



# **PROGRAM HOSPODÁRSKEHO A SOCIÁLNEHO ROZVOJA MESTA HLOHOVEC 2014 – 2020**

december 2013

Vypracoval:



**MEDIA COELI®**

[www.mediacoeli.sk](http://www.mediacoeli.sk)

*Nasledujúci Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja (PHSR) je vypracovaný v súlade s paragrafom 8 zákona č. 539/2008 o podpore regionálneho rozvoja a s princípmi tvorby strategického dokumentu uvedené v Metodickej príručke pre vypracovanie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce z dielne Ministerstva výstavby a regionálneho rozvoja SR, Sekcia regionálnej politiky z roku 2004.*

*Ciele a priority nasledujúceho PHSR sú v súlade cieľmi a prioritami ustanovenými v Národnej stratégii regionálneho rozvoja Slovenskej republiky 2020/30, zohľadňuje ciele a priority ustanovené v Programe hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja 2009 – 2015 a je vypracovaný podľa záväznej časti územnoplánovacej dokumentácie mesta vo vyhlásení VZN 113/2010 v znení dodatkov č. 1, 2 a 3.*

## OBSAH

Úvod .....	6
I. Základná charakteristika mesta Hlohovec.....	8
<b>História.....</b>	<b>9</b>
<b>Prírodné danosti mesta .....</b>	<b>10</b>
Geograficko-geologická charakteristika .....	10
Klimatické podmienky .....	11
Vodstvo.....	12
Pôda.....	13
Fauna a flóra.....	13
II. Analytická časť.....	15
<b>A. Socioekonomická analýza.....</b>	<b>15</b>
<b>B Rozvojový potenciál a ľudské zdroje .....</b>	<b>16</b>
Ekonomický potenciál mesta.....	22
Vývoj nezamestnanosti v meste.....	31
<b>C Program rozvoja bývania.....</b>	<b>34</b>
Analýza súčasnej úrovne bývania – stav bytového fondu.....	35
Bilancovanie potrieb rozvoja bývania .....	36
Zhodnotenie možností územia pre rozvojové zámery .....	36
<b>D. Občianska vybavenosť.....</b>	<b>39</b>
Technická infraštruktúra .....	39
Sociálna infraštruktúra .....	43
Zdravotná infraštruktúra .....	45
Kultúrna infraštruktúra.....	46
Vzdelávanie a šport .....	49
E-mesto – informatizácia verejnej správy .....	54
Prevencia bezpečnosti.....	56
Životné prostredie .....	57
Voda.....	57
Pôda.....	57
Ovzdušie .....	58
Odpady .....	60
<b>E. Dopravný systém mesta .....</b>	<b>62</b>
<b>F. Ekonomika .....</b>	<b>69</b>
Základné ekonomické ukazovatele mesta.....	69

Prehľad majetku a zdrojov .....	74
Štruktúra majetku a rozloženie zdrojov .....	75
Prehľad pohľadávok a záväzkov .....	76
Analýza príjmov a výdavkov .....	77
<b>G. SWOT analýza .....</b>	<b>78</b>
<b>H. Kľúčové disparity a hlavné faktory rozvoja .....</b>	<b>79</b>
Kľúčové disparity .....	79
Hlavné faktory rozvoja .....	80
III. Strategická časť .....	81
<b>A. Realizované aktivity a projekty mesta .....</b>	<b>81</b>
Analýza realizovaných opatrení.....	81
Vyhodnotenie plnenia predchádzajúceho programu.....	83
Anketa .....	90
B Rozvojová stratégia .....	93
Priorita č. 1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry .....	95
Opatrenie 1.1: Vybudovanie a rozvoj cestnej infraštruktúry .....	95
Priorita č. 2 Stabilizácia demografických trendov v meste.....	95
Opatrenie 2.1: Program rozvoja bývania – rámcové ciele rozvoja bývania na 5 a 10 rokov .....	96
Opatrenie 2.2: Podpora zotrvania mladých ľudí v meste.....	98
Opatrenie 2.3: Zdravotnícka infraštruktúra .....	98
Opatrenie 2.4 Kvalita sociálnych služieb .....	99
Opatrenie 2.5 Sociálna integrácia .....	99
Priorita č. 3 Ekonomický rozvoj mesta .....	99
Opatrenie 3.1 Realizovať opatrenia pre podporu trhu práce .....	99
Opatrenie 3.2 Podpora zamestnanosti .....	100
Opatrenie 3.3 Podpora rozvoja malého a stredného podnikania .....	100
Opatrenie 3.4 Prevencia bezpečnosti.....	100
Priorita č. 4 Zlepšenie stavu environmentálnej infraštruktúry .....	101
Opatrenie 4.1: Ochrana, zlepšenie a obnova životného prostredia .....	101
Opatrenie 4.2. Protipovodňové opatrenia .....	102
Opatrenie 4.3 Kvalita mestskej zelene .....	102
Priorita č. 5 Rozvoj a obnova mesta .....	102
Opatrenie 5.1: Koncepčná príprava rozvoja mesta .....	103
Opatrenie 5.2: Rozvoj technickej infraštruktúry .....	103

Opatrenie 5.3: Rozvoj školskej infraštruktúry .....	104
Opatrenie 5.4 Podpora vzdelávania .....	105
Opatrenie 5.5: Rozvoj kultúrnej infraštruktúry .....	105
Opatrenie 5.6: Rozvoj športovej infraštruktúry .....	105
Opatrenie 5.7 Podpora rozvoja cestovného ruchu a rekreácie.....	106
Opatrenie 5.8: Informatizácia verejnej správy .....	106
Priorita č. 6 Rozvoj kultúrneho života .....	106
IV. Implementačná časť.....	108
<b>A Finančný plán .....</b>	<b>108</b>
Rozdelenie financií na programovacie obdobie .....	109
<b>B. Zabezpečenie realizácie PHSR .....</b>	<b>120</b>
Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie .....	121
Monitorovanie a hodnotenie .....	121
V. Záver.....	122

## Úvod

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta (PHSR) je základným kameňom koncepčného a systematického rozvoja mesta v horizonte 5 – 10 rokov. Dosiahnutie strategického cieľa PHSR mesta presahuje hranice jedného volebného obdobia a preto pri jeho formulácii, ako aj formulácii línie krokov k jeho dosiahnutiu, by malo dôjsť k zhode na úrovni vedenia mesta a jej obyvateľov. Na druhej strane, tak ako všetky koncepčné a strategické dokumenty, aj PHSR je natoľko dôležitý a užitočný, nakoľko sa mu tieto vlastnosti pripisujú. Z hľadiska jeho záberu by mal byť základným rozvojovým programom mesta. Po schválení v Mestskom zastupiteľstve by mal byť pre dané obdobie určujúci pre všetkých predstaviteľov mesta.

Povinnosť mesta vypracovať PHSR vyplýva zo zákona č. 539/2008 Z.z. o podpore regionálneho rozvoja, ktorý definuje Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja ako „strednodobý rozvojový dokument, ktorý je vypracovaný v súlade s cieľmi a prioritami ustanovenými v národnej stratégii a zohľadňuje ciele a priority ustanovené v programe hospodárskeho rozvoja a sociálneho rozvoja vyššieho územného celku, na území ktorého sa mesto nachádza, a je vypracovaný podľa záväznej časti územno-plánovacej dokumentácie mesta“. Spracovaním tohto dokumentu mesto napĺňa jeden zo základných princípov regionálnej politiky Európskej únie – princíp programovania.

Hlavné ciele PHSR sú:

- analyzovať hospodársky a sociálny rozvoj mesta, hlavné smery jeho vývoja a stanoviť ciele a prvoradé potreby
- určiť úlohy a prvoradé potreby v rozvoji technickej infraštruktúry, sociálnej infraštruktúry, v starostlivosti o životné prostredie, vo vzdelávaní, v kultúre a v ďalších oblastiach podpory regionálneho rozvoja
- navrhnúť finančné a administratívne zabezpečenie cieľov mesta
- sformulovať stratégiu smerovania daného územia, ktorá vyjadruje ekonomické a sociálne záujmy občanov (širokej verejnosti) a zároveň je v súlade s vyššími koncepciami štátu, VÚC, príslušného mikroregiónu, rezortnými stratégiami, záujmami ochrany životného prostredia, kultúrneho dedičstva a pod.
- zabezpečiť kontinuitu rozvoja mesta bez ohľadu na momentálne personálne obsadenie vo vedení mesta
- určiť možnosti využitia dotácií na financovanie zámerov mesta (schválený PHSR mesta je povinnou prílohou pri žiadostiach o čerpanie dotácií z fondov Európskych spoločenských v oblasti rozvoja mesta)

**Hoci PHSR nie je právne záväzný dokument ako napríklad územný plán mesta, je potrebné ho vnímať ako základný koncepčný materiál, ktorý identifikuje hlavné problémy, ktoré sú pre hospodársky a sociálny rozvoj daného územia spoločné, a určí opatrenia, ktoré by mali prispieť k riešeniu týchto problémov. Zároveň je to otvorený dokument, ktorý je potrebné podľa vopred stanovených pravidiel dopĺňať a aktualizovať.**

Východiskami pri tvorbe PHSR mesta Hlohovec boli:

- zákon 369/1990 Z.z. o obecnom zriadení
- zákon 583/2004 Z.z. O rozpočtových pravidlách územnej samosprávy
- zákon 539/2008 Z.z. O podpore regionálneho rozvoja a metodický pokyn pre tvorbu PHSR
- Stratégia rastu EÚ do roku 2020 (najmä časti týkajúce sa budúcich priorít v rámci dotačných mechanizmov)
- Národný strategický referenčný rámec na roky 2007-2013
- Národný rozvojový plán (NRP)
- Partnerská dohoda na roky 2014 - 2020

- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja na roky 2009-2015
- Marketingová stratégia, rozvoj a propagácia regiónu JE Jaslovské Bohunice
- Územný plán mesta Hlohovec v znení VZN 113/2010 v znení dodatkov 1-3
- Územný plán centrálnej zóny mesta Hlohovec a územnoplánovacie podklady v platnom znení k októbru 2013

**PHSR mesta Hlohovec 2014 - 2020 rieši rozvoj mesta v súlade s jeho špecifikami a požiadavkami modernej spoločnosti. Môže významne prispieť k zvýšeniu prosperity územia. Dokument vyjadruje spoločnú víziu budúceho rozvoja mesta založenú na výsledkoch strategického plánovania. Navrhované aktivity vychádzajú z miestnych podmienok a potrieb a smerujú k zlepšeniu kvality života v meste.**

## I. Základná charakteristika mesta Hlohovec

Mesto Hlohovec je okresné mesto v Trnavskom kraji. Podľa typizácie súčasnej krajiny patrí do mestského typu nížinnej krajiny, preteká ním rieka Váh. Hlohovec je križovatkou medzi historickými mestami Trnava a Nitra, v tesnej blízkosti svetoznámych kúpeľov Piešťany. Hlohovec je jedným zo siedmich okresných miest trnavského kraja. Územie mesta tvoria dve katastrálne územia, Hlohovec a Šulekovo, ktoré je zároveň samostatnou mestskou časťou.

Katastrálne územie mesta je ohraničené katastrami susedných obcí, a to:

- z východu s Pastuchovom, Dolným Trhovišťom a obcou Tepličky
- na severe s Madunicami a Koplotovcami
- na západe mestom Leopoldov a Šulekovo
- na juhu s obcou Kľačany, Sasinkovo, Bojničky a obcou Horné Zelenice

Celková výmera katastrálneho územia mesta Hlohovec je 6412 ha, z toho kataster Hlohovec je 4 716 ha a časť za Váhom - kataster Šulekova je 1695 ha. Kataster mesta sa nachádza v priemerných nadmorských výškach:

- v zastavanom území mesta Hlohovec - je v rozpätí od 140 m.n. m. (pri Váhu) do 230 m. n. m. (Svinná hora),
- mimo zastavaného územia mesta Hlohovec - je na juhu maximálna nadmorská výška 297 m. n. m. (Šianec); na severe - max. 338 m n.m. (Starý háj).

Pri počte obyvateľov k 31.12.2011 dosahuje hustota obyvateľstva na 1 km<sup>2</sup> úroveň 353.

Z hľadiska dostupnosti má mesto výhodnú polohu, na hranici miest Hlohovec - Leopoldov sa pripája súčasná cesta II/513 na diaľničné napojenie na diaľnicu D1 (diaľničný privádzací vo vzdialenosti približne 5,5 km od mesta). Mestom prechádza železničná trať č. 141, ktorá má regionálny charakter a prepája železničné koridory vedúce Považím a Pohroním. Železničná stanica Hlohovec leží v km 23,080 jednokoľajnej neelektrifikovanej trati č. 141 trate Nitra - Lužianky - Leopoldov.

### **Členstvo a partnerstvo mesta:**

1. Združenie miest a obcí Slovenska (ZMOS)
2. Združenie miest a obcí, región JE Jaslovské Bohunice

### **Partnerské mestá:**

1. Slovenske Konjice - Slovinsko
2. Hranice - Česká republika
3. De Panne - Belgicko



## História

Vďaka svojej polohe bolo územie dnešného mesta osídlené už v mladšej dobe kamennej a počas celej histórie bolo dôležitým strediskom obchodu a administratívnym centrom regiónu. Prvým písomným záznamom o Hlohovci je Zoborská listina z roku 1113, kde sa spomína stredoveký hrad s príľahlou osadou. V roku 2013 mesto oslavuje 900. výročie prvej písomnej zmienky. Mesto vzniklo splynutím štyroch pôvodných sídelných útvarov – mestečiek Starý a Nový Hlohovec, obcí Sv. Peter a Šulekovo – Beregseg (až v roku 1980).

Pôvod názvu mesta je pravdepodobne odvodený od rastliny **hlohu**, (maďarsky – galagonya, odtiaľ pomenovanie Galgóc) ktorý sa v podobe kríkov a divo rastúcich stromov dodnes nachádza na južných a severných svahoch mesta. V 15. storočí, okolo roku 1400 sa prvýkrát objavil aj názov **Freistadt** (ľudovo **Frašťák**) pod vplyvom pôsobenia nemeckých kolonistov, ktorý sa usádzali v meste a jeho okolí.

Hrad Hlohovec patrí k jedným z najstarších hradov na území Slovenska, postavili ho na strategickom bode nad starým riečnym brodom, ako kráľovský hrad bol v 12. – 13. storočí sídlom komitátu. V roku 1275 daroval uhorský kráľ Ladislav IV. „zem kráľovských hostí“ – hrad i osadu Hlohovec vplyvnému zemepánovi Abovi. V 14. storočí dochádza k administratívnemu rozdeleniu osady Hlohovec na Starý a Nový. Nový Hlohovec v roku 1362 získal výsady a privilégiá mesta.

Význam Hlohovca v 14. storočí mimoriadne pozdvihol zemepán a palatín Mikuláš Kont. Dal prebudovať hlohovský hrad, cez rieku Váh postaviť nový most a pri Váhu vedľa cesty do Hlohovca vybudoval domus hospitalis s kaplnkou Sv. Ducha. So stredovekou a novovekou históriou mesta sa spája tiež niekoľko zaujímavostí a jedinečností – v roku 1465 bola vydaná zakladacia listina pre františkánsky kláštor, ten sa stal neskôr v roku ktorý slúžil v období 1581 až 1584 ako prvá kníhtlačiareň na Slovensku. V období renesancie sa mesto stalo centrom vzdelanosti pod vedením evanjelických kazateľov a podpory zemepanskej rodiny Thurzo. V 16. storočí tu bolo založené evanjelické trojjazyčné gymnázium, ktoré sa v danej dobe stalo jedným z najvýznamnejších kultúrnych ústavov na Slovensku. Po dobytí hradu Turkami v roku 1663 bola škola vypálená a v roku 1681 zanikla.

Hrad i mestečko Hlohovec sa stal v rokoch 1663 – 1683 najsevernejšou tureckou pohraničnou pevnosťou. Turci ho opustili až po prehratej bitke pri Viedni v roku 1683. Váh sa stal v čase tureckej okupácie hraničnou riekou, cisár Leopold I. dal preto oproti hlohovskému hradu za Váhom postaviť v rokoch 1665 – 1669 novú cisársku pevnosť – Leopoldov. Po pominutí tureckého nebezpečenstva a po skončení stavovských povstaní odkúpil v roku 1720 hlohovské panstvo gróf Juraj Erdődy. Jeho potomkovia zveľadňovali panstvo, najmä však kancelár Jozef Erdődy. Ten dal v rokoch 1790 – 1800 prebudovať hlohovský hrad na prepychový kaštieľ zodpovedajúci dobe a vkusu viedenského cisárskeho dvora. V roku 1802 pri príležitosti návštevy cisára Františka II. dal v areáli zámockého parku postaviť empírové divadlo, v súčasnosti najstaršie stojace divadlo na Slovensku.

Mesto sa významne začalo hospodársky vzmáhať po vybudovaní železničnej trate Leopoldov – Nitra v roku 1898. Z dovtedy agrárneho mestečka sa stáva priemyselné mesto. Najstarší bankový dom – Frašťacká sporiteľňa bol založený v roku 1872. V roku 1909 spustila prevádzku hlohovská elektrárňa a v roku 1912 bola na mieste dnešnej ZENTIVY založená Zweigova vozová a nábytková továreň. Neodmysliteľnou súčasťou mesta boli plávajúce mlyny na rieke Váh.

Po 2. svetovej vojne bola časť starého Hlohovca asanovaná a nahradená sídliskovou zástavbou, v roku 1964 bol cez rieku Váh vybudovaný nový cestný most. Po reorganizácii

a zániku okresu v roku 1960 sa v roku 1996 Hlohovec stal znovu okresným mestom. V súvislosti s reformou verejnej správy od 1. októbra 2013 v meste sídli okresný úrad.

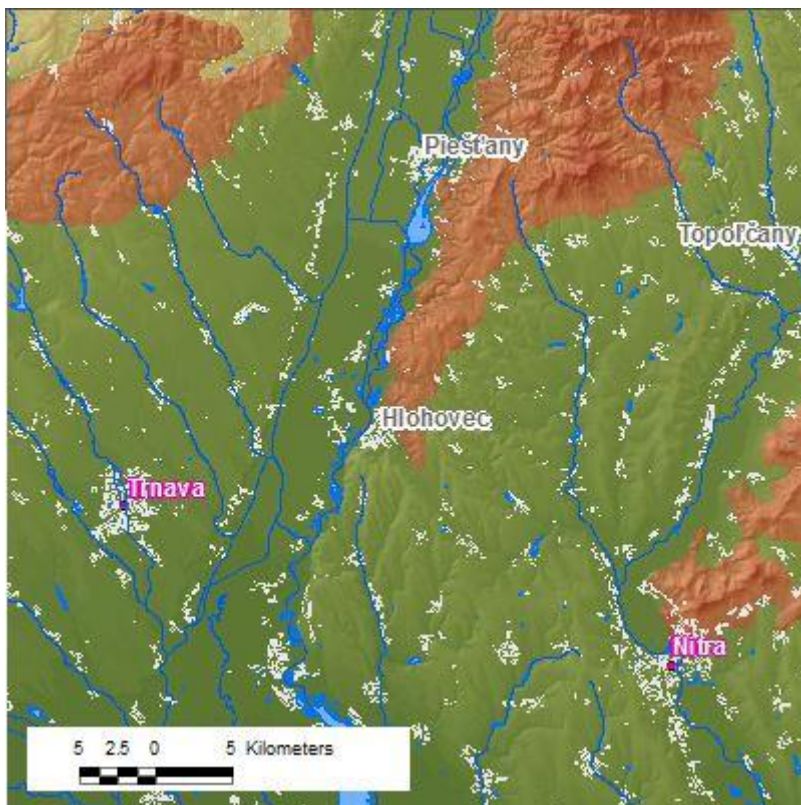
### Prírodné danosti mesta

Prírodný potenciál vymedzuje geografická charakteristika, klimatické podmienky, geologické zdroje, pôdne podmienky, hydrologické podmienky, flóra a fauna.

### Geograficko-geologická charakteristika

Hlohovec sa rozprestiera v úvaline medzi južným výbežkom predhoria masívu Považského Inovca a časťou Nitrianskej pahorkatiny. Mesto patrí podľa typizácie súčasnej krajiny do mestského typu nížinnej krajiny. Mestom preteká **rieka Váh**, najdlhšia slovenská rieka.

Územie s krajinno-estetickými hodnotami je sústredené do úzkeho pásu pozdĺž západnej hranice katastra mesta Hlohovec tvorenej korytom rieky Váh a najvýraznejším prvkom územia zostávajú vodné plochy štrkoviska, ktoré zasahujú do katastra mesta Hlohovec. Na severovýchode katastra sa tiahne pohorie Považský Inovec, ktorého vápencovo - dolomitové geologické podložie má nemalú úlohu v pestrosti rastlinstva a koncentrácií rôznych druhov živočíchov.



Na územie Hlohovca zasahujú **dva geomorfologické celky** – Podunajská pahorkatina a Považský Inovec. Územie zastavanej časti mesta Hlohovec leží na pomedzí Podunajskej pahorkatiny (konkrétne jej podcelku Nitrianska pahorkatina) a Považského Inovca (konkrétne jeho podcelku Inovecké predhorie), pričom väčšinu územia zaberá Podunajská pahorkatina, v rámci ktorej leží i miestna časť Šulekovo (konkrétne v jej podcelku Dolnovážska niva)

**Zdroj:** <http://194.160.66.6:8088/esprit2/mapviewer.jsf>, Geomorfologické členenie SR. Esprit, s.r.o.

Geologicky Považský Inovec patrí do pásma jadrových pohorí, vybieha ako klin zo severu do Podunajskej pahorkatiny, je obmedzený z východu i západu zlomami. Z tohto zlomového pásma vystupuje na ľavom okraji vážskej doliny, v obci Koplotovce pri Hlohovci, na povrch sústava termálnych prameňov. Tiahne sa v dĺžke asi 50 km

severozápadným smerom. Dominujú v ňom rozvetrené úvaliny. V celom pohorí sa nezistil rozsiahlejší podpovrchový kras a ani krajina s krasovým reliéfom. Drobné povrchové krasové útvary sa vyskytujú v blízkosti Hlohovca, na Sedlisku. V pohorí prevládajú pôdy patriace vývojovo k dvojfázovému rendzinoidnému pôdnemu typu so zásaditou až neutrálnou reakciou. Reprezentujú ho rendziny a hnedé rendziny, lokálne sutinové rendziny a na zvetralinách pevných karbonátových hornín hnedé pôdy.

Ďalším geomorfologickým celkom zasahujúcim do sledovaného územia je Nitrianska pahorkatina. Okrajom Nitrianskej pahorkatiny juhovýchodne od Hlohovca sa tiahne os laterálnej erózie toku Váhu. Na úseku medzi Hlohovcom a Šintavou v dĺžke 17 km rozťal Váh kryhu zloženú z ílov a piesočnatých ílov, pokrytých svahovými sutinami a aj podložie na menšie kryhy, ktoré klesajú k Váhu. Takto bola v minulosti zničená osada Brehy a sú ohrozené pásy viníc. Na sprašiach Nitrianskej pahorkatiny sú vyvinuté piesočnato-hlinité hnedozeme s malým obsahom draslíka. Začínajú sa približne od línie Šintava - Nitra - Veľké Zálužie a pokračujú severovýchodným smerom v priestore Hlohovec - Veľké Ripňany - Topoľčany. Sú to poľnohospodársky veľmi produkčné pôdy s prevládajúcou neutrálnou pôdnou reakciou. Celé územie môžeme charakterizovať ako poľnohospodársku oráčino-lúčnu krajinu.

Veľmi významnou časťou územia je povodie Váhu. Osou povodia je rieka Váh a systém priľahlých ramien. Na miestach pôvodných jám s trvalou hladinou vody vznikajú štrkoviská v rozličnom stupni druhotného vzniku rastlinných a živočíšnych spoločenstiev. Tok Váhu sprevádzajú zvyšky lužných lesov a kultúrna step.

Reliéf územia je morfológicky diferencovaný. Pôvodné morfoštruktúrne tvary sú zotreté v dôsledku intenzívneho obrábania pôdy a mnohých terénnych úprav. Nadmorská výška terénu sa pohybuje v rozpätí v zastavanom území mesta v rozpätí od 140 m.n. m. (pri Váhu) do 230 m. n. m. (Svinná hora), mimo zastavaného územia mesta Hlohovec – je na juhu maximálna nadmorská výška 297 m. n. m. (Šianec); na severe – max. 338 m n.m. (Starý háj). Mesto Hlohovec sa rozprestiera v úvaline medzi južným výbežkom predhoria masívu Považského Inovca a časťou Nitrianskej pahorkatiny. Rieka Váh a jej povodie ho oddeľujú od Trnavskej pahorkatiny. Mesto patrí podľa typizácie súčasnej krajiny do mestského typu nížinnej krajiny.

## Klimatické podmienky

Okolie Hlohovca patrí do teplej oblasti Slovenska, ktorá má miernu zimu s priemernou januárovou teplotou -2,2 °C a teplé leto s priemernou júlovou teplotou 19,7 °C. Vlhkostné pomery zodpovedajú nížinnej polohe okolia mesta. V priebehu roka minimum relatívnej vlhkosti pripadá na apríl (67 %) a maximum na december (86 %). Okolie Hlohovca má pri svojej nížinnej a veternej polohe pomerne malú oblačnosť. Maximum oblačnosti pripadá na november a december (75 % pokrytia oblohy), minimum na september (47 %). Ročný úhrn zrážok (619 mm)<sup>1</sup> v dlhodobom priemere dosahuje približne množstvo, aké zodpovedá nadmorskej výške územia. V ročnom chode zrážok je maximum vlahy v júli (82 mm) a minimum v januári a februári (37 mm). V zime utvárajú tuhé zrážky snehovú pokrývku, ktorá nemá trvalý ráz, býva prerušovaná. Prvý deň so snehovou prikrývkou pripadá priemerne na 5. december, posledný na 7. marec. Prúdenie vetra je v prízemnej vrstve usmernené orientáciou doliny Váhu. Prevládajúci smer vetra za rok je severný a severozápadný a jemu zodpovedajúci opačný vietor od juhovýchodu. Priemerná rýchlosť vetra dosahuje okolo 3-4 m/s.

<sup>1</sup> Podľa údajov Štatistického úradu SR v roku 2011 ročný úhrn zrážok dosiahol 454 mm.

## Vodstvo

Hydrogeograficky patrí záujmové územie do úmoria Čierneho mora, k základnému povodiu Váhu, ktorý je ako najdlhšia slovenská rieka pochopiteľne zároveň i najvýznamnejším vodným tokom v predmetnom území, pretekajúc mestom v smere sever-juh od seba oddeľuje časti Šulekovo a Hlohovec. Podľa hydrologických charakteristík patrí územie Hlohovca do vrchovinnno-nížinnej oblasti, pričom rieky tu majú snehovo-dažďový typ odtoku, s maximálnymi prietokmi v apríli a minimálnymi v januári až februári. Dlhodobý priemerný prietok na území Hlohovca predstavoval 148,9 m<sup>3</sup>/s v rokoch 1976 – 2004. V roku 2011 dosiahol priemerný ročný prietok 110,409 m<sup>3</sup>/s (maximálny 479,079 m<sup>3</sup>/s a minimálny 27,716 m<sup>3</sup>/s). Priemerný ročný vodný stav je 158 cm (maximálny 288 cm, minimálny 116 cm). Kvalita povrchových vôd dosahuje hodnotu A a II. stupeň čistoty vody<sup>2</sup>. Pri povodniach absolútne maximálne prietoky môžu dosahovať až 1 490 m<sup>3</sup>/s, ako pri povodni v roku 1997. Rieka Váh prešla v území značnou antropogénnou úpravou a reguláciou. V území sa nachádza viacero menších alebo stredne veľkých vodných plôch, ktoré sú prevažne v okolí Váhu a vznikli na miestach bývalých štrkových jám.

Hladina podzemnej vody je ustálená v hĺbke 2,8 m pod terénom. Kolektorom podzemnej vody sú štrkopiesky kvartérneho pokryvu a neogénneho podložia, ktoré vytvárajú spoločnú nádrž. So zavodením sa však stretávame aj v piesčitých a štrkových vrstvách, nachádzajúcich sa vo vrchnom holocéne súvrství, v ktorých podzemná voda súvisí s vodami blízkeho vodného toku rieky Váh. Tak ako sa zrnitosť zemín horizontálne a vertikálne mení, podľa toho sa menia aj hodnoty priepustnosti. Pre hydrologické pomery je charakteristická priama hydrodynamická závislosť režimu podzemnej vody na výške hladiny rieky Váh. Pri dlhodobovo vysokých stavoch hladiny rieky Váh sa úmerne zvyšuje aj hladina podzemnej vody v oblasti Hlohovca, úmerne vzdialenosti od koryta Váhu.

Podzemné vody sú nadpriemerne mineralizované s celkovou mineralizáciou cca 80 mg/l, hydrouhlíčanovo-vápenato-horečnatého typu so zvýšeným obsahom síranov nad 200mg/l.

### Tabuľka 1

#### Prietoky a vodné stavy povrchových tokov k 31.12.2011

Názov miesta merania (profilu)	Názov vodného toku	Prietok [m <sup>3</sup> /s]			Vodný stav [cm]		
		priemerný ročný	Max.	Min.	priemerný ročný	Max.	Min.
Hlohovec	Váh	110,409	479,079	27,716	158	288	116

**Zdroj:** Štatistický úrad Trnava

<sup>2</sup> Zdroj: Štatistický úrad SR, komplexná štatistika pre mesto Hlohovec za rok 2011.

## Pôda

Z celkovej rozlohy mesta 64 120 928 m<sup>2</sup> tvorí<sup>3</sup>:

- poľnohospodárska pôda celkom 37 845 973 m<sup>2</sup>

z toho 26 604 596 m<sup>2</sup> orná pôda

5 049 288 m<sup>2</sup> vinice

2 321 701 m<sup>2</sup> záhrady

525 898 m<sup>2</sup> ovocné sady

3 344 490 m<sup>2</sup> trvalý trávny porast

- nepoľnohospodárska pôda celkom 26 274 955 m<sup>2</sup>

z toho 11 555 468 m<sup>2</sup> lesný pozemok

2 975 242 m<sup>2</sup> vodná plocha

7 012 501 m<sup>2</sup> zastavané plochy

4 731 744 m<sup>2</sup> ostatné plochy

Plošne najvýznamnejším pôdnym druhom na území mesta sú piesčito-hlinité pôdy nasledované hlinitými pôdami. Z hľadiska kultúrnej úrodnosti sú z pôdných typov najkvalitnejšie fluvizeme a z pôdných druhov hlinité pôdy. Z hľadiska poľnohospodárskych pôd sa v území vyskytujú prevažne produkčné až veľmi produkčné pôdy, iba v časti Považského Inovca sa nachádzajú skôr dobré lesné pôdy.

## Fauna a flóra

V katastri mesta Hlohovec sa na rozlohe približne 6 ha nachádza prírodná rezervácia Sedliská (SKUEV0175), ktorá patrí do sústavy chránených území členských krajín EÚ - NATURA 2000. Územie sa nachádza severovýchodne od mesta Hlohovec, v najjužnejšom výbežku Považského Inovca, v blízkosti štátnej cesty do Topolčian.

V území sa vyskytujú teplomilné dubové lesy s dubom plstnatým, ktoré sú na odlesnených miestach nahradené teplo- a suchomilnými trvinno - bylinnými spoločenstvami, po okrajoch lemované porastmi trnkových krovín. Vzhľadom na to, že lesné porasty v území nie sú na extrémnych svahoch, sú zapojenejšie, dub plstnatý je tu zriedkavejší. Z drevín prevláda dub zimný a dub cerový, z krovinných druhov je častý napr. drieň obyčajný a kalina siripútková.

---

Zdroj: Databáza Štatistického úradu SR, databáza SDB, posledná aktualizácia 19.2.2013. Údaje o rozlohe sú preberané z Geodetického a kartografického ústavu v Bratislave.





**Zdroj:** Sedliská  
NATURA 2000.  
Štátna ochrana  
prírody SR, Správa  
chránenej krajinej  
oblasti Malé Karpaty.  
Informačný materiál:  
[http://www.sopshr.sk/natura/doc/inf\\_brozury/Sedliska.pdf](http://www.sopshr.sk/natura/doc/inf_brozury/Sedliska.pdf).

Chránené a ohrozené druhy rastlín a živočíchov sú najviac zastúpené v nelesnej časti územia. V skorom jarnom období je najnápadnejším druhom poniklec veľkokvetý – druh európskeho významu. Ďalšími ochrannými významnými druhmi flóry sú napr. hlaváčik jarný, poniklec lúčny český, vstavač trojzubý, vstavač purpurový, na lesných okrajoch jasene biely. V lesnej časti územia boli z chránených a ohrozených druhov rastlín zistené napr. modruška pošvatá a ľalia zlatohlavá.

Typickým živočíšnym druhom nelesnej časti územia je jašterica zelená, z bezstavovcov boli v území zistené viaceré chránené a ohrozené druhy motýľov, napr. vretienka neskorá a vidlochvost ovocný. Z ďalších druhov hmyzu tu žije napr. modlivka zelená, v lesných porastoch sa vyskytuje lajniak skarabeusovitý, roháč obyčajný, zo stavovcov napr. užovka stromová.

Medzi typické živočíchy tejto oblasti patria chránený včelárík zlatý, ktorý žije v sprašných stenách v okolí Hlohovca, ďalej slávik, červienka, brhlík a najväčšia slovenská jašterica – jašterica zelená. Spomedzi väčších živočíchov má najväčšie zastúpenie liška.

Špecifickou prírodnou oblasťou je štrkovisko v mestskej časti sv. Peter. V severnej mokradovej časti poskytuje vhodné podmienky pre výskyt rybárika riečneho, kačky divej, volavky popolavej a labute hrbozobej. Prirodzenú vegetáciu tvoria vrbý a topole.

V okolí Hlohovca, v katastrálnom území obce Červeník sa nachádzajú aj Chránený areál Malé Vážky a Chránený areál Dedova jama.

Vegetáciu mesta Hlohovec tvorí predovšetkým zámocký a mestský park, stromoradia ulíc a parková vegetácia. Zámocký park je z botanickej stránky najhodnotnejším celkom mesta. Pôvodný park sa rozkladá na ploche približne 16 ha. V jeho areáli bolo zistených 104 druhov drevín. Dolná časť parku je rovinatá s dominujúcimi platanmi. Medzi nimi vedie aleja líc. Na priestranstve pred amfiteátrom sú rastú borovice lesné a jasene štíhle. V parku sa nachádzajú aj buk lesný, jelše lepkavé, javore poľné a javore horské. Znížením hladiny vody v jazierku sa rozšírili viaceré druhy ostríc a sitín, vznikli pobrežné zárasty s trstou obyčajnou. V hornej časti parku rastú krušpán vždyzelený, tis obyčajný, moruša biela, paulovnia plstnatá, pagaštan malokvetý a viaceré druhy ihličnanov.

## II. Analytická časť

### A. Socioekonomická analýza

Nasledujúca časť sumarizuje hlavné poznatky z analytickej časti. Analýza socioekonomických súvislostí sa opiera o nasledujúce faktory:

- kvalita ľudských zdrojov (štruktúra vzdelanosti a veku obyvateľstva)
- štruktúra a efektívnosť ekonomiky
- občianskej vybavenosti (technická infraštruktúra, zdravotná infraštruktúra, kultúrna infraštruktúra, bývanie, sociálna infraštruktúra)
- vzdelávanie a kultúra (školsťvo, mimoškolské aktivity, kultúrna infraštruktúra)
- životné prostredie (komunálny odpad, ovzdušie, voda)

Na základe demografických údajov je možné konštatovať nasledujúce skutočnosti o kvalite ľudských zdrojov:

- **počet obyvateľov v meste dlhodobo klesá** (s výnimkou roku 2011)
- **obyvateľstvo mesta dlhodobo starne**, hoci nepriaznivý trend sa čiastočne podarilo zmierniť v ostatných dvoch rokoch
- **pôrodnosť v meste** osciluje na hodnote 200 detí ročne, čo pri počte obyvateľov mesta nad úrovňou 22 000 obyvateľov **predstavuje len 0,9% z celkového počtu obyvateľov**
- **index vitality je dlhodobo pod úrovňou 100%**, čo predstavuje regresívny typ populácie
- **priemerný vek** obyvateľstva stúpol z 37 rokov až **nad úroveň 40 rokov**.
- **migrácia z mesta** je dlhodobo na úrovni **100 ľudí ročne**
- **mesto nedosahuje migračný prírastok, napriek tomu, že má naň dobré predpoklady**

Jedným z receptov na zvrátenie tohto trendu a stabilizáciu demografie mesta sú aktívne opatrenia v oblasti bývania a podpory mladých rodín (resp. pôrodnosti) a tiež opatrenia pre podporu podnikateľského prostredia, čo by mohlo mať priaznivý vplyv na migráciu mladých do väčších sídiel z dôvodu práce.

Starnutie populácie má okrem demografickej nestability aj ekonomické dôvody: jednak z hľadiska nákladov mesta na sociálne služby (opatrovateľská služba a pod.) a jednak z hľadiska poklesu príjmov mesta (miestne dane).

Z ďalších štatistických údajov zo sčítania obyvateľstva z roku 2011 vyplývajú nasledujúce skutočnosti:

- populácia mesta má vyššiu vzdelanostnú úroveň ako približne rovnako početné obyvateľstvo zvyšku okresu, čo vytvára predpoklad pre vyššie šance na trhu práce

- **treťou najpočetnejšou skupinou ľudí v meste** podľa vzdelania **sú ľudia bez vzdelania, ktorí tvoria až 13%**, pre porovnanie, ľudia s najvyšším ukončeným základným vzdelaním predstavujú 12,45%

- nezamestnanosť v meste nad úrovňou 7% obyvateľov v produktívnom veku

Kvalita ľudských zdrojov v meste je na dobrej úrovni, problémom je však dlhodobý exodus mladých ľudí v produktívnom veku z mesta z rôznych dôvodov (dopravná situácia, práca a pod.).

