovania a rozširovania vysokorychlostných sietí na území mesta s využitím na pripojenie pracovísk verejnej správy	stredne vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, súkromní investori	Dĺžka vybudovaných sietí
8.1.4	Udržiavať a rozvíjať IKT infraštruktúru na všetkých pracoviskách MsU a mestských organizácií, potrebnú na zabezpečenie požadovanej	štandardná	2015-2020	Komisia finančná	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

	elektronizácie verejnej správy					
8.1.5	Zabezpečiť rýchle a kvalitné pripojenie na internet pre pracoviská mestského úradu a mestské organizácie	štandardná	2015-2016	Komisia finančná	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

7.8.2. Špecifický cieľ 8.2 Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy

a) opatrenie Zvyšovanie kvalifikácie zamestnancov verejnej správy

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
8.2.1	Zvyšovanie odborných znalostí a kompetencií zamestnancov verejnej správy v meste	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	Počet zamestnancov mesta, ktorí absolvovali vzdelávanie na zvyšovanie kvalifikácie
8.2.2	Zvyšovanie efektivity riadenia verejnej správy	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	x
8.2.3	Zapájanie sa do projektov na zvyšovanie odborných znalostí a špecifických kompetencií pre zamestnancov verejnej správy	stredne vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	Počet zamestnancov mesta, ktorí absolvovali vzdelávanie na zvyšovanie kvalifikácie
8.2.4	Organizovanie a účasť na vzdelávacích aktivitách pre zamestnancov verejnej správy	štandardná	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	Počet zamestnancov mesta, ktorí absolvovali vzdelávanie na zvyšovanie kvalifikácie

7.8.3. Špecifický cieľ 8.3. Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

a) opatrenie Zvyšovanie kvality priestorov a technického vybavenia pracovísk verejnej správy

Aktivita		Priorita	Termín	Zodpovedný garant	Financovanie	Ukazovateľ výstupu
8.3.1	Rekonštrukcia priestorov mestského úradu a iných pracovísk a rozvoj ich vybavenia v súlade s potrebami zabezpečenia služieb pre obyvateľov mesta	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR, zdroje ŠF EU	Počet zrekonštruovaných alebo zmodernizovaných budov verejnej správy
8.3.2	Výber a príprava priestorov pre vytvorenie integrovaného obslužného miesta pre poskytovanie služieb obyvateľom mesta	vysoká	2015-2020	Komisia finančná	MR	Zrealizované/ Nezrealizované

8. Finančný plán

Finančná časť PHSR by mala obsahovať konkrétny finančný rámec potrebný na realizáciu plánovaných aktivít PHSR. Uvedený finančný rámec je však možné vypracovať iba v prípade, pokiaľ sú známe rozpočtové náklady na všetky plánované aktivity v rámci PHSR. Vzhľadom k tomu, že v čase schválenia PHSR nie je možné stanoviť rozpočtové náklady všetkých aktivít na obdobie celej realizácie a mesto nemá spracované stavebné projekty a cenové kalkulácie pre všetky plánované investičné aktivity, nie je možné v tejto fáze spracovania vypracovať v rámci Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja detailný rozpočet s presne špecifikovanými nárokmi na finančné zdroje. Celkový rozpočet na financovanie realizácie jednotlivých aktivít PHSR bude potrebné riešiť priebežne na úrovni ročných akčných plánov a ročného rozpočtu mesta podľa konkrétnych aktivít plánovaných a realizovaných v jednotlivých rokoch. Finančný plán PHSR sa preto zameriava predovšetkým na analýzu možných zdrojov financovania realizácie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja a možností mesta na financovanie jednotlivých aktivít.