Vzhľadom na početnú skupinu ľudí bez vzdelania a tiež rastúci počet rodín s nízkymi príjmami v meste je potrebné zvážiť zavedenie sociálnych služieb pre rodiny s deťmi a tiež výstavbu sociálnych nájomných bytov.

Na základe nižšie uvádzanej analýzy je možné skonštatovať, že mesto má vzhľadom k svojej historickej kľúčovej geografickej polohe **vysoký rozvojový potenciál**. To, čo robí mesto kľúčovým (dopravný koridor), je však zároveň jeho najväčšou slabinou. Pre ďalší rozvoj mesta je teda potrebné zamerať pozornosť na vybudovanie obchvatu mesta v zmysle generelu dopravy, dobudovať s tým súvisiace dopravné prepojenia smerom k mestu, eliminovanie tranzitnej nákladnej, ale aj osobnej dopravy z centra mesta a zvýšenie kapacity parkovacích miest v meste a jeho častiach vzhľadom k plánovanej výstavbe obytných objektov. Tieto opatrenia prispievajú k lepšej dopravnej situácii v meste, resp. na jeho vstupoch, čo pozitívne ovplyvní rozvoj obchodu a služieb a zmierni exodus z mesta (každoročne sa z mesta odsťahuje približne 300 ľudí, aj po zohľadnení množstva prisťahovaných je migrácia negatívna a na úrovni 100 ľudí ročne). Zameranie sa na dopravnú situáciu v meste je kľúčové aj preto, že mesto v strednodobom rámci plánuje výrazne rozšíriť plochy pre bývanie (viac v časti C. Bytový a domový fond).

Súčasný stav v oblasti občianskej vybavenosti, vrátane školskej infraštruktúry, a životného prostredia je uspokojivý. Mesto má vybudovanú technickú infraštruktúru, ktorú podľa možností priebežne rekonštruuje a modernizuje. Kapacity súčasnej infraštruktúry sú postačujúce pre potreby mesta, no po realizácii plánovaného rozvoja v oblasti bývania bude potrebné ich doplniť vzhľadom na nové nároky. Najväčším problémom mesta z viacerých dôvodov (prašnosť, emisie, rozvoj obchodu, rozvoj cestovného ruchu a pod.) je dopravná situácia v oblasti tranzitnej nákladnej dopravy a statickej dopravy. Podrobnejšie sú jednotlivé oblasti života v meste analyzované v nasledujúcich kapitolách.

## **B Rozvojový potenciál a ľudské zdroje**

Pre stanovenie rozvojového potenciálu mesta je potrebné analyzovať dve hlavné oblasti: demografický vývoj, resp. stav, štruktúru a vývojové trendy obyvateľstva na jednej strane a ekonomický potenciál mesta a obyvateľov na strane druhej.

V sledovanom období demografický trend v meste Hlohovec paradoxne kopíroval charakter vidieckeho osídlenia v podmienkach trnavského regiónu, s obvyklými demografickými a ekonomickými podmienkami (vysoký podiel obyvateľstva v poproduktívnom veku, prevyšujúci počet obyvateľov v predproduktívnom veku). Hoci sa v roku 2011 podarilo zvrátiť dlhodobý sa zhoršujúci trend aktívnymi opatreniami mesta v oblasti bytovej politiky, celkový stav je stále nepriaznivý a nezaručuje dlhodobú stabilitu mesta.

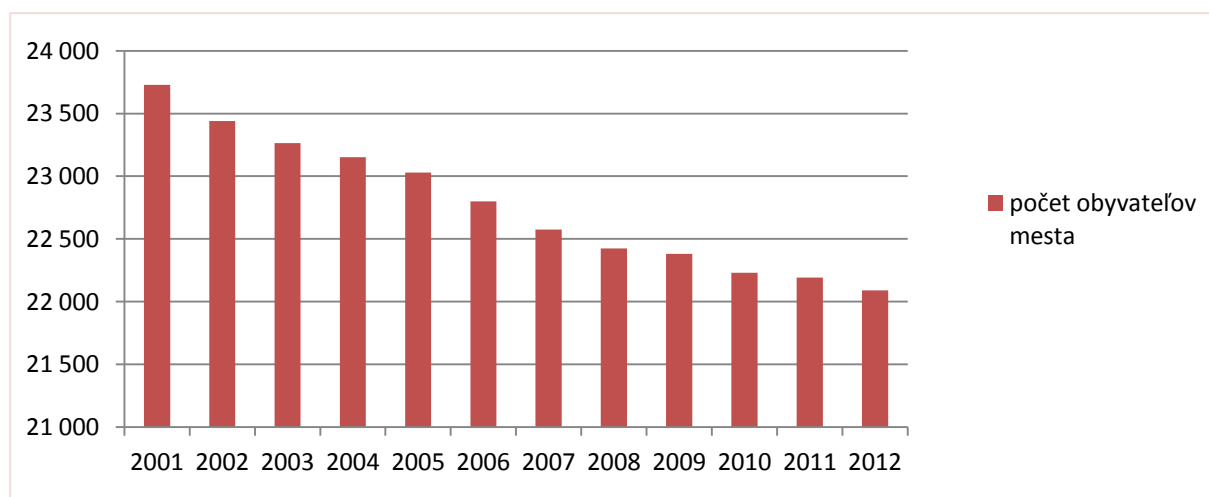


**Tabuľka 2**  
**Štruktúra obyvateľstva v rokoch 2001 – 2012**

Struktúra obyvateľstva v rokoch 2001 – 2012								
Rok	Predproduktívny vek		Produktívny vek		Poproduktívny vek		Počet obyvateľov celkom	Index starnutia
	0 – 14 rokov		15 -59 rokov		60 a viac rokov			
	počet	%	počet	%	počet	%		
2001	4264	17,90	15427	65,01	3817	16,10	23 729	89,51
2005	3406	14,79	15395	66,85	4228	18,36	23 029	124,13
2006	3240	14,21	15220	66,75	4341	19,04	22 801	133,98
2007	3116	13,80	14992	66,41	4467	19,79	22 575	143,36
2008	3022	13,48	14768	65,86	4634	20,67	22 424	153,34
2009	2985	13,34	14568	65,09	4829	21,58	22 382	161,78
2010	2955	13,29	14326	64,44	4951	22,27	22 232	167,55
2011	2694	12,13	14906	67,16	4593	20,69	22 193	170,48
2012	2705	12,24	14586	66,02	4800	21,72	22 091	177,45

**Poznámka:** Údaje za roky 2011 a 2012 sú z matriky mesta, ostatné údaje sú zo Štatistického úradu SR. Dôvodom pre použitie údajov z matriky boli výrazné medziročné odlišnosti medzi údajmi ŠÚ SR za roky 2010 a 2011, kde napríklad stúpol počet ľudí v produktívnom veku o viac ako 2000 a klesol počet ľudí v poproduktívnom veku o približne 2000 ľudí, čo však nezodpovedá napríklad údajom o úmrtnosti alebo migrácii. Údaje z matriky kopírujú prirodzený demografický trend. Dôvodom výrazných rozdielov v údajoch ŠÚ SR bol fakt, že v roku 2011 prebiehalo sčítanie obyvateľov bytov a domov a štatistické vykazovanie zohľadnilo aj tieto výsledky. Údaje o počte obyvateľov k 31.12.2011 sú vypočítané bilančnou metódou z východiskových stavov k 1. 1. 2011, počtov živonarodených, zomrelých a ŠÚ SR registrovaných zmien trvalého pobytu v roku 2011. Do východiskového počtu obyvateľov k 1.1.2011 boli premietnuté výsledky sčítania obyvateľov, domov a bytov v roku 2011 použitím rebilančnej metódy na demografické udalosti od 1.1. 2011 do rozhodujúceho okamihu sčítania.

**Graf 1: Vývoj počtu obyvateľov mesta Hlohovec za roky 2001 - 2012**



**Zdroj:** ŠÚ SR, matrika, vlastné spracovanie.

**Tabuľka 3**  
**Prirodzený prírastok obyvateľstva**

Rok	Nar.	Zom.	Prir. prírastok  (- úbytok)	Priťah.	Vysťah.	Prírastok  (-úbytok)	Celkový prírastok  (- úbytok)
<b>2001</b>	184	203	-19	247	337	-90	<b>-109</b>
<b>2005</b>	216	201	15	227	364	-137	<b>-122</b>
<b>2010</b>	251	240	11	233	394	-161	<b>-150</b>
<b>2012</b>	201	180	21	221	333	-112	<b>-91</b>

**Zdroj:** Štatistický úrad SR.

**Tabuľka 4**  
**Index vitality (pomer predproduktívny vek/poproduktívny vek x 100)**

	2001	2005	2010	2012
<b>Index vitality</b>	111,71	80,55	59,68	56,35

**Zdroj:** údaje Štatistického úradu SR, matrika, vlastné prepočty.

**Tabuľka 5**  
**Index vitality pre okres Hlohovec – prognóza do roku 2025**

	2011	2015	2020	2025
<b>Index vitality</b>	105,3	95,1	83,9	73,4

**Zdroj:** „Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja – koncept smerná časť“, Trnavský samosprávny kraj, str. 94; citované zo zdrojov ŠÚ SR a z Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025, Infostat, VDC, november 2008 pre roky 2015-2025

V sledovanom období index vitality klesol z pôvodnej hodnoty nad 100% až na 59,68 % v roku 2012, čo indikovalo výrazné starnutie populácie. Táto hodnota indikuje regresívny typ populácie – menej detí do 15 rokov ako ľudí nad 50 rokov. Tieto hodnoty sú dlhodobo pod úrovňou krajského priemeru. Podľa údajov Štatistického úradu SR v roku 2009 dosiahol index vitality na úrovni kraja 111,5 %, pričom prognózy hovoria o klesajúcom indexe v roku 2015 na úrovni 94,4, 2020 na úrovni 80,5 a 2025 na úrovni 69,2.<sup>4</sup> Reálne údaje za mesto Hlohovec sú dokonca pod úrovňou prognózovaných údajov za okres Hlohovec (pozri tabuľka 5).

Na základe vyššie uvedených štatistických údajov je možné konštatovať nasledujúce určujúce skutočnosti pre stratégiu rozvoja mesta:

<sup>4</sup> „Územný plán regiónu Trnavského samosprávneho kraja – koncept smerná časť“, Trnavský samosprávny kraj, str. 94; citované zo zdrojov ŠÚ SR r,2009 a z Prognózy vývoja obyvateľstva v okresoch SR do roku 2025, Infostat, VDC, november 2008 pre roky 2015-2025.

- **počet obyvateľov v meste dlhodobo klesá** – za ostatných desať rokov klesol počet obyvateľov o viac ako 1000, napriek tomu, že natalita dlhodobo osciluje na hodnote 200
- **obyvateľstvo mesta dlhodobo starne**, index vitality je hlboko pod 100% a stabilne klesá, priemerný vek obyvateľov stúpol nad 40 rokov
- **pôrodnosť v meste** osciluje na hodnote **200 detí ročne**, čo pri počte obyvateľov mesta tesne nad úrovňou 22 000 obyvateľov **predstavuje len 0,9% z celkového počtu obyvateľov**
- **priemerný vek** obyvateľstva stúpol z 37 rokov až **nad úroveň 40 rokov**.
- **migrácia z mesta** je dlhodobo na úrovni **100 ľudí ročne**
- **mesto nedosahuje migračný prírastok**, napriek tomu, že má naň dobré predpoklady
- **počet seniorov v meste (nad 60 rokov) dlhodobo stúpa**, v súčasnosti seniori tvoria viac ako pätinu obyvateľstva – takmer 22% - podiel seniorov na celkovom počte obyvateľov pritom stúpol za ostatných 10 rokov (v roku 2001 dosahoval 16%)

Vyššie uvedené údaje svedčia o vážnom probléme mesta z hľadiska jeho dlhodobej udržateľnosti a ekonomickej stability – z mesta odchádzajú ľudia v produktívnom veku a zostávajú prevažne starší. Uvedené demografické trendy síce kopírujú súčasný stav aj prognózovaný vývoj v rámci hloveckého okresu aj trnavského kraja, ale sú výraznejšie ako v iných mestách trnavského kraja – predpokladaný demografický vývoj tu teda nastáva oveľa výraznejšie a rýchlejšie ako inde. Táto skutočnosť je v rozpore s predpokladmi, potenciálom a postavením mesta v súčasnosti.

Jedným z receptov na zvrátenie nepriaznivého demografického trendu a stabilizáciu demografie mesta sú aktívne opatrenia v oblasti bývania a podpory mladých rodín (resp. pôrodnosti) napríklad navýšením príspevku mesta pri narodení dieťaťa alebo prepracovaním systému mestských dotácií/úľav pre mladé rodiny a tiež opatrenia pre podporu podnikateľského prostredia, čo by mohlo mať priaznivý vplyv na migráciu mladých do väčších sídiel z dôvodu práce. Najdôležitejšie však pravdepodobne budú opatrenia v oblasti dopravy (analyzované nižšie).

Z pohľadu budúceho vývoja **súčasná demografická štruktúra mesta nevytvára priaznivé predpoklady pre postupný rast počtu obyvateľov v meste**. Vývoj počtu obyvateľov je ovplyvnený nielen reprodukciou obyvateľstva, ale i možnosťami a rozsahom novej bytovej výstavby (pozri časť C) a tiež možnosťami na trhu práce.

Nasledujúce tabuľky obsahujú zhrnutie doplňujúcich poznatkov o obyvateľstve mesta z hľadiska národnosti, náboženstva a vzdelania na základe výsledkov Sčítania obyvateľov, bytov a domov z roku 2011. Je potrebné upozorniť na rozdiel v celkovom počte obyvateľov oproti oficiálnym demografickým štatistikám Štatistického úradu SR za rok 2011 a tiež oproti údajom matriky. Rozdiel je spôsobený tým, že do sčítania obyvateľstva sa započítali aj údaje o obyvateľoch, ktorí majú v meste trvalý pobyt, ale mesto neobývajú, a tiež o obyvateľoch, ktorí mesto obývajú, ale nie sú prihlásení na pobyt.

**Tabuľka 6**  
**Štruktúra obyvateľstva podľa národnosti**

Národnosť	Počet obyvateľov	Podiel na obyvateľoch s trvalým bydliskom v %
Slovenská	21 220	93,47
Maďarská	21	0,09
Rómska	22	0,09
Rusínska	4	0,01
Ukrajínska	6	0,02
Česká	80	0,35
Nemecká	6	0,02
Poľská	7	0,03
Chorvátska	3	0,01
Srbská	2	0,008
Ruská	2	0,008
Židovská	4	0,01
Moravská	4	0,01
Bulharská	4	0,01
Ostatné	37	0,16
Nezistené	1 279	5,63
<b>Spolu</b>	<b>22 701</b>	<b>100</b>

**Tabuľka 7**  
**Štruktúra obyvateľstva podľa náboženského vyznania**

Náboženské vyznanie/cirkev	Počet obyvateľov	Podiel na obyvateľoch s trvalým bydliskom v obci v %
Rímsko-katolícka	15 281	67,31
Gréckokatolícka	26	0,11
Pravoslávna	13	0,05
Evanjelická augsburského vyznania	446	1,96
Reformovaná kresťanská	17	0,07
Kresťanské zbory	23	0,10
Náboženská spoločnosť Jehovovi svedkovia	39	0,17
Evanjelická metodistická	16	0,07
Apoštolská	31	0,13
Bratská jednota baptistov	5	0,02
<b>Spolu</b>	<b>22 701</b>	<b>100</b>

Tabuľka 8

## Štruktúra obyvateľstva podľa vzdelania – porovnanie mesto a okres

Stupeň najvyššie dosiahnutého vzdelania	Počet obyvateľov mesta	Počet obyvateľov okresu	Podiel na obyvateľoch s trvalým bydliskom v meste v %	Podiel na obyvateľoch s trvalým bydliskom v okrese v %	Rozdiel (bez údajov mesta)
Základné	2 828	6 936	<b>12,46</b>	15,16	<b>17,81</b>
Učňovské (bez maturity)	3 452	7 488	<b>15,21</b>	16,36	<b>17,51</b>
Stredné odborné (bez maturity)	2 108	4 797	<b>9,29</b>	10,48	<b>12,67</b>
Úplné stredné učňovské (s maturitou)	1 123	2 149	<b>4,95</b>	4,70	<b>1,44</b>
Úplné stredné odborné (s maturitou)	4 802	9 023	<b>21,15</b>	19,72	<b>19,30</b>
Úplné stredné všeobecné	933	1 649	<b>4,11</b>	3,60	<b>4,11</b>
Stredoškolské spolu	8966	17 618	<b>39,50</b>	38,50	<b>37,52</b>
Vyššie odborné	298	527	<b>1,31</b>	1,15	<b>0,99</b>
Vysokoškolské bakalárske	488	860	<b>2,15</b>	1,88	<b>1,62</b>
Vysokoškolské	2 421	3 939	<b>10,66</b>	8,61	<b>6,58</b>
Vysokoškolské doktorandské	172	258	<b>0,76</b>	0,56	<b>0,37</b>
Vysokoškolské spolu	3081	5057	<b>13,57</b>	11,05	<b>8,57</b>
Bez vzdelanie	2 963	6 470	<b>13,05</b>	14,14	<b>15,21</b>
Nezistené	1 113	1 665	<b>4,90</b>	3,64	<b>2,39</b>
Spolu	<b>22 701</b>	<b>45 761</b>	<b>100</b>	<b>100</b>	<b>100</b>

**Zdroj:** Sčítanie obyvateľov, domov a bytov z roku 2011, vlastné spracovanie.

Na základe vyššie uvedených tabuliek 6-8 je zrejmé, že obyvateľstvo mesta Hlohovec v hlavných líniách kopíruje štatistické ukazovatele na úrovni Trnavského kraja. Zároveň je možné konštatovať, že z hľadiska národnosti a náboženského vyznania nedošlo v meste k výrazným zmenám oproti obdobiu predchádzajúceho programu. Znamená to, že na úrovni mesta nedošlo k výraznej migračnej vlne prisťahovalcov z iných národnostných alebo náboženských skupín.

Z hľadiska potrieb ďalšej analýzy sú najdôležitejšie ukazovatele úrovne vzdelania v meste, keďže ovplyvňujú šance uchádzačov na trhu práce, mieru ekonomickej aktivity, pôrodnosť aj kriminalitu.

Rozdiely vo vzdelanostnej úrovni medzi obyvateľmi mesta a okresu Hlohovec sú len minimálne, často krátko na úrovni štatistickej odchýlky. Výraznejší rozdiel (hoci len na úrovni 2-5%) je v skupine obyvateľov s vysokoškolským vzdelaním, kde prevažujú obyvatelia mesta – ide o štandardný demografický ukazovateľ – a tiež v skupine ľudí so základným vzdelaním, kde prevažujú obyvatelia zvyšku okresu. Najpočetnejšou skupinou v meste sú ľudia so stredoškolským vzdelaním, nasledovaní vysokoškolsky vzdelanými. Na tomto mieste je potrebné zdôrazniť, že **tretou najpočetnejšou skupinou ľudí v meste podľa vzdelania sú ľudia bez vzdelania, ktorí tvoria až 13%.** Do tejto kategórie patria aj deti do 16 rokov. V porovnaní s údajmi zo sčítania obyvateľstva z roku 2001 táto skupina narástla – v roku 2001 bolo bez vzdelania 40 ľudí (0,2%), resp. neudávalo vzdelanie 303 ľudí (1,3%). Po odpočítaní detí do 15 rokov (za rok 2011), ide o 269 ľudí, pričom nezistených (neudávalo vzdelanie) bolo 1113 ľudí.

Kým v čase spracovania predchádzajúceho PHSR bolo možné predpokladať, že v skupine bez vzdelania ide prevažne o starších ľudí (vzhľadom k nízkemu počtu), pri súčasných hodnotách je nutné pripustiť, že v tejto skupine sú iné vekové kategórie. A teda, kým v predchádzajúcom programe nebolo potrebné sa touto skupinou bližšie zaoberať, pri súčasných hodnotách je pozornosť nevyhnutná. Ide o vysoký počet obyvateľov, ktorí predstavujú rizikovú skupinu z hľadiska šancí na trhu práce (problematika zamestnanosti a zároveň životnej úrovne domácnosti), bezpečnosti v meste (vyššia pravdepodobnosť páchania priestupkov a trestných činov) a tiež sociálnych služieb v meste (vyššia pravdepodobnosť dopytu po sociálnych službách). Keďže z dostupných zdrojov nie je možné bližšie analyzovať vekovú štruktúru tejto skupiny obyvateľov, nie je možné ani adresne odporučiť potrebné opatrenia.

V porovnaní s výsledkami zo sčítania obyvateľstva na úrovni trnavského kraja vykazuje mesto lepšie hodnoty v skupine stredoškolsky vzdelaných a vysokoškolsky vzdelaných (dokonca vyššie ako údaje za kraj, na úrovni celoslovenských údajov). Pre porovnanie, trnavský kraj zaznamenal 16,51% obyvateľstva so základným vzdelaním

Rast vzdelanostnej úrovne populácie sa odráža aj na vývoji pôrodnosti, keďže mnoho mladých žien s vyšším vzdelaním má tendenciu odkladať založenie rodiny na neskôr. Zároveň vo všeobecnosti platí, že ľudia s vyšším vzdelaním mávajú v priemere menej detí ako ľudia s nižším vzdelaním. Vzhľadom k aktuálnemu vývoju vzdelanosti v meste a tiež vekovej skladbe obyvateľstva je potrebné zvážiť podporu mladých rodín.

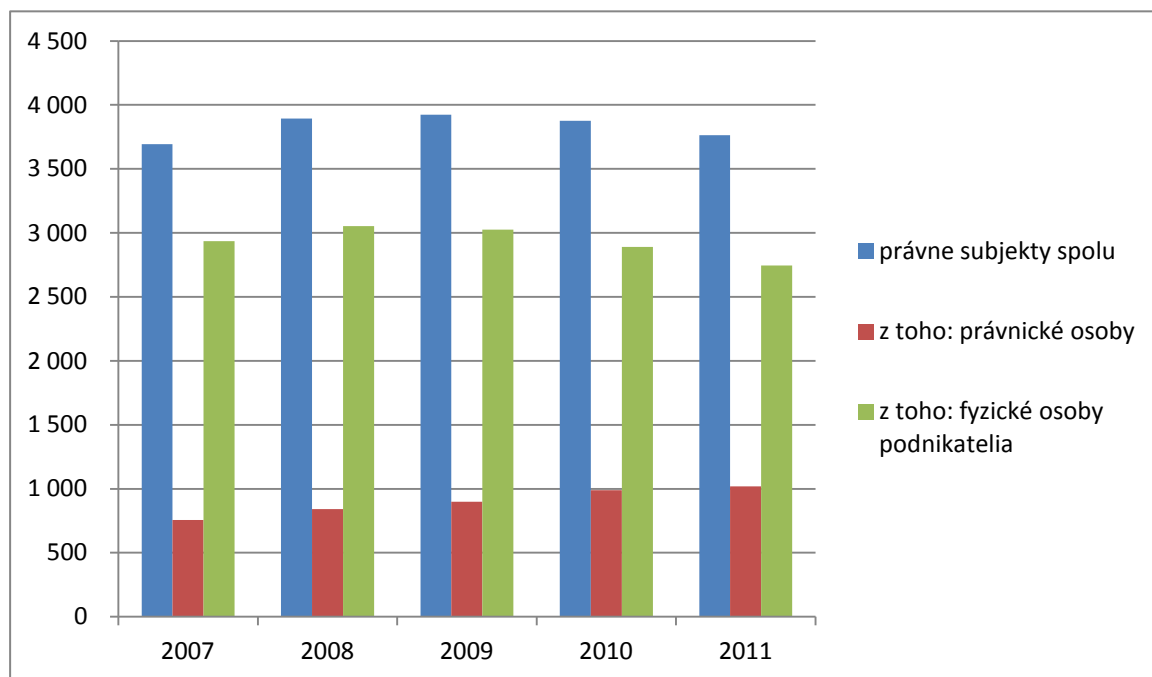
## **Ekonomický potenciál mesta**

Okrem štruktúry obyvateľstva a demografických trendoch na úrovni mesta je pre stanovenie rozvojového potenciálu mesta rozhodujúci ekonomický potenciál – teda podmienky pre rozvoj obchodu, dostupnosť pracovnej sily a dopyt na trhu (kúpna sila obyvateľstva).

Oproti obdobiu platnosti predchádzajúceho PHSR sa v meste Hlohovec zlepšili podmienky pre rozvoj obchodu, čo sa prejavilo otvorením prevádzok obchodných sietí v novej zóne Za Váhom (mestská časť Šulekovo) a tiež postupným obsadením priemyselného parku v meste.

**Graf 2**

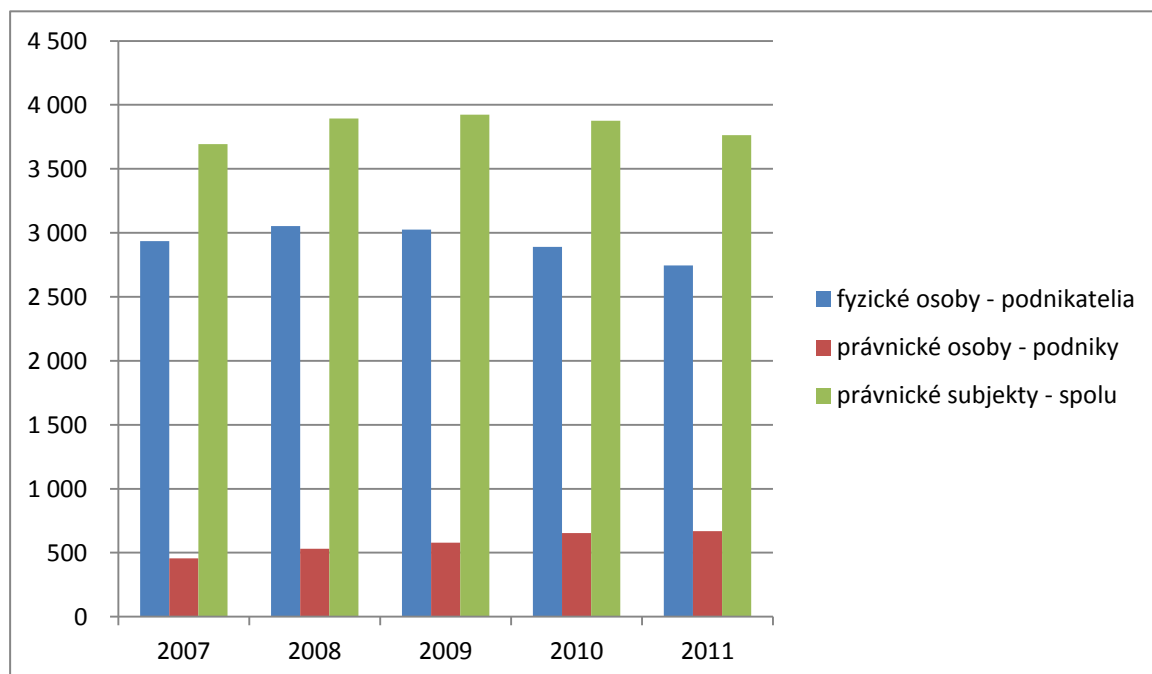
**Právne subjekty podľa vybraných právnych foriem v okrese Hlohovec**



**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Graf 3**

**Vývoj v počte vybraných podnikateľských subjektov v okrese Hlohovec**



**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Tabuľka 9**

**Právne subjekty podľa vybraných právnych foriem v okrese Hlohovec**

Rok	Právne subjekty spolu	v tom						
		právnické osoby spolu	v tom podniky		fyzické osoby - podnikatelia a spolu	živnostníci	v tom slobodné povolania	SHR
2007	3 692	756	456	300	2 936	2 796	104	36
2008	3 893	841	531	310	3 052	2 921	103	28
2009	3 923	899	578	321	3 024	2 888	108	28
2010	3 877	988	654	334	2 889	2 753	111	25
2011	3 764	1 020	668	352	2 744	2 598	123	23

**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Pozn:** Zdrojom údajov je register organizácií ŠÚ SR. Týkajú sa len tých právnych subjektov, ktoré sú v registri organizácií ŠÚ SR označené ako ekonomicky aktívne.

**Tabuľka 10**

**Štruktúra právnych subjektov v meste Hlohovec k 31.12.2011**

Názov územia	Počet subjektov spolu	v tom	
		právnické osoby	fyzické osoby
okres Hlohovec	3 764	1 020	2 744
Hlohovec	<b>2 136</b>	<b>635</b>	<b>1 501</b>

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.

**Tabuľka 11**

**Štruktúra podnikov v meste Hlohovec podľa odvetvia k 31.12.2011**

Počet právnych subjektov spolu	v tom																		
	A Poľnohospodárstvo, lesníctvo a rybníctvo	B Ťažba a dobývanie	C Priemyselná výroba	D Dodávka elektriny, plynu, pary a studenej vody	E Dodávka vody; čistenie a odvod odpad. vôd, odpady a služby	F Stavebníctvo	G Veľkoobchod a maloobchod; oprava motorových vozidiel a motocyklov	H Doprava a skladovanie	I Ubytovacie a stravovacie služby	J Informácie a komunikácia	K Finančné a poisťovacie činnosti	L Činnosti v oblasti nehnuteľností	M Odborné, vedecké a technické činnosti	N Administratívne a podporné služby	O Verejná správa a obrana; povinné sociálne zabezpečenie	P Vzdelávanie	Q Zdravotníctvo a sociálna pomoc	R Umenie, zábava a rekreácia (	S Ostatné činnosti
3 764	68	1	490	5	16	741	818	149	166	92	100	92	315	94	25	65	91	128	308
2 136	33	1	266	2	10	315	516	79	90	67	51	45	222	62	1	42	76	80	178

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.



**Tabuľka 12**

**Podniky podľa vybraných druhov vlastníctva v okrese Hlohovec**

Rok	Podniky spolu	z toho		
		súkromný sektor	z toho	
			zahraničné	medzinárodné
2007	456	450	29	30
2008	531	525	38	29
2009	578	574	40	33
2010	654	650	47	31
2011	668	664	46	29

**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Tabuľka 13**

**Podniky podľa sektorov vlastníctva pre mesto Hlohovec k 31.12.2011**

Názov územia	Počet podnikov v súkromnom sektore				Počet podnikov vo verejnom sektore spolu
	spolu	z toho			
		v medzinár. vlast. s prevaž. súk. sektorom	v zahraničnom vlastníctve	v družstevnom vlastníctve	
Okres Hlohovec	664	29	46	11	4
Hlohovec	463	18	35	4	4

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.

**Tabuľka 14**

**Podniky podľa počtu zamestnancov v okrese Hlohovec**

Rok	Podniky s počtom zamestnancov			
	0 – 19 <sup>1)</sup>	20 – 49	50 – 249	250 a viac
2007	407	24	22	3
2008	481	22	25	3
2009	530	20	25	3
2010	607	22	21	4
2011	623	24	19	2

**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Tabuľka 15**

**Fyzické osoby – podnikatelia v meste Hlohovec k 31.12.2011**

Názov územia	Fyzické osoby spolu	v tom		
		živnostníci	slobodné povolania	súkromne hospodáriaci roľníci
Okres Hlohovec	2 744	2 598	123	23
Hlohovec	1 501	1 416	77	8

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.

Tabuľka 16

## Živnostníci podľa ekonomickej činnosti v okrese Hlohovec

Rok	Živnostníci spolu	poľnohospodárstvo	priemysel spolu	stavebníctvo	veľkoobchod a maloobchod	doprava a skladovanie	ubytovacie a stravovacie služby	informácie a komunikácia	finančné a poisťovacie činnosti	činnosti v oblasti nehnuteľností	odborné, vedec. a techn. činnosti	administratívne služby	vzdelávanie	zdravotníctvo	umenie, zábava, rekreácia	ostatné činnosti
2008	2 921	22	487	787	763	138	138	67	15	16	221	57	23	5	25	157
2009	2 888	23	459	794	728	120	143	69	29	18	223	68	25	5	25	159
2010	2 753	20	422	737	692	114	132	61	32	18	233	68	25	6	26	167
2011	2 598	20	408	668	628	122	131	61	35	19	225	56	24	7	30	164

**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Pozn:** Zdrojom údajov je register organizácií ŠÚ SR. Týkajú sa len tých právnych subjektov, ktoré sú v registri organizácií ŠÚ SR označené ako ekonomicky aktívne.

Tabuľka 17

## Podniky podľa ekonomickej činnosti v okrese Hlohovec

Rok	Podniky spolu	poľnohospodárstvo	priemysel spolu	stavebníctvo	veľkoobchod a maloobchod	doprava a skladovanie	ubytovacie a stravovacie služby	informácie a komunikácia	finančné a poisťovacie činnosti	činnosti v oblasti nehnuteľností	odborné, vedec. a techn. činnosti	administratívne služby	vzdelávanie	zdravotníctvo	umenie, zábava, rekreácia	ostatné činnosti
2008	531	23	94	56	160	19	29	21	2	19	45	28	1	26	5	3
2009	578	26	101	59	179	20	29	21	3	23	54	28	1	25	5	4
2010	654	26	105	70	195	23	31	26	3	24	63	38	4	32	9	5
2011	668	25	104	73	190	26	35	31	3	23	71	37	4	33	6	7

**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012.

**Pozn:** Zdrojom údajov je register organizácií ŠÚ SR. Týkajú sa len tých právnych subjektov, ktoré sú v registri organizácií ŠÚ SR označené ako ekonomicky aktívne.

**Tabuľka 18**

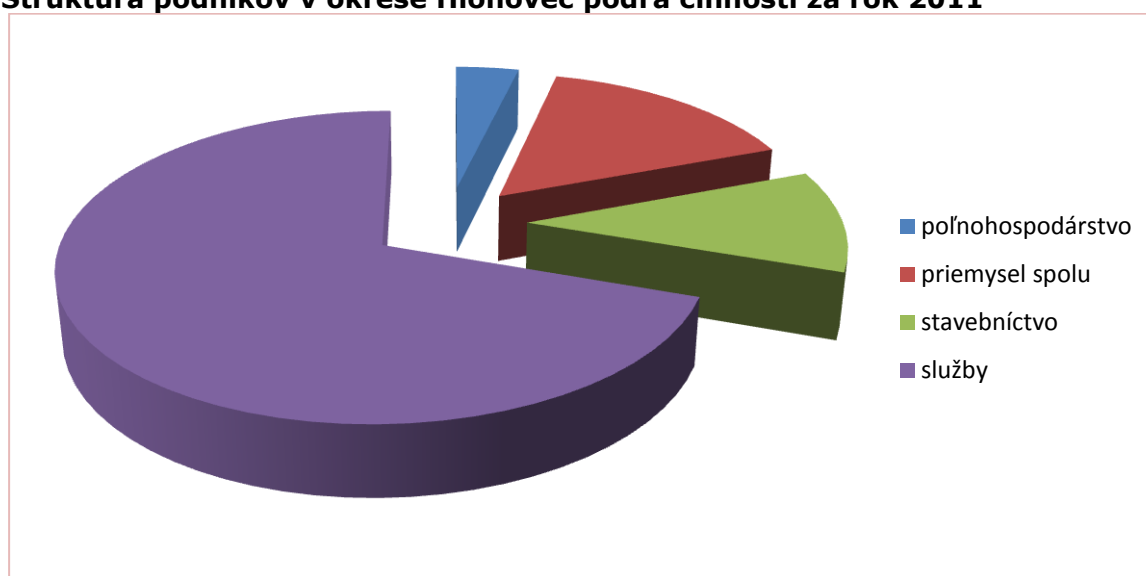
**Štruktúra právnických osôb v meste Hlohovec k 31.12.2011**

Názov územia	Organizácie zamerané na tvorbu zisku							Nezis k org. spolu
	spolu	z toho						
		akciové spoločnos ti	spoločnos ti s ručením obmedz.	družstv á	štátne podnik y	obecné podnik y	ostat. ziskovo orient. jednotk y	
Okres Hlohovec	668	24	600	11	-	x	20	352
Hlohovec	467	12	423	4	-	x	16	168

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.

**Graf 4**

**Štruktúra podnikov v okrese Hlohovec podľa činností za rok 2011**



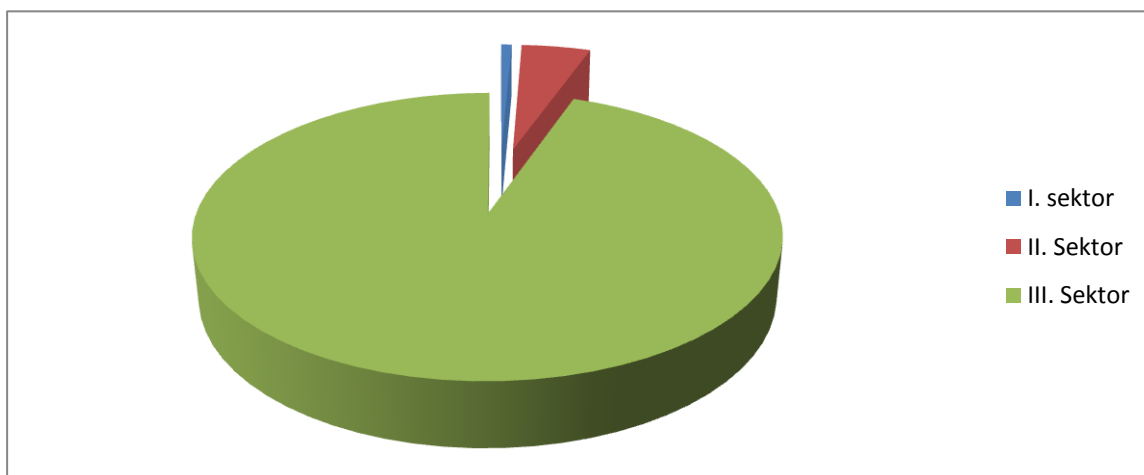
**Zdroj:** Štatistická ročenka regiónov Slovenska za rok 2012, vlastné spracovanie.

Podľa aktuálnych údajov mestského úradu v Hlohovci je v meste 851 prevádzok. Podľa sektorov národného hospodárstva:

- primárny sektor: poľnohospodárstvo a lesníctvo
- sekundárny sektor: priemysel a stavebníctvo
- terciálny sektor: ostatné odvetvia (služby)

v meste dominujú predovšetkým prevádzky služieb (obchody, banky, služby).

**Graf 5**  
**Štruktúra podnikov v meste Hlohovec podľa činností za rok 2013**



**Zdroj:** Evidencia prevádzok v meste Hlohovec, Mestský úrad Hlohovec.

**Tabuľka 19**  
**Maloobchodné predajne a odbytové strediská v meste Hlohovec k 31.12.2011**

Názov územia	Počet predajní				Obchodné domy a nákupné strediská	Pohostinské odbytové strediská
	potravin. tovaru, supermarket y, zmiešaného tovaru	nepotravin. tovaru	pohonných látok	motorov. vozidiel		
<b>Okres Hlohovec</b>	<b>123</b>	<b>191</b>	<b>7</b>	<b>4</b>	-	<b>132</b>
<b>Hlohovec</b>	71	156	4	1	-	77
<b>Leopoldov</b>	11	25	1	3	-	19

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava.

Z vyššie uvedených údajov za obdobie 2007 – 2011 vyplývajú nasledujúce skutočnosti:

- v okrese Hlohovec je registrovaných najmenej právnických osôb v porovnaní s ostatnými okresmi Trnavského kraja – najviac je v okrese Trnava, potom v okresoch Dunajská Streda a Galanta
- vývoj v počte a štruktúre podnikateľských subjektov v okrese Hlohovec kopíruje vývojové tendencie v ostatných okresoch Trnavského kraja – vo všetkých okresoch celkový počet právnych subjektov rastie, vo všetkých počet podnikov stúpol a počet živnostníkov prekonal medzi rokmi 2007 – 2011 parabolu – najprv vzrástol a od roku 2010 začal klesať až na pôvodnú hodnotu v roku 2007, prípadne nižšie.
- podiel zahraničných vlastníkov firiem na celkovom počte podnikov registrovaných v okrese Hlohovec je stabilne na úrovni 11%, na úrovni Trnavského kraja je to 20%.

- medzi právnickými osobami – podnikmi zaregistrovanými v okrese Hlohovec prevažujú malé podniky do 19 zamestnancov, ktoré tvoria až 93% z celkového počtu podnikov
- podiel podnikov s počtom zamestnancov nad 20 na celkom počte podnikov registrovaných v okrese Hlohovec klesol z 10,7% v roku 2007 na 6,7 % v roku 2011, čo zodpovedá celkovému trendu na úrovni kraja (podiel na úrovni kraja klesol z 10% na 5%. Tento vývoj indikuje posilnenie miestneho, resp. domáceho podnikateľského prostredia, hoci štatistiky zohľadňujú iba počet registrovaných subjektov na danom území, nie počet subjektov, ktoré majú na danom území prevádzku. Vzhľadom k tomu, že dominantnou skupinou podnikateľov sú podniky do 19 zamestnancov, teda malé podniky, je pravdepodobné, že tieto podniky majú na danom území aj prevádzku.
- od roku 2008, kedy sa prejavila ekonomická kríza v Európe je badateľný pokles počtu firiem s viac ako 20 zamestnancami, no zároveň celkový počet podnikov stabilne rastie, z toho vyplýva, že pod vplyvom ekonomickej krízy viacero podnikov s vyšším počtom zamestnancov znížilo počet zamestnancov
- medzi živnostníkmi v okrese Hlohovec prevažujú tí pôsobiaci v oblasti stavebníctva, veľkoobchodu a priemyslu (predovšetkým priemyselnej výroby), čo zodpovedá údajom o živnostníkoch za trnavský kraj
- medzi podnikmi v okrese Hlohovec prevažujú tie pôsobiace v oblasti veľkoobchodu a maloobchodu, priemyselnej výroby a odborných vedeckých a technických činností (v tejto oblasti bol v rokoch 2007 – 2011 najväčší nárast počtu) , čo zodpovedá údajom o podnikoch za trnavský kraj.

Základné tovary obyvateľom poskytujú predajne s potravinami, zmiešaným tovarom, textilom, konfekciou a pohostinstvá. Oproti sledovanému obdobiu predchádzajúceho programu (2007-2013) vznikla v meste nová sieť obchodných reťazcov v novovytvorenej zóne obchodu a služieb (časť Za Váhom) a priemyselný park. V novovytvorenej zóne obchodu a služieb Za Váhom vznikla obchodná galéria Váh Hlohovec (TESCO).

Medzi stabilných zamestnávateľov v meste patria:

Saneca Pharmaceuticals, a.s. (bývalá ZENTIVA),(farmaceutický priemysel) a Bekaert Hlohovec, a.s. (strojársky priemysel – bývalá Drôtovňa). Vďaka dobudovaniu infraštruktúry priemyselného parku v časti Horná Sihoť mesto prilákalo ďalšie spoločnosti – predovšetkým Faurecia Slovakia, s.r.o. (výroba súčiastok a príslušenstva motorových vozidiel a ich motorov), Vetter Slovakia s.r.o., (spracovanie ovocia, zeleniny a zemiakov, baliace činnosti), AKAtch Immobilien s.r.o.,(výroba káblových zväzkov), AKAtch Kabelkonfektionierung GmbH, Hlohovec (výroba elektromechanických, meracích, kontrolných, testovacích, navigačných, optických a fotografických prístrojov a zariadení, výroba medicínskej techniky), A.S.A. Hlohovec, s.r.o., (Zberný dvor, podnikanie v oblasti nakladania s iným ako nebezpečným odpadom) a ďalšie. V meste sú zastúpené aj ďalšie spoločnosti z oblasti kovovýroby, drevospracujúceho priemyslu a strojárenského priemyslu. Stabilným zamestnávateľom sú aj spoločnosti pôsobiace v oblasti poľnohospodárstva a potravinárskej výroby, predovšetkým FOOD FARM, s. r. o., Poľnohospodárske družstvo Hlohovec, ktoré hospodári aj v okolitých obciach, BP Agro-Centrum, spol .r.o., Agrovía, a.s a ďalšie.

S podporou obchodu, výroby a služieb počíta aj aktuálny územný plán mesta Hlohovec (VZN 113/2010 v znení dodatkov č. 1, 2 a 3), ktorý zdôrazňuje nasledujúce priority:

- rozvoj vyššej občianskej vybavenosti prednostne na plochách v centre mesta (UO 01 – Stred, UO 02 – Nábrežie II a UO 05 – Vinohradská), na pravom brehu Váhu pri súčasnej ceste II/513 a pozdĺž navrhovaných peších trás a priestranstiev
- rozvoj zariadení rekreácie a športu v existujúcich areáloch a na plochách s vhodnými prírodnými danosťami v južnej a severnej časti
- koncentráciu funkčných plôch výroby (s možnými negatívnymi dopadmi na životné prostredie) a dopravných zariadení do urbanistických obvodov (Priemyselný obvod 8a a 8b v MČ Stred a MČ Sever) a vytvorenie predpokladu pre napojenie výrobných plôch na ostatné územie sídla a dopravnú infraštruktúru
- vytvorenie priestoru pre ďalšie nové plochy výroby bez dopadov na životné prostredie v priemyselnom parku Hlohovec – MČ Šulekovo na území MČ Šulekovo, UO Kozí vrch a aj plochy výroby elektrickej energie vo fotovoltických elektrárnach

Ako priestory rozvoja výroby sa uvádzajú zóna Zajačky, Šulekovo-sever, zóna Mier a zóna Priemyselného parku Šulekovo. V mestskej časti Stred sa uvažuje len s obmedzenou výrobnou plochou východne od súčasného areálu bývalej Zentivy až po navrhovaný obchvat ciest II/507 a II/513. V mestskej časti Sever sa počíta s novými plochami pre rozvoj výroby na severovýchodnom okraji areálu Bekaert Hlohovec (po odpadový kanál). Na Dukelskej ulici (výpadovka z Hlohovca – smer Topolčany) je vybudovaný areál firmy Ignis Dekor s.r.o. formou malej výrobnno-obslužnej zóny.

Územný plán mesta počíta aj s viacerými miestami pre rozvoj obchodu a služieb, predovšetkým relaxačno-športového charakteru. Okrem novej obchodnej zóny v mestskej časti Šulekovo sa počíta aj s postupným vytváraním obchodno-spoločenského centra mestskej časti Sever pozdĺž Hviezdoslavovej ulice a v dolnej časti Svätopeterskej ulice; tiež s vytvorením polyfunkčného zábavno-rekreačného areálu na severnom okraji zastavaného územia mestskej časti Sever a vytvorenie rekreačno-športového areálu v priestore súčasnej ťažby štrku.

Positívny vplyv na podmienky rozvoja obchodu a výroby v meste bude mať aj plánované vybudovanie osobného prístavu v meste Hlohovec a nákladného prístavu na protihlalom brehu v meste Leopoldov. Oba projekty sú však momentálne len vo výhľade a nie je možné s nimi počítať v krátkodobom horizonte.

V súvislosti s územným plánom mesta Hlohovec je potrebné dodať, že v súčasnosti mesto prijalo administratívne kroky pre spracovania nového územného plánu. Platný územný plán, vrátane jeho platných dodatkov, nezodpovedá súčasným potrebám mesta z dvoch dôvodov:

1. počet obyvateľov mesta stabilne klesá a nestúpa, ako sa predpokladalo (územný plán počítal s nárastom počtu obyvateľov na 27 000)
2. pre nedostatok financií nie sú plochy pre výstavbu nových obytných funkcií pripravené z hľadiska majetkoprávneho vysporiadania, ani z hľadiska infraštruktúry

**Kľúčovým problémom, resp. obmedzením ďalšieho rozvoja obchodu na území mesta je dopravná infraštruktúra** (bližšie v časti E Dopravný systém mesta), ktorá sa týka jednak osobnej ale aj nákladnej tranzitnej dopravy. V druhom rade je problematická aj statická doprava – teda kapacity parkovacích miest, predovšetkým v rámci mesta. V súvislosti s plánovaným budovaním nových obytných zón a koncentrovaním zástavby bytovými domami, sa nevyhnutnosť riešenia dopravnej situácie v meste len podčiarkne.

Celkový obraz rozvojového potenciálu mesta dopĺňajú ukazovatele o ekonomickej aktivite obyvateľstva (tabuľka 14) a kúpyschopnosti obyvateľstva.

**Tabuľka 20**

**Štruktúra obyvateľstva podľa ekonomickej aktivity**

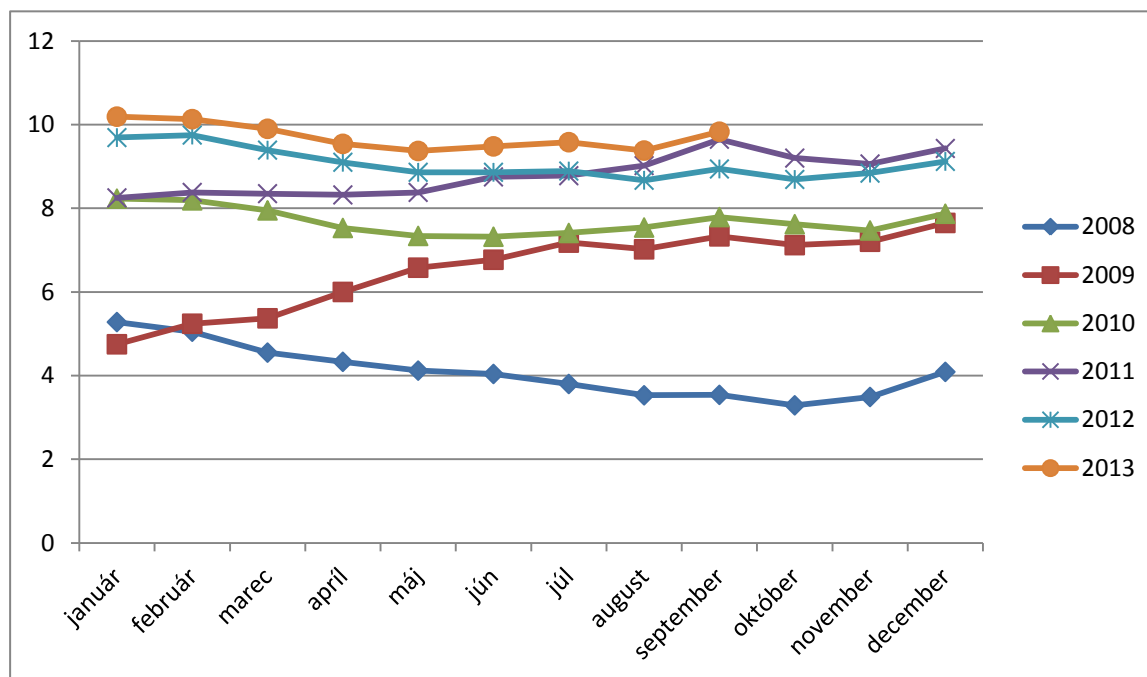
Ekonomická aktivita	Počet obyvateľov	Podiel na obyvateľoch s trvalým bydliskom v obci v %
<b>Pracujúci (okrem dôchodcov)</b>	9520	41,94
<b>Pracujúci dôchodcovia</b>	444	1,96
<b>Osoby na materskej dovolenke</b>	107	0,47
<b>Osoby na rodičovskej dovolenke</b>	452	1,99
<b>Nezamestnaní</b>	1318	5,81
<b>Študenti stredných škôl</b>	839	3,70
<b>Študenti vysokých škôl</b>	694	3,06
<b>Osoby v domácnosti</b>	72	0,31
<b>Dôchodcovia</b>	4554	20,06
<b>Príjemcovia kapitálových príjmov</b>	15	0,07
<b>Deti do 16 rokov</b>	3177	13,99
<b>iná</b>	114	0,50
<b>Nezistená</b>	1395	6,14
<b>Ekonomicky aktívni (celkom)</b>	<b>11389</b>	<b>50,16</b>
<b>Spolu</b>	<b>22701</b>	<b>100</b>

**Zdroj:** Sčítanie obyvateľov, domov a bytov z roku 2011.

### Vývoj nezamestnanosti v meste

Kúpyschopnosť obyvateľstva mesta predurčuje miera zamestnanosti, resp. miera nezamestnanosti v meste a tiež priemerná mzda domácností v okrese. Tieto dva faktory ovplyvňujú dopyt obyvateľov mesta po zariadeniach obchodu a služieb.

Podľa údajov zo sčítania obyvateľov z roku 2011, predstavuje podiel nezamestnaných v meste 5,8% zo všetkých obyvateľov, ale až 7,8 % z ľudí v produktívnom veku.

**Graf 6****Vývoj miery nezamestnanosti v okrese Hlohovec v %**

**Zdroj:** Úrad práce, sociálnych vecí a rodiny SR, údaje za roky 2012 a 2013 sú evidované ako predbežné; [http://www.upsvar.sk/pn/statistiky.html?page\\_id=268353](http://www.upsvar.sk/pn/statistiky.html?page_id=268353)

Pre porovnanie, podľa údajov Štatistického úradu SR miera nezamestnanosti v trnavskom kraji v roku 2011 dosiahla 10,6%<sup>5</sup>. Na úrovni okresu Hlohovec dosiahla miera nezamestnanosti v januári 2013, 10,19 %. Medziročne vzrástla o 0,5 % (v januári 2012 predstavovala 9,69%). Stav uchádzačov o zamestnanie v okrese Hlohovec dosiahol v januári 2013, 265 osôb na 24 voľných pracovných miest. Pre doplnenie uvádzame aj údaje o počte evidovaných uchádzačov o zamestnanie za mesto Hlohovec zo zdrojov Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny SR.

**Tabuľka 21**

**Počet uchádzačov o zamestnanie v evidencii Úradu práce, soc. vecí a rodiny SR za mesto Hlohovec v rokoch 2007 - 2013**

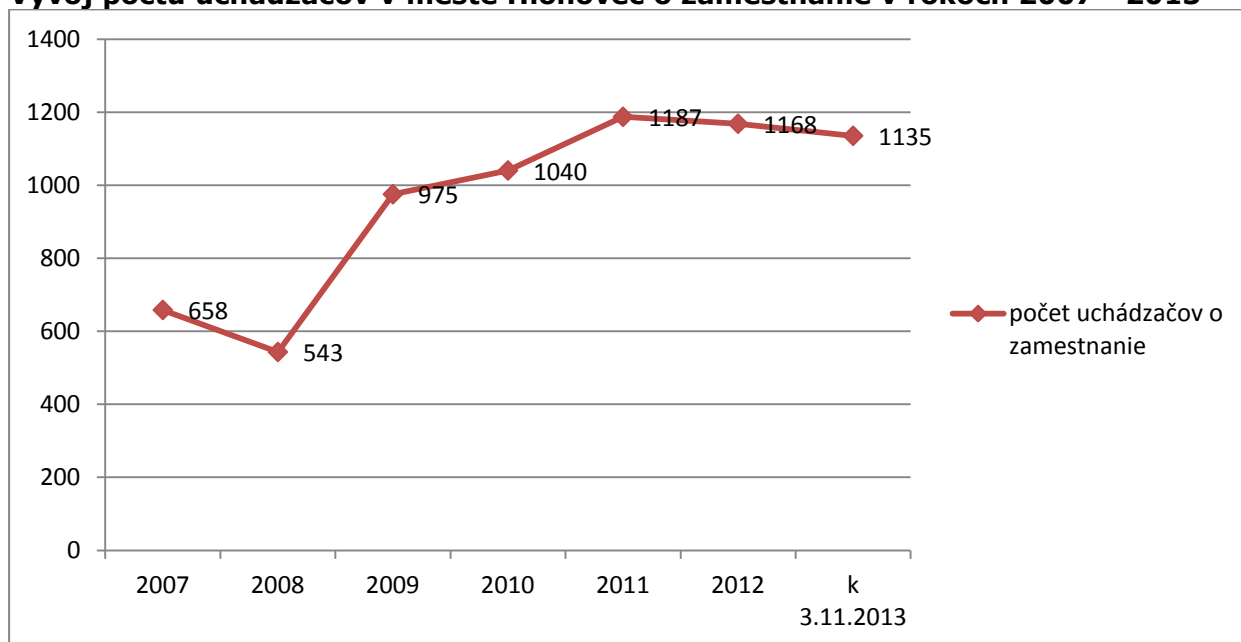
Stav k :                      počet uchádzačov o zamestnanie v evidencii ÚPSVaR	
<b>31.12.2007</b>	658
<b>31.12.2008</b>	543
<b>31.12.2009</b>	975
<b>31.12.2010</b>	1040
<b>31.12.2011</b>	1187
<b>31.3.2012</b>	1168
<b>3.11.2013</b>	1135

<sup>5</sup> Trnavský kraj v číslach 2012. Štatistický úrad SR Trnava, s. 6.



**Graf 7**

**Vývoj počtu uchádzačov v meste Hlohovec o zamestnanie v rokoch 2007 - 2013**



**Zdroj:** štatistické údaje Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny SR, pracovisko Piešťany.

Vývoj počtu nezamestnaných v meste stúpa od roku 2007 (vtedy dosahovala miera nezamestnanosti v okrese len 5%), v súčasnosti je na úrovni dvojnásobku z roku 2007. Mieru nezamestnanosti ovplyvňuje jednak vývoj v počte obyvateľov mesta ale predovšetkým súčasný stav celkovej zamestnanosti v SR a tvorba pracovných miest priamo v Hlohovci a v neďalekých sídlach, akými sú mesto Trnava, Piešťany, Nitra a Bratislava, vzhľadom k dochádzkovej vzdialenosti. Na rozdiel od ostatných okresov trnavského kraja, okres Hlohovec zaznamenal v roku 2012 najväčší medziročný prepád v zamestnanosti až o 25%. Zníženie nezamestnanosti môže pozitívne ovplyvniť aj výstavba nových lokalít priemyselného parku, zóny obchodu a služieb v meste a vo vzdialenosti do 20 km od mesta.

Pre zníženie nezamestnanosti v meste je potrebné:

- dobudovať dopravnú infraštruktúru ako predpoklad rozvoja obchodu a výroby
- podnietiť tvorbu pracovných príležitostí a podnikateľských aktivít
- podporiť zamestnávanie ľudí nad 50 rokov ako najväčšiu skupinu evidovaných uchádzačov o zamestnanie
- podporiť zamestnávanie mladých ľudí do 29 rokov ako najrizikovejšiu skupinu evidovaných uchádzačov o zamestnanie
- podporiť vzdelávanie ľudí, predovšetkým v skupine sociálne slabších, čo zvýši ich príležitosti na trhu práce

Podľa informácií Štatistického úradu SR Trnava v uplynulom roku zamestnávali podniky so sídlom v Trnavskom kraji a s počtom zamestnancov 20 a viac spolu 109 843 zamestnancov (fyzických osôb). Medziročne sa počet zamestnaných osôb zvýšil o 0,1 %. Z počtu zamestnaných osôb v kraji bolo najviac zamestnaných v okrese Trnava (31 %) a najmenej v okrese Hlohovec (5,8 %). Zamestnanosť sa medziročne zvýšila v okresoch Galanta (o 12 %), Piešťany (o 8 %), Dunajská Streda (o 0,8 %) a Trnava (o 0,7 %). V ostatných okresoch došlo **k poklesu zamestnanosti**, v **Hlohovci o 24,8 %**, v Senici o 8,1 % a v Skalici o 1,7 %.

V členení podľa Štatistickej klasifikácie ekonomických činností SK NACE Rev. 2 bolo na úrovni trnavského kraja v priemere za rok 2012 najviac zamestnaných osôb v priemysle. Medziročne sa počet zamestnaných osôb zvýšil v administratívnych a podporných službách o 33,9 %, doprave a skladovaní o 28,6 %, stavebníctve o 5,1 %, priemysle spolu o 4,6 % a vo finančných a poisťovacích činnostiach o 0,3 %. Medziročne sa počet zamestnaných osôb znížil v ubytovacích a stravovacích službách o 70,5 %, umení, zábave a rekreácii o 17,5 %, odborných, vedeckých a technických činnostiach o 17 %, veľkoobchode a maloobchode o 16,1 %, poľnohospodárstve o 15,8 %, zdravotníctve a sociálnej pomoci o 5,1 %, ostatných činnostiach o 0,8 % a vo vzdelávaní o 0,6 %.

**Priemerná nominálna mesačná mzda** v podnikoch s počtom zamestnaných osôb 20 a viac sídliaich v Trnavskom kraji za rok 2012 dosiahla **825 Eur** a bola o 76 Eur nižšia ako celoslovenský priemer. Medziročne vzrástla o 2,6 %. Vývoj priemerných nominálnych mesačných miezd v okresoch kraja bol priaznivý, okrem okresu Galanta (index 93,8). Mzda vzrástla v ostatných okresoch od 0,9 % v okrese Skalica do 5,8 % v okrese Hlohovec. Najvyššiu priemernú nominálnu mesačnú mzdu mali zamestnané osoby v odborných, vedeckých a technických činnostiach (1 350 Eur) a ďalej vo finančných a poisťovacích činnostiach (1 320 Eur). Najnižšia mzda bola v ubytovacích a stravovacích službách (410 Eur). Priemerná nominálna mesačná mzda sa zvýšila vo väčšine odvetví. Relatívne najrýchlejšie rástla v odborných, vedeckých a technických činnostiach. Výraznejšie sa znížila v administratívnych a podporných službách (o 25,7 %) a v stavebníctve (o 15,9 %).

## Zhrnutie

Na základe vyššie uvedených informácií je možné konštatovať, že mesto Hlohovec má vzhľadom k svojej historickej kľúčovej geografickej polohe **vysoký rozvojový potenciál**. To, čo robí mesto kľúčovým (dopravný koridor), je však zároveň jeho najväčšou slabinou. Pre ďalší rozvoj mesta je teda potrebné zamerať pozornosť na vyriešenie dopravného problému mesta v zmysle generelu dopravy, dobudovať s tým súvisiace dopravné prepojenia smerom k mestu, eliminovanie tranzitnej nákladnej dopravy z centra mesta a zvýšenie kapacity parkovacích miest v meste a jeho častiach vzhľadom k plánovanej výstavbe obytných objektov. Tieto opatrenia prispievajú k lepšej dopravnej situácii v meste, resp. na jeho vstupoch, čo pozitívne ovplyvní rozvoj obchodu a služieb a zmierni exodus z mesta (každoročne sa z mesta odsťahuje približne 300 ľudí, aj po zohľadnení množstva prisťahovaných je migrácia negatívna a na úrovni 100 ľudí ročne). Zameranie sa na dopravnú situáciu v meste je kľúčové aj preto, že mesto v strednodobom rámci plánuje výrazne rozšíriť plochy pre bývanie (viac v časti C. Program rozvoja bývania).

## C Program rozvoja bývania

Nasledujúca časť PHSR mesta Hlohovec je spracovaná v zmysle Metodického pokynu Ministerstva výstavby regionálneho rozvoja SR č. 4/2006 z 19.5.2006 o programe rozvoja bývania obce a samosprávneho kraja spracovanie programu rozvoja bývania obce. Informácie o demografickom vývoji, predpokladaných demografických trendoch (prognóza) a analýza ekonomických podmienok rozvoja bývania boli spracované v predchádzajúcej časti B. Nasledujúce riadky obsahujú analýzu súčasnej úrovne bývania, bilancovanie potrieb a zhodnotenie možností územia pre rozvojové zámery.

## Analýza súčasnej úrovne bývania – stav bytového fondu

V roku 2001 bolo podľa Sčítania obyvateľov, bytov a domov v meste Hlohovec 2 996 trvale obývaných domov so 7 318 trvale obývanými bytmi. Na 1 000 obyvateľov pripadalo 308 bytov, čo bolo približne na úrovni celoštátneho priemeru 309 bytov na 1 000 obyvateľov. Podľa aktuálneho sčítania z roku 2011 je v meste 3 543 domov, z toho trvale obývaných domov je 3138, z toho 2771 rodinných domov a 306 bytových domov (22 v kategórii iné). Väčšina domov (vrátane bytových) bola postavená v rokoch 1946 – 1990 (až 2027), z čoho vyplýva potreba modernizácie a znižovania energetických nákladov týchto budov. Neobývaných domov je 393. Počet bytov stúpol na 8252, z toho obývaných je 7595. Väčšina bytov má podlahovú plochu do 80 m<sup>2</sup>.

V súčasnosti platný územný plán mesta počíta s vytvorením podmienok pre stavebný rozvoj v oblasti bytovej výstavby – bytovej výstavby aj výstavby rodinných domov.

Z hľadiska rozvoja bývania sa počíta so zahustením infraštruktúry bývania v mestskej časti Stred. Okrem nadstavieb nad bytovými domami sa počíta aj s výstavbou viacerých lokalít **rodinných domov**:

- rodinných domov v časti Pod Svinnou horou
- nadštandardných rodinných domov v časti Nad Balatonom
- rodinných domov na časti plochy bývalej základnej školy na Nerudovej ulici
- malopodlažných bytových domov v priestore medzi Bernolákovou ulicou a areálom Zentivy
- polyfunkčných bytových domov s občianskym vybavením v priestoroch bývalých prevádzok Ignisu na Jarmočnej ulici
- prestavbou areálu policajného zboru na križovatke ulíc Pribinovej, Štúrovej a Puškinovej na polyfunkčné obytné prostredie

V mestskej časti Sever, ktorá je, s výnimkou areálu spoločnosti Bekaert Hlohovec, a.s. a menšími výrobnými areálmi, určená na zástavbu rodinnými domami, sa počíta s rozvojom:

- obytného územia severovýchodným smerom za zariadením ASR (Panská niva I a II, Horné kamenné hory a Staré Hory IV a III) a výhľadovo aj západne od cesty II/507 v smere na Koplotovce (Hošták I-IV, Jazerá).

V mestskej časti Juh sa počíta takmer výlučne s perspektívnou výstavbou **bytových domov** v časti Dolná Sihoť II a III. S výstavbou rodinných domov v tejto mestskej časti sa počíta v časti Pod Svinnou horou II, Svinná hora I-III, Lipiny I-III a Šumperky I.

V mestskej časti Šulekovo sa okrem výrobo-obchodných priestorov počíta aj s vytvorením priestoru pre výstavbu rodinných domov v lokalitách Za Váhom - Juh,

Jahodnište, Okružla ul I, Šulekovo – Stred, Ul. J. Kráľa, Šulekovo – Sever, Pri ihrisku a Horná Sihoť.

Celkovo sa predpokladá obdobie od 2001 – 2015, podľa územnoplánovacej dokumentácie mesta vo vyhlásení VZN 113/2010 v znení dodatkov č. 1, 2, 3 a pripravovanom dodatku č. 4 (predpokladaný termín MsZ 04/2014) vytvorenie 731 bytov a 724 rodinných domov. Pri výstavbe nájomných bytov sa mesto plánuje uchádzať o dotáciu ministerstva výstavby určenú na tieto účely. Na základe štatistickej evidencie mestského úradu v Hlohovci je v meste stabilne záujem o pridelenie mestského bytu (pozri tabuľku 22). Prevažuje záujem o jednoizbové byty, čo je zapríčinené tým, že tieto byty sa najčastejšie uvoľňujú. Mestský úrad eviduje značný záujem o 2-izbové byty, no vzhľadom k tomu, že tieto byty sa zriedka uvoľňujú, žiadatelia v poradovníku zväčšia žiadajú o pridelenie 1-izbového bytu.

### Bilancovanie potrieb rozvoja bývania

Správu bytov v meste vykonáva spoločnosť Bytové hospodárstvo Hlohovec, s. r. o., ktorá je vo vlastníctve mesta. Podľa výročnej správy spoločnosti za rok 2012 má táto spoločnosť v správe 66 nebytových priestorov v bytových domoch a 2722 bytov v bytových domoch v meste. Bytové hospodárstvo Trnava spravuje cca 2000 bytov a cca 5-6 bytových domov spravujú vlastníci bytov. Zároveň zabezpečuje správu viacerých mestských objektov – Slobodáreň, Dom služieb, prevádzku Umelej ľadovej plochy, Dom smútku. Spoločnosť zamestnáva 40 zamestnancov, z toho 8 riadiacich. Spoločnosť hospodári so ziskom, no vzhľadom k postupnej rekonštrukcii bytových domov v jej správe eviduje bankové záväzky v celkovej výške 2 712 986 EUR z prijatých bankových úverov pre účely rekonštrukcie bytových domov v jej správe.

Mesto Hlohovec vlastní 94 bytov (82 mestských bytov + 12 neodpredaných bytov v bytových domoch). Nájomné byty sa pridávajú zo schválených poradovníkov (48 bytov), ktoré zostavuje komisia zdravotná, sociálna a bytová pri mestskom zastupiteľstve. Poradovníky sú následne prerokované na zasadnutí Mestskej rady a schválené mestským zastupiteľstvom. Nájomné byty z poradovníka sú na uliciach Pod Beranom 10 (14 bytov), Svätopeterská 13 (34 bytov). Zvyšných 34 mestských bytov z celkového počtu 82 (byty v rodinných domoch nižšej kategórie) sa uvoľňujú zriedka.

**Tabuľka 22**

#### **Záujem o pridelenie mestských nájomných bytov v meste Hlohovec**

	garzónka	1-izbový byt	2-izbový byt	spolu
<b>2011</b>	7	36	11	54
<b>2012</b>	5	39	12	56
<b>2013</b>	9	38	12	59

**Zdroj:** údaje Mestského úradu Hlohovec, vlastné spracovanie.

Po dostavbe obytných zón podľa územného plánu sa počíta s nárastom počtu obyvateľov o 2700, (výchľadovo na celkový počet obyvateľov 25 000).

### Zhodnotenie možností územia pre rozvojové zámery

Na základe vyššie uvedených skutočností je možné konštatovať, že platný územný plán v znení dodatkov 1-3 počíta s významným rozvojom mesta v oblasti bývania, čo

pozitívne ovplyvní nepriaznivé demografické trendy v meste. S nárastom počtu obyvateľstva je však potrebné počítať s nárastom dopravného zaťaženia mesta, kapacitou parkovacích miest (resp. garážových státí) a kapacitou školskej infraštruktúry (predovšetkým po dostavbe nájomných bytov v mestskej časti Juh bude potrebné zabezpečiť zariadenie materskej školy, ktoré by kapacitne pokrylo potreby nových obyvateľov bytov). S nárastom počtu obyvateľov je možné očakávať aj pozitívny trend v oblasti rozvoja obchodu a služieb – predovšetkým rozšírením siete obchodných reťazcov, čo by mohlo prispieť k zvýšeniu zamestnanosti.

**Zároveň je však potrebné uviesť, že súčasný územný plán mesta nezodpovedá aktuálnym potrebám mesta a je potrebné ho spracovať nanovo.** Dôvodom je fakt, že počet obyvateľov mesta stabilne klesá, pričom územný plán bol dimenzovaný na prognózovaný počet obyvateľov – 25 000. Rovnako viaceré plochy pôvodne vyčlenené na bývanie nie sú ani v súčasnosti pripravené na reálne využitie, keďže z dôvodu nedostatku finančných prostriedkov neboli majetkovo vysporiadané, prípadne nemajú vybudovanú potrebnú infraštruktúru.

**Tabuľka 23**

**Tabuľka začatých a dokončených bytov v meste Hlohovec**

	Byty zahájená výstavba so stavebným povolením a oznámením	Skolaudované byty	Počet dokončených bytov					Úbytok bytov
			1-izbové byty	2 – izbové byty	3 – izbové byty	4 – izbové byty	5 – a viac izbové byty	
<b>Rok 2013 (k 1.9.2013)</b>	6	10	0	0	2	4	4	4
<b>Rok 2012</b>	28	20	0	3	3	10	4	6
<b>Rok 2011</b>	30	71	15	26	4	19	7	7

**Zdroj:** Spoločný obecný úrad Hlohovec, Stavebný úrad

V programovom rozpočte mesta na roky 2013 – 2015 je v kapitole rozvoj bývania vyčlenených približne 230 000 EUR každoročne ako transfer pre podnik Bytové hospodárstvom Hlohovec, s.r.o. na skvalitnenie technického stavu bytového a nebytového fondu na území mesta (rekonštrukcia rozvodov, kotolní a pod.).

Schválený územný plán mesta v rámci zastavaného územia dodatočne rieši stavebný rozvoj s dôrazom na obytnú výstavbu rodinných domov a nízkopodlažnú bytovú výstavbu. V navrhovanom období v rámci územného plánu (do roku 2025) sa predpokladá vytvorenie podmienok pre významný rast počtu obyvateľov mesta.

Tabuľka 24/A

Navrhovaná etapizácia bytovej výstavby v Hlohovci podľa platného ÚPN 2001-2015

MČ č.	UO č.	Lokalita		Navrhovaná etapizácia výstavby		
				2001-2015		
				HBV	I-IBV	IBV
<b>01</b>	01	Pribinova - Štúrova	N	16		
	04	Jarmočná - polyfunkcia	N	40		
	04	Bernolákova I	N	30		
	05	Pod Svinnou horou	N			85
	05	Nad Balatonom	N			5
	05	Nerudova	N			15
	05	Závalie	N	37		
	08a	Kukučínova	N			5
	08a	Železničná - polyfunkcia	N	50		
		Rozptyl	N	60		24
<b>SPOLU MČ 01</b>		<b>Návrh</b>		<b>233</b>		<b>134</b>
<b>02</b>	07	Ul. Ľ.Zúbka(IBV Cisárka)	N			15
	08	Cisárka II.	N			7*
	10	Panská niva I	N			85
	10	Panská niva II	N			135
	10	Horné kamenné hory	N			5
	10	Staré hory IV	N			10
	11	Diely za humnami I	N			15
	10	Kamenohorská	N			5
	12	Chríby	N			30*
	18	Ul.Fr.Kráľa	N			10
		Rozptyl	N			18
<b>SPOLU MČ 02</b>		<b>Návrh</b>				<b>335</b>
<b>03</b>	17	Dolná sihoť II	N	498		
	14	Lipiny III	N			26
		Rozptyl	N			1
<b>SPOLU MČ 03</b>		<b>Návrh</b>		<b>498</b>		<b>27</b>
<b>04</b>	16	Horná sihoť	N			57
	19	Za Váhom – Juh	N			12
	19	Jahodnište	N			20
	19	Šulekovo-Okrúhla ul. II	N			15
		Rozptyl	N			17
<b>SPOLU MČ 04</b>		<b>Návrh</b>				<b>121</b>
<b>SPOLU Hlohovec</b>		<b>Návrh</b>		<b>731</b>		<b>617</b>

Tabuľka 24/B

Navrhovaná etapizácia bytovej výstavby v Hlohovci podľa platného ÚPN 2016-2025

MČ č.	UO č.	Lokalita		Navrhovaná etapizácia výstavby		
				2016-2025		
				HBV	I-IBV	IBV
	04	Jarmočná - polyfunkcia	N	40		
	05	Bernolákova II	N	40		
	05	Nad Balatonom	N			5
	08a	Železničná - polyfunkcia	N	50		
		Rozptyl	N	47		15
<b>SPOLU MČ 01</b>		<b>Návrh</b>		<b>177</b>		<b>20</b>
	07	Ul. Timravy	N			
	10	Horné kamenné hory	N			5
	10	Staré hory IV	N			10
	11	Diely za humnami I	N			30
		Rozptyl	N			13
<b>SPOLU MČ 02</b>		<b>Návrh</b>				<b>58</b>
<b>03</b>	17	Dolná sihoť II	N	655		
	17	Dolná sihoť III	N	290		
	14	Pod Svinnou horou II	N			35
	14	Svinná hora I	N			20
	14	Svinná hora II	N			45
	14	Svinná hora III	N			85
	14	Lipiny I	N			15
	14	Lipiny II	N			5
		Rozptyl	N			1
<b>SPOLU MČ 03</b>		<b>Návrh</b>		<b>945</b>		<b>206</b>
<b>04</b>	16	Pri ihrisku	N			38
	19	Za Váhom – Juh	N			18
	19	Šulekovo - Okružla ul. I	N			67
	19	Šulekovo - Ul. J. Kráľa	N			35
	19	Šulekovo - Sever	N			25
	19	Rozptyl	N			11
<b>SPOLU MČ 04</b>		<b>Návrh</b>				<b>194</b>
<b>SPOLU Hlohovec</b>		<b>Návrh</b>		<b>1122</b>		<b>478</b>

\* Verejné prerokovanie bolo ukončené. Mesto Hlohovec na základe verejného prerokovania bude pripravovať podklady pre preskúmanie podľa § 25 stavebného zákona a pre schválenie Mestským zastupiteľstvom a vyhlásenie dodatku č.4 k VZN č. 113/2010 o Územnom pláne mesta Hlohovec (predpokladaný termín MsZ 04/2014)

## D. Občianska vybavenosť

### Technická infraštruktúra

Mestská technická infraštruktúra je pomerne dobre vybudovaná. V meste je zavedený zemný plyn a vybudovaný vodovod a kanalizácia. Verejné osvetlenie je zavedené vo všetkých častiach mesta. Elektrická energia je dodávaná vzdušným a káblovým vedením.