Na financovanie plánovaných aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja môže mesto využiť nasledovné zdroje:

1. vlastné zdroje mesta –
 - a) bežné príjmy mestského rozpočtu
 - b) zdroje získané odpredajom mestského majetku
2. cudzie zdroje –
 - a) úvery z komerčných bánk
 - b) prostriedky z fondov EU na realizáciu schválených projektov
 - c) prostriedky zo štátneho rozpočtu SR prostredníctvom rôznych dotácií a zdrojov z účelových fondov (ŠFRB, Environmentálny fond, dotácie MF, MŠVVŠ, MPA RV a iné)

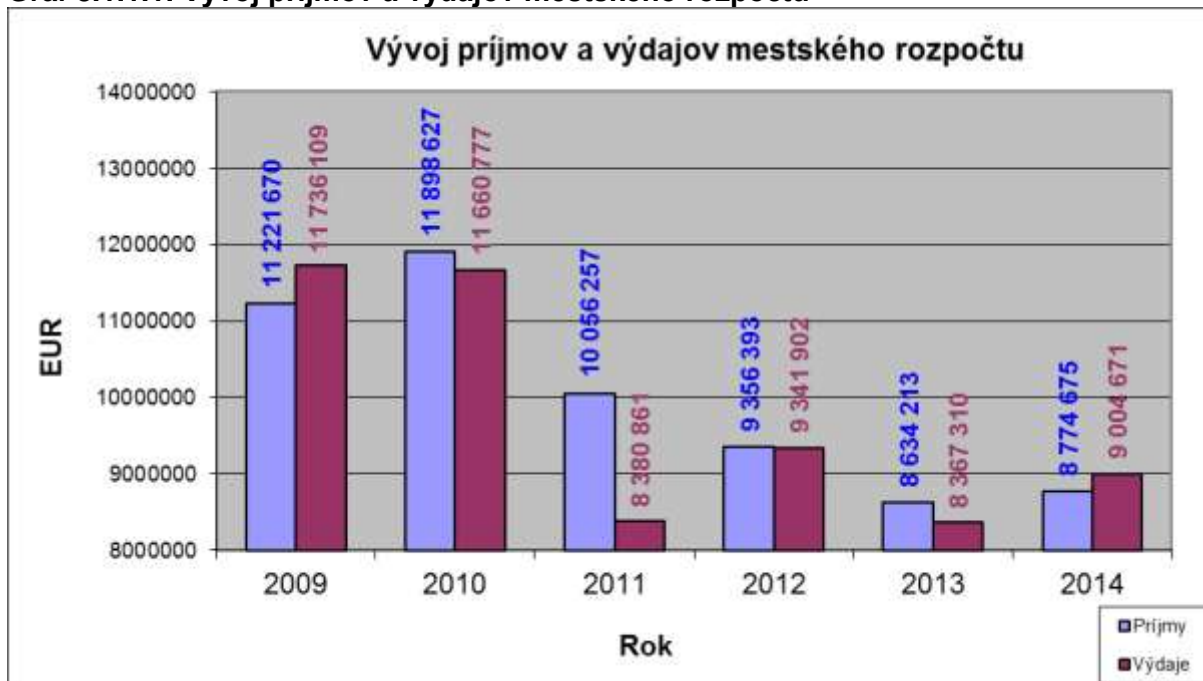
8.1 Vlastné zdroje mesta

8.1.1 Charakteristika finančnej situácie a rozpočtu mesta

Finančná situácia mesta je pomerne priaznivá. Mesto dlhodobo hospodári s vyrovnaným rozpočtom, príjmy každoročne presahujú výdaje, mesto má veľmi vysokú likviditu a veľmi nízku úverovú záťaženosť, čo dáva veľké predpoklady využiť na financovanie realizácie plánovaných aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja do budúcnosti aj cudzie zdroje - prednostne zdroje EU. Využitie zdrojov EU je ťažiskové pre realizáciu plánovaných aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta vzhľadom k tomu, že bežné príjmy mestského rozpočtu nebudú v žiadnom prípade postačovať na realizáciu plánovaných aktivít. Okrem týchto zdrojov dobré hospodárenie mesta dáva možnosť v prípade potreby aj na rozsiahlejšie využitie komerčných úverov. Všetky aktivity PHSR boli pre lepšiu orientáciu rozdelené podľa priorít, pričom mesto sa bude snažiť najskôr realizovať a financovať aktivity s vysokou prioritou.

Vývoj hospodárenia mesta od r. 2009 zobrazuje graf č. 8.1.1.1:

Graf 8.1.1.1. Vývoj príjmov a výdajov mestského rozpočtu

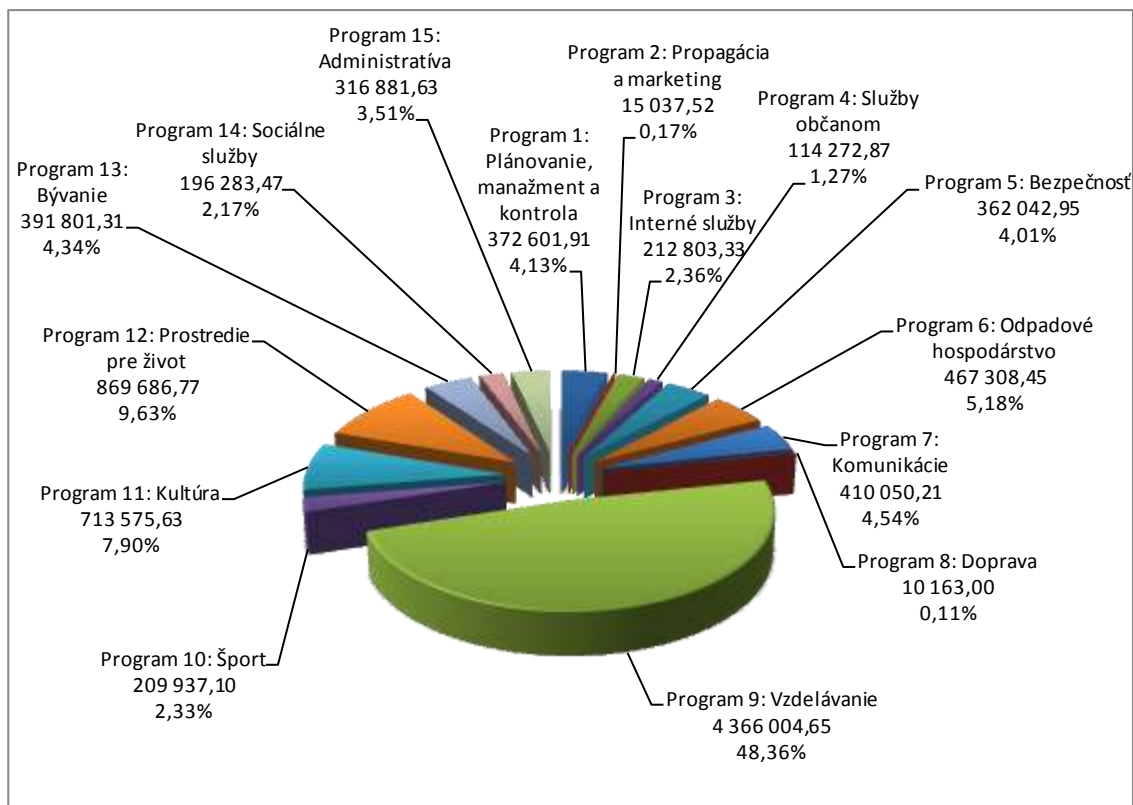


Zdroj: MsU KNM

8.1.2 Štruktúra príjmov a výdajov mestského rozpočtu

Celkovú štruktúru výdajov mestského rozpočtu za r. 2014 zobrazuje graf č. 8.1.2.1