**Správu vodovodov a kanalizácií** zabezpečuje spoločnosť Vodárenské a technické služby, s .r. o., ktorej vlastníkom je mesto Hlohovec. Mesto Hlohovec je zásobované pitnou a úžitkovou vodou verejným vodovodom. Základným zdrojom vody pre vodovodný systém sú miestne zdroje na pravom brehu Váhu. Doplňujúcim zdrojom je privádzač vody zo skupinového vodovodu Trnava, vetva Žilkovce – Hlohovec. V prípade havárie tohto zdroja umožňuje skupinový vodovod (SKV) Trnava dodávku vody do SÚ Hlohovec aj z vodných zdrojov Dechtice a Dobrá Voda. Dodávku vody má na starosti spoločnosť Trnavská vodárenská spoločnosť, a. s. (TAVOS), ktorá zásobuje pitnou vodou okresy Trnava, Piešťany a Hlohovec. Mesto Hlohovec nie je jej akcionárom.

Mesto Hlohovec je spoluvlastníkom spoločnosti **MESTSKÁ ČOV, s. r. o.**, ktorá spravuje čistiareň odpadových vôd. Mesto je väčšinovým vlastníkom spoločnosti, druhým podielníkom vo firme je Saneca Pharmaceuticals, a.s. Mestská ČOV bola kolaudovaná v roku 1998. V rokoch 2011 – 2012 bola čistiareň odpadových vôd rekonštruovaná z prostriedkov Operačného programu Životné prostredie (eurofondy). Cieľom rekonštrukcie bolo zvýšiť stupeň čistenia odpadových vôd tak, aby vyhovoval požiadavkám európskej legislatívy. V súčasnosti ČOV Hlohovec pracuje ako mechanicko-biologická ČOV s odstraňovaním nutrientov a s chemickým zrážaním fosforu roztokom síranu železitého. Kalové hospodárstvo pozostáva z aeróbnej stabilizácie kalu a jeho následného mechanického odvodnenia. Čistička je dimenzovaná kapacitne až na 45 000 obyvateľov, to znamená, že kapacitne pokrýva potreby mesta Hlohovec.

### **Zásobovanie pitnou vodou**

Podľa aktuálnej správy o stave vodovodnej a kanalizačnej siete v meste Hlohovec z marca 2013 je na pitnú vodu napojených 21 651 obyvateľov, čo predstavuje 98 % obyvateľov mesta. V meste je 3452 vodovodných prípojkov v dĺžke približne 23 km.

Vzhľadom k tomu, že vodovodné potrubia sa budovali v 50. rokoch minulého storočia, väčšina z nich je v súčasnosti na hranici technickej životnosti a časť z nich je po životnosti – ide o 6424 m potrubia z azbestu a 2803 m potrubia z ocele. **Nevyhovujúce potrubia sa nachádzajú na uliciach:** Bernolákova, Cintorínska, Československej armády, Fraňa Kráľa, Hlohová, Hurbanova, Kalinčiakova, Kamenohorská, Krátka, 9. mája, Mierová, Nábřežie A. Hlinku, Nám Sv. Michala, Nerudova, Nitrianska, Palackého, Palárikova, Podzámska, Puškinova, Pribinova, Radlinského, Rázusova, Starý rínok, Tolstého a Zábranie. Rekonštrukcia týchto potrubí je nutná z dôvodu rizika ohrozenia dodávok pitnej vody obyvateľov. Nevyhovujúci technický stav potrubí ovplyvňuje aj výšku strát distribuovanej vody, čo vplýva na cenotvorbu dodávok vody.

Z hľadiska skvalitnenia zásobovania vodou mestskej časti Šulekovo je potrebné zvážiť vybudovanie a sprevádzkovanie prepojenia oceleového a PVC potrubia na ulici Osloboditeľov. Vzhľadom k tomu, že ide o potrubie vo vlastníctve spoločnosti TAVOS, mesto, resp. mestská distribučná spoločnosť bude musieť v tejto veci jednať s vlastníkom potrubia. V zmysle územného plánu centrálnej zóny mesta (VZN č. 117/2010) je potrebné zabezpečiť výstavbu nového vodovodného profilu DN 150 mm pozdĺž Nábřežia A. Hlinku a ul. SNP po Hlohovú ulicu a zabezpečiť rozšírenie kapacity existujúcich vodovodov na ulici Pribinova, Radlinského, Rozmarínová a Podzámska.

**Súčasná kapacita vodovodnej siete postačuje pre potreby mesta, no je potrebné ju rekonštruovať a modernizovať vzhľadom k jej technickému stavu v niektorých úsekoch. Kapacita miestnych zdrojov vody a možnosť dopĺňania vodovodného systému zo skupinového vodovodu (SKV) Trnava je postačujúca aj pre nárast spotreby v rozvojových lokalitách navrhovaných v platnom územnom pláne mesta.** V súvislosti s plánovanou výstavbou obytných objektov (rodinných domov a bytových domov) vo viacerých častiach mesta však bude potrebné dobudovať existujúce vedenia, prípadne vybudovať nevyhnutnú technickú infraštruktúru (vodojemy, čerpace stanice a pod.).



### Kanalizačná sieť

Mesto má vybudovanú kanalizačnú sieť vo všetkých mestských častiach. Oproti obdobiu predchádzajúceho programu dobudovalo kanalizáciu aj na území mestskej časti Šulekovo, čo bola jedna z jeho priorít. Vodárenské a technické služby, s.r.o. v súčasnosti prevádzkujú 66 951 m verejnej kanalizácie. Počet prípojok stúpol na 3494 ks, čo bolo spôsobené predovšetkým zapojením kanalizácie v mestskej časti Šulekovo, no v tejto mestskej časti je úroveň zapojenia približne 50% celkovej kapacity siete (priemerne). Celkový počet dostupných prípojok v mestskej časti je 831, napojených je 421. Na kanalizáciu je celkovo napojených 20 346 obyvateľov, čo zodpovedá 89,6% všetkých obyvateľov (pre porovnanie, v roku 2005 bolo na kanalizáciu napojených približne 20 000 obyvateľov, teda približne 87%).

Podľa aktuálnej správy o stave vodovodnej a kanalizačnej siete v meste patrí medzi najväčšie problémy:

- odvádzanie vody z povrchového odtoku do splaškovej kanalizácie v mestskej časti Šulekovo, na čo nebola kanalizácia kapacitne dimenzovaná
- vypúšťanie a prečerpávanie hustých vyhnitých kalov zo žump a septikov do verejnej kanalizácie a hrubých pevných nečistôt, čo spôsobuje vysoké prevádzkové náklady pri poruchách systému

Podobne ako vodovodná sieť, aj na kanalizačnú sieť je s výnimkou mestskej časti Šulekovo na hranici technickej životnosti a v strednodobom rámci je potrebné počítať s potrebou rekonštrukcie siete. Vzhľadom k plánovanému rozvoju mesta vo viacerých častiach bude potrebné dobudovať kanalizačnú sieť. Napríklad, podľa platného územného plánu mesto plánuje v mestskej časti Juh vybudovať splaškovú kanalizačnú sústavu a prevedenie odpadových vôd popod Váh do existujúcej mestskej ČOV na ľavom brehu rieky. V zmysle územného plánu centrálnej zóny mesto plánuje posilniť kapacitu uličnej siete (v súbehu s ul. SNP) a vybudovať preložku krátkych úsekov zberača stoky na uliciach Michalská – Podzámska vzhľadom na návrh nových objektov a komunikačného prepojenia.

### Zásobovanie teplom

V súčasnosti je časť potreby tepla pre vykurovanie a prípravu teplej úžitkovej vody saturovaná **horúcovodným napájačom 2 x DN 400, vybudovaným z Atómovej elektrárne Jaslovské Bohunice** do Hlohovca, v ktorom sa dopravuje horúca voda 180/70°C. Tepelný napájač je mimo zastavaného územia ako aj v intraviláne mesta Hlohovec vybudovaný na pätkách a zabudovaný v zemi. Zvyšná časť tepla je dodávaná prostredníctvom kotolní, avšak po zrušení viacerých z je postupne nahrádzaná ich činnosť odovzdávacími stanicami, ktoré budú zásobovať teplom a teplou úžitkovou vodou rovnaký počet bytov a časť vybavenosti, ako zásobovali zrušené kotolne.

Koncepcia mesta v oblasti tepelnej energetiky a platný územný plán stanovujú nasledujúce regulatívy pre oblasť tepelného hospodárstva na území mesta:

- počítať s využitím drevnej biomasy
- počítať s poľnohospodárskou biomasou (slama)
- ako najvhodnejší variant pre rozvoj tepelnej energetiky na území mesta presadzovať koncepciu centralizovaného zásobovania teplom z diaľkového napájača EBO s napojením existujúcich odberateľov na tento systém
- presadzovať rekonštrukciu existujúcich kotolní na OST pripojených na tepelný privádzač EBO

**Vzhľadom k tomu, že vyššie spomínaná Koncepcia rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky bola spracovaná v roku 2005, je potrebné zvážiť jej aktualizáciu pri zohľadnení budúcich potrieb mesta.** Aktuálnejšia koncepcia zohľadňujúca obsah tzv. Akčného plánu pre udržateľnú energiu by umožnila mestu

uchádzať sa o dotácie na znižovanie energetickej náročnosti vo verejných budovách, zefektívnenie dopravného systému (zníženie emisií skleníkových plynov) a investície do obnoviteľných zdrojov tepla a elektrickej energie na území mesta zo zdrojov EÚ v programovacom období 2014-2020 (program HOZIRONT, LIFE+, OP CENTRAL EUROPE).

Zásobovanie teplom a TÚV v pri objektoch individuálnej bytovej výstavby (IBV) v rodinných domoch je riešené decentralizovaným spôsobom prostredníctvom domových kotolní na zemný plyn. Zásobovanie teplom a TÚV objektov hromadnej bytovej výstavby (HBV), občianskej vybavenosti a priemyslu je v územnom pláne navrhované riešiť cez existujúci horúcovod, ktorý disponuje dostatočnou kapacitou pre budúce potreby mesta. Dodávky a distribúciu tepla z centrálného zdroja má v meste pod správou mestská spoločnosť Bytové hospodárstvo, s. r. o. Hlohovec. **Vzhľadom k tomu, že v ostatných rokoch prevláda tendencia odpájania sa od centrálného rozvodu tepla a celkovo v znížení dodávok tepla a teplej úžitkovej vody (aj v dôsledku zatepl'ovania budov), je potrebné zvážiť postupné pripojenie iných objektov na centrálnu dodávku tepla akými sú školské zariadenia, zdravotnícke zariadenia a kultúrne zariadenia v meste.**

**Podobne ako ostatná technická infraštruktúra, aj sieť rozvodov tepla je na hranici technickej životnosti a vyžaduje rekonštrukciu, prípadne modernizáciu. Aj z tohto hľadiska je vhodné zvážiť spracovanie novej Koncepcie rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky a uchádzať sa o dotácie na rekonštrukciu a budovanie centrálného zdroja tepla v meste z fondov EÚ v programovacom období 2014 – 2020. V blízkej budúcnosti je na území mesta Leopoldov plánovaná výstavba kogeneračnej jednotky, ktorá po dostavbe bude schopná zásobovať teplom aj mesto Hlohovec.**

### **Zásobovanie plynom**

Cez záujmové územie prechádzajú nasledovné plynovody:

- Tranzitné plynovody PFR - západná Európa 3 x DN 1200 a 1 x DN 1400,
- Medzištátny plynovod RFR - SR DN 700,
- Plynovod Bratislava - Trnava - Žilina DN 300.

Miestna plynovodná sieť je vybudovaná kombinovaná, t.j. stredotlaková a z časti nízkotlaková. V súvislosti s Koncepciou zásobovania teplom a teplotou úžitkovou vodou v meste Hlohovec sa podstatne zníži spotreba plynu u veľkoodberateľov, a to ako na miestnej sieti, tak z diaľkových plynovodov. Súčasnú potrebu plynu pre veľkoodberateľov nahradí dodávka tepla z realizovaného tepelného napájača Trnava - Leopoldov - Hlohovec.

### **Zásobovanie elektrickou energiou**

Distribúciu elektrickej energie na území mesta má na starosti Západoslovenská energetika, a.s. Na území mesta sa v správe ZSE, a.s. nachádza viac ako 76 trafostaníc. Trafostanice v centre mesta sú prevažne murované s prevodom 22/0,4 kV. Tieto stanice sú vybudované ako samostatné alebo združené v objektoch občianskej vybavenosti a prepojené 22 kV káblom. V okrajových častiach mesta sú trafostanice stĺpové a stožiarové, zásobované elektrickou energiou z vzdušných vedení 22 kV. Súčasné zásobovanie elektrickou energiou kapacitne pokrýva požadovanú dodávku elektrickej energie pre územie Hlohovca. Nepokrýva však potreby budúcej výstavby.

### **Verejnú osvetlenie**

Mesto Hlohovec prevádzkuje osvetľovaciu sústavu s 2270 ks svetelných miest v celkovej dĺžke 68 km. Na základe výsledkov auditu verejného osvetlenia v roku 2011 a vzhľadom k častým poruchám na osvetlení v dôsledku zlého technického stavu a ekonomickej náročnosti prevádzky osvetlenia je nevyhnutné systém verejného osvetlenia rekonštruovať a modernizovať.

## Sociálna infraštruktúra

Mesto Hlohovec spracovalo v roku 2009 Komunitný plán rozvoja mesta v oblasti sociálnych služieb v zmysle zákona o sociálnych službách.

V meste pôsobí päť denných centier: Denné centrum Bereksek, Denné centrum Peter, Denné centrum Ruža, Združenie kresťanských seniorov, Základná organizácia Jednoty dôchodcov Hlohovec. Členovia denných centier žijú veľmi aktívnym životom. Stretávajú sa viac krát týždenne, organizujú kultúrno – spoločenské podujatia, využívajú relaxačné pobyty v kúpeľoch, pravidelne sa zúčastňujú denných pobytov vo wellness. Denné centrá poskytujú sociálne služby v zmysle zákona č. 448/2008Z.z. o sociálnych službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov. Denné centrá poskytujú sociálnu službu fyzickým osobám, ktoré sú odkázané na pomoc inej osoby, osobám, ktoré sa ocitli v nepriaznivej sociálnej situácii, fyzickým osobám, ktoré dovърšili dôchodkový vek, osobám s ťažkým zdravotným postihnutím alebo nepriaznivým zdravotným stavom, rodičom s dieťaťom alebo starým rodičom s vnukom/vnučkou. Okrem nich sú v meste dve zariadenia pre seniorov – Harmonia – Zariadenie pre Seniorov, ktoré je rozpočtovou organizáciou mesta (pôsobí v dvoch objektoch na Hollého ulici a Podzámskej ulici) a zariadenie pre seniorov a domov sociálnych služieb Humanus, n.o., prevádzkované neverejným poskytovateľom Humanus, n.o. Uvedené zariadenia ktoré poskytujú sociálnu službu fyzickým osobám, ktoré sú odkázané na pomoc inej osoby, osobám, ktoré sa ocitli v nepriaznivej sociálnej situácii, fyzickým osobám, ktoré dovърšili dôchodkový vek, osobám s ťažkým zdravotným postihnutím alebo nepriaznivým zdravotným stavom. Mesto Hlohovec poskytuje jednorazovú sociálnu dávku, obvyčajne jedenkrát do roka, v ojedinelých prípadoch sa môže poskytnúť opakovane, ak súčet poskytnutých dávok nepresiahne finančný limit stanovený VZN č. 109/2009, ktoré i určuje presné pravidlá na túto dávku. Jednorazová sociálna dávka je určená pre osoby v hmotnej núdzi, seniory s nízkym dôchodkom alebo čiastočným invalidným dôchodkom, resp. dôchodcom, ktorých príjem nepresahuje hranicu životného minima stanoveného zákonom, vynásobenú koeficientom 1,3. O jednorazovej sociálnej dávke rozhoduje primátor mesta na základe odporúčenia Komisie zdravotnej, sociálnej a bytovej, ktorú pre schválilo Mestské zastupiteľstvo Mesta Hlohovec.

Mesto prostredníctvom Spoločného obecného úradu v Hlohovci zabezpečuje opatrovateľskú službu (v súčasnosti 34 opatrovateľov). Terénne zdravotné a sociálne služby poskytuje súkromná Agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti VLADOS, s.r.o. Okrem nich poskytujú pomoc v sociálnej oblasti aj nadácie a občianske združenia – Pokoj a dobro (v rámci neho dva útulky pre bezdomovcov), cirkevné inštitúcie, ako aj mestský úrad a ÚPSVR SR. Mesto z rozpočtu prispieva na stravovanie poberateľov dôchodku s trvalým pobytom v meste a tiež formou príspevku pri narodení dieťaťa.

Na území mesta pôsobí aj akreditovaný detský domov Compass, ktorý poskytuje deťom nahrádzajúcu prirodzené rodinné prostredie, stravovanie, bývanie, zaopatrenie, výchovu a liečebno-výchovnú starostlivosť zameranú na zmiernenie porúch psychického, osobnostného a sociálneho vývinu, ďalšiu starostlivosť zahŕňajúcu poradenstvo, záujmovú, kultúrnu a rekreačnú činnosť.

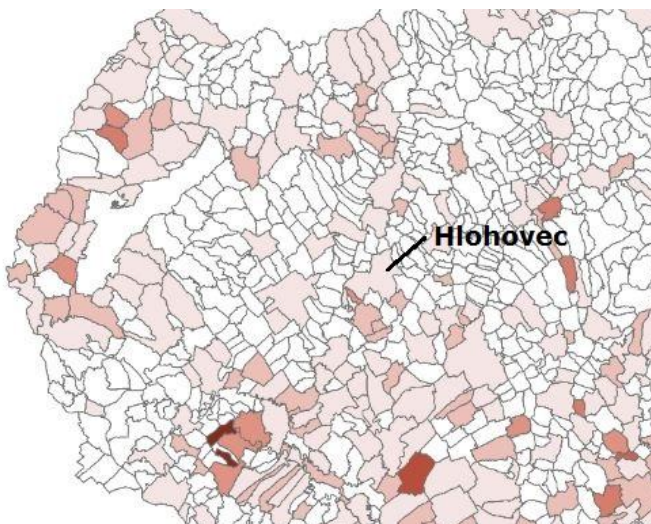
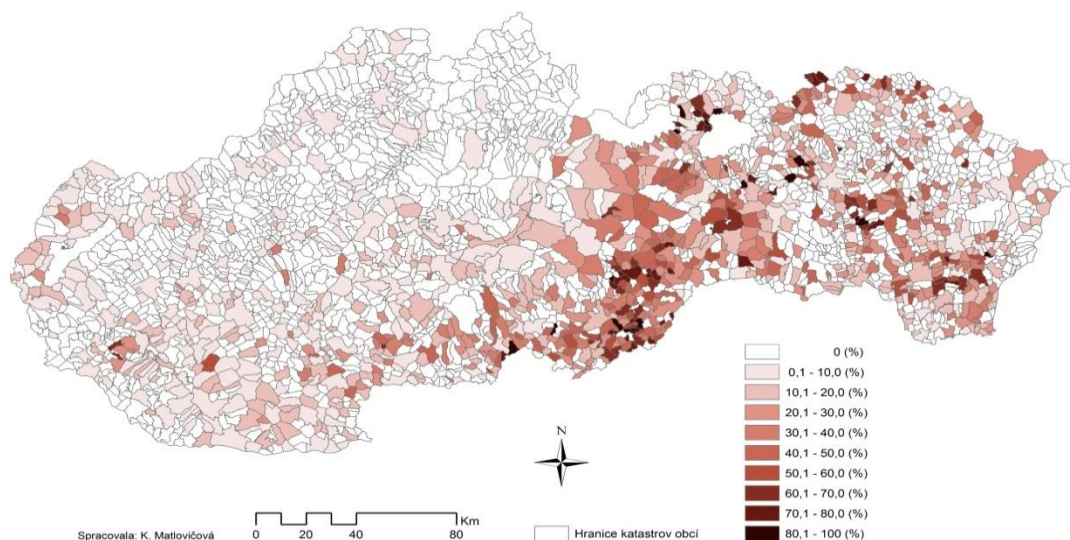
V meste Hlohovec na Bernolákovej ulici sa nachádza jeden problémový bytový dom obývaný rómskymi občanmi, všetky byty sú plne obsadené, alarmujúce je okolie ako i životné prostredie v tejto časti, ktorá sa nachádza v širšom strede mesta Hlohovec. Mesto v roku 2007 vybudovalo infraštruktúru a technickú vybavenosť bytového domu a to nasledovne: zrealizovali sa stavebné práce na oplatení, kanalizačnej prípojke, spevnenej ploche a zrealizovali sa záhradnícke úpravy a nová výsadba.

Spoločnou cestou s rómskou kultúrou v SR, to bol názov občianskeho združenia, ktoré svoju činnosť začalo 1. 9. 2007 v priestoroch pošty v Šulekove, m.č. Hlohovca. Prizvanie rómskej organizácie na dialóg sa javil v tom období ako najjednoduchšia cesta riešenia tzv. rómskej problematiky. Pri zakladaní OZ boli nápomocní členovia Komisie sociálnej, zdravotnej a bytovej pri MsZ v Hlohovci. Žiaľ, tento pokus sa nevydaril a tak iniciatíva, ktorá vyšla z mesta, stroskotala na nezáujme rómskych spoluobčanov.

V meste Hlohovec a v m.č. Šulekovo v súčasnosti bývajú Rómovia v prevažnej väčšine v rodinných domoch, ktoré nie sú v ich vlastníctve. Mesto vynakladá nemalé finančné prostriedky na opravu a rekonštrukciu týchto domov. Mesto sa snaží rómskym spoluobčanom pomáhať okrem iného aj tak že im zo svojho rozpočtu poskytuje jednorazové finančné výpomoci, predovšetkým tým, ktorí sú v hmotnej núdzi. Občania tento prvok v nemalej miere využívajú. V mestskej časti Šulekovo v Hlohovci žije 3 100 obyvateľov, z toho je viac ako 200 rómskeho pôvodu. Potvrďuje to aj nedávne mapovanie Rómskej menšiny – Atlas rómskych komunít, ktoré iniciovalo Ministerstvo vnútra SR v roku 2013

### Percentuálny podiel Rómov v obciach Slovenska

Kvalifikovaný odhad - Atlas 2013



**Zdroj:** Atlas rómskych komunít. Ministerstvo vnútra SR, 2013 – mapová príloha.

Platný územný plán mesta počíta s využitím staršieho domového fondu v mestskom centre pre zriaďovanie denných stacionárov pre starších občanov alebo zdravotne postihnutú mládež.

Celkový obraz o situácií v meste z hľadiska problematiky sociálnych vecí dokresľujú údaje Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny SR o počtoch poberateľov dávok v hmotnej núdzi a rôznych príspevkov. Tieto údaje sa evidujú na úrovni okresu, nie na úrovni mesta, no vzhľadom k tomu, že mesto Hlohovec z hľadiska počtu obyvateľov predstavuje približne polovicu populácie okresu, je možné z údajov na úrovni okresu predpokladať aspoň približné údaje o trendoch na úrovni mesta.

Podľa aktuálnych údajov za mesiac jún 2013 bolo v okrese evidovaných 1191 poberateľov dávky v hmotnej núdzi, 472 poberateľov príspevku na opatrovanie, 37 poberateľov príspevku na osobnú asistenciu a 122 poberateľov náhradného výživného (za neplatené výživné). Celkový počet poberateľov príspevku pre ťažko zdravotne postihnutých dosiahol úroveň 1062, z toho až 1057 poberalo aj príspevok na kompenzáciu zvýšených výdavkov. Podľa viacročnej štatistiky Úradu práce, sociálnych vecí a rodiny SR počet poberateľov dávok v hmotnej núdzi medzročne vzrástol o 25 osôb medzi rokmi 2011 – 2013, počet poberateľov dávok ŤZP vzrástol o 7. Informácie o počte poberateľov náhradného výživného indikuje celkom početnú skupinu osamelých rodičov (pravdepodobne matiek) s dieťaťom, ktoré sú ekonomicky zraniteľné. V budúcich plánoch mesta v oblasti sociálnych vecí je potrebné pokračovať v už zavedenom systéme a tiež nezabúdať na skupiny ťažko zdravotne postihnutých a poberateľov dávok v hmotnej núdzi.

**Kapacita inštitucionálnych zariadení sociálnych služieb v meste je nedostatočná. V súčasnosti je v poradovníku mestského zariadenia pre seniorov zaregistrovaných 37 ľudí. Nezisková organizácia Humanus získala v roku 2012 nenávratný finančný príspevok z Európskej únie, vďaka ktorému mohla zrealizovať prístavbu, čím zväčšila kapacitu svojich priestorov, to znamená, že kapacitne postačuje záujmu klientov.**

**Vzhľadom k štátnej stratégii deinštitucionalizácie zariadení sociálnych služieb do roku 2015 je však potrebné počítať s postupným nástupom potreby terénnych sociálnych služieb a ambulantných sociálnych služieb, ktoré však nenahrádzajú v plnej miere pobytové zariadenia.**

### **Zdravotná infraštruktúra**

Na území mesta zabezpečuje zdravotnú starostlivosť viacero zariadení. Vo vlastníctve mesta je Nemocnica s poliklinikou, ktorá zabezpečuje primárnu zdravotnú starostlivosť, a Liečebňa pre dlhodobo chorých (LDCH). LDCH sa presťahovalo do objektov NsP. Okrem toho funguje v meste deväť lekární a výdajní liekov, jedna výdajňa zdravotníckych pomôcok, pätnásť samostatných ambulancií praktického lekára pre dospelých, sedem samostatných ambulancií praktického lekára pre deti, jedenásť samostatných ambulancií praktického lekára stomatóloga, tri samostatné ambulancie lekára gynekológa, 27 samostatných ambulancií lekára špecialistu, rýchla zdravotnícka pomoc a pohotovostná služba pre dospelých.

V meste tiež pôsobí ADOS – agentúra domácej ošetrovateľskej starostlivosti, Reumatologicko-rehabilitačné centrum pre liečbu ochorení pohybového aparátu (naviac osteologické zameranie s celoslovenskou pôsobnosťou) na Pribinovej ulici a Zdravotné stredisko na Hlohovej ulici. V súčasnosti sa buduje dentálne zariadenie v priestore bývalého dopravného ihriska na ul. Rudolfa Dilonga.



**Súčasný stav zdravotnej infraštruktúry pokrýva základnú zdravotnú starostlivosť pre obyvateľov mesta. V meste však absentuje pohotovostná služba pre deti a zubná pohotovosť. Obyvatelia mesta musia za týmito službami cestovať do iných miest. V súvislosti s plánovanou bytovou výstavbou v mestskej časti Juh vzrastie počet obyvateľov natoľko, že bude potrebné dobudovať zariadenia primárnej starostlivosti. Z tohto dôvodu je potrebné uvažovať s možnosťou umiestnenia a rozširovania ďalších nutných ambulancií (všeobecných lekárov pre dospelých, ďalších odborných lekárov) aj s využitím priestorov terajšej NsP. Vzhľadom k tomu, že Nemocnica s poliklinikou dlhodobo hospodári so stratou je potrebné zvážiť prijatie systémových opatrení na ekonomickú stabilizáciu zariadenia.**

### **Kultúrna infraštruktúra**

Mesto organizuje kultúrne aktivity a vytvára priestor pre ich realizáciu predovšetkým prostredníctvom ním zriadenej príspevkovej organizácie Mestské kultúrne centrum Hlohovec (MsKC Hlohovec). Táto organizácia je hlavným organizátorom všetkých celomestských kultúrno-spoločenských podujatí v meste. Okrem neho sú na území mesta aj iné kultúrne inštitúcie zriadené Trnavským samosprávnym krajom - Vlastivedné múzeum a Hvezdáreň a planetárium. V meste pôsobí aj viacero ďalších kultúrnych inštitúcií a organizácií. Hlohovec nemá stálu divadelnú scénu, ani stálu galériu, sú tu však výstavné priestory a priestory vhodné pre konanie divadelných predstavení. Pre zefektívnenie rozvoja a podpory kultúry mesto spracovalo Stratégiu rozvoja kultúry v meste na obdobie 2009 – 2013 (ako jeden z cieľov PHSR na roky 2007 – 2013).

Mestské kultúrne centrum v Hlohovci je príspevkovou organizáciou mesta, pod ktorú patri Mestská knižnica, AXA klub, Domu kultúry, Empírové divadlo a úsek výchovy a vzdelávania. Organizuje kultúrne a spoločenské podujatia, vzdelávacie kurzy, poskytuje priestory pre záujmovú a krúžkovú činnosť. V roku 2012 Mestské kultúrne centrum zorganizovalo 109 podujatí s účasťou 60 100 návštevníkov.

Dom kultúry na Pribinovej 28 je zameraný na organizovanie kultúrnych podujatí, koncertov, prednášok, besied, plesov, stužkových slávností a podobne. Jeho veľká sála má kapacitu 500 miest, prednášková miestnosť 50 miest.

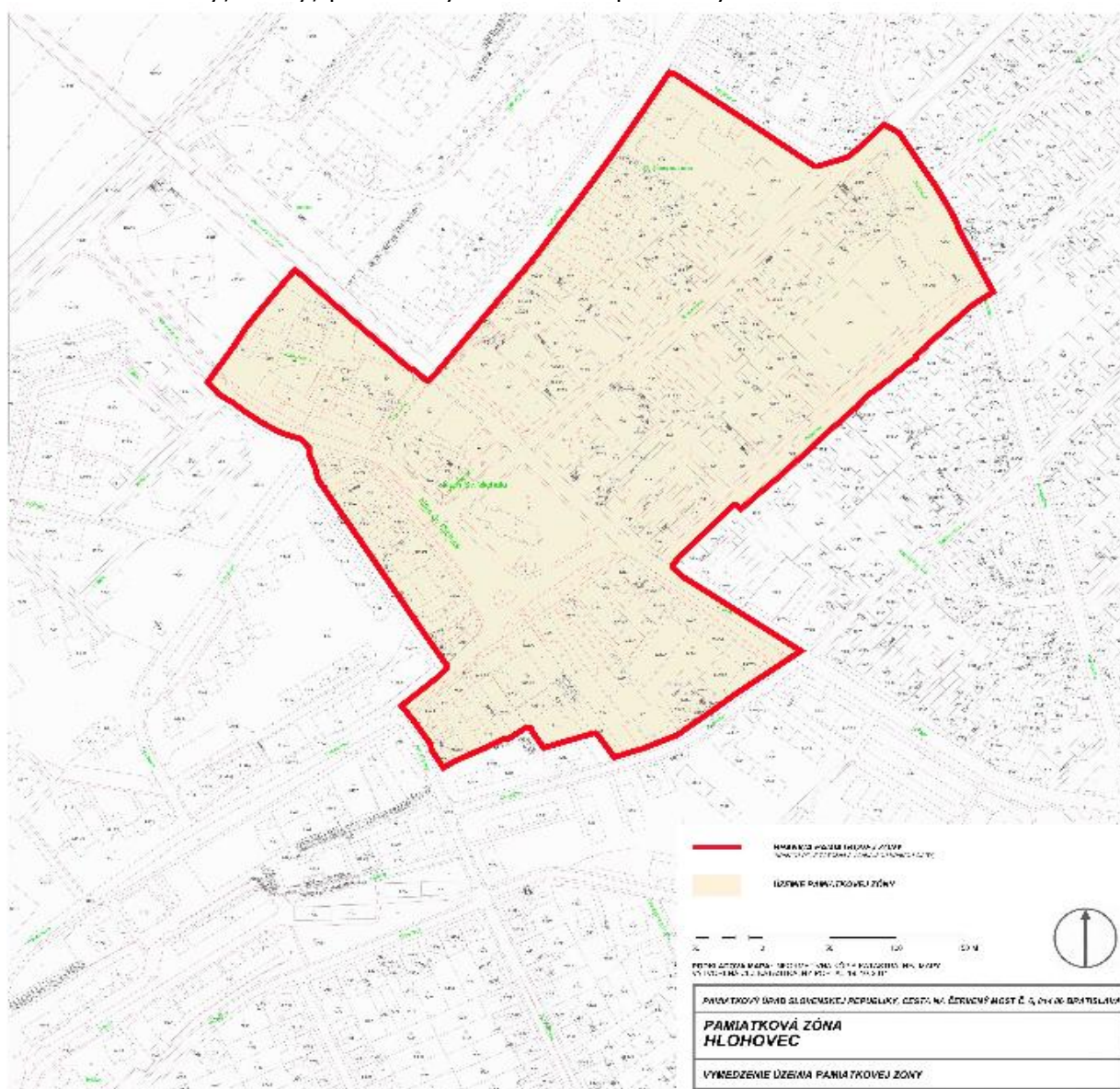
Mestská knižnica na Námestí sv. Michala 2 okrem požičiavania kníh organizuje programy na podporu čitateľských aktivít detí a mládeže, semináre informačnej výchovy a literárnej výchovy, stretnutia so spisovateľmi, prezentácie nových kníh. Knižnica má evidovaných približne 2 761 stálych čitateľov, ktorým je k dispozícii viac ako 71 000 knižničných jednotiek. Empírové divadlo v Zámockej záhrade poskytuje svoje priestory na koncerty, prednášky, besedy, plesy, divadelné vystúpenia a spoločenské akcie.

AXA klub na Námestí sv. Michala 2 zabezpečuje a realizuje kultúrne podujatia programových a produkčných činností v kultúrnych zariadeniach. Jeho štúdio má kapacitu 60 osôb. Priestory klubu využíva ako školiace centrum (napríklad protidrogové so zameraním na kultúru), na cvičenie aerobiku, pilatesu, na tanečnú a pohybovú prípravu detí a mládeže.

#### **Umelecké skupiny a združenia v meste Hlohovec:**

Folklórny súbor Inovec  
Detský folklórny súbor Inovček  
Hlohovskí fujaristi  
Detský spevácky zbor Hlohovčatá  
Music No Limit  
Občianske združenie Ex Libris Ad Personam  
Folklórna skupina Šulekovo  
Akadémia mažoretiek  
TK M-Dance  
TS Effect  
TS Drtiči  
hudobné skupiny Eminent a country skupin  
Spevácky zbor Sv. Michala  
Zmiešaný zbor pri Františkánskom kostole  
umeleckí remeselníci a viaceré spevácke súbory

Na území mesta sa nachádza viacero **kultúrnych pamiatok**. V roku 1993 (1.3.1993) vyhláškou č. 1/1993 Okresného úradu v Trnave bolo vyhlásené historické jadro mesta Hlohovec (o výmere cca 15 ha) za pamiatkovú zónu. **Pamiatková zóna** je územie s historickým sídelným usporiadaním, územie kultúrnej krajiny s pamiatkovými hodnotami alebo územie s archeologickými nálezmi a archeologickými náleziskami, ktoré možno topograficky vymedziť. Presný register pamiatkových zón aj zoznam objektov je vedený na Krajskom pamiatkovom úrade v Trnave. K najvýznamnejším patria: kaštieľ s areálom (zámocká záhrada), Empírové divadlo, Kostol sv. Michala Archanjela, Kaplnka sv. Anny, Františkánsky kláštor, ďalšie sakrálne stavby a ostatné stavby pamiatkového významu, ako kostol Všetkých svätých, Špitálik s kostolíkom sv. Ducha, Rímskokatolícky kostol Krista Kráľa, evanjelický kostol a. v., areál židovského cintorína, areál mestského cintorína, budovy hotela Jeleň a knižnice, bývalá panská kúria (Sokolovňa), viaceré meštianske domy, sochy, pamätníky a technické pamiatky.