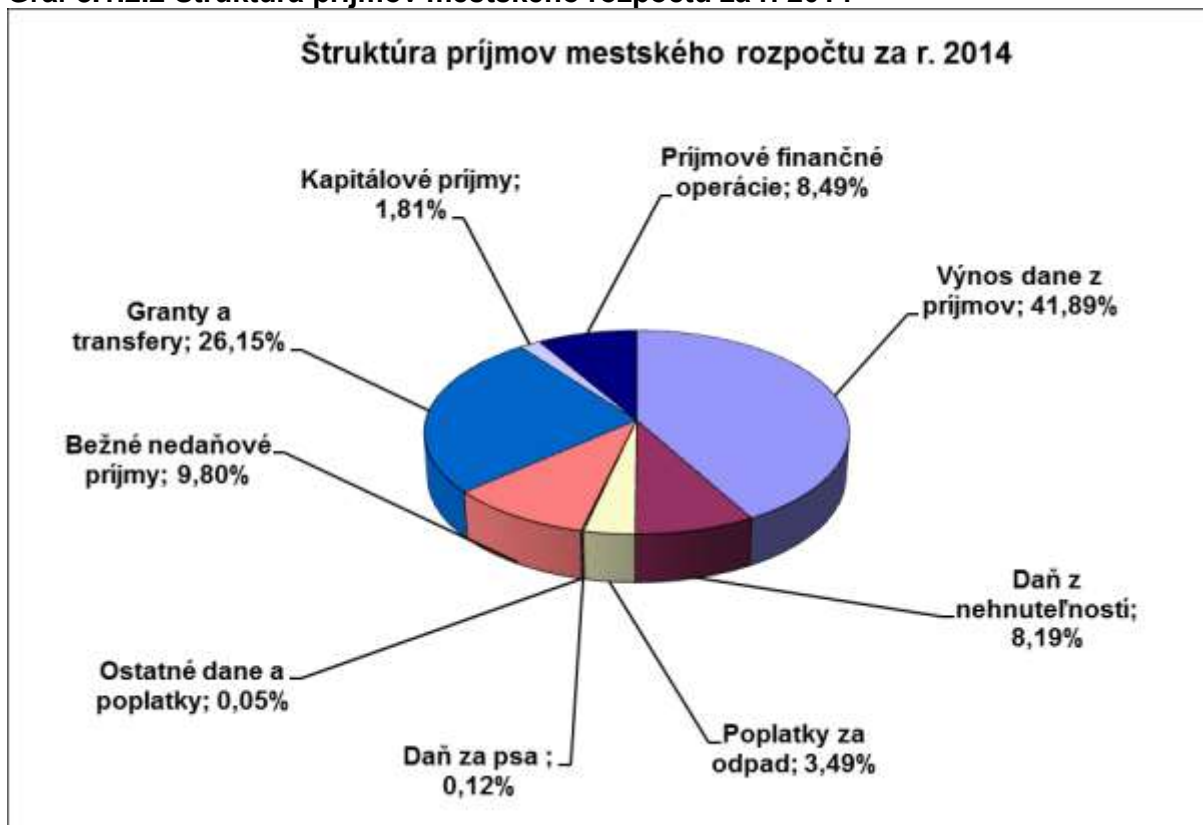
Graf 8.1.2.1 Štruktúra príjmov a výdavkov mestského rozpočtu



Zdroj: Záverečný účet mesta 2014, MsU KNM

Celkovú štruktúru príjmov mestského rozpočtu za r. 2014 zobrazuje graf č. 8.1.2.2

Graf 8.1.2.2 Štruktúra príjmov mestského rozpočtu za r. 2014



Zdroj: MsU KNM

Celkový prehľad majetku mesta k 31.12.2014 je uvedený v tabuľke 8.1.2.3

Tabuľka 8.1.2.3 Prehľad majetku mesta k 31.12.2014

Druh majetku	Hodnota (v €)
Hmotný majetok.	4 537 330,38
Nehmotný majetok	168 441,93
Pozemky	7 524 082,57
Stavby	28 458 056,17
Ostatný HIM	-
Iné	-
Spolu majetok	40 687 911,05