V meste pôsobí aj niekoľko mimovládnych organizácií, ktoré sa podieľajú na kultúrnych aktivitách. Nachádza sa tu **kino** s kapacitou 330 miest. V roku 2012 sa v kine odohralo 447 predstavení s návštevnosťou 6199 ľudí. Oproti roku 2011 návštevnosť stúpla o približne 200 ľudí. Najvyššia návštevnosť je tradične v letných mesiacoch. Kultúrne aktivity realizuje aj Centrum voľného času „Dúha“, s ktorým príspevková organizácia

mesta aktívne spolupracuje pri organizovaní výchovných koncertov pre školy a filmových predstavení pre materské školy a školské kluby.

Jedným z hlavných komunikačných kanálov mesta (okrem mestského rozhlasu) je mestská televízia prevádzkovaná spoločnosťou Hlohovecká televízia, s.r.o.. Podľa mestskej Stratégie rozvoja kultúry v meste televízia zabezpečuje vysielanie spravodajstva, publicistiky, tematického vysielania o udalostiach v meste a regióne, vysielanie videotextu a vydávanie spoločenského magazínu Život v Hlohovci. Ako vyplýva z výročnej správy prevádzkovateľa televízneho vysielania za rok 2012, najväčším problémom televízie je nedostatočné pokrytie mesta a blízkeho mesta signálom, z čoho vyplýva aj slabšia možnosť tvorby zdrojov pre vlastnú činnosť. Televízne vysielanie je dostupné aj prostredníctvom internetu.

**Z hľadiska budúceho rozvoja priestorov pre kultúru v meste** územný plán počíta s **vybudovaním kultúrno - spoločenskej a zábavno - rekreačnej zóny v areáli zámockého parku**. Okrem toho predpokladá s vytváranie priestorov pre kultúru (kluby mládeže, viacúčelová sála a pod.) v rámci plánovanej obytnej zóny Dolná Sihoť II a III.

**Súčasná kapacita kultúrnych zariadení pokrýva potreby počtu obyvateľov mesta. Do budúcnosti je vhodné pracovať na zefektívnení rozvoja kultúry, organizovaní podujatí a vytvorení podmienok pre iné ako mestské organizácie aktívne v oblasti kultúry tak, aby sa organizovania kultúrnych podujatí diverzifikovalo. Taktiež je potrebné systémovo ošetriť fungovanie mestskej televízie tak, aby bolo jej fungovanie ekonomicky udržateľné.**



### Vzdelávanie a šport

Samospráva mesta vykonáva kompetencie vo vzťahu k základným školám ako prenesený výkon štátnej správy, do jej originálnej samosprávnej pôsobnosti patria základné umelecké školy, materské školy, školské kluby detí, centrum voľného času, zariadenia školského stravovania pre žiakov základných škôl a pre deti materských škôl, jazykové školy pri základných školách.

**V Hlohovci pôsobí 7 materských škôl, 6 základných škôl, 4 stredné školy a Špeciálna škola s materskou školou.** Okrem jednej cirkevnej základnej a jednej cirkevnej materskej školy sú ostatné základné a materské školy v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta Hlohovec. Zriaďovateľom stredných škôl je Trnavský samosprávny kraj, zriaďovateľom špeciálnej školy Krajský školský úrad v Trnave. V zriaďovateľskej pôsobnosti mesta sa nachádza aj jedna základná umelecká škola a centrum voľného času.

Na území mesta je aj reedukačný ústav pre mládež v areáli Zámockého parku, ktorého zriaďovateľom je Trnavský samosprávny kraj. Vzhľadom k tomu, že súčasné umiestnenie ústavu nie je vyhovujúce pre ďalší plánovaný rozvoj mesta, mesto uvažuje nad premiestnením ústavu do inej lokality v rámci samosprávneho kraja (po dohode s VÚC). Reedukačné centrum je špecializované na výchovu a vzdelávanie detí s poruchami psychického alebo sociálneho vývinu, u ktorých boli zistené také závažné poruchy správania a nedostatky v sociálnej prispôsobivosti, ktoré sa nedajú zvládnuť bežnými metódami a prostriedkami v iných školách a zariadeniach.

#### **Rozpočtové organizácie v oblasti školstva – v zriaďovateľskej pôsobnosti Mesta Hlohovec:**

1. ZŠ M.R. Štefánika 30, Hlohovec
2. ZŠ Koperníkova 24, Hlohovec
3. ZŠ A. Felcána 4, Hlohovec
4. ZŠ Vilka Šuleka, Školská 165, Hlohovec
5. ZŠ Podzámska 35, Hlohovec
6. ZUŠ Pribinova 5, Hlohovec
7. CVČ Dúha, Koperníkova 24, Hlohovec
8. MŠ Hollého 3, Hlohovec
9. Materská škola Vinohradská 7 s elokovaným pracoviskom na ul. Pribinovej
10. Materská škola Frašťacká 4, Hlohovec
11. Materská škola Podjavorinskej 8, Hlohovec, m.č. Šulekovo
12. Materská škola Nábrežie 23, s elokovaným pracoviskom na ul. A. Felcána
13. Materská škola Kalinčiakova 1, s elokovaným pracoviskom na ul. Bernolákovej

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad o vývoji počtu žiakov v školách a školských zariadeniach v zriaďovacej pôsobnosti mesta.

**Tabuľka 25**  
**Stavy žiakov ZŠ a MŠ v jednotlivých rokoch**

	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013
MŠ Hollého	116	115	117	117	137	135	136
MŠ Vinohradská	113	112	110	101	102	103	113
MŠ Nábrežie	72	94	97	96	102	101	105
MŠ Kalinčiakova	72	73	77	78	81	96	96
MŠ Frašt.vrát.Šul.	152	130	141	143	151	94	99
MŠ Podjavorinskej	0	0	0	0	0	63	65
<b>SPOLU MŠ</b>	<b>525</b>	<b>524</b>	<b>542</b>	<b>535</b>	<b>573</b>	<b>592</b>	<b>614</b>
ZŠ M.R.Štefánika	364	356	346	354	366	351	344
ZŠ Koperníková	476	426	401	366	361	352	341
ZŠ A.Felcána	257	229	227	221	227	228	230
ZŠ V.Šuleka	215	204	173	172	144	140	135
ZŠ Podzámska	554	565	570	552	543	567	600
<b>SPOLU ZŠ</b>	<b>1866</b>	<b>1780</b>	<b>1717</b>	<b>1665</b>	<b>1641</b>	<b>1638</b>	<b>1650</b>
<b>SPOLU umelec. škola</b>	<b>523</b>	<b>521</b>	<b>546</b>	<b>525</b>	<b>603</b>	<b>609</b>	<b>617</b>

Vzhľadom na pokles počtu obyvateľov je súčasná kapacita materských a základných škôl v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta dostatočná. ZŠ Koperníková má voľné kapacity, preto by sa do budúcnosti mohlo uvažovať s premiestnením niektorej MŠ do priestorov ZŠ, čím by sa ušetrili prevádzkové náklady na budovu MŠ, a tým by sa využilo hospodárnejšie riešiť prevádzku školy. Z vyššie uvedeného prehľadu počtu žiakov v rokoch 2007 – 2012 vyplýva, že celkový počet žiakov základných škôl v sledovanom období klesol, hoci v ZŠ Podzámska mierne stúpol. **Pozitívne je, že výrazne stúpol počet žiakov v materských školách** z 525 v roku 2007/2008 na 592 v školskom roku 2012/2013. V súvislosti s plánovanou výstavbou bytových domov v mestskej časti Juh bude potrebné vybudovať materskú školu (2-3 triedy) pre potreby nových obyvateľov bytových domov. Vzhľadom k tomu, že súčasný územný plán mesta ráta s intenzívnou výstavbou rodinných domov aj v ďalších lokalitách mesta, môžu vzrásť nároky na kapacitu existujúcich školských zariadení.

## Šport

Ústrednou rekreačnou zónou mesta je zámocký park, ktorý navštevujú najmä matky s deťmi a deti z materských škôl či obyvatelia v dôchodcovskom veku. Športové aktivity ponúka cyklochodník na nábreží Váhu smerujúci do Piešťan, ale aj skatepark. Nasledujúca tabuľka sumarizuje rekreačné a športové zóny v meste.

**Tabuľka 26****Zoznam rekreačných a športových zón v meste**

Názov rekreačnej zóny	Druh rekreácie
Váh - okolie	rybolov, kúpanie, vodné športy
Svätopeterské jazerá	kúpanie, vodné športy
Športovo - rekreačná zóna Zábranie	rôzne druhy športov
Dolná Sihoť	kúpanie
Vyhliadka Sv. Urbánka a Šianec	turistika
Prírodná rezervácia Sedliská	turistika
Veľká Hora - Fáneš	turistika, poľovníctvo
Považská cykloturistická trasa pozdĺž Váhu	cykloturistika
Hvezdáreň	poznávacia turistika

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava, údaje za rok 2011.

Prioritným športom Hlohovca je dlhodobo hádzaná, ale rezonuje aj výrazná podpora športu hendikepovaných ľudí – vozičkárov. Mesto vlastní športovú halu, ktorá je najväčším stánkom určeným na tieto aktivity, hala je v dlhodobom prenájme.

Okrem toho v meste existuje futbalový štadión, umelá ľadová plocha, kúpalisko s dvoma otvorenými bazénmi, športová hala, fitnes centrum, minigolfové ihrisko, skatepark, športová strelnica, 2 ihriská pre futbal, 11 školských ihrísk, 13 ostatných ihrísk, 13 školských telocviční.

Mesto vybudovalo Umelú ľadovú plochu, ktorú má v správe mestská spoločnosť Bytového hospodárstvo Hlohovec, s.r.o.

**Tabuľka 27****Telocvične a ihriská v meste Hlohovec**

Názov územia	Telocvične		Ihriská		
	spolu	z toho školské	futbalové	školské	ostatné
<b>Okres Hlohovec</b>	<b>26</b>	<b>22</b>	<b>21</b>	<b>21</b>	<b>22</b>
<b>Hlohovec</b>	15	13	2	11	13
<b>Leopoldov</b>	3	1	2	1	2

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava údaje za rok 2011.

**Tabuľka 28**  
**Vybrané športové zariadenia**

Názov územia	Štadióny		Športové haly	Ostatné športové zariadenia
	zimné (kryté a otvorené)	ostatné (otvorené)		
<b>Okres Hlohovec</b>	<b>1</b>	<b>7</b>	<b>3</b>	<b>8</b>
<b>Hlohovec</b>	1	3	1	4
<b>Leopoldov</b>	-	1	2	1

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava. údaje za rok 2011.

**Tabuľka 28/A**  
**Kúpaliská a bazény**

Názov územia	Kúpaliská spolu (umelé a prírodné)	Bazény		
		spolu okrem školských		školské spolu (kryté a otvorené)
		kryté	otvorené	
	1	2	3	4
<b>Okres Hlohovec</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>2</b>	<b>-</b>
<b>Hlohovec</b>	1	2	2	-

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava. údaje za rok 2011.

V Hlohovci pôsobia viaceré športové kluby a organizácie:

**Názov klubu**

**Predmet činnosti**

Akadémia mažoretiek

cvičenia mažoretiek

Automotoklub

prevádzkovanie minikár

AŠK Blesk

rýchlostná kanoistika, badminton

Centrum voľného času DÚHA

vyplňanie voľnočasových aktivít detí

CLASSIC CLUB Hlohovec

združovanie oldtimerov  
(motorkárskych veteránov)

FC Slovan Hlohovec

futbal

Gymex, s.r.o.

športové centrum

HK 2002 Hlohovec

hokej

Klub kolkárov

kolky

Klub slovenských turistov

turistické aktivity

Klub spoločenského tanca TK-M Dance

spoločenské tance

SPORTAcademy Hlohovec

hádzaná, loptové hry

Občianske združenie tenistov

tenis

Sporta Hlohovec

hádzaná

PHOENIX PAINTBALL TEAM

paintball

Slovenský rybársky zväz MO Hlohovec

športový rybolov

Tenisový klub A – Tak	tenis
TJ Sokol	vzpieranie
ZO chovateľov poštových holubov	chovateľstvo
Squash Team Hlohovec	squash
Šachový klub Zentiva	šach
ŠK Karate Do Goyu Ryu	karate
Športový klub polície – Vodácky klub Hlohovec	
Športový klub telesne a zdravotne postihnutých	
Športový klub III. ŽS	

Z hľadiska rozvoja rekreácie a športu platný územný plán mesta počíta s rozšírením ponuky športovo-rekreačných zariadení a služieb v rámci **súčasného areálu Zábranie** (v územnom pláne mesta sa spomína výstavba krytej plavárne, krytého zimného štadióna, športovo-relaxačného centra, hotelového a kongresového centra, tenisovej haly, vonkajších tenisových kurtov, multifunkčného ihriska a pod.). Taktiež sa počíta s **rozšírením areálu súčasného štadiónu TJ Mier a vybudovaním rekreačno-športového areálu so zameraním na vodné športy** v okolí vodných plôch po ťažbe štrku v mestskej časti Sever, ale vzhľadom na to že dobývacie právo ťažby je do roku 2015 všetky aktivity spojené so zameraním na vodné športy sú v útlme. Z hľadiska rozvoja športu a rekreácie v mestskej časti Juh územný plán mesta počíta s dokončením športovej a obslužnej vybavenosti v areáli mestského kúpaliska a vybudovaním nového komplexu otvorených športovísk a detských ihrísk v priestore pri novej hrádzi vodného diela Sered' – Hlohovec. V súlade s územným plánom mestské zastupiteľstvo 28. júna 2012 rozhodlo o vypracovaní návrhu investičného zámeru projektu športovo-relaxačného centra Hlohovec v priestoroch mestského kúpaliska – ide o vybudovanie 25 m plaveckého bazéna s wellness zariadením, bazénom pre batolátá, občerstvením, sociálnymi zariadeniami a technickým zázemím, ktoré by výhľadovo riešilo aj úpravu a ohrev vody pre vonkajší bazén v areáli kúpaliska v lokalite Zámok.

Vzhľadom k technickému stavu existujúcich športovísk je však potrebné zamerať sa aj na rekonštrukciu a modernizáciu týchto objektov, nielen na budovanie nových.

Geografická poloha mesta v regióne, konfigurácia terénu a ostatné prírodné a technické danosti zaraďujú mesto medzi rekreačne atraktívne oblasti cestovného ruchu vo vzťahu k širšiemu okoliu. Z prírodných daností vychádzajú tieto predpoklady pre rekreačnú a športovú činnosť pre obyvateľov mesta:

- pre prechádzky a pešiu turistiku – veľmi dobré, začína, resp. končí tu turistická magistrála hrebeňom pohoria Považský Inovec
- pre zimné športy – nedostatočné (vzhľadom na terénne a klimatické podmienky), bežecké lyžovanie závisí od snehovej prikrývky, využívanou lokalitou pre korčuľovanie je umelá ľadová plocha
- pre cykloturistiku -veľmi dobré, prechádza tadiaľto Vážska cyklomagistrála (Považská trasa)
- pre špecifické činnosti – veľmi dobré (pre jazdectvo v teréne, poľovníctvo a rybolov).

**Pre každodennú rekreáciu a rekreačný šport je v obytnom území potrebné pokračovať v zabezpečovaní plôch v rámci obytných blokov, využitie školského telovýchovného areálu (telocvične, ihriská) pre bývajúcich obyvateľov. Je tiež dôležité pokračovať v budovaní verejných plôch zelene. Podporou pre rekreáciu bude aj vybudovanie plánovanej promenády, osobného prístavu, a pokračovať v cyklotrasách na hrádzi pozdĺž nábrežia a cyklistických chodníkov v nadväznosti na budovanej pešej zóne.**

### **E-mesto – informatizácia verejnej správy**

Oproti obdobiu platnosti predchádzajúceho PHSR mesta Hlohovec nastali v oblasti informatizácie verejnej správy výrazné posuny. Na základe zákona č. 275/2006 o informačných systémoch verejnej správy mesto spracovalo Konceptiu rozvoja informačných systémov.

V dôsledku zvýšených nárokov a povinností mesta v tejto oblasti vzniklo v apríli 2011 na mestskom úrade samostatné oddelenie informatiky s tromi pracovníkmi. Pozícia informatika bola na mestskom úrade vytvorená už v roku 1993. Informačno-komunikačné technológie sú v súčasnosti už neoddeliteľnou súčasťou života celého mestského úradu.

Architektúra informačného systému mesta Hlohovec vychádza z koncepcie budovania štátneho informačného systému a príslušnej legislatívy, transformácie kompetencií verejnej správy na samosprávy miest a obcí pričom rieši zložitý komplex vzájomne prepojených procesov spojených s výkonmi vo verejnej správe.

Súčasný hardwarový vybavenie mestského úradu zahŕňa: 3 servery; 75 koncových počítačov (inštalovaných na MsÚ, MsP a SOU); 50 tlačiarň (prevažná časť komunikujúcich v LAN, súčasťou sú aj 3 kopírovacie multifunkčné zariadenia); telefónnu ústredňu, bezpečnostno-signalizačné zariadenie, dochádzkový systém, klimatizáciu. V budove mestského úradu je vybudovaná moderná štruktúrovaná kabeláž.

Informačný systém mesta je riešený ako komplexný vzájomne prepojený IS, postavený na relačnej databáze ORACLE. Jeho nosné časti sú:

- **evidenčný systém** a jeho moduly predstavujú jadro IS samosprávy. Základom je evidencia obyvateľov, ktorí žijú na území mesta alebo majú ku nemu nejaký vzťah, a všetky informácie s tým súvisiacej agendy – adresy, technické a právne údaje o majetku, podnikatelia prevádzky, údaje katastra, agendy volieb, prístupky.... Tieto informácie predstavujú základnú bázu dát pre ďalšie moduly podsystémov IS.

- **ekonomický systém** umožňuje vykonávať kompletnú ekonomickú činnosť mestského úradu vo väzbe na schválený rozpočet. Umožňuje sledovať záväzky mesta vyplývajúce z dodávateľských faktúr alebo zmlúv, pokladničné doklady alebo bankové výpisy sú priamo prepojené s evidenciou daní z nehnuteľností, poplatkami a nájomnými zmluvami, s prepojením na exekúcie, apod.

- **administratívny systém** zabezpečuje evidenciu písomností (došlej a odoslanej pošty), uznesení a nariadení a ďalšej dokumentácie na samospráve a sprístupňuje agendu úradu jeho pracovníkom ako aj občanom, ktorí majú záujem o informácie.

- **grafický systém** je založený na Portálovom riešení, pričom sa vychádza z vektorovej katastrálnej mapy (VKM), ktorú mesto získava z katastra nehnuteľností. Doplnením VKM

o polohopisné objekty a ich prvky sa vytvára digitálna technická mapa mesta. S využitím príslušných geoaplikácií je možné prepájať, graficky zobrazovať, analyzovať a tlačiť jednotlivé údaje v moduloch v mape a riešiť ďalšie úlohy spojené s plánovaním, analýzami alebo výstavbou.

Informačný systém mesta obsahuje približne 40 vzájomne prepojených modulov, ktoré pracujú so spoločnou databázou údajov, čo výrazne zefektívňuje administratívnu prácu mestského úradu. Je možné napríklad publikovať zmluvy, objednávky a faktúry priamo z IS bez toho, aby tieto údaje musel niekto osobitne pripraviť alebo spracovať. Súčasťou informačného systému mesta sú aj podporné systémy, ako hlasovacie zariadenie mestského zastupiteľstva, dochádzkový systém, Cenkos a pod.

Prezentačná (vonkajšia) vrstva informačného systému zahŕňa webové sídlo mestského úradu, kde je dôraz kladený na dodržiavanie štandardov v súlade so zákonom o ISVS. Na mestskom úrade je vytvorený systém redaktorov webového sídla, ktorými sú zástupcovia jednotlivých oddelení úradu, aby sa informácie rýchlejšie a adresnejšie prenášali z oddelení na webové sídlo. Z hľadiska prístupnosti webových stránok sa mesto pohybuje na popredných priečkach v hodnotení, ktoré je v kompetencii MFSR. Novinkou na webovom sídle mesta je tzv. kuchárka pre občana – návody ako vybaviť niektoré administratívne úkony.

Nevyhnutnou a dôležitou súčasťou informačného systému mesta je aj intranet, ktorý slúži predovšetkým ako užívateľská podpora, podpora procesov a elektronický archív dokumentov ako vnútorné predpisy, nariadenia, zápisy z porád primátora mesta a prednostky MsÚ, smernice a poriadky, kompletná užívateľská dokumentácia k IS (manuály, metodická podpora), databáza FAQ.

V neposlednom rade informačný systém rieši aj bezpečnosť údajov, ich zálohovanie a ochranu, vrátane antivírovej a antispamovej ochrany.

Cieľovým stavom informačného systému mesta pre ďalšie obdobie je vybudovanie IS s vysokým dôrazom na vnútornú procesnú a aplikačnú integráciu a súčasne integrovateľný z technologického hľadiska s celým informačným systémom verejnej správy a štátnej správy v zákonom a predpismi stanovenom nevyhnutnom rozsahu. Cieľový informačný systém mesta by mal zahŕňať aj prepojenie s informačnými systémami organizácií mesta a mestských podnikov.

Informačný systém mesta je dôležitým nástrojom efektivity mestského úradu, z hľadiska času a financií, preto je potrebné mu venovať primeranú pozornosť. Do súčasnosti sa informačný systém mesta budoval postupne s ohľadom na dostupné personálne a finančné kapacity. Vzhľadom na neustále sa zvyšujúce požiadavky na efektívne informačno-komunikačné riešenia a prepojitelnosť systémov verejnej správy a štátnej správy je potrebné v období do roku 2020 počítať s intenzívnejším rozvojom informačného systému mesta ako investície do nástroja budúcich úspor a zvýšenia efektívnosti práce mestského úradu a organizácií mesta.

Do súčasného informačného systému mesta bude potrebné v súlade s novoprijatým zákonom č. 305/2013 o elektronickej podobe výkonu pôsobnosti orgánov verejnej moci (zákon o e-Governmente), ktorý nadobudol účinnosť 1. novembra 2013, doplniť a sprevádzkovať spoločné moduly, prístupové miesta a agendové systémy. Paragraf 4 tohto zákona definuje tieto pojmy nasledujúco:

- Prístupové miesta sú komunikačné rozhrania, ktorých prostredníctvom je možné vykonávať elektronickú komunikáciu, ktoré sú určené na zabezpečenie kontaktu medzi orgánom verejnej moci a osobami, o ktorých právach, právom chránených záujmoch a

povinnostiach orgány verejnej moci pri výkone verejnej moci elektronicky rozhodujú alebo vo vzťahu ku ktorým verejnú moc vykonávajú. Prístupovými miestami sú ústredný portál verejnej správy (správcom je Úrad vlády SR), špecializované portály, integrované obslužné miesta (v správe Ministerstva financií SR) a ústredné kontaktné centrum (prevádzkované Úradom vlády SR). Mesta sa týka predovšetkým špecializovaný portál, prostredníctvom ktorého je možné vykonávať elektronickú komunikáciu s jedným alebo viacerými orgánmi verejnej moci, ktoré ho zriadili, a to najmä prostredníctvom siete internet. Špecializovaný portál zriaďuje orgán verejnej moci, na elektronickú komunikáciu s ktorým má tento portál slúžiť, pričom orgány verejnej moci môžu po dohode zriadiť špecializovaný portál aj na spoločný prístup k elektronickej komunikácii s viacerými orgánmi verejnej moci.

- Spoločné moduly sú informačnými systémami verejnej správy, ktoré centrálné zabezpečujú jednotný výkon základných funkcií potrebných na výkon verejnej moci elektronicky a sú opakovane využívané orgánmi verejnej moci a inými osobami pri vzájomnej elektronickej komunikácii na účely výkonu verejnej moci elektronicky. Orgány verejnej moci sú pri výkone verejnej moci elektronicky na zabezpečenie činností, ktoré predmetné moduly zabezpečujú, povinné používať spoločné moduly podľa odseku 3 písm. a), b), e) a f); povinnosť používať spoločný modul podľa odseku 3 písm. e) sa nevzťahuje na používanie programových nástrojov na tvorbu elektronických formulárov. Spoločnými modulmi podľa ods. 3 sú:

- a) modul elektronických schránok,
- b) autentifikačný modul,
- c) platobný modul,
- d) modul centrálnej elektronickej podateľne,
- e) modul elektronických formulárov,
- f) modul elektronického doručovania,
- g) notifikačný modul,
- h) modul úradnej komunikácie a
- i) modul dlhodobého uchovávaní.

- Agendové systémy sú informačné systémy verejnej správy v správe orgánov verejnej moci, ktoré slúžia na zabezpečenie výkonu verejnej moci v rozsahu pôsobnosti a oprávnení týchto orgánov podľa osobitných predpisov.

Orgány verejnej moci zabezpečujú, aby prístupové miesta, spoločné moduly a agendové systémy v ich správe boli vybudované spôsobom, ktorý umožní výkon verejnej moci elektronicky elektronickými prostriedkami v celom rozsahu a v každom štádiu bez toho, aby bol potrebný akýkoľvek osobný kontakt alebo listinný kontakt medzi orgánom verejnej moci a osobou, ktorej sa výkon verejnej moci elektronicky týka, vrátane zabezpečenia ich prístupnosti pre osoby so zdravotným postihnutím.

## Prevenia bezpečnosti

V meste Hlohovec pôsobí od roku 1991 Mestská polícia, ktorá má v súčasnosti 20 príslušníkov a jednu administratívnu pracovníčku – ekonómku.

V roku 2003 bol v rámci opatrení prevencie bezpečnosti zavedený v meste kamerový monitorovací systém. V roku 2009 bolo na polícii zriadené chránené pracovisko (operačné stredisko kamerového monitorovacieho systému) so štyrmi operátormi (občania s ZŤP). V súčasnej dobe je v meste **inštalovaných 12 bezpečnostných otočných kamier a tri stacionárne.**



Na základe štatistických údajov Mestskej polície v Hlohovci je zrejmé, že kamerový systém je efektívnym nástrojom prevencie bezpečnosti – zvyšuje mieru objasnenosti priestupkov a trestných činov a pôsobí preventívne v miestach, kde sa kamery nachádzajú. S rozširovaním kamerového bezpečnostného systému sa počíta i do budúcnosti. Inštalovaný kamerový systém by sa mohol budúcnosti rozšíriť. Vzhľadom k nárastu počtu priestupkov v meste v ostatných rokoch, je rozšírenie kamerového systému potrebné.

Polícia participovala na viacerých projektoch, ktoré pomáhajú najmä pri práci s mládežou.

- Bezpečná cesta do školy
- Mládež - alkohol - droga - prevencia
- Projekt pre seniorov
- Stop 24

Podľa aktuálnej Správy o bezpečnostnej situácii v územnom obvode OO PZ Hlohovec za rok 2012 bolo zaevidovaných celkom 495 trestných činov, z čoho bolo objasnených 251 činov. Oproti roku 2011 bol zaznamenaný pokles o 74 trestných činov.

V meste však za posledný rok **stúpol počet priestupkov**. V roku 2012 bolo spáchaných 453 priestupkov proti majetku (nárast v počte priestupkov, ale aj zvýšená objasnenosť), 557 priestupkov proti verejnému poriadku a občianskemu spolunažívaniu (objasnených bolo 509, nárast o 161 priestupkov oproti roku 2011), 51 priestupkov na úseku bezpečnosti a plynulosti cestnej premávky (nárast o 14 priestupkov). Celkovo bolo v roku 2012 zaznamenaných 1024 priestupkov, z toho 616 bolo objasnených.

## Životné prostredie

Stav životného prostredia je potrebné hodnotiť z hľadiska znečistenia základných zložiek územia, ktorými sú voda, pôda, vzduch a odpady, ktoré pôsobia na kvalitu životného prostredia.

### Voda

Z hľadiska povrchových a podzemných vôd, územie nespadá do žiadnej významnej alebo chránenej vodohospodárskej oblasti. Obývaná časť mesta je zásobovaná pitnou vodou z verejného vodovodu. Studne sa neprevádzkujú na účely dodávky pitnej vody, používajú sa iba na zavlažovanie. Podzemné vody nachádzajúce sa v tomto kolektore majú voľnú hladinu, sú výrazne Ca – Mg –HCO<sub>3</sub> typu, stredne mineralizované, tvrdé s mierne alkalickou reakciou. Ich kvalita vyhovuje požiadavkám STN 75 7111 pre pitné vody. Mesto sa nachádza v ochrannom pásme jadrového zariadenia a využívanie miestnych podzemných vôd je obmedzené.

### Pôda

Hodnoty obsahu rizikových látok v pôde neprekračujú hygienické limity. Z organických znečisťujúcich látok boli v pôde monitorované obsahy polycyklických aromatických uhľovodíkov, polichlórovaných benifenilov, nepolárnych extrahovateľných látok,

perzistentných pesticídov a chlórovaných fenolov. Z hľadiska vlastností pôdy, ich skeletovitosti a lipnavosti pôdy, možno ich považovať za pôdy dobre odolné voči mechanickej a chemickej degradácii. Odkrytý terén až 92,3% poľnohospodársky obrábanej pôdy poskytuje podmienky na výraznú veternú eróziu, prašnosť a znižovanie kvality životného prostredia.

Acidifikácia pôdy sa prejavuje diaľkovým prenosom emisií z priemyselných centier a dopravy. Rizikovým faktorom je kontaminácia pôdy rádionuklidmi z prevádzky a vyradovania jadrových zariadení.

Kvalita pôd vyžaduje stálu ochranu, realizáciu správnych regulačných opatrení v spôsobe obrábania, pestovania, prípravy pôd, obmedzenosťou vplyvov rizikových faktorov. Pôda je bohatstvom tohto územia.

### Ovzdušie

Na znečistenie ovzdušia v meste Hlohovec má vplyv najmä farmaceutický, kovospracujúci a drevársky priemysel s emisiami prašnosti, ale aj veľký počet lokálnych tepelných zdrojov. V centre mesta má na znečistení ovzdušia podiel aj intenzita dopravy. Územie mesta je environmentálnou regionalizáciou SR z roku 2005 zaradené do Dolnopovažskej zaťaženej oblasti. V zaťažených oblastiach sa vyskytuje také znečistenie ovzdušia, ktoré vysokou koncentráciou znečisťujúcich látok, trvaním, frekvenciou výskytu alebo spoločným účinkom viacerých znečisťujúcich látok môže vyvolať vo zvýšenej miere škodlivé účinky na zdravie obyvateľstva a životné prostredie. Aj napriek uvedenému môžeme konštatovať, že mesto Hlohovec nepatrí do oblastí mimoriadne zaťažených území.

Na území mesta sa nachádza viacero zdrojov znečistenia ovzdušia – stredné a veľké zdroje podrobne sumarizuje nasledujúca tabuľka 18. Počty malých zdrojov sú premenlivé (v závislosti od hospodárskych podmienok sa rušia, resp. nové vytvárajú).

**Tabuľka 29**

#### Zdroje znečistenia mesta Hlohovec

Názov prevádzky	Počet zdrojov	Kategorizácia	Zdroj znečistenia
Agrofinal	14	5.4.2, 4.38.2.h, 4.40.2	Stredný zdroj
Agrovia, a.s.	23	6.7.2f, 4.40.2, 6.12.2.d	Stredný zdroj
AMOS, s.r.o.	6	5.3.2.b	Stredný zdroj
BEKAERT Hlohovec, a.s.	14	1.1.2	Stredný zdroj
	9	2.8.1.b, 2.9.1.b	Veľký zdroj
Bytové hospodárstvo Hlohovec	66	1.1.2	Stredný zdroj
DOSS-SK, s.r.o. tech. obchodné služby Drôtovňa	2	5.4.2	Stredný zdroj
FarmaTerezov, s.r.o.	5	6.7.1.f, 6.12.1.a	Veľký zdroj
FERLUK, s.r.o.	2	6.5.2.a	Stredný zdroj
FOOD FARM s.r.o.	26	1.1.2, 6.7.2f, 4.40.2, 6.12.2.d	Stredný zdroj

	6	6.7.1.f	Veľký zdroj
Frop a.s.	27	1.1.2, 5.3.2.b	Stredný zdroj
Gordon Slovakia	15	1.1.2	Stredný zdroj
Gymnázium	9	1.1.2	Stredný zdroj
Chrapek Ladislav PAČ Hlohovec	3	6.2.2.b	Stredný zdroj
Ignis	6	1.1.2	Stredný zdroj
INKRUSTA - HULÍN s.r.o.	2	6.12.2.g	Stredný zdroj
Jozef Masnica AUTODOPRAVA	2	4.38.2.h	Stredný zdroj
Krasňanský Ladislav	7	6.2.2.b	Stredný zdroj
Ľubica Jaloviarová, ČS PHM Kláčany	6	4.38.2.h, 4.40.2	Stredný zdroj
MESTSKÁ ČOV, spol. s.r.o.	9	5.1.2.c, 5.3.2.a	Stredný zdroj
Ministerstvo obrany SR, Posádková správa budov Hlohovec	22	1.1.2., 4.38.2.h, 4.40.2	Stredný zdroj
MK - Limosa, s.r.o.	3	1.1.2	Stredný zdroj
Nemocnica s poliklinikou Hlohovec, s.r.o.	9	1.1.2	Stredný zdroj
OTC, s.r.o.	17	5.4.2, 6.3.2.a	Stredný zdroj
OZETA NEO a.s., závod Hlohovec	3	1.1.2	Stredný zdroj
PD Hlohovec	55	1.1.2, 6.12.2.c, 6.12.2.d, 5.4.2, 6.7.2.f, 4.38.2.h, 4.40.2, 6.20.2, 6.7.1.f	Stredný zdroj
	1	6.7.1.f	Veľký zdroj
Posádková správa budov	3	1.1.2	Stredný zdroj
RNDr. Diviš Peter, Tehelňa s.p	3	1.1.2	Stredný zdroj
Stredná odborná škola technická	2	1.1.2	Stredný zdroj
Stredné odborné učilište strojárské	3	1.1.2	Stredný zdroj
Vojenský útvar 4444	2	4.38.2.h	Stredný zdroj
Základné školy	29	1.1.2	Stredný zdroj

<b>Saneca Pharmaceuticals,a.s.</b>	<b>19</b>	1.1.2, 5.1.2.c, 5.3.2.b	Stredný zdroj
	<b>26</b>	4.19.1, 4.20.1	Veľký zdroj

<b>SPOLU ZDROJOV ZNEČISTENIA</b>	
<b>Stredný zdroj</b>	434
<b>Veľký zdroj</b>	47

**Zdroj:** údaje Okresného úradu životného prostredia SR, Trnava, k 30.10.2013

Údaje z Okresného úradu životného prostredia SR Trnava nie sú v tomto období aktuálne a preto v rámci aktualizácie bude potrebné zdroje znečistenia aktualizovať.

Jedným z najväčších zdrojov znečistenia ovzdušia v meste je však doprava. V tomto prípade riešenie zaťaženia mesta tranzitnou dopravou vybudovaním severného obchvatu mesta zníži aj celkové emisie a prašnosť z dopravy.

Na rozdiel od predchádzajúceho platného územného plánu mesta, aktuálne platný územný plán v znení dodatkov 1-3 neobsahuje špecifické odporúčania pre oblasť ochrany ovzdušia.

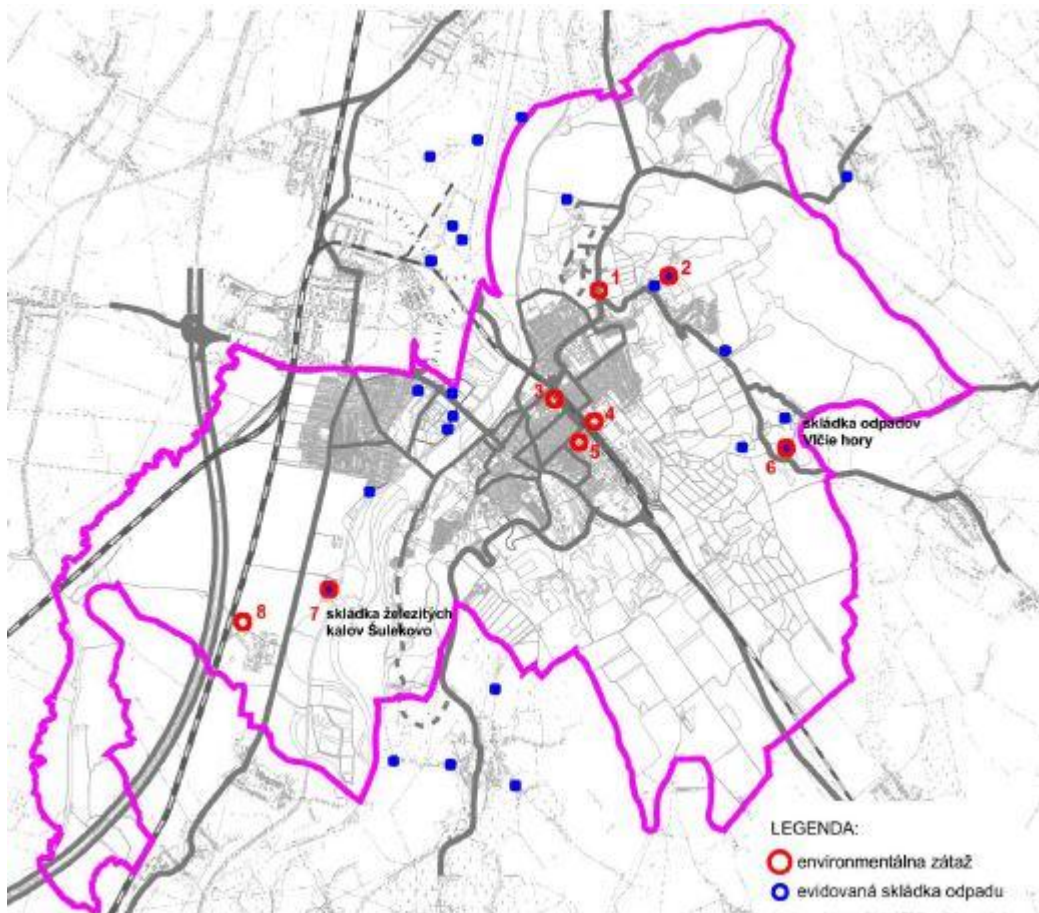
## Odpady

V nadväznosti na schválenie Programu odpadového hospodárstva Trnavského kraja na roky 2011 – 2015, ktorého schválenie sa predpokladá v novembri 2013, musí podľa zákona o odpadoch mesto vypracovať do 4 mesiacov vlastný Program odpadového hospodárstva na roky 2011 – 2015. Vzhľadom k tomu, že sa termíny spracovania štátneho aj krajského programu výrazne posunuli a prípadný nový program mesta by mal platnosť len dva roky (do roku 2015), je vhodné pri spracovaní programu odpadového hospodárstva mesta vziať do úvahy štátne ciele v oblasti odpadového hospodárstva (uvedené v štátnom POH SR) do roku 2020.