8.2 Cudzie zdroje na realizáciu PHSR

8.2.1 Úverové zdroje

Celková úverová záťaž mesta je pomerne nízka (k 31.12.2014 dosahovala hodnotu 643 715,95 EUR, čo je cca 7,34 % príjmov rozpočtu), preto by mesto nemalo mať žiadne problémy s dostupnosťou komerčných úverov na realizáciu aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja. Okrem úverov z komerčných bánk môže mesto pri realizácii aktivít programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja využívať tiež rôzne zvýhodnené účelové úvery (napr. ŠFRB, Envirofond a pod.). Celkové hodnoty ukazovateľov zadĺženosti a likvidity mesta k 31.12.2014 a ich porovnanie s odporúčanými hodnotami udáva Tabuľka 9.2.1.1.:

Tabuľka 8.2.1.1. Hodnoty likvidity a ukazovateľov zadĺženosti mesta

Ukazovateľ	2012	2013	2014	Odporúčané hodnoty ukazovateľa
Likvidita 1.stupňa	8,03	9,72	5,3	0,2 – 0,6
Likvidita 2. stupňa	9,83	11,73	6,43	1,0 – 1,5
Likvidita 3. stupňa	24,77	27,97	15,87	2,0 – 2,5
Ukazovateľ veriteľského rizika	28,57%	27,31%	15,88%	< 50 %
Miera zadĺženosti	5,92%	5,15%	6,13%	< 70 %
Úverová záťažnosť	0,00%	0,00%	0,00%	< 50 %
Úverová záťažnosť vrátane ŠFRB*	2,20%	2,14%	2,01%	< 50 %

Zdroj: MsU KNM, prepočty autora

* Orientačný ukazovateľ, úvery zo ŠFER nie sú evidované v účtovníctve verejnej správy ako bankové úvery a výpomoci

Mesto dosahuje vynikajúcu úroveň likvidity, čo svedčí o schopnosti splácania záväzkov, a dosahuje minimálne hodnoty úrovne veriteľského rizika a zadĺženosti. Mesto nemá žiadne úvery z komerčných bánk, ukazovateľ úverovej záťažnosti je teda 0%, v skutočnosti však mesto spláca úvery zo ŠFRB, ktoré sa nevykazujú v účtovníctve ako bankové úvery a výpomoci - úverová záťažnosť mesta k 31.12.2014 cca 2%, čo je oproti odporúčanej hodnote do 50% minimálna hodnota.

8.2.2 Zdroje z fondov EU a štátneho rozpočtu SR

Kľúčovým zdrojom financovania predovšetkým investičných aktivít Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta vzhľadom na ich finančnú náročnosť a možnosti mestského rozpočtu budú zdroje z fondov EU a tiež rôzne výpomoci zo zdrojov štátneho rozpočtu SR na realizáciu konkrétnych projektov a aktivít. Spolufinancovanie jednotlivých projektov bude mesto riešiť vlastnými zdrojmi alebo pomocou komerčných úverov. Na čerpanie zdrojov z fondov EU má mesto všetky predpoklady, finančná analýza mestského rozpočtu z hľadiska likvidity a zadĺženosti dokazuje, že mesto spĺňa po ekonomickej stránke podmienky pre bezproblémové spolufinancovanie projektov financovaných prostredníctvom fondov EU.

Základnou a najvýhodnejšou formou financovania projektov z fondov EU pre verejný sektor zostáva nenávratný finančný príspevok (NFP), ktorého výška pre jednotlivé projekty je určená v jednotlivých Operačných programoch a Schémach štátnej pomoci.

Indikatívne možnosti financovania jednotlivých aktivít a opatrení Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta zo zdrojov EU sú uvedené pri príslušných aktivitách v realizačnej časti PHSR.

8.3 Odhad možností zdrojov na financovanie realizácie PHSR

Priemerné investície mesta na realizáciu rôznych investičných akcií v posledných rokoch boli cca 600 000 - 1 300 000 EUR ročne. Z uvedeného je možné predpokladať, že mesto je schopné investovať z vlastných zdrojov do realizácie aktivít PHSR sumu cca 0,5 -1 mil. EUR ročne. Je predpoklad, že pri raste príjmov mesta by sa suma týchto prostriedkov mohla zvýšiť, avšak v dobe tvorby PHSR nie je možné odhadnúť vývoj príjmov vzhľadom na celú dobu platnosti PHSR. .

Na základe prepočtov podľa maximálnych doporučených hodnôt ukazovateľov úverovej zadĺženosti by mohlo mesto reálne získať úvery vo výške cca 2-3 mil. EUR. Spolu s vlastnými zdrojmi by teda mesto mohlo na realizáciu aktivít PHSR reálne využiť zdroje vo výške cca 4,5 - 8 mil. EUR (bez započítania zdrojov z fondov EU a účelových dotácií zo ŠR SR). Na celkovú realizáciu aktivít PHSR sú však uvedené zdroje mesta nedostatočné a umožnili by realizáciu len malej časti aktivít, prevažne s nižšou investičnou náročnosťou. Na väčšie investičné projekty bude mesto nevyhnutne potrebovať spolufinancovanie z cudzích zdrojov, predovšetkým z fondov EU.

V prípade úspešných projektov na realizáciu zámerov PHSR z fondov EU by mesto mohlo získať nenávratný finančný príspevok vo výške až 95%. Mesto sa bude snažiť v maximálnej miere využiť na financovanie plánovaných aktivít PHSR predovšetkým zdroje z fondov EU, bez ktorých nie je možná realizácia plánovaných aktivít PHSR v požadovanom rozsahu.

9. Záver

Vyvážený regionálny rozvoj je základnou prioritou efektívneho riadenia verejnej správy. Z hľadiska postavenia a potrieb mesta Kysucké Nové Mesto je dôležité, aby aspekty jeho rozvoja ako v rámci mesta, tak aj vzhľadom na potreby okolia boli vyvážené. Mesto Kysucké Nové Mesto má všetky predpoklady na to, aby sa vyvíjalo harmonicky, zhodnocovalo svoj rozvojový potenciál a vytváralo tak podmienky pre trvalé zvyšovanie kvality života jeho obyvateľov.

Vypracovaný Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto je základným strednodobým programovým dokumentom na obdobie rokov 2015 – 2020 podpory regionálneho rozvoja na úrovni mesta a je základným predpokladom na čerpanie dotácií a príspevkov zo zdrojov Európskej únie a štátneho rozpočtu Slovenskej republiky. Nadväzuje na príslušné strategické dokumenty a programové dokumenty podpory regionálneho rozvoja na národnej a regionálnej úrovni.

Opatrenia a aktivity Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta na r. 2015-2020 sú nastavené tak, aby sa odstránili všetky výrazné disparity v živote a rozvoji mesta a dosiahol sa vyvážený stav s vybudovanou potrebnou infraštruktúrou a službami pre obyvateľov, ktorý bude vhodným základom pre ďalší rozvoj mesta do ďalších období. Programovacie obdobie rokov 2014-2020 môže byť z hľadiska riešenia problémov infraštruktúry pre mesto posledným obdobím, v ktorom bude možné získať výraznú podporu na realizáciu rekonštrukcie infraštruktúry zo zdrojov EU, preto je nevyhnutné sústrediť všetky sily práve na získanie týchto prostriedkov a využiť všetky možnosti na realizáciu investične náročných rekonštrukcií a budovania infraštruktúry práve prostredníctvom štrukturálnych fondov EU.