Pre obdobie platnosti predchádzajúceho programu (2006 – 2010) mesto nespracovalo vlastný Program odpadového hospodárstva, keďže si svoju povinnosť nesplnili kraje a obciam vyplýva povinnosť výlučne v nadväznosti na schválenie krajského programu. Mesto Hlohovec malo spracovaný POH len do roku 2005.

V meste sa triedi sklo, papier, plasty a biologicky rozložiteľný odpad. Oddelene sa zhromažďujú odpady zo stavieb a demolácií a odpad zo záhrad, cintorína a zelene obce. V meste je zabezpečená separácia nasledovných odpadov: 20 01 01 Papier a lepenka; 20 01 02 Sklo; 20 01 39 Plasty; 20 02 01 Biologicky rozložiteľný odpad a 20 01 40 Kovy. Mesto si teda plní povinnosti vyplývajúce obciam zo zákona o odpadoch. Okrem týchto povinných zložiek mesto triedi ďalších 23 zložiek odpadu. Podrobnejšie je táto problematika spracovaná v aktuálnom VZN č. 133/2013 o nakladaní s odpadmi. Zber a nakladanie s odpadom na území mesta zabezpečuje firma A.S.A. Hlohovec, s.r.o., TKO EKOPRES II, Hlohovec

Podľa informácií Ministerstva životného prostredia SR sa na území mesta nachádza viacero environmentálnych záťaží a skládok odpadov, viaceré sú v súčasnosti zatvorené. Ich umiestnenie ilustruje nasledujúca mapa:



**Zdroj:** materiál zo zasadnutia Mestského zastupiteľstva z 25.4.2013, číslo materiálu 10, str. 71.

**Legenda:** 1. HC (002)/Hlohovec – Jašter – ČS PHM (sanovaná); 2. HC (004)/Hlohovec – Šoroš – skládka priemyselného odpadu (sanovaná); HC (003)/Hlohovec – olejové hospodárstvo OTC (sanovaná); 4. HC (003)/Hlohovec – priemyselný areál (vrátane bývalej Drôtovne); 5. HC (001)/Hlohovec – areál Zentiva; 6. HC (002)/Hlohovec – Patuchov – skládka neaktívnych kalov; 7. HC (004)/Hlohovec – Šulekovo – FE-kaly (skládka priemyselného odpadu); 8. HC (005)/Hlohovec – Šulekovo – skládky TKO (skládka komunálneho odpadu).

Zoznam skládok k 2/2012 v meste Hlohovec

#### Zoznam skládok k 2/2012 v meste Hlohovec

Fe – kaly, prevádzkovateľ Ekologické služby s.r.o.

Vlčie hory, prevádzkovateľ Plastic People, s.r.o.

Areál odpadového hospodárstva v Šulekove

Skládka neaktívnych kalov, SE, a.s. Atómové elektrárne J. Bohunice

Areál odpadového hospodárstva Vlčie hory Hlohovec (na mape označené modrou farbou), ktorý prevádzkuje spoločnosť Plastic People, s.r.o. v meste v ostatnom čase (2012 – 2013) vyvolal silnú verejnú diskusiu o problematike odpadov a životného prostredia v meste. Prevádzkovateľ areálu predložil v roku 2012 zámer na posudzovanie vplyvov (proces EIA) na dobudovanie areálu, ktorý spočíva v rozšírení kapacít skládkovania nie nebezpečného odpadu a nebezpečného odpadu. V súčasnosti (november 2013) je zámer v procese posudzovania navrhovanej činnosti (EIA) v zmysle zákona č. 24/2006. Na



základe materiálu č. 12 zo zasadnutia mestského zastupiteľstva zo dňa 24.10.2013 mesto považuje rozširovanie kapacít skládky za neopodstatnené. Zároveň na základe bodu 9 uznesenia č. 20 zo dňa 25.4.2013 začal mestský úrad zabezpečovať proces obstarávania zmien a doplnkov územného plánu mesta (ZaD 2013/2014 – OH) z hľadiska zásad a regulatívov skládok na území mesta, ktoré nebudú umožňovať rozširovanie existujúcich skládok, zmenu typu skládky, ani umiestňovanie nových skládok. Zároveň mesto podalo návrh na stavebnú uzáveru areálu skládky Vlčie hory. Mesto Hlohovec týmto využíva zákonné možnosti ako regulovať problematiku skládkovania na území mesta.

Medzi zariadenia na zhodnocovanie odpadov patrí aj mestský zberný dvor, ktorý začal prevádzku v roku 2007. Prevádzkovateľom je spoločnosť A.S.A. Hlohovec, s.r.o., ktorej spoluvlastníkom je aj mesto. Spoločnosť A.S.A. Hlohovec, s.r.o v súčasnosti pripravuje vybudovanie druhého zberného dvora v mestskej časti Sv. Peter.

Čo sa týka budúceho rozvoja v oblasti odpadového hospodárstva, platný územný plán mesta vytvára podmienky pre vybudovanie bioplynovej stanice v areáli bývalej tehelne v mestskej časti Sever a **vybudovanie mestskej kompostárne** na plochách priliehajúcim k areálu mestskej ČOV v mestskej časti Juh. Problematika odpadového hospodárstva a ciele mesta v tejto oblasti budú podrobne spracované v Programe odpadového hospodárstva mesta na roky 2011 – 2015, vybrané ciele obsahuje aj rozvojová stratégia PHSR.

## E. Dopravný systém mesta

Dopravná poloha mesta Hlohovec je daná geografickou pozíciou mesta, v priestore výrazne ovplyvnenom riekou Váh, na ktorú sa viažu významné európske i vnútroštátne dopravné komunikácie. Rieka Váh pôsobí v tomto priestore ako bariéra, cez ktorú vedie jediný most do mesta. Absencia alternatívnych dopravných trás spôsobuje neudržateľnosť súčasnej dopravnej situácie v meste, čo potvrdil aj podrobný prieskum hustoty dopravy počas spracovania generelu dopravy mesta.

Vzájomné pôsobenie viacerých faktorov spôsobilo, že dominantným dopravným smerom v priestore mesta Hlohovec je smer sever-juh, ktorý je podporený priebehom cestnej a železničnej siete. V tomto smere je tiež vedený paneurópsky koridor v trase Bratislava – Košice – Ukrajina. V bezprostrednej blízkosti mesta Hlohovec prechádzajú cestné i železničné koridory európskeho významu (cesta E75 (I/61) trasa: Poľsko-Orava-Žilina-Trnava-Bratislava-Rusovce-Maďarsko), na ne sa v priestore mesta pripájajú komunikácie regionálneho významu západo-východného smeru.

Na základe zadania schválenom MsZ mesta Hlohovec č.29, zo dňa 29.4.2010 bol vypracovaný a následne schválený Generel dopravy mesta Hlohovec, ktorý slúži ako podklad k Územnému plánovaniu mesta podľa §3 zákona. Vypracovaný Generel dopravy slúži ako podklad pri zmenách a doplnkoch ÚPD mesta Hlohovec pri vyšších územných celkoch a dopravných štúdií.

Podľa generelu má rozhodujúci význam pre mesto cestná sieť, ktorá je v súčasnej podobe nevyhovujúca, vzhľadom na tranzitné nároky intenzity dopravy. Vstupnou a jedinou bránou do mesta je cesta II/513, ktorá je spojnicou medzi I/61, E75 (D1), ktorá je nevyhovujúca a je ju nutné riešiť. Generel dopravy rieši realizáciu preložky ciest II/507 a II/513, čím by sa vyriešil obchvat mesta Hlohovec **mimo zastavaného územia mesta do roku 2025**.

Generel dopravy rieši podrobný popis dopravy, pričom sú spracované presné štatistiky zaťaženia mesta dopravou. Na základe podrobnej analýzy dopravy v meste vyplynula **nutnosť vybudovať obchvat mesta, vzhľadom na vysokú intenzitu automobilovej dopravy, ktorá je sústredená na vjazde do mesta na ceste II/513 zo západnej časti, kde je sústredený priemyselný park a nákupné centrá.** V tejto časti je doprava zhustená, pretože je to jediný vstup do mesta cez rieku Váh, a tým nepriaznivo vplýva na kvalitu bývania.

Cesta II/513 je v správe Trnavského samosprávneho kraja, v ÚPC VÚC Trnavského samosprávneho kraja uvažuje s preklasifikovaním cesty II triedy na cestu I triedy a tým aj vypracovaním preložky cesty mimo zastavaného územia mesta, ktorá by vytvorila cestný koridor Hlohovec-Nitra, navrhované varianty preložky cesty II/513 sú do roku 2025.

**Tabuľka 30**  
**Dopravný systém cesty I-III triedy**

CESTA	Trasa spojenia
I/61, E75(D1)	Cesta európskeho významu
II/513	Spája diaľnicu D1 a cestu I/61
II/507	Spája mesto Hlohovec s južnou stranou Slovenska Sered', Galanta a so severnou časťou Topolčany, Piešťany
II/514	Spája cestu D/61 mesto Hlohovec s mestom Topolčany a oblasť Hornej Nitry
III/5132	Spája sa cesta I/61 s Leopoldovom
III/5134	Spája mestskú časť Šulekovo, Leopoldov a Sered'
III/5079	Spája okolité obce Radošina a H. Otrokovce

**Zdroj:** Generel dopravy mesta Hlohovec.

**Tabuľka 31**  
**Vývoj dopravy v meste v rokoch 2005-2010**

Intenzita automobilovej dopravy r.2005			Intenzita automobilovej dopravy po prepočte koeficientov na r.2010		
Smer	Č. cesty	SPOLU AD	Č. cesty	SPOLU AD	NÁRAST AD
Trenčín	D1	23 747	D1	27 373	<b>3626</b>
Trnava	D1	23 663	D1	27 210	<b>3547</b>
Nitra	513	6 887	513	7 477	<b>590</b>
Trakovice 513	513	6 008	513	6 526	<b>518</b>
Topolčany 507	514	2 408	514	2 666	<b>258</b>
Hlohovec	513	17 529	513	19 057	<b>1528</b>
Sered'	507	2 408	507	2 620	<b>212</b>

<b>Piešťany</b>	507	3 291	507	3 576	<b>285</b>
<b>Hlohová ul.</b>	507	9 144	507	9 937	<b>793</b>
<b>SNP</b>	507	14 076	507	15 309	<b>1233</b>
<b>Nitrianska ul.</b>	513	13 073	513	14 218	<b>1145</b>
<b>Sereď(Šulekovo)</b>	513 004	2 385	513 004	2 587	<b>202</b>
<b>Leopoldov</b>	513 002	5 363	513 002	5 815	<b>452</b>

**Zdroj:** Generel dopravy mesta Hlohovec.

Cesta II/513 je v správe Trnavského samosprávneho kraja, v ÚPC VÚC Trnavského samosprávneho kraja uvažuje s vybudovaním novej cesty I triedy a tým sa zabezpečí obchvat Hlohovca mimo zastavaného územia mesta.

Obchvat mesta rieši cesta I/64 s napojením na súčasnú sieť ciest v priestore križovatiek III/5135 a III/5132, nadjazdom nad železničnou traťou č. 141, premostením Váhu a križovatkou s cestou II/507 v súbehu s cestou II/514 a s napojením na cestu II/513 do doby realizácie celej etapy cesty I/64. Návrhom tejto základnej cestnej siete sa znižuje tlak dopravy v centre mesta Hlohovec. Ako subvariant severného obchvatu sa navrhuje vytvorenie jednosmerného vnútorného okruhu jednotlivý ulíc v centre mesta. Tento variant mestské zastupiteľstvo odporučilo na ďalšie spracovanie.

**Cesta I/64** je z hľadiska dopravného významu nosnou komunikáciou v Nitrianskom kraji. Zabezpečuje spojenie Komárno s krajským mestom Nitra. Nový návrh vychádza z Nariadenia vlády Slovenskej republiky č. 528 zo dňa 14.8. 2002 rieši dopravnú situáciu vo výhľadových trasách a dopravných koridorov Hlohovec, Nitra, Nové Zámky a Komárno. V rámci zeleného variantu sa navrhuje prepojenie mesta Nitry z cesty I/64 až na smer Hlohovec v dĺžke 2,129km, úsek začína na vybudovanej križovatke Nitra – východ, kde sa dobuduje pripojenie na R1 na navrhovaný úsek Z3, trasa sa pripája na súčasnú cestu I/65 a týmto sa po severnom obchvate Nitry doprava dostane až do križovatky Kýnek kde je odbočenie na cestu II/513 na Hlohovec. Cesta II/513, nevyhovuje parametrami I. triedy, preto sa na cestu II/513 v úseku Nitra – Hlohovec navrhuje novú trasu.

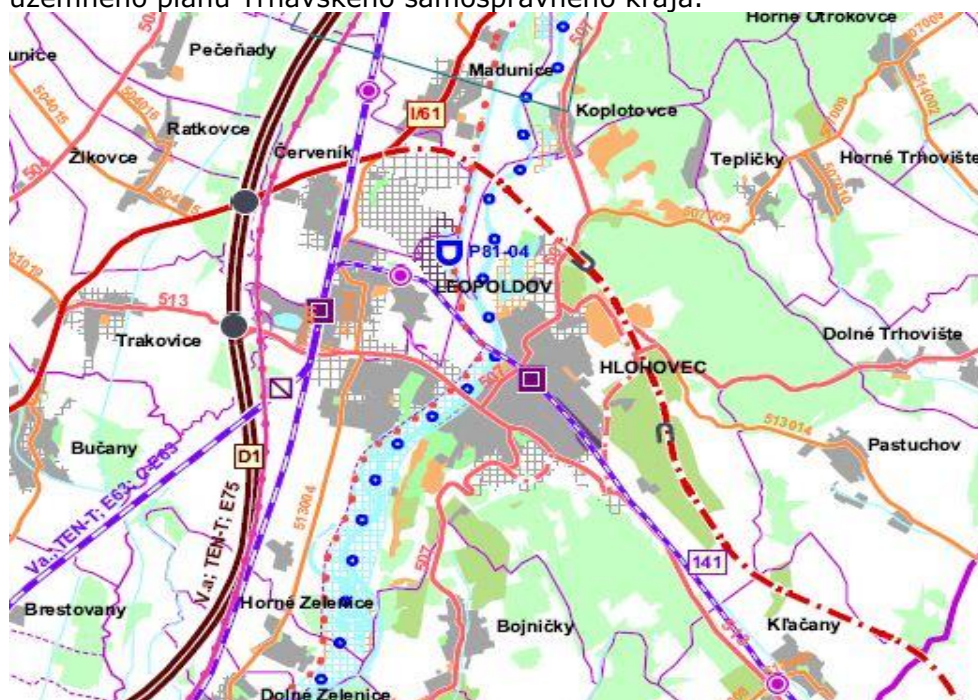
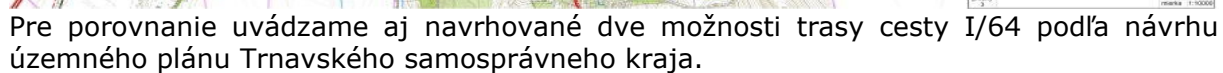
**Tabuľka 32**

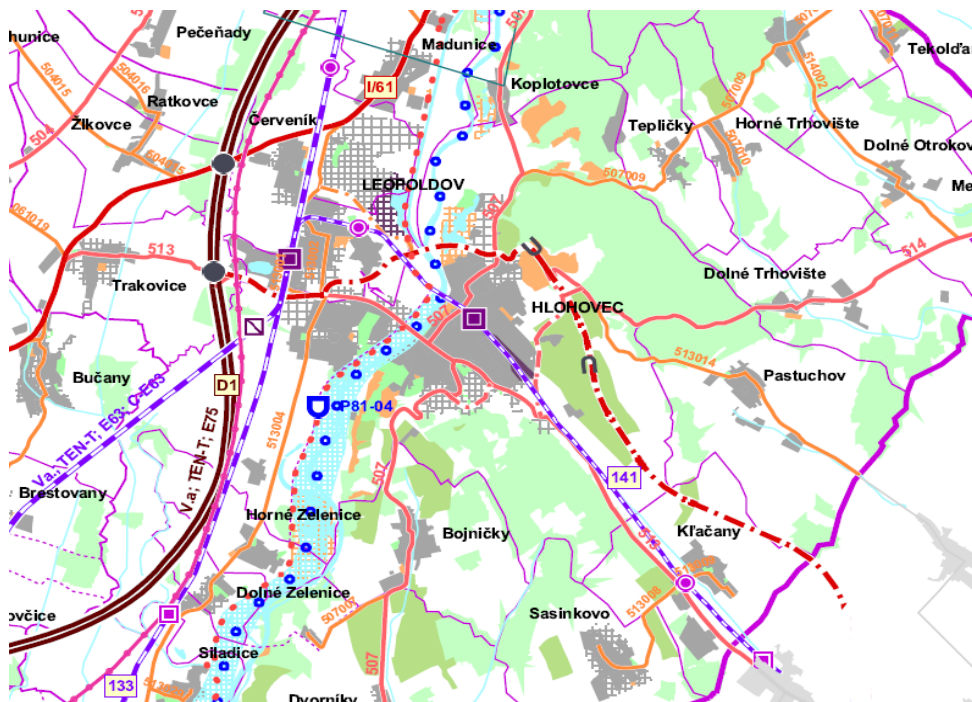
**Miestne komunikácie, chodníky, mosty**

Názov územia	Dĺžka miestnych komunikácií [km]		Dĺžka vybudovaných chodníkov [km]	Počet mostov
	spolu	z toho bezprašné		
<b>Okres Hlohovec</b>	188,1	176,5	123,9	46
<b>Hlohovec</b>	<b>59,0</b>	<b>59,0</b>	<b>78,0</b>	<b>1</b>

**Zdroj:** Štatistický úrad SR Trnava. Údaje za rok 2011.







#### FUNKČNÉ ZARADENIE DOPRAVNEJ INFRAŠTRUKTÚRY V EURÓPSKÝCH SÚVISLOSTIACH

IV.			infraštruktúra zaradená do siete multimodálnych koridorov
TEN-T			infraštruktúra zaradená do hlavnej siete TEN-T
E65			infraštruktúra zaradená do siete podľa dohôd AGR, AGC, AGTC, AGN

#### CESTNÁ DOPRAVA

			diaľnica
			rýchlostná cesta
			cesta 1. triedy
			cesta 2. triedy
			cesta 3. triedy
			mestská komunikácia
			diaľničný kolektor
			minoúrovňová križovatka
			hraničný priechod cestný
			hraničný priechod železničný
			ekodukt
			cestný tunel

**V prípade, že do roku 2025 nebude vyriešená preložka cesty II/513, vznikne v celej dĺžke centra mesta neprekonateľná zápcha** čo je v rozpore s kvalitou životného prostredia platnou legislatívou vyžadujúcu ochranu ovzdušia , ochranu hygienických a bezpečnostných podmienok.

## Statická doprava

Statická doprava rieši odstavovanie a parkovanie v meste Hlohovec. Lokalizácia hromadných odstavných a parkovacích garáží musí byť riešená v súlade s ÚPD mesta Hlohovec. Podľa GD je zabezpečovanie odstavovania motorových vozidiel navrhované s výhľadom prognózy dopravy pre rok 2025. Nutné je zabezpečenie odstavovania vozidiel v zástavbe s rodinnými domami v rámci jednotlivých domov. Zvlášť problémom je riešenie nedostatku parkovacích a odstavných plôch pre osobné automobily v centre mesta, kde je snaha o vytvorenie vhodných parkovacích miest formou hromadných garáží. V súvislosti s daným problémom parkovania nie je možné plne uspokojivé riešenie vzhľadom k zastavanosti centrálnej časti mesta, preto optimálne riešenie je spoplatnenie centrálnej časti parkovania. Generel dopravy uvažuje s vybudovaním hromadných garáží s celkovou kapacitou 2750 miest s preferovaním podzemných garáží, z dôvodu zachovania zastavanosti mesta. Optimalizácia odstavných plôch by sa zvýšila ešte likvidáciou individuálnych garáží v jednotlivých lokalitách mesta Hlohovec, ale s touto alternatívou sa môže počítať až po roku 2025, vzhľadom na vlastnícke problémy.

### Tabuľka 33

#### Potreba dobudovania odstavných plôch podľa GD

Mesto Hlohovec	Počet odstavných stojísk r.2010	Potreba dobudovania od r.2010 - do r. 2025
Stred	2496	1970
Sever	1162	0
Juh	714	415
Šulekovo	955	15
SPOLU	5327	2400

**Zdroj:** Generel dopravy mesta Hlohovec.

Riešenie statickej dopravy je možné i úpravou dopravnej infraštruktúry a to zjednosmernenie niektorých častí, ale na to je potrebné dôsledné vypracovanie dopravnoinžinierskej dokumentácie. V roku 2012 na základe stavebného povolenie sa začala stavba „Hromadné garáže Michalská – Hollého, Hlohovec“ v k. ú. Hlohovec, ktoré realizuje súkromný investor, s kapacitou 204 parkovacích miest a 55 miest na streche. Lokalita je súčasťou obytnej štvrte s ošempodlažnými bytovými domami. V súčasnosti prebiehajú stavebné práce a realizácia nadzemného poschodia.

## Autobusová doprava

Autobusová doprava je zabezpečovaná spoločnosťou SAD Trnava, diaľková preprava je inými spoločnosťami ako SAD Trnava. Mesto má linky MHD, ktoré poskytujú pravidelnú prepravu. Linky MHD vedú rôznymi trasami mesta. Prímestská doprava zabezpečuje cestujúcim pravidelné linky do spádových oblastí mesta v pravidelných časových intervaloch. Vzhľadom na blízkosť železničnej stanice a autobusovej je možné do budúcnosti uvažovať o spojení týchto dvoch staníc a tým aj umožniť prepojenie jednotlivých liniek so železničnou dopravou a následných prípojení so žel. stanicou v Leopoldove.

MHD v Hlohovci je nutné rozvinúť, aby sa zvýšil jej význam a tak by sa odbremenila doprava v meste. Zvýšiť alternatívy liniek a prehľadnosť celej MHD, tým i prejsť na rozšírenia MHD a vytvorenie centrálneho dopravného uzla v priestoroch pred železničnou stanicou, tým by sa vytvoril systém kontability MHD a železničnej dopravy.



Dňa 25.4.2013 na zasadnutí MsZ, v Hlohovci schválilo návrh Spol. SAD Trnava, a.s. so sídlom Nitrianska 5, 917 02 Trnava, ktorá prejavila záujem o realizáciu rekonštrukcie časti komunikácie, na ktorej majú byť umiestnené zastávky autobusov, príslušného chodníka pre peších a tiež o umiestnenie prístreškov pre cestujúcich, na vlastné náklady. Výstavba a rekonštrukcia bola realizovaná v súlade so spracovanou projektovou dokumentáciou, ktorú obstaralo mesto Hlohovec. Z dôvodu, že uvedená investícia je dlhodobého charakteru a predmetná časť pozemku bude následne prevádzkovaná ako autobusová stanica, spol. SAD Trnava, a.s. ako i statická doprava s počtom 56 parkovacích miest, **požaduje prenájom predmetnej časti pozemku na obdobie 15 rokov** s úhradou obvyklého nájomného, pričom celý priestor zostane verejne prístupný a budú rešpektované požiadavky na jeho užívanie zo strany mesta Hlohovec.

### Železničná doprava

Železničná trať č. 120 nachádzajúca sa v tesnej blízkosti mesta má medzinárodný a vnútroštátny význam, je to trasa Bratislava-Púchov. Trať č. 141 je jednokolejová trať, neelektrifikovaná Leopoldov-Zbehy. Železničná stanica je situovaná v tesnej blízkosti autobusovej stanice, preto by bolo vhodné využitie spojenie oboch staníc do jedného celku. Železničnú vlečku využívajú priemyselné výroby, ktoré sú zapojené v systéme využívania vlečky s napojením s najväčšou prekládkovou stanicou v Leopoldove. Požiadavka na vyriešenie ďalšieho železničného prejazdu cez železničnú trať č. 141 je zakomponované v oboch variantoch obchvatu mesta

### Vodná doprava

Na základe dohody z roku 1998 ohľadom vnútrozemných vodných cestách medzinárodného významu rieka Váh bol zaradený ako vodná cesta E 81, a mal by spĺňať parametre vodných ciest od ústia až po Žilinu. Na území mesta Hlohovec je sústredená časť Vážskej vodnej cesty, ktorá do budúcnosti umožní nezanedbateľnú prepravu tovaru. Bez realizácie Vážskej kaskády nie je možné vytvoriť zo splavnenia Váhu dopravný koridor medzinárodného významu.

VD Sered' – Hlohovec je strategickým vodným dielom, pretože umožňuje prepojenie Dolného Váhu od Komárna po Kráľovú, do plavebnej dráhy vedenej v derivačných kanáloch Vážskej kaskády. Vodné dielo zabezpečí protipovodňovú ochranu územia pri Váhu v dĺžke cca 25km, a v rámci stavebných objektov sa uvažuje s lávkou pre peších cez Váh a prepojí tak mestskú časť Šulekovo s mestom Hlohovec.

**V súčasnosti nie sú finančné prostriedky na kompletizáciu vodnej cesty, preto časť Váhu je využívaná iba na rekreačné účely. Vodná cesta je v štádiu ÚPD, vzhľadom na náročné finančné investície realizácia by bola možná iba na základe podpory vlády, alebo na iba na základe PPP projektov.**

Vodné cesty sa v blízkosti mesta v súčasnosti nenachádzajú. Najbližší verejný prístav vnútrozemskej vodnej dopravy v Bratislave je vzdialený 76 km po železnici a 68 km po cestnej sieti. **V budúcnosti sa počíta s predĺžením splavnosti rieky Váh až po Žilinu, s vybudovaním prístavu v meste Hlohovec.** V súčasnosti je Váh splavný s určitými obmedzeniami od ústia rieky v Komárne po Sered', so splavnením ďalšieho úseku, v ktorom sa nachádza Hlohovec (Sered' – Púchov) sa podľa Projektu Vážskej vodnej cesty počítalo do roku 2013. Mesto Hlohovec v súčasnom územnom pláne počíta

s vybudovaním osobného prístavu a okolitej infraštruktúry pre účely rekreácie a športu. Plánuje sa tiež vybudovanie Považskej cyklotrasy na hrádzi pozdĺž nábrežia, regionálnej cyklotrasy Sereď – Hlohovec, železničná stanica a vybudovanie siete cyklistických chodníkov v nadväznosti na budovanie pešej zóny. S vybudovaním nákladného prístavu sa uvažuje na protiľahlom brehu rieky na území mesta Leopoldov, čo by podporilo podmienky pre podnikanie na území mesta.

## Letecká doprava

Vzdialenosť mesta Hlohovec od medzinárodného letiska s pravidelnou osobnou leteckou dopravou v Bratislave je 66 km. Najbližším verejným letiskom je letisko Piešťany (25 km).

## F. Ekonomika

### Základné ekonomické ukazovatele mesta

V súlade s paragrafom 9 ods. 1 zákona SNR č. 369/1990 Zb. O obecnom zriadení v platnom znení, v zmysle zákona NR SR č. 583/2004 Z.z. o rozpočtových pravidlách územnej samosprávy (a o zmene a doplnení niektorých zákonov) je základom finančného hospodárenia, ktorým sa riadi financovanie úloh a funkcií mesta rozpočet mesta, ktorý sa zostavuje na obdobie jedného kalendárneho roka.

Rozpočet je finančný plán, ktorý vymedzuje služby a spôsob, akým sa budú poskytovať. Stáva sa tak základnou smernicou, ktorou volené orgány riadia výkonný aparát pri zabezpečovaní služieb. Rozpočet musí zabezpečovať súlad príjmov a výdavkov, zodpovedné a zodpovedajúce nakladanie s verejnými prostriedkami. Stanovená štruktúra príjmov a výdavkov vytvára podmienky pre získavanie príjmov a používanie prostriedkov v súlade so zákonom.

#### Tabuľka 34

#### Základné ekonomické ukazovatele (v EUR)

Ukazovateľ	Skutočnosť 2011	Skutočnosť 2012	Schválený rozpočet 2013
<b>Príjmy z miestnych daní a poplatkov</b>	2 327 084	2 605 407	2 332 357
<b>Príjmy z podielových daní</b>	4 490 702	4 590 244	4 394 455
<b>Štátne dotácie, transfery a granty</b>	4 545 738	4 339 791	2 821 693
<b>Nedaňové príjmy</b>	1 206 947	1 093 320	1 017 756
<b>Príjmy celkom</b>	<b>14 013 889</b>	<b>13 822 483</b>	<b>11 574 488</b>
<b>Bežné výdavky</b>	10 811 946	11 086 706	10 942 276
<b>Kapitálové výdavky</b>	2 871 215	1 765 087	591 262
<b>Výdavky celkom</b>	<b>13 796 645</b>	<b>13 351 677</b>	<b>11 574 488</b>

**Pozn:** V roku 2011 sa do kapitálových výdavkov premietli prijaté dotácie zo štrukturálnych fondov EÚ (v položke kapitálové transfery). Nízke rozpočtované kapitálové výdavky na rok 2013 sú výsledkom zmrazenia výdavkov verejnej správy v dôsledku podpísaného Memoranda o spolupráci pri uplatňovaní rozpočtovej politiky orientovanej na zabezpečenie finančnej stability verejného sektora. Takéto nízke zdroje pre financovanie kapitálových výdavkov nezakladajú veľký priestor pre rozvoj mesta.

**Ekonomická angažovanosť mesta:**

1. Bytové hospodárstvo Hlohovec, s.r.o.
2. Hlohovská televízia, s.r.o.
3. Vodárenské a technické služby, s.r.o.
4. MESTSKÁ ČOV, spol. s r.o.
5. Nemocnica s poliklinikou Hlohovec, s.r.o.
6. A.S.A. Hlohovec, s.r.o.

Z dostupných záverečných účtov mesta za roky 2010 – 2012 vyplýva, že mesto dlhodobo hospodári s prebytkom a má nízku mieru zadlženosti, čo sú veľmi dobré východiská pre stabilitu a dlhodobo udržateľný rozvoj.

Základom finančného hospodárenia je rozpočet mesta, ktorý mesto od roku 2007 zostavuje na obdobie troch rozpočtových rokov, pričom záväzným je rozpočet na najbližší rok (podľa zákona č. 583/2004 Zb. Par. 9, ods.3). Podľa paragrafu 9 zákona 583/2004 musí mesto zostaviť viacročný rozpočet ako ekonomický nástroj finančnej politiky mesta, v ktorom sú v rámci jeho pôsobnosti vyjadrené zámery rozvoja územia a potrieb obyvateľov vrátane programov mesta.

Od roku 2009 mesto zostavuje programový rozpočet s 13 programami, ktorý mesto používa dodnes. V programovom rozpočte sú vyjadrené základné vízie, zámery a ciele, ktoré plánuje mesto dosiahnuť vo všetkých oblastiach výkonu samosprávnych a prenesených kompetencií. V programovom rozpočte sú premietnuté najdôležitejšie ciele mesta Hlohovec.