Prílohy:

1. Zoznam členov riadiaceho tímu, pracovných skupín a partnerov zapojených do spracovania PHSR

Realizačný tím: Ing. Jozef Šujanský, koordinátor realizačného tímu
Ing. Miroslav Škvarna, člen realizačného tímu
Ing. Katarína Kučeríková, člen realizačného tímu
Mgr. Dagmar Bohunická, člen realizačného tímu
Mgr. Monika Janáková, člen realizačného tímu
Ing. Júlia Stranianaková, člen realizačného tímu
Ing. Alena Heglasíková, člen realizačného tímu
Ing. Martin Chachula, člen realizačného tímu
Ing. Ján Hartel, primátor mesta
Ing. Jana Svrčková, zástupkyňa primátora
Ing. Miriam Jureková, vedúca oddelenia investícií a územného rozvoja
Ing. Jarmila Bielešová, vedúca oddelenia finančného a správy majetku

Pracovné skupiny: Komisia výstavby
Komisia školstva a mládeže
Komisia kultúry a športu
Komisia sociálna, bytová, obchodu a cestovného ruchu
Komisia finančná

Partneri: Mestské športové a kultúrne stredisko, KNM
Základná škola, Nábrežná ul., KNM
Základná škola, Clementisova ul., KNM
Základná škola, Dolinský potok, KNM
Materská škola, 9. Mája, KNM
Materská škola, Komenského, KNM
Materská škola, Litovelská ul., KNM
Materská škola, Budatínska Lehota
Spojená škola a Obchodná akadémia, Nábrežná ul., KNM
Stredná odborná škola, Športová ul., KNM
Gymnázium, Jesenského 2243, KNM
Zariadenie pre seniorov a DSS pre dospelých, Štúrova ul., KNM
INA Kysuce, s.r.o, Dr. G. Schaefflera, KNM
OMNIA KLF, a.s., Kukučínova ul., KNM
Kinex - KLF, a.s., Kukučínova ul., KNM
Pentatech, s.r.o., Rudinská cesta, KNM
Techberg, s.r.o., Rudinská cesta, KNM
NN Slovakia, s.r.o., Dubská cesta, KNM
Kysuca, s.r.o., Matice Slovenskej, KNM

2. Zoznam informačných zdrojov použitých v PHSR

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Kysucké Nové Mesto 2007-2013
- Komunitný plán sociálnych služieb mesta Kysucké Nové mesto na r. 2013 -2017
- www.kysuckenovemesto.sk
- www.statistics.sk
- www.upsvar.sk
- www.enviroportal.sk
- Správa o stave životného prostredia SR 2013
- interné údaje poskytnuté organizáciami: Kysuca, s.r.o, Severoslovenská vodárenská spoločnosť, a.s. Mestský úrad Kysucké Nové Mesto, Mestské športové a kultúrne stredisko, všetky materské, základné a stredné školy na území mesta Kysucké Nové Mesto
- Databáza organizácií v SR INFOSTAT k 30.6.2015
- Návrh územného plánu mesta Kysucké Nové Mesto
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Žilinského samosprávneho kraja na r. 2014-2020
- Regionálna integrovaná územná stratégia ŽSK
- Platný územný plán a aktualizácia územného plánu Kysucké Nové Mesto z r. 2015
- Schválená Partnerská dohoda SR na r. 2014-2020 zo dňa 20.6.2014,
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja
- Koncepcia územného rozvoja Slovenska 2001 v znení KURS 2011,
- Operačné programy Partnerskej dohody,
- Programové doplnky k operačným programom.

3. Zoznam skratiek použitých v PHSR

PHSR	Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja
VUC	vyšší územný celok
ZSK	Žilinský samosprávny kraj
RO	riadiaci orgán
MsU	mestský úrad
HBV	hromadná bytová výstavba
IBV	individuálna bytová výstavba
SSE-D	Stredoslovenská energetika – Distribúcia, a.s.
SPP-D	Slovenský plynárenský priemysel – distribúcia, a.s.
SEVAK	Severoslovenské vodárne a kanalizácie, a.s.
ŠF EU	Štrukturálne fondy Európskej únie
MR	mestský rozpočet
ŠR SR	štátny rozpočet Slovenskej republiky
ŠFRB	Štátny fond rozvoja bývania
MŠVVŠ	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu
MF	Ministerstvo financií
UPSVaR	Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny
ČR	Česká republika
PL	Poľská republika
SK	Slovenská republika
KNM	Kysucké Nové Mesto