<b>Program č. 1</b>	<b>MANAŽMENT, ADMINISTRATÍVA, PROPAGÁCIA A KONTROLA</b>	
	<b>Zámer</b>	SAMOSPRÁVA SCHOPNÁ ZABEZPEČIŤ VÝKON VŠETKÝCH ORIGINÁLNYCH A PRENESENÝCH KOMPETENCIÍ
		1.1. Samospráva – obligatórne a fakultatívne orgány
	<b>Cieľ</b>	Určovanie smerovania rozvoja mesta
		1.2. Mestský úrad – výkonný orgán samosprávy
	<b>Cieľ</b>	Zabezpečovanie efektívneho výkonu kompetencií samosprávy
		1.3. Hlavný kontrolór mesta
	<b>Cieľ</b>	Kontrolovanie dodržiavania zásad hospodárnosti a zákonných noriem Mestským úradom, rozpočtovými a príspevkovými organizáciami mesta a mestskými obchodnými spoločnosťami
		1.4. Spoločný obecný úrad
	<b>Cieľ</b>	Zabezpečovanie kvalitného výkonu kompetencií na úseku výstavby, opatrovateľskej služby, metodiky škôl a životného prostredia pre 23 združených samospráv
		1.5. Koordinácie aktivít na podporu zamestnanosti
	<b>Cieľ</b>	Zapojenie nezamestnaných občanov do procesu aktívnych prác na verejnoprospešné účely
<b>Program č. 2</b>	<b>DLHOVÝ MANAŽMENT</b>	
	<b>Zámer</b>	RACIONÁLNA ÚVEROVÁ POLITIKA MESTA HLOHOVEC
	<b>Cieľ</b>	Dosahovať optimálny pomer medzi budovaním investícií a výškou zadlženia
<b>Program č. 3</b>	<b>BEZPEČNOSŤ, VEREJNÝ PORIADOK, OBRANA A OCHRANA</b>	
	<b>ZÁMER</b>	MESTSKÁ POLÍCIA A ĎALŠIE ZLOŽKY CIVILNEJ A POŽIARNEJ OCHRANY – GARANTI BEZPEČNÉHO MESTA HLOHOVEC

		3.1. Mestská polícia
	Cieľ	Garantovanie bezpečnosti a poriadku v meste a zabezpečenie dodržiavania všeobecne platných právnych predpisov
		3.2. Civilná ochrana
	Cieľ	Vytváranie podmienok zameraných na ochranu života, zdravia, majetku obyvateľov mesta a na prežitie pri mimoriadnych udalostiach a počas vyhlásenej mimoriadnej situácie
		3.3. Požiarna ochrana
	Cieľ	Zabezpečenie činnosti MHZ a usmerňovanie MsÚ, mesta a obyvateľov v problematike ochrany pred požiarimi, vytváranie podmienok pre funkčnosť hasičskej techniky
Program č. 4	<b>PROSTREDIE PRE ŽIVOT</b>	
	<b>ZÁMER</b>	AKTIVITY ZLEPŠUJÚCE ŽIVOTNÉ PROSTREDIE V MESTE V DUCHU
	Hesla	HLOHOVEC – ZDRAVÉ A ČISTÉ MESTO
		4.1. Zásobovanie vodou
	Cieľ	Znižovanie strát pri zásobovaní vodou kvalitnou údržbou vodovodnej siete
		4.2. Nakladanie s odpadovými vodami
	Cieľ	Budovanie kanalizácie v mestskej časti Šulekove a zvyšovanie počtu novovybudovaných prípojok na kanalizačnú sieť
		4.3. Nakladanie s komunálnymi odpadmi
	Cieľ	Zdokonaľovanie zberu a likvidácie komunálneho odpadu v meste s dôrazom na čistotu v okolí zberných nádob a verejných priestranstiev
		4.4. Separovaný zber odpadov a zberný dvor
	Cieľ	Podporovanie aktivít na úseku separácie odpadov, rozširovanie služieb na zbernom dvore
		4.5. Údržba verejných priestranstiev
	Cieľ	Zabezpečovanie čistých a bezpečných mestských komunikácií a chodníkov
		4.6. Údržba verejnej zelene
	Cieľ:	Zlepšenie stavu verejnej zelene s dôrazom na jej ošetrovanie a obnovu
		4.7. Verejné osvetlenie
	Cieľ	Racionalizácia spotreby elektrickej energie využívaním moderných zdrojov osvetlenia pri zabezpečení funkčného osvetlenia mesta
		4.8. Miestny rozhlas
	Cieľ	Budovanie bezdrôtového rozhlasu pokrývajúceho celé územie mesta a mestskej časti Šulekovo s cieľom zabezpečiť kvalitný prenos informácií občanom
		4.9. Revitalizácia a drobná architektúra sídlisk a parkov
	Cieľ	Zlepšovanie kvality životného prostredia revitalizáciou zámockej záhrady, využívanie drobnej architektúry v parkoch a na sídliskách
		4.10. Veterinárne a sanačné činnosti
	Cieľ	Dodržiavanie zásad hygieny a kvality životného prostredia starostlivosťou o opustené, choré a uhynuté zvieratá
		4.11. Podpora aktivít v rámci programu „Prostredie pre život“
	Cieľ	Koordinácia činností so subjektmi zabezpečujúcimi aktivity v rámci zlepšenia kvality a ochrany životného prostredia
Program č. 5	<b>PLÁNOVANIE INVESTÍCIÍ, PROJEKTOVÁ A INŽINIERSKA ČINNOSŤ</b>	
	<b>ZÁMER</b>	KVALITNÁ PRÍPRAVA INVESTIČNÝCH AKCIÍ A AKTIVITY ZABEZPEČUJÚCE ROZVOJ MESTA
		5.1. Hlavný architekt mesta
	Cieľ	Poskytovanie informácií investorom v oblasti výstavby a rozvoja mesta v rámci schváleného územného plánu mesta
		5.2. Majetkové vysporiadanie pozemkov, ocenenie majetku a drobné projekty
	Cieľ	Majetkovoprávne vysporiadanie nehnuteľností a realizovanie aktivít podporujúcich starostlivosť o majetok, jeho ocenenie a zveľaďovanie
		5.3. ÚPN Mesta Hlohovec

	Cieľ	Zabezpečiť aktuálnosť územného plánu mesta a formou jeho doplnkov vytvárať podmienky pre ďalší rozvoj mesta
		5.4. Tvorba a aktualizácia digitálnej technickej mapy mesta
	Cieľ	Zabezpečenie aktuálneho stavu digitálneho zobrazenia IS a objektov na území mesta
		5.5. Štúdie a projektová príprava
	Cieľ	: Pripravovať projektovú dokumentáciu pre budúcu výstavbu i drobné stavby
		5.6. Spoluúčasť mesta na projektoch
Program č. 6		<b>DOPRAVA</b>
	<b>ZÁMER</b>	KVALITNÝ SYSTÉM DOPRAVY V MESTE
		6.1. Údržba mestských komunikácií a drobnej infraštruktúry
	Cieľ	Skvalitňovanie údržby mestských komunikácií s cieľom zvýšiť bezpečnosť dopravy v meste
		6.2. Budovanie a údržba dopravného značenia
	Cieľ	Aktualizovať dopravné značenie a dopĺňať ho tak, aby sa zvýšila bezpečnosť vodičov i chodcov na mestských komunikáciách
		6.3. Výstavba a rekonštrukcia majetku v rámci infraštruktúry doprava
	Cieľ	Zlepšenie organizácie dopravy, zvýšenie priepustnosti ciest, zvýšenie plynulosti cestnej premávky v meste
		6.4. Aktivity v rámci MHD
Program č. 7		<b>ROZVOJ BÝVANIA A OBČIANSKA VYBAVENOSŤ</b>
	<b>ZÁMER</b>	OBNOVA JESTVUJÚCEHO BYTOVÉHO FONDU A AKTIVITY PODPORUJÚCE NOVÚ BYTOVÚ VÝSTAVBU
		7.1. Výstavba, rekonštrukcia a údržba bytového a nebytového fondu
	Cieľ	Zabezpečenie a skvalitnenie technického stavu bytového a nebytového fondu
		7.2. Majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov
	Cieľ	Vytváranie podmienok pre vysporiadanie vlastníckych vzťahov pozemkov užívaných mestom a pozemkov, ktoré sú určené na ďalší rozvoj mesta
		7.3. Prevádzka obradnej siene
	Cieľ	Zvyšovanie vybavenosti prostredia, v ktorom sa vykonávajú občianske obrady a slúži na reprezentáciu mesta
		7.4. Údržba a prevádzka cintorínov
	Cieľ	Udržiavať cintoríny mesta tak, aby boli dôstojným a pietnym miestom
Program č. 8		<b>ŠPORT A VOĽNOČASOVÉ AKTIVITY</b>
	<b>ZÁMER</b>	PODMIENKY PRE ROZVOJ ŠPORTU PRE ŠIROKÉ VRSTVY OBYVATEĽOV I PRE ROZVOJ VRCHOLOVÉHO ŠPORTU V MESTE
		8.1. Športové aktivity a činnosť klubov v oblasti športu
	Cieľ	Formou dotácií podporovať činnosť športových združení a klubov, najmä v oblasti materiálneho zabezpečenia
		8.1.1. DOTÁCIE NA ČINNOSŤ A ENERGIE
	Cieľ	Poskytovať dotácie na úhradu nákladov na činnosti a energie organizovaným klubom a združeniam
		8.1.2. DROBNÉ ŠPORTOVÉ AKTIVITY
	Cieľ	Podporovať netradičné a masové formy športových aktivít
		8.1.3. DOTÁCIE V KOMPETENCII PRIMÁTORA
	Cieľ	Vytvárať podmienky pre špecifické športové činnosti
		8.2. Údržba a rekonštrukcia športových objektov, výstavba nových športovísk



	Cieľ	Udržiavať existujúce športové objekty a budovať nové i netradičné zariadenia pre rozvoj športových aktivít v meste
		8.3. Výstavba a údržba ihrísk a pieskovísk
	Cieľ	Podpora športových a voľnočasových aktivít občanov mesta
Program č. 9	<b>KULTÚRA A PAMIATKOVÁ STAROSTLIVOSŤ</b>	
	<b>ZÁMER</b>	KOORDINÁCIA ČINNOSTI SUBJEKTOV PÔSOBIACICH NA ÚSEKU KULTÚRY V DUCHU HESLA - HLOHOVEC - KULTÚRNE MESTO
		9.1. Kultúrna činnosť zabezpečovaná mestom a jeho organizáciami
	Cieľ	Vytvárať podmienky pre rozvoj kultúry najmä pre široké vrstvy obyvateľstva prostredníctvom mestských organizácií
		9.2. Kultúrne aktivity zabezpečované inými subjektmi
	Cieľ	Formou dotácií podporovať rôznorodé aktivity združení, škôl a záujmových skupín na úseku kultúry
		9.2.1. DROBNÉ KULTÚRNE AKTIVITY
	Cieľ	Podporiť subjekty zabezpečujúce netradičné formy kultúry najmä pre deti a mládež
		9.2.2. DOTÁCIE NA KULTÚRU POSKYTOVANÉ V KOMPETENCIÍ PRIMÁTORA MESTA
	Cieľ	Poskytnúť dotácie v kompetencii primátora na špecifické kultúrne aktivity
		9.2.3. NETRADIČNÉ KULTÚRNE AKTIVITY
	Cieľ	Zviditeľniť mesto formou netradičných podujatí
		9.3. Výstavba, rekonštrukcia a údržba kultúrnych objektov
	Cieľ	Zlepšovanie technického stavu a vzhľadu objektov slúžiacich na kultúrne účely
		9.4. Starostlivosť o kultúrne pamiatky
	Cieľ	Vytvárať podmienky pre zachovanie historických pamiatok pre budúce generácie, najmä ich obnovu, opravou a rekonštrukciou
		9.5. Aktivity na úseku propagácie mesta
	Cieľ	Pôsobiť na úseku propagácie mesta jeho zviditeľňovaním v regióne a udržiavať vzťahy s družobnými mestami s cieľom výmeny informácií a skúseností
		9.6. Michalský jarmok
	Cieľ	Skvalitňovanie podujatia Michalský jarmok, najmä podporou kultúrnych aktivít a zamerania na tradičné remeslá a jarmočné aktivity
Program č. 10	<b>ŠKOLSTVO</b>	
	<b>ZÁMER</b>	AKTIVITY SMERUJÚCE K ZDOKONAĽOVANIU VZDELÁVANIA DETÍ A MLÁDEŽE NAJMA OBNOVOU ŠKOLSKÝCH BUDOV, TECHNICKÝM VYBAVENÍM A VYTVÁRANÍM PODMIENOK PRE AKTÍVNU PRÁCU S DEŤMI
		10.1. Vzdelávanie, prevádzka a služby poskytované v systéme základného školstva
	Cieľ	Koordinovať aktivity MsÚ a SOÚ v oblasti kvalitného vzdelávania zabezpečovaného v rámci základného školstva
		10.2. Predškolské formy vzdelávania (MŠ)
	Cieľ	Skvalitňovanie činností na úseku predškolskej výchovy vykonávaných v rámci originálnych kompetencií samosprávy
		10.3. Záujmové a voľnočasové aktivity zabezpečované v systéme školstva
	Cieľ	Vytvárať a podporovať rozvoj širokého spektra voľnočasových aktivít detí a mládeže
Program č. 11	<b>SOCIÁLNA STAROSTLIVOSŤ</b>	
	<b>ZÁMER</b>	ROZVOJ A PODPORA AKTIVÍT PRE STARÝCH, CHORÝCH A SOCIÁLNE ODKÁZANÝCH OBČANOV
		11.1. Prevádzka zariadení v zriaďovateľskej pôsobnosti mesta na úseku sociálnej starostlivosti
	Cieľ	Poskytovanie služieb v zariadení sociálnej starostlivosti s dôrazom na podporu záujmových aktivít seniorov
		11.2. Opatrovateľská služba

	Cieľ	Organizovanie opatrovateľských služieb vhodným výberom pracovníkov a koordinovanie aktivít so SOÚ
		11.3. Záujmové a voľnočasové aktivity občanov v dôchodkovom veku
	Cieľ	Podporovanie aktivít seniorov na báze ich záujmu, podporovanie podujatí organizácií zriadených mestom i iných etablovaných subjektov seniorov
		11.4. Pomoc sociálne odkázaným skupinám občanov
	Cieľ	Poskytovanie pomoci sociálne odkázaným občanom mesta
		11.5. Aktivity v oblasti sociálnej starostlivosti a pomoci zabezpečované inými subjektmi
Program č. 12	Cieľ	Podporovanie subjektov, ktoré poskytujú služby v oblasti sociálnej starostlivosti pre občanov mesta
	<b>ZDRAVOTNÍCTVO</b>	
	<b>ZÁMER</b>	ZLEPŠENIE KVALITY A DOSTUPNOSTI ZDRAVOTNEJ STAROSTLIVOSTI PRE OBYVATEĽOV MESTA
		12.1. Činnosť subjektov založených a zriadených mestom na úseku zdravotníctva
Program č. 13	Cieľ	Vytvoriť podmienky pre činnosť zdravotníckeho zariadenia v meste
	<b>PRENESENÉ KOMPETENCIE (OKREM ŠKOLSTVA)</b>	
	<b>ZÁMER</b>	EFEKTÍVNY A KVALITNÝ VÝKON KOMPETENCIÍ PRENESENÝCH NA SAMOSPRÁVU
		13.1. Matrika
	Cieľ	Zabezpečovať občianske obrady a služby občanom na úseku matriky na vysokej úrovni
		13.2. Stavebný poriadok, vyvlastňovacie konanie a cestné hospodárstvo
	Cieľ	Vytvárať podmienky pre efektívne vybavenie žiadostí občanov na úseku výstavby
		13.3. Školský úrad
	Cieľ	Aktívne pristupovanie k metodickému usmerňovaniu škôl a školských zariadení v meste
		13.4. ŠFRB
	Cieľ	Poskytovanie odborného poradenstva pre občanov mesta a okresu v príprave materiálov pre poskytovanie úverov na bytovú výstavbu
		13.5. Register obyvateľstva
	Cieľ	Zabezpečovanie činnosti na úseku evidencie obyvateľstva v zmysle požiadaviek štátnych orgánov
		13.6. Výkon prenesených kompetencií na úseku ŽP
	Cieľ	Koordinovanie aktivít oddelení MsÚ so SOÚ s cieľom zabezpečenia efektívneho výkonu činností na úseku životného prostredia

Obec môže na plnenie svojich úloh použiť aj prostriedky mimorozpočtových peňažných fondov, zisk z podnikateľskej činnosti, návratné zdroje financovania a združené prostriedky.

### Prehľad majetku a zdrojov

Dlhodobý majetok mesta sa od roku 1990 vyvíja, rozširuje podľa aktuálnych potrieb. V súčasnosti je hodnota dlhodobého mestského majetku **41 136 958 EUR**.

## Štruktúra majetku a rozloženie zdrojov

### Aktíva /netto/

Názov	2008	2010	k 1.1. 2013
Neobežný majetok spolu	27 226 813	26 704 932	27 834 890,99
Z toho:			
dlhodobý nehmotný majetok	23 833	26 362	79 933,34
dlhodobý hmotný majetok	23 267 443	22 746 007	41 136 958,82
dlhodobý finančný majetok	3 935 537	3 932 563	3 932 563,78
Obežný majetok spolu	4 329 167	4 401 285	5 741 235,67
Z toho:			
Pohľadávky	980 564	1 071 397	4 186 866,64
Finančný majetok	1 865 299	2 004 167	1 451 250,89
Poskytnuté návratné fin. výpomoci	0	124 829	234 061,16
Zásoby	3 552	615	
Zúčtovanie medzi subjektami VS	1 479 752	1 200 277	
Časové rozlíšenie NaP budúcich období	45 343	6 173	9 543,95
<b>SPOLU</b>	<b>31 600 577</b>	<b>30 881 957</b>	<b>33 585 670,61</b>

Viac ako 80 % zdrojov obce je síce viazaných v dlhodobom majetku, no v reálnych číslach zvyšok predstavuje 5 750 779 EUR, čo každoročne vytvára pomerne široký priestor na investície, hoci časť z týchto zdrojov je viazaná v pohrádkach a návratných finančných výpomociach.

### Pasíva

Názov	2008	2010	K 1.1.2013
Vlastné imanie .	25 515 966	23 522 308	23 715 006,11
Z toho:			
nevysporiadaný VH z minulých rokov			23 657 625,30
VH za účtovné obdobie	225885	495 036	57 380,81
Závazky	31 600 577	30 881 957	621 352,71
Rezervy	65658	49 498	92 409,65
Zúčtovanie medzi	102370	15 149	74 357,09

subjektami VS			
Dlhodobé záväzky	4912	4680	3 425,40
Krátkodobé záväzky	79433	214 794	249 826,02
Bankové úvery a ostatné	485594	374 140	201 334,55
Časové rozlíšenie- výdavky/výnosy budúcich období	5346644	5 313 182	9 249 311,79
<b>Spolu</b>	<b>31 600 577</b>	<b>30 461 166</b>	<b>33 585 670,61</b>

### Prehľad pohľadávok a záväzkov

Mesto má pohľadávky voči štátnemu rozpočtu vo forme nedaňových príjmov s vysokou pravdepodobnosťou úhrady. Okrem toho mesto eviduje viacero ďalších pohľadávok:

- pohľadávky na miestnych daniach 160 089 EUR
- zúčtovanie transferov rozpočtu obce 2 942 325 EUR
- pohľadávky nedaňových príjmov obce a rozpočtových organizácií mesta 971 481 EUR

Stav daňových pohľadávok v roku 2012 poklesol v porovnaní s r. 2011 v dôsledku vymáhania nedoplatkov dane z nehnuteľností a odpisu nevymožiteľných pohľadávok zaniknutých právnických osôb vymazaných z obchodného registra ex offa. Ostatné pohľadávky za minulé zdaňovacie obdobia boli postupne odstupované na exekučné vymáhanie v súlade so Zmluvou o vykonaní exekúcií, uzatvorenou s exekútorskou spoločnosťou.

Nedoplatok miestneho poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady v porovnaní s r. 2011 vzrástol o 52 087,03 EUR. Uvedený nárast vznikol napriek dôslednému výkonu úkonov pri vymáhaní nedoplatkov, resp. odstupovaniu na vymáhanie v rámci exekučného konania.

Významnú položku v rámci pohľadávok tvorí návratná výpomoc Nemocnici s poliklinikou Hlohovec, s.r.o. v sume 358 890 EUR.

Položka zúčtovanie transferov rozpočtu obce vo výške 2 942 325,45 EUR predstavuje zostatkovú hodnotu majetku k 31.12.2012 zvereného do správy rozpočtovým organizáciám. Táto pohľadávka voči RO bola v porovnaní s r. 2011 zvýšená o 1 047 677,87 EUR z dôvodu obstarania rekonštrukcie ZŠ Koperníkova a vybudovania prístavby ZUŠ (zverenie obstaraného majetku do správy týchto RO).

Čo sa týka záväzkov, mesto v roku 2012 splácalo jeden úver z predchádzajúcich rokov, použitý na rekonštrukciu komunikácie Ul. Osloboditeľov v Šulekove (splatnosť do roku 2017). Celková výška záväzkov mesta k 31.12.2012 dosiahla výšku 621 352 EUR.

Je potrebné dodať, že mesto Hlohovec má veľmi nízku úverovú zaťaženosť – k 1.1.2013 predstavoval zostatok dlhu vo výške 201 334,55 EUR len 1,72% skutočných bežných príjmov z predchádzajúceho roku (2012). V prepočte na obyvateľa ide len o 9,06 EUR.

## Analýza príjmov a výdavkov

Vývoj pomeru medzi príjmami mesta z daní a majetku voči príjmom zo štátneho rozpočtu v ostatných rokoch potvrdzuje nezávislosť mesta od prostriedkov štátneho rozpočtu. Dokazuje to aj podiel príjmov zo štátneho rozpočtu na celkových príjmoch.

### Sumár príjmov a ich podiel na celkových príjmoch obce za rok 2012

Transfery zo ŠR 2 821 693 EUR

Výnos z dane z príjmov 4 394 455 EUR

Miestne dane 2 332 357 EUR

Celkové príjmy 11 574 488 EUR

### Sumár bežných výdavkov a ich podiel na celkových výdavkoch mesta za rok 2012

Bežné výdavky 10 942 276 EUR

Celkové výdavky 11 574 488 EUR

Na celkových výdavkoch sa bežné (prevádzkové) výdavky podieľajú až vo výške 94,5 %. Tieto výdavky neprinášajú priamy efekt pre rozvoj obce, ale predstavujú finančné zdroje spotrebované na chod samosprávy. **Takýto vysoký podiel bežných výdavkov na celkových výdavkoch mesta nevytvára veľký priestor pre rozvoj mesta. Nízke rozpočtované kapitálové výdavky pre rok 2013 sú však dôsledok dodržiavania záväzkov mesta vyplývajúcich z Memoranda o spolupráci medzi ZMOS a vládou SR (zníženie výdavkov verejnej správy).**

Mesto plní schválený rozpočet uspokojivo, na úrovni 90 a viac percent oproti plánovanému rozpočtu, a to za celé sledované obdobie v rokoch 2007-2012. Vzhľadom k celkovej výške disponibilných zdrojov mesta, celkových každoročných príjmov a výdavkov mesta, mesto vykazuje nízku mieru zadlženosti. Podľa bilančného pravidla má mesto vyvážené zdroje krytia z časového hľadiska.

Z hľadiska potenciálu príjmov z miestnych daní a poplatkov je mesto na hranici svojich možností, sadzby miestnych daní a poplatkov sú porovnateľné s inými mestami. Okrem toho je limitované platným znením zákona č. 582/2004 Z. z. o miestnych daniach a miestnom poplatku za komunálne odpady a drobné stavebné odpady, podľa ktorého musí byť rozdiel medzi najnižšou a najvyššou sadzbou miestnej dane najviac 10-násobok najnižšej sadzby. Podľa súčasne platného VZN mesta rozdiel medzi najnižšou a najvyššou sadzbou dane za nehnuteľnosti je 14-násobok najnižšej sadzby. Ak by sa mesto rozhodlo meniť výšku miestnych daní, muselo byť buď zvýšiť najnižšie sadzby, ktoré sa týkajú fyzických osôb, alebo znížiť najvyššie sadzby, ktoré sa týkajú právnických osôb. V prvom prípade by nárast príjmov nebol výrazný, no zaťažil by obyvateľov mesta, v druhom prípade by zníženie spôsobilo pokles reálnych príjmov mesta.

## G. SWOT analýza

SWOT analýza stručne sumarizuje silné a slabé stránky, príležitosti a ohrozenia Z definovaných silných stránok a príležitostí pre mesto vyplývajú faktory rozvoja mesta. Z definovaných slabých stránok a ohrození pre mesto vyplývajú kľúčové zápory mesta. Identifikovaním faktorov rozvoja a záporov mesta je možné navrhnúť programovú štruktúru stratégie rozvoja.

Silné stránky	Slabé stránky
<ul style="list-style-type: none"> <li>geografická poloha mesta na dopravnom uzle Bratislava – Žilina s napojením na diaľnicu D1 a železničný uzol Leopoldov</li> <li>dopravné spojenie s regionálnymi centrami – Trnava, Nitra, Bratislava</li> <li>stabilní zamestnávateľia v meste</li> <li>nízka nezamestnanosť</li> <li>existencia priemyselného parku, možnosti rozšírenia</li> <li>existencia zóny obchodu a služieb</li> <li>dostupnosť sociálnej starostlivosti a služieb</li> <li>rozvoj mesta v oblasti bývania, zmeny ÚPD (rozvoj obytných plôch)</li> <li>rozvinutý systém vzdelávania, podpory vzdelávania, kultúry a športu</li> <li>informatizácia verejnej správy: evidenčný systém, ekonomický systém, administratívny systém, grafický systém mesta</li> <li>zvýšenie bezpečnostných opatrení</li> <li>výrazný podiel dodávok tepla z ekologických zdrojov</li> <li>vhodné financovanie mesta</li> <li>dobudovanie kanalizácie v MČ Šulekovo</li> <li>mestská ČOV</li> <li>Historické a kultúrne pamiatky</li> <li>Vysoký rozvojový potenciál</li> <li>Existencia inštitucionálnych zariadení sociálnych služieb v meste</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>tranzitná doprava cez stred mesta</li> <li>absencia dopravného koridoru (mestského obchvatu)</li> <li>nedostatočná propagácia mesta v oblasti cestovného ruchu</li> <li>dlhoročný úbytok obyvateľstva sťahovaním, mesto nedosahuje migračný prírastok</li> <li>pôrodnosť v meste predstavuje len 0,9% z celkového počtu obyvateľov</li> <li>úbytok obyvateľstva v produktívnom veku</li> <li>pokles zamestnanosti</li> <li>ÚPD nezodpovedá aktuálnym potrebám mesta (plochy určené na zástavbu nie sú pripravené, majetkoprávne vysporiadanie)</li> <li>Nedostatočné bytové kapacity</li> <li>pôvodné časti vodovodu sú nevyhovujúce, nutné rekonštruovať a modernizovať</li> <li>neaktuálna Koncepcia rozvoja v oblasti tepelnej energetiky</li> <li>nevyhnutná rekonštrukcia verejného osvetlenia</li> <li>Nemocnica s poliklinikou dlhodobo hospodári so stratou, absencia detskej pohotovosti</li> <li>zefektívnenie rozvoj kultúry, organizovaní podujatí a vytvorení podmienok pre iné ako mestské organizácie</li> <li>nevyužívanie podporných fondov na opravu a rekonštrukciu kultúrnych pamiatok</li> <li>zvýšenie počtu priestupkov</li> <li>nedostatočné využitie miestnej dopravnej infraštruktúry (mestská doprava, železnica)</li> <li>statická doprava (parkoviská,</li> </ul>

	<p>garáže)</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chýbajúce cyklotrasy</li> <li>• nevyužívanie vodnej dopravy</li> <li>• vysoký podiel bežných výdavkov na celkových výdavkoch mesta</li> </ul>
Príležitosti	Ohrozenia
<ul style="list-style-type: none"> <li>• využitie eurofondov na obnovu kultúrnych pamiatok, dopravnej infraštruktúry, tepelnej energetiky</li> <li>• exportný potenciál priemyselných podnikov (Faurecia, Bekaert,... )</li> <li>• bývanie a podpora mladých rodín</li> <li>• podpora štátu a EÚ</li> <li>• zvyšujúce nároky na údržbu a opravu bytových domov</li> <li>• v meste Leopoldov plánovaná výstavba kogeneračnej jednotky (možnosť zásobovať teplom aj mesto Hlohovec)</li> <li>• informovanosť obyvateľstva</li> <li>• rozvoj malého a stredného podnikania na podporných programov</li> <li>• posilnenie MHD</li> <li>• záujem o opatrovateľskú službu v domácom, rodinnom prostredí</li> <li>• tradícia v organizovaní kultúrnych podujatí</li> <li>• možnosti využitia lodnej dopravy</li> <li>• vybudovanie cyklotrás</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• nezadržateľné dopravné preťaženie ciest</li> <li>• nárast individuálnej dopravy na úkor MHD</li> <li>• starnutie obyvateľstva</li> <li>• zvýšené nároky na údržbu a opravu bytových domov</li> <li>• riziko absencie priemyselnej výroby</li> <li>• chátranie historických častí</li> <li>• možné prívalové dažde</li> <li>• problém s profesionálnou opatrovateľskou službou</li> <li>• obmedzovanie súkromného sektoru v sociálnej politike</li> <li>• nedostatočný počet bytov</li> <li>• zvýšenie počtu obyvateľov bez vzdelania</li> <li>• rómska problematika nie je systémovo riešená</li> <li>• výpadky verejného osvetlenia v meste</li> <li>• možná platobná neschopnosť Nemocnice s poliklinikou</li> <li>• postupný zánik tradičnej kultúry mesta</li> </ul>

## H. Kľúčové disparity a hlavné faktory rozvoja

### Kľúčové disparity

Zo SWOT analýzy boli identifikované hlavné problémy mesta Hlohovec:

- ⇒ Dopravná situácia
- ⇒ Nevyužitý potenciál cestovného ruchu
- ⇒ Zvýšenie problémov s neprispôsobivými obyvateľmi
- ⇒ Migračný problém obyvateľstva
- ⇒ Nezamestnanosť

- ⇒ Nevhodný ÚPD
- ⇒ Rekonštrukcia inžinierskych sietí (pôvodný vodovod, osvetlenie)
- ⇒ Neaktuálna Koncepcia rozvoja v oblasti tepelnej energetiky
- ⇒ Neefektívne hospodárenie peňažných prostriedkov v sociálnej sfére (poliklinika)
- ⇒ Zvýšiť bezpečnostné opatrenia
- ⇒ Nedostatočné využitie miestnej dopravnej infraštruktúry (mestská doprava, železnica)
- ⇒ Riešenie statickej dopravy

### Hlavné faktory rozvoja

Na základe SWOT analýzy (silných stránok a príležitostí) boli identifikované hlavné faktory rozvoja mesta:

- ⇒ Výhodná geografická poloha a dopravná dostupnosť regiónu
- ⇒ Zamestnanosť
- ⇒ Stabilní zamestnávateľia v meste
- ⇒ Priemyselná zóna, možnosti rozšírenia
- ⇒ Existencia zóny obchodu a služieb
- ⇒ Výhodné priestorové možnosti pre ďalší rozvoj mesta
- ⇒ Poskytovanie sociálnej starostlivosti a služieb
- ⇒ Vyhovujúci systém vzdelávania, podpory vzdelávania, kultúry a športu
- ⇒ Informatizácia verejnej správy
- ⇒ Bezpečnosť
- ⇒ Kompletizácia inžinierskych sietí
- ⇒ Historické a kultúrne pamiatky
- ⇒ Vysoký rozvojový potenciál



### III. Strategická časť

#### A. Realizované aktivity a projekty mesta

##### Analýza realizovaných opatrení

Pri analýze realizovaných opatrení je potrebné vychádzať z monitorovacích a hodnotiacich správ z implementovaných projektov, predovšetkým z prostriedkov Európskych spoločenských. Predmetom analýzy realizovaných opatrení na úrovni mesta sú reálne skúsenosti pri implementovaní programov na podporu rozvoja mesta. Analýza sa zameriava hlavne na:

- vyhodnotenie relevantnosti existujúcej stratégie, jej doplnenie alebo úpravu,
- efektívnosť a účinnosť realizovanej podpory,
- vyhodnotenie kritických faktorov, ktoré ovplyvňujú efektívnosť a účinnosť pri implementácii programu,
- identifikáciu opatrení na zvýšenie efektívnosti realizácie procesov strategického plánovania, predovšetkým v procese monitorovania a hodnotenia.

Analýza realizovaných opatrení predstavuje zmapovanie reálnych skúseností mesta Hlohovec pri implementovaní investičných a neinvestičných projektov na podporu regionálneho rozvoja za posledných päť rokov. V meste sa v ostatných rokoch zrealizovali tieto projekty.

**Tabuľka 35**

##### Realizované projekty mesta financované z dotačných zdrojov

Rok	akcia/názov	Suma EUR	Zdroj financovania	Objem pridelených prostriedkov EUR
2007	<b>Výstavba technickej infraštruktúry a rekonštrukcia bytového domu na Bernolákovej ul. č. 9</b>	13 278,-	Výzva Úradu vlády SR na podporu sociálnych a kultúrnych potrieb a riešenia mimoriadne nepriaznivých situácií rómskej komunity	13 278,-
2007	<b>Empírové divadlo – dotácia na individuálne potreby obce na r. 2007 (obnova fasády)</b>	8 962,-	Výzva na predkladanie žiadostí o dotácie podľa § 2 Výnosu MF SR o poskytnutie dotácii v pôsobnosti MFSR, individuálne potreby obcí	5 975,-
2007	<b>Zámok v Hlohovci</b>	165 518,-	Obnovme si svoj dom	16 597,-
2007	<b>Empírové divadlo</b>	106 667,-	Obnovme si svoj dom	16 597,-

2008	<b>ZŠ A. Felcána - ihrisko</b>	16 597,-	Krajský školský úrad	16 033,-
2008	<b>Klub dôchodcov Ruža - Tí, ktorí sa stretnúť chcú</b>	1123,-	Trnavský samosprávny kraj	332,-
2008	<b>Klub dôchodcov Peter – Životný elán seniorov</b>	1122,-	Trnavský samosprávny kraj	664,-
2008	<b>Domov dôchodcov Harmonia</b>	4643,-	Podpora rozvoja sociálnych služieb, MPSVaR	4150,-
2008	<b>Promenádné koncerty</b>	3117,-	Trnavský samosprávny kraj	664,-
2008	<b>Empírové divadlo – obnova fasád</b>	54 372,-	Obnovme si svoj dom	16 597,-
2009	<b>ZŠ Podzámska 35, Hlohovec - rekonštrukcia</b>	1 227 144,50	ROP – Infraštruktúra vzdelávania	1 165 787,-
2009	<b>ZŠ M.R. Štefánika Hlohovec - rekonštrukcia</b>	829 848,-	ROP – Infraštruktúra vzdelávania	788 356,-
2009	<b>Zámok v Hlohovci – rekonštrukcia strechy</b>	130 869	Obnovme si svoj dom	16 597,-
2009	<b>Domov dôchodcov Harmonia Hlohovec – interiérové dovybavenie</b>	3 120,-	Podpora rozvoja sociálnych služieb, MPSVaR	2808,-
2009	<b>Promenádné koncerty</b>	4190,-	Trnavský samosprávny kraj	1991,-
2009	<b>Fotoart 2009</b>	700	Trnavský samosprávny kraj	498,-
2009	<b>Skvalitnenie života seniorov</b>	1220	Trnavský samosprávny kraj	1100,-
2009	<b>Staroba je dar</b>	1497,-	Trnavský samosprávny kraj	1100,-
2009	<b>Deň študentov</b>	1000,-	Trnavský samosprávny kraj	664,-
2009	<b>Deti a mládež rodičom</b>	1990	Trnavský samosprávny kraj	1660
2009	<b>Zámok – rekonštrukcia strechy</b>	23236,-	Obnovme si svoj dom	15 000,-
2010	<b>Hlohovec – Šulekovo, II. etapa - odkanalizovanie miestnej časti</b>	2 323 539,-	Operačný program Životné prostredie	2 207 363,-

2010	<b>Rekonštrukcia II.ZŠ, Koperníkova 24,Hlohovec - rekonštrukcia</b>	983 899	Regionálny operačný program	934 704,-
2010	<b>VIA HLOHOVIENSIS</b>	234 492	Regionálny operačný program	222 767,-
2010	<b>Zariadenie pre seniorov Harmónia Hlohovec</b>	5000,-	Podpora rozvoja sociálnych služieb, MPSVaR	4500
2010	<b>Empírové divadlo - reštaurovanie</b>	59 810,-	Obnovme si svoj dom	10 000,-
2011	<b>Drogy očami detí</b>	4 876,70	Úrad vlády SR	4 251,70
2011	<b>Za poznaním v každom veku</b>	3550	Trnavský samosprávny kraj	637,-
2011	<b>Protipovodňové opatrenia „Šumperský jarok“</b>	120 000,-	Úrad vlády SR	120 000,-
2011	<b>Empírové divadlo - reštaurovanie</b>	29910	Obnovme si svoj dom	10 000,-
2012	<b>III. ZŠ Hlohovec – havarijný stav</b>	75 000,-	Ministerstvo školstva, vedy, výskumu a športu SR	30 000,-
2012	<b>Aktívny život seniorov</b>	3970,-	Trnavský samosprávny kraj	750,-
2012	<b>Svet patrí mladým</b>	2570	Trnavský samosprávny kraj	317,-
2012	<b>Country Hlohovec</b>	3000	Trnavský samosprávny kraj	240,-
2013	<b>Spestríme život seniorom</b>	3580,-	Trnavský samosprávny kraj	412,-
2013	<b>Náučný chodník Sedliská</b>	1990,-	Nadačný fond TESCO	1000,-
2013	<b>Hlohovec naše mesto</b>	26 995	Program 7 - Nehmotné kultúrne dedičstvo, Ministerstvo kultúry	10 000,-

**Pozn.:** vyššie uvedená tabuľka uvádza len tie projekty, ktoré získali podporu, celkovo mesto v rokoch 2007 – 2013 podalo celkom 97 žiadostí o dotáciu do rôznych fondov.

### Vyhodnotenie plnenia predchádzajúceho programu

V predchádzajúcom PHSR mesta na roky 2007 – 2013 mesto vymedzilo 10 strategických cieľov:

1. Priaznivejšie podnikateľské a investičné prostredie

2. Hospodárna a finančne udržateľná samospráva
3. Rast zamestnanosti
4. Kvalitné sociálne služby
5. Kvalitné vzdelávanie a rozvoj občianskej infraštruktúry
6. Skvalitnenie dopravnej infraštruktúry
7. Skvalitnenie technickej infraštruktúry
8. Zvýšenie kvality životného prostredia
9. Rozvoj medzinárodnej, medziregionálnej a medziobecnej spolupráce
10. Efektívne a transparentne fungujúce digitálne mesto

Nasledujúca tabuľka poskytuje prehľad plnenia týchto cieľov

**Tabuľka 36**

**Vyhodnotenie plnenia cieľov PHSR na roky 2007- 2013**

Strategický cieľ 1: Priaznivejšie podnikateľské a investičné prostredie				
1.1.	Zníženie finančného a administratívneho zaťaženia obyvateľov a podnikateľských subjektov v meste	1.1.1	Definovanie reformnej stratégie miestnych daní mesta Hlohovec	100% (vypracované pre interné potreby)
		1.1.2	Úprava sadzieb dane z nehnuteľností a zjednodušenie správy tejto dane	100%
		1.1.3	Prehodnotenie ostatných miestnych daní	100%
1.2.	Zlepšenie konkurenčných podmienok pre podnikanie, obchod a služby	1.2.1	Minimalizovanie možností poskytovanie dotácií podnikateľským subjektom	100%
Strategický cieľ 2: Hospodárna a finančne udržateľná samospráva				
2.1.	Zvýšenie celkovej hospodárnosti mestskej samosprávy	2.1.1	Zníženie spotreby samosprávy	80%
		2.1.2	Transparentnejšie rozpočtovanie a vykazovanie výdavkov (programové rozpočtovanie)	100%
2.2.	Stratégia manažovania majetku a dlhu samosprávy mesta	2.2.1	Manažovanie úverov mesta v prepojení na výdavkovú politiku a manažovanie majetku mesta	100%
		2.2.2.	Manažovanie majetku mesta so zameraním na financovanie úverov a kapitálových výdavkov mesta	100%
Strategický cieľ 3: Rast zamestnanosti				
3.1.	Uplatňovanie vlastného prístupu mesta k riešeniu problémov na trhu práce	3.1.1	Definovanie predstavy mestskej samosprávy o vlastnom prístupe k riešeniu problémov zamestnanosti a hmotnej núdze	100%

			v súčasnom legislatívnom prostredí	
3.2.	Zlepšovanie podmienok informovanosti na trhu práce	3.2.1	Systematickejšie informovanie o pracovných príležitostiach na regionálnom trhu práce	100%
		3.2.2	Individuálny prístup k nezamestnaným a informovanie ich o možnostiach na trhu práce	100%
3.3.	Aktivizovanie dlhodobo nezamestnaných	3.3.1	Vytváranie podmienok pre organizovanie aktívnej činnosti inými subjektmi v meste	100%
<b>Strategický cieľ 4: Kvalitné sociálne služby</b>				
4.1.	Definovanie zamerania a zvýšenie adresnosti sociálnej politiky mesta	4.1.1.	Definovanie potrieb jednotlivcov cieľových skupín sociálnej sféry, osobitne sociálnych služieb	100%
		4.1.2.	Definovanie zodpovednosti mestskej samosprávy za zabezpečenie sociálnych služieb	100%
		4.1.3.	Striktnejšie a adresnejšie nastavenie úhrad za opatrovateľskú službu a služby v Domove dôchodcov Harmónia	100%
4.2.	Kvalitné a komplexné služby pre starších obyvateľov, najmä v domácom prostredí	4.2.1.	Rozšírenie a rozvoj opatrovateľskej služby	70%
		4.2.2.	Realizácia projektu monitorovacieho komunikačného systému pre starších občanov s cieľom rýchlej pomoci v prípade potreby	20%
4.3.	Podpora poskytnutia kvalitných sociálnych služieb v meste	4.3.1.	Rekonštrukcia zariadení sociálnych služieb	100%
<b>Strategický cieľ 5: Kvalitné vzdelávanie a rozvoj občianskej infraštruktúry</b>				
5.1.	Modernizácia škôl a skvalitnenie vzdelávania na základných školách	5.1.1.	Koncepčný a systematický prístup samosprávy k oblasti školstva	100%
		5.1.2.	Podpora diferencovanej ponuky vzdelávacích programov jednotlivých škôl a vytvárania konkurenčného prostredia medzi	100%

		5.1.3.	školami Poskytnutie čo najväčšej slobody školám a učiteľom pri formovaní obsahu vzdelávania	100%
		5.1.4.	Rozvoj systému hodnotenia kvality výchovno-vzdelávacieho procesu prostredníctvom zohľadňovania pohľadu školskej komunity, rodičov, žiakov a učiteľov	100%
5.2.	Otvorená škola a celoživotné vzdelávanie	5.2.1.	Realizáciu modelu otvorenej školy	100%
		5.2.2.	Podpora využívania školských priestorov a školských zariadení celými rodinami na vzdelávacie, kultúrne a športové aktivity na školách	100%
		5.2.3.	Podpora vzniku materských centier a vzdelávacích a spoločenských aktivít pre matky s malými deťmi	100%
		5.2.4.	Podpora celoživotného vzdelávania (vrátane podpory vzdelávacích aktivít pre seniorov)	100%
5.3.	Rozvoj školskej infraštruktúry	5.3.1.	Rekonštrukcia školských budov meste	100%
		5.3.2.	Zlepšenie vybavenie škôl a školských zariadení pomôckami	100%
		5.3.3.	Informatizácia a internetizácia škôl a školských zariadení	100%
		5.3.4.	Vytváranie podmienok pre viaczdrojové financovanie škôl a školských zariadení	100%
5.4.	Rozvoj kultúry a infraštruktúry kultúry	5.4.1.	Koncepčný a systematický prístup samosprávy k oblasti kultúry	100%
		5.4.2.	Rekonštrukcia kultúrnych zariadení a kultúrnych pamiatok v meste	20%
		5.4.3.	Vytváranie podmienok pre kultúrne aktivity rôznych subjektov	100%
5.5.	Rozvoj športu a športovej infraštruktúry	5.5.1.	Koncepčný a systematický prístup	100%

		5.5.2.	samosprávy k oblasti športu Dobudovanie a rekonštrukcia športových zariadení v meste	80%
		5.5.3.	Vytváranie podmienok pre viaczdrojové financovanie športových aktivít	50%
<b>5.6.</b>	Rozvoj voľnočasových aktivít detí a mládeže	5.6.1.	Koncepčný a systematický prístup samosprávy k oblasti voľnočasových aktivít detí a mládeže	100%
		5.6.2.	Zefektívnenie systému mimoškolskej záujmovej činnosti	100%
		5.6.3.	Podpora mimoškolských aktivít pre deti a mládež v meste	100%
		5.6.4.	Podpora športových aktivít detí a mládeže	100%
		5.6.5.	Spolupráca škôl so športovými klubmi v meste	100%
<b>5.7.</b>	Rozvoj bytovej infraštruktúry	5.7.1.	Zlepšenie technického stavu bytového fondu	50%
		5.7.2.	Vytvorenie podmienok pre individuálnu bytovú výstavbu	100%
		5.7.3.	Podpora výstavby bytov	80%
		5.7.4.	Výstavba bytov nižšieho štandardu	0%
<b>Strategický cieľ 6: Skvalitnenie dopravnej infraštruktúry</b>				
<b>6.1.</b>	Dobudovanie a skvalitnenie dopravnej infraštruktúry	6.1.1.	Iniciatíva mesta pri urýchlení realizácie preložky cesty II/513 (severný cestný obchvat)	100%
		6.1.2.	Rekonštrukcia a údržba miestnych komunikácií a zvýšenie priepustnosti cestných križovatiek v intraviláne mesta	50%
		6.1.3.	Zabezpečenie napojenia hospodárskych zón mesta na budúci nákladný prístav	50%
		6.1.4.	Riešenie statickej dopravy v centre mesta a v obytných zónach	30%
		6.1.5.	Vytvorenie podmienok pre spoločné umiestnenie centrálnej železničnej a autobusovej stanice	80%



		6.1.6.	mesta Vylúčenie tranzitnej dopravy z intravilánu mesta	20%
6.2.	Eliminácia cestnej dopravy v centrálnej mestskej zóne	6.2.1.	Vytvorenie podmienok pre vylúčenie cestnej dopravy z centrálnej mestskej zóny	20%
6.3.	Odľahčenie cestnej dopravy v intraviláne mesta	6.3.1.	Analýza možností zatraktívnenia MHD pre obyvateľov mesta	60%
		6.3.2.	Vytvorenie podmienok pre posilnenie cyklistickej dopravy na území mesta	50%
6.4.	Vylúčenie tranzitnej dopravy z intravilánu mesta	6.4.1.	Vylúčenie tranzitnej dopravy z intravilánu mesta, tranzitnú dopravu riešiť obchvatom mesta	20%
<b>Strategický cieľ 7: Skvalitnenie technickej infraštruktúry</b>				
7.1.	Zlepšenie stavu protipovodňovej ochrany územia	7.1.1.	Spolupráca so správcom vodných tokov v presadzovaní plánovaných investičných zámerov, komunikácia s občanmi	100%
7.2.	Zvýšenie kvality zásobovania a napojenia obyvateľstva na zásobovanie pitnou vodou	7.2.1.	Spolupráca s prevádzkovateľom vodovodnej siete pri plánovaní a presadzovaní plánovaných investičných zámeroch	100%
7.3.	Zvýšenie kvality kanalizácie a napojenia obyvateľstva na kanalizáciu	7.3.1.	Spolupráca s prevádzkovateľom kanalizačných sietí a ČOV pri plánovaní a v presadzovaní plánovaných investičných zámeroch	100%
7.4.	Rozvoj tepelného hospodárstva	7.4.1.	Hospodárenie s aktívami mesta, spolupráca s poskytovateľmi CZT, komunikácia a strategické rozhodovanie samosprávy	nezistené
7.5.	Rozvoj odpadového hospodárstva	7.5.1.	Koncepčné pôsobenie samosprávy	nezistené
		7.5.2.	Efektívne hospodárenie s aktívami mesta v oblasti odpadového hospodárstva	70%
		7.5.3.	Informovanosť a aktívne pôsobenie samosprávy	40%

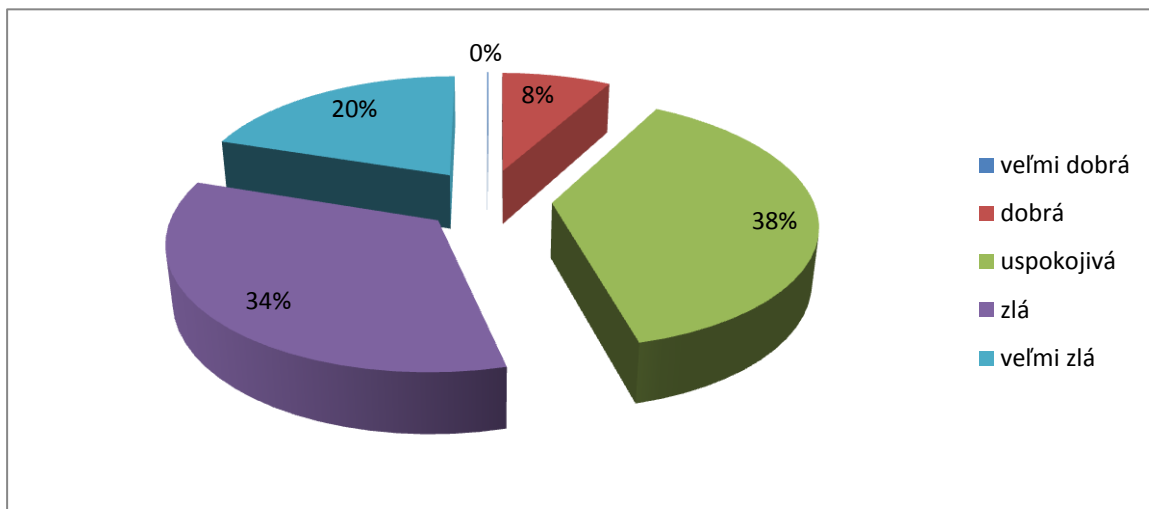
		7.5.4.	v rozsahu kompetencií Efektívne využívanie ekonomických nástrojov v odpadovej politike mesta	70%
Strategický cieľ 8: Zvýšenie kvality životného prostredia				
8.1.	Zlepšenie kvality verejných priestranstiev	8.1.1.	Koncepčné pôsobenie samosprávy	30%
		8.1.2.	Vytváranie ekonomických a právnych predpokladov pre zvyšovanie kvality údržby o mestskú zeleň a obnovu zelene, pôsobenie samosprávy v podpore údržby zelene	40%
		8.1.3.	Regulačné kompetencie a investície samosprávy	nezistené
		8.1.4.	Revitalizácia Zámockej záhrady	80%
Strategický cieľ 9: Rozvoj medzinárodnej, medziregionálnej a medziobecnej spolupráce				
9.1.	Rozvoj medzinárodnej a medziregionálnej spolupráce	9.1.1	Spolupráca s partnerskými mestami v zahraničí s cieľom výmeny informácií a skúseností, ako i poznávania tradícií a hodnôt	100%
		9.1.2	Zapojenie mesta do iniciatív v oblasti medzinárodnej spolupráce v rámci regiónov a krajín EÚ	80%
9.2.	Rozvoj medziobecnej a vnútroregionálnej spolupráce	9.2.1.	Medziobecná spolupráca mesta s obcami v zázemí mesta v rámci mikroregiónov a regionálnych združení pôsobiacich na území okresu Hlohovec	80%
		9.2.2	Efektívna správa vecí verejných a spolupráca samospráv pri plnení prenesených a originálnych kompetencií v rámci spoločného obecného úradu	100%
		9.2.3	Užšia spolupráca a presadzovanie spoločných záujmov miest a obcí okresu Hlohovec v rámci Trnavského	75%

		9.2.4.	samosprávneho kraja Vnútorné posilnenie genius loci mesta Hlohovec, identity a príslušnosti obyvateľov mesta zvyšovaním povedomia o histórii a tradíciách mesta a regiónu	100%
9.3.	Vytvorenie podmienok pre rozvoj cestovného ruchu, propagácia mesta a regiónu	9.3.1.	Vymedzenie strategického prístupu k cestovnému ruchu	80%
		9.3.2.	Propagácia mesta Hlohovec v rámci spoločnej propagácie regiónu a Trnavského samosprávneho kraja navonok	80%
Strategický cieľ 10: Efektívne a transparentne fungujúce digitálne mesto				
10.1.	e-Government a informatizácia spoločnosti	10.1.1.	Koncepčný rozvoj informačných systémov mesta	100%
		10.1.2	Informatizácia komunikácie klienta s úradom (Front Office)	60%
		10.1.3.	Informatizácia administratívy (úradu)	80%
		10.1.4-	Rozvoj informačných a komunikačných technológií v meste	30%
10.2	Transparentná samospráva	10.2.1.	Prehľadné nakladanie s verejnými prostriedkami a zabezpečenie informovanosti občanov o aktivitách samosprávy	80%
		10.2.2.	Vytvorenie priestoru na diskusiu medzi volenými predstaviteľmi mesta a občanmi	50%

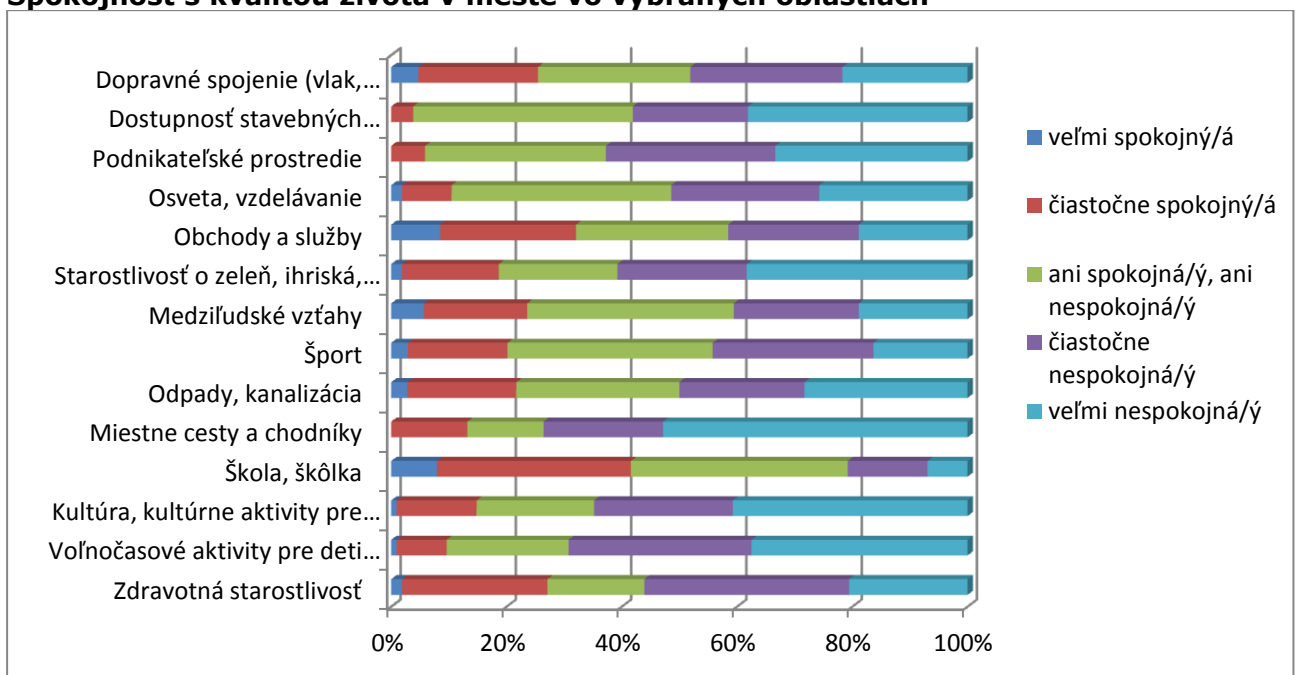
## Anketa

S cieľom získať čo možno najviac poznatkov k tvorbe PHSR mesta sa v mesiacoch august - september 2013 uskutočnila anketa medzi obyvateľmi mesta formou zverejnenia dotazníku na webovom sídle mesta. Ankety sa zúčastnilo 111 respondentov, čo predstavuje menej ako 2 % obyvateľov. Výsledky ankety teda nie sú štatisticky relevantné, poskytujú však niektoré zaujímavé poznatky. Na úvod je potrebné uviesť, že ankety sa zúčastnili predovšetkým ľudia od 40 do 49 rokov, ktorí zároveň dlhodobo žijú v meste.

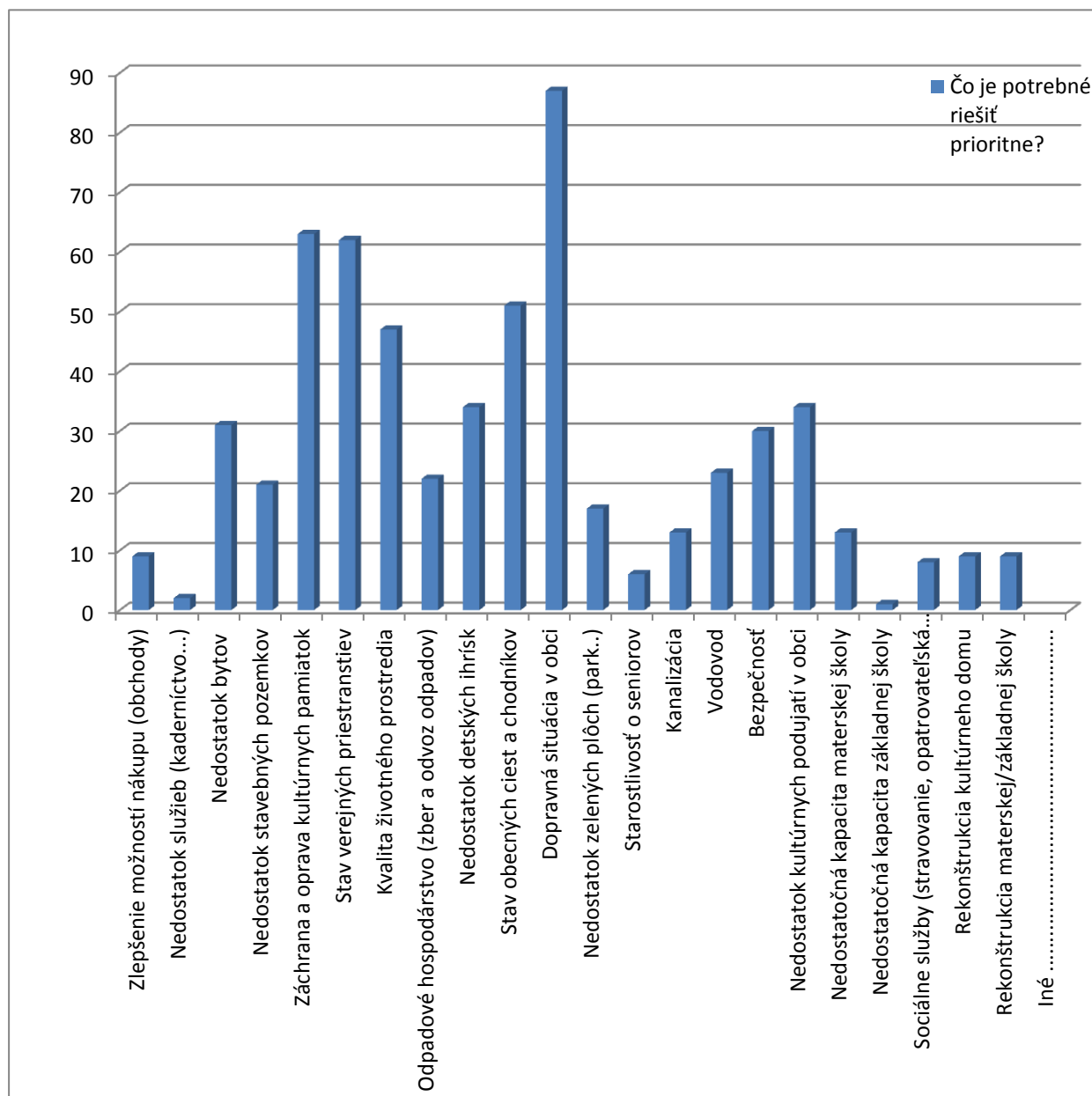
**Graf 8**  
**Hodnotenie kvality života v meste**



**Graf 9**  
**Spokojnosť s kvalitou života v meste vo vybraných oblastiach**



**Graf 10**  
**Najproblematickejšie oblasti života v obci**



Výsledky ankety, hoci na veľmi malej vzorke potvrdzujú vyššie uvádzané hlavné problémy mesta. Väčšina respondentov hodnotila kvalitu života v meste ako uspokojivú (41%), ako zlú ju hodnotilo 36% zúčastnených. Medzi problematickými oblasťami dominovali doprava, stav verejných priestranstiev, záchrana kultúrnych pamiatok, nedostatok bytov a nedostatok stavebných pozemkov.

## B Rozvojová stratégia

Stratégia rozvoja mesta je v súlade so strategickými dokumentmi SR a EÚ a vychádza z výsledkov realizovaných analýz. Nadväzuje na výsledky komplexných analýz uvedených v rámci sociálnych a ekonomických východísk a na SWOT analýzu, pričom sa snaží odstrániť alebo zmierniť identifikované disparity pomocou určených faktorov rozvoja. Hlavným cieľom definovania rozvojovej stratégie je určenie programovej štruktúry pre dané programovacie obdobie. Nakoľko proces strategického plánovania tvorí vertikálne aj horizontálne prepojený systém, aj v prípade definovania stratégie platí priama previazanosť medzi jednotlivými programovými dokumentmi.

Programovú štruktúru vo všeobecnosti tvoria:

- ciele,
- priority,
- opatrenia,
- aktivity,
- merateľné ukazovatele, ktoré sú sledované pre každú z vyššie uvedených kategórií.

### Ciele a priority

Mesto Hlohovec pri výkone samosprávy podľa paragrafu 4, ods. 3 zákona 369/1990 Zb. O obecnom zriadení zabezpečuje najmä:

- a) vykonáva úkony súvisiace s riadnym hospodárením s hnutelným a nehnuteľným majetkom mesta a s majetkom vo vlastníctve štátu prenechaným obci do užívania,
- b) zostavuje a schvaľuje rozpočet mesta a záverečný účet obce,
- c) rozhoduje vo veciach miestnych daní a miestnych poplatkov a vykonáva ich správu,
- d) usmerňuje ekonomickú činnosť v meste, a ak tak ustanovuje osobitný predpis, vydáva súhlas, záväzné stanovisko, stanovisko alebo vyjadrenie k podnikateľskej a inej činnosti právnických osôb a fyzických osôb a k umiestneniu prevádzky na území obce, vydáva záväzné stanoviská k investičnej činnosti v obci,
- e) utvára účinný systém kontroly a vytvára vhodné organizačné, finančné, personálne a materiálne podmienky na jeho nezávislý výkon,
- f) zabezpečuje výstavbu a údržbu a vykonáva správu miestnych komunikácií, verejných priestranstiev, obecného cintorína, kultúrnych, športových a ďalších mestských zariadení, kultúrnych pamiatok, pamiatkových území a pamätihodností mesta,
- g) zabezpečuje verejnoprospešné služby, najmä nakladanie s komunálnym odpadom a drobným stavebným odpadom, udržiavanie čistoty v obci, správu a údržbu verejnej zelene a verejného osvetlenia, zásobovanie vodou, odvádzanie odpadových vôd, nakladanie s odpadovými vodami zo žump a miestnu verejnú dopravu,
- h) utvára a chráni zdravé podmienky a zdravý spôsob života a práce obyvateľov obce, chráni životné prostredie, ako aj utvára podmienky na zabezpečovanie zdravotnej starostlivosti, na vzdelávanie, kultúru, osvetovú činnosť, záujmovú umeleckú činnosť, telesnú kultúru a šport,

- i) plní úlohy na úseku ochrany spotrebiteľa a utvára podmienky na zásobovanie obce; určuje nariadením pravidlá času predaja v obchode, času prevádzky služieb a spravuje trhoviská,
- j) obstaráva a schvaľuje územno-plánovaciú dokumentáciu sídelných útvarov a zón, koncepciu rozvoja jednotlivých oblastí života mesta, obstaráva a schvaľuje programy rozvoja bývania a spolupôsobí pri utváraní vhodných podmienok na bývanie v meste,
- k) vykonáva vlastnú investičnú činnosť a podnikateľskú činnosť v záujme zabezpečenia potrieb obyvateľov mesta a rozvoja mesta,
- l) zakladá, zriaďuje, zrušuje a kontroluje podľa osobitných predpisov svoje rozpočtové a príspevkové organizácie, iné právnické osoby a zariadenia,
- m) organizuje miestne referendum o dôležitých otázkach života a rozvoja mesta,
- n) zabezpečuje verejný poriadok v meste; nariadením môže ustanoviť činnosti, ktorých vykonávanie je zakázané alebo obmedzené na určitý čas alebo na určitom mieste,
- o) zabezpečuje ochranu kultúrnych pamiatok v rozsahu podľa osobitných predpisov a dbá o zachovanie prírodných hodnôt,
- p) plní úlohy na úseku sociálnej pomoci v rozsahu podľa osobitného predpisu,
- r) vykonáva osvedčovanie listín a podpisov na listinách,
- s) vedie obecnú kroniku v štátnom jazyku, prípadne aj v jazyku národnostnej menšiny.

Na základe analýzy súčasného stavu obce, analýzy realizovaných projektov, SWOT, určených hlavných faktorov rozvoja a na základe hlavných funkcií, ktoré plní samosprávne mesto, **strategickým cieľom** Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec je:

#### **Zvyšovanie životnej úrovne a kvality života obyvateľov mesta a zlepšovanie podnikateľského prostredia v meste**

Vzhľadom na identifikované disparity, dosiahnutie strategického cieľa mesto zabezpečí realizáciou nasledujúcich špecifických cieľov:

1. stabilizácia demografických trendov v meste
2. ekonomický rozvoj mesta
3. zlepšenie životného prostredia v meste
4. rozvoj technickej infraštruktúry a občianskej vybavenosti
5. rozvoj spoločenského, športového a kultúrneho života v meste

V súlade s vyššie uvedeným strategickým cieľom a špecifickými cieľmi sú hlavnými prioritami mesta Hlohovec v rokoch 2014 – 2020:

#### **Priorita č. 1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry**



**Priorita č. 2 Stabilizácia demografických trendov v meste**

**Priorita č. 3 Ekonomický rozvoj mesta**

**Priorita č. 4 Zlepšenie stavu environmentálnej infraštruktúry**

**Priorita č. 5 Rozvoj a obnova mesta**

**Priorita č. 6 Rozvoj kultúrneho života**

Podrobný popis priorít:

**Priorita č. 1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry**

Cieľom tejto priority je optimalizovať dopravné zaťaženie mesta a odstránenie nevyhovujúcich podmienok v dopravnej infraštruktúry a optimalizovať prepojenie na národné a medzinárodné dopravné systémy za podmienok neustáleho znižovania negatívnych dopadov dopravy na životné prostredie.

**Opatrenie 1.1: Vybudovanie a rozvoj cestnej infraštruktúry**

Cieľom opatrenia je v rámci mesta s optimálnym prepojením na hlavné dopravné trasy s na tranzitné úseky. Uvažuje sa s výstavbou obchvatu mesta, nových cestných úsekov, preložiek ciest, nadjazdov, križovatiek, a zvýšenie bezpečnosti všetkých účastníkov cestnej premávky.

**Aktivity:**

- vybudovanie obchvatu, nových ciest, premostenie
- rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníkov a cyklociest
- zvýšenie kapacity statickej dopravy mesta (výstavby podzemného parkoviska v niektorých lokalitách mesta),
- budovanie bezbariérových komunikácií
- optimalizácia trás mestskej hromadnej dopravy
- vyčleniť prostriedky v rozpočte na ďalšie roky na spracovanie projektových dokumentácií na jednotlivé úseky ciest, chodníkov alebo cyklotrás – zaradiť do programového rozpočtu
- spracovať podrobný plán budovania bezbariérových vstupov na chodníky
- riešiť dopravné napojenie lokality areálu bývalého OSP, terajšieho areálu ZAPA, zberného dvora príp. iných na ul. Šoltésova a novej obytnej lokality na ul. Timravy na cestu II/507 v smere na Piešťany a Topoľčany
- riešiť druhé dopravné napojenie časti Nová štvrť cez lokalitu Pánska niva na ul. Dukelská ďalej na smer Piešťany a Topoľčany
- riešiť dopravné napojenie časti Nová štvrť a súčasne aj priemyselných areálov Bekaert a Saneca v smere na Nitru prepojením na cestu II/513 a zároveň vytvorenie druhého nezávislého križovania železničnej trate č. 141 (Leopoldov – Lužianky)

**Priorita č. 2 Stabilizácia demografických trendov v meste**

Prioritou tohto trendu je stabilizácia demografie mesta ako aktívne opatrenia v oblasti bývania a podpory mladých rodín a tiež podporu vzdelávania, čo by mohlo mať priaznivý vplyv na migráciu mladých do väčších sídiel z dôvodu práce.

## Opatrenie 2.1: Program rozvoja bývania – rámcové ciele rozvoja bývania na 5 a 10 rokov

Individuálna bytová výstavba a v oblasti bytovej výstavby sa opatrenie zameriava na vybudovanie nových obytných zón a vytváranie podmienok pre bývanie mladých rodín a sociálne slabších skupín obyvateľstva. Podrobný prehľad o plánovanej bytovej výstavbe poskytujú nasledujúce tabuľky (uvedené aj v časti C. Program rozvoja bývania).

### Navrhovaná etapizácia bytovej výstavby podľa platného ÚPN 2001-2015

MČ č.	UO č.	Lokalita		Navrhovaná etapizácia výstavby		
				2001-2015		
				HBV	I-IBV	IBV
01	01	Pribinova - Štúrova	N	16		
	04	Jarmočná - polyfunkcia	N	40		
	04	Bernolákova I	N	30		
	05	Pod Svinnou horou	N			85
	05	Nad Balatonom	N			5
	05	Nerudova	N			15
	08a	Kukučínova	N			5
	08a	Železničná - polyfunkcia	N	50		
		Rozptyl	N	60		24
SPOLU MČ 01		Návrh		233		134
02						
	08	Cisárka II.	N			7*
	10	Panská niva II	N			135
	10	Horné kamenné hory	N			5
	10	Staré hory IV	N			10
	11	Diely za humnami I	N			15
	10	Kamenohorská	N			5
	12	Chríby	N			30*
03	18	Ul.Fr.Kráľa	N			10
		Rozptyl	N			18
SPOLU MČ 02		Návrh				235
03	17	Dolná sihoť II	N	498		
	14	Lipiny III	N			26
		Rozptyl	N			1
SPOLU MČ 03		Návrh		498		27
04	16	Horná sihoť	N			57
	19	Za Váhom – Juh	N			12
	19	Jahodnište	N			20
	19	Šulekovo-Okrúhla ul. II	N			15
		Rozptyl	N			17
SPOLU MČ 04		Návrh				121
SPOLU Hlohovec		Návrh		731		517

**Navrhovaná etapizácia bytovej výstavby podľa platného ÚPN 2016-2025**

MČ č.	UO č.	Lokalita		Navrhovaná etapizácia výstavby		
				2016-2025		
				HBV	I-IBV	IBV
	04	Jarmočná - polyfunkcia	N	40		
	05	Bernolákova II	N	40		
	05	Nad Balatonom	N			5
	08a	Železničná - polyfunkcia	N	50		
		Rozptyl	N	47		15
<b>SPOLU MČ 01</b>		<b>Návrh</b>		<b>177</b>		<b>20</b>
	07	Ul. Timravy	N			
	10	Horné kamenné hory	N			5
	10	Staré hory IV	N			10
	11	Diely za humnami I	N			30
		Rozptyl	N			13
<b>SPOLU MČ 02</b>		<b>Návrh</b>				<b>58</b>
<b>03</b>	17	Dolná sihoť II	N	655		
	17	Dolná sihoť III	N	290		
	14	Pod Svinnou horou II	N			35
	14	Svinná hora I	N			20
	14	Svinná hora II	N			45
	14	Svinná hora III	N			85
	14	Lipiny I	N			15
	14	Lipiny II	N			5
		Rozptyl	N			1
<b>SPOLU MČ 03</b>		<b>Návrh</b>		<b>945</b>		<b>206</b>
<b>04</b>	16	Pri ihrisku	N			38
	19	Za Váhom – Juh	N			18
	19	Šulekovo - Okružla ul. I	N			67
	19	Šulekovo - Ul. J. Kráľa	N			35
	19	Šulekovo - Sever	N			25
	19	Rozptyl	N			11
<b>SPOLU MČ 04</b>		<b>Návrh</b>				<b>194</b>
<b>SPOLU Hlohovec</b>		<b>Návrh</b>		<b>1122</b>		<b>478</b>

\* Verejné prerokovanie bolo ukončené. Mesto Hlohovec na základe verejného prerokovania bude pripravovať podklady pre preskúmanie podľa § 25 stavebného zákona a pre schválenie Mestským zastupiteľstvom a vyhlásenie dodatku č.4 k VZN č. 113/2010 o Územnom pláne mesta Hlohovec (predpokladaný termín MsZ 04/2014)

**Aktivity:**

- rekonštrukcia a modernizácia existujúceho domového fondu (znižovanie energetických nákladov, oprava systémových porúch panelových domov)
- podpora individuálnej bytovej výstavby (IBV)
- budovanie bytového fondu: obstaranie nájomných bytov (2 – 3 izbových)
- vyčleniť v rozpočte prostriedky na budovanie infraštruktúry pre IBV
- vypracovať PD pre jednotlivé bytové domy v správe mestskej spoločnosti, aby mohli žiadať o podporu zo ŠFRB
- obstaranie sociálnych nájomných bytov vo vlastníctve mesta
- vypracovanie Programu rozvoja bývania na r. 2014 – 2018, s výhľadom do roku 2020

**Doplňkové možnosti financovania:** Štátny fond rozvoja bývania, dotácie na obstaranie nájomných bytov Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja SR, program JESSICA, Program HORIZONT 2014-2020 (dotácie na tzv. technickú prípravu projektov v oblasti energetiky)

### **Opatrenie 2.2: Podpora zotrvania mladých ľudí v meste**

Cieľom opatrenia je zamedziť odlivu mladých ľudí v produktívnom veku a zároveň pritiahnúť mladých ľudí do mesta (pozitívna migrácia). Koncepcia by mala zvýšiť dôraz na základné princípy rodiny ako základ správneho fungovania spoločnosti.

#### **Aktivity:**

- podpora mladých rodín formou zvýšenia príspevku pri narodení dieťaťa
- obstaranie koncepcie systému mestských dotácií/úľav pre mladé rodiny
- príspevok na školské zariadenia
- spracovať analýzu finančných dopadov niektorých opatrení na rozpočet mesta – inými slovami, zvážiť, koľko je mesto schopné investovať do podpory mladých rodín. Môže ísť napríklad o jednorazový príspevok pri narodení dieťaťa s trvalým pobytom, o pravidelný príspevok na dieťa zo strany mesta, účelový príspevok pre školopovinné deti formou jednorazovej dávky v septembri, o príspevok pre rodiča s dieťaťom ak sa prisťahujú do mesta (na základe ohlásenia pobytu) a pod.

Všetky vyššie uvedené opatrenia sú vhodné na motiváciu zotrvania a prisťahovania sa mladých rodín do mesta, je však potrebné najskôr prepočítať veľkosť cieľovej skupiny a tiež výšku možného príspevku, resp. celkový objem, ktorý je mesto schopné na tento účel vytvoriť.

### **Opatrenie 2.3: Zdravotnícka infraštruktúra**

Opatrenie, ktoré zahŕňa kompletnú revitalizáciu zdravotníckych zariadení, opravy budov a dosiahnutie vyššej úrovne zdravotnej starostlivosti.

#### **Aktivity:**

- reálne zhodnotenie zdravotníckych zariadení s dôrazom na ambulantné zariadenia a preventívnu starostlivosť
- rekonštrukcia zdravotníckych zariadení (zateplovanie objektov, rekonštrukcia striech a fasád, výmena okien)
- znižovanie energetickej náročnosti prevádzky budov
- spracovať ekonomickú analýzu spoločnosti, ktorá prevádzkuje zdravotnícke zariadenie, keďže ide o dlhodobu stratovú spoločnosť, je potrebné urobiť analýzu, ktorá definuje reálne problémy a navrhne ich riešenie – od opatrení vnútri zariadenia a zefektívnenie jeho chodu, po prenájom budovy tretej osobe, aby táto činnosť nezaťažovala rozpočet mesta

**Doplnkové možnosti financovania:** v období 2014-2020 bude možné znižovať energetickú náročnosť budov Integrovaný regionálny operačný program.

#### Opatrenie 2.4 Kvalita sociálnych služieb

Opatrenie je zamerané na obnovu a prevádzku budov a zariadení sociálnej starostlivosti, vytvorenie podmienok na poskytovanie efektívnych a kvalitných služieb.

**Aktivity:**

- zamerať pozornosť na rodiny s deťmi a nízkopříjmové skupiny obyvateľstva
- vytvorenie podmienok pre ďalší rozvoj terénnych a ambulantných služieb
- zabezpečiť zefektívnenie a skvalitnenie sociálnych služieb pre občanov
- zabezpečenie požadovaného štandardu sociálnych služieb zvýšením úrovne riadenia
- rekonštrukcia a nadstavba bytových zariadení sociálnych služieb
- znižovanie energetickej náročnosti prevádzky budov,
- podpora nových foriem sociálnych služieb
- zlepšenie vybavenia zariadení sociálnej starostlivosti a objektov slúžiacich na účel sociálnej starostlivosti

**Doplnkový zdroj financovania:** dotácie z Integrovaného regionálneho operačného programu a tiež z Nórskeho a švajčiarskeho fondov.

#### Opatrenie 2.5 Sociálna integrácia

Opatrenie je zamerané na poradenstvo a podporu integrácie rôznych skupín obyvateľov do spoločenského života.

**Aktivity:**

- pokračovať v poskytovaní poradenstva v sociálnej oblasti
- v spolupráci s ÚPSVaR a organizáciami tretieho sektora pripraviť projekt pre riešenie situácie problémových a rizikových skupín obyvateľstva v meste
- vytvorenie podmienok pre zamestnávanie poberateľov sociálnej dávky v hmotnej núdzi v nadväznosti na schválenú novelu zákona

### Priorita č. 3 Ekonomický rozvoj mesta

Prioritou pre ekonomický potenciál – teda podmienky pre rozvoj obchodu, dostupnosť pracovnej sily a dopyt na trhu (kúpna sila obyvateľstva), zvýšenie úrovne kvality služieb, zvýšenie konkurencieschopnosti, vytváranie podmienok pre stabilné podnikateľské prostredie mesta v oblasti podnikania.

#### Opatrenie 3.1 Realizovať opatrenia pre podporu trhu práce

Opatrenie je zamerané na zvýšenie uplatniteľnosti na trhu práce všetkých uchádzačov o zamestnanie.

**Aktivity:**

- zvýšenie uplatniteľnosti na trhu práce všetkých uchádzačov o zamestnanie
- podporovať najmä znevýhodnených uchádzačov

- podporovať uchádzačov o zamestnanie pri začatí prevádzkovania alebo vykonávania samostatnej zárobkovej činnosti - doplniť dodatkom článok 4 VZN č. 126/2012 a stanoviť metodiku poskytovania dotácií začínajúcim podnikateľom
- spracovať internú analýzu dopadov vybraných opatrení na rozpočet mesta

### Opatrenie 3.2 Podpora zamestnanosti

Cieľom opatrenia je poskytnúť súbor moderných služieb zamestnanosti uchádzačom o zamestnanie.

**Aktivita:**

- vytvorenie systému na poskytovanie informácií o voľných pracovných miestach a o rekvalifikačných kurzoch na webovom sídle mesta
- podpora poradenstva o povolaniach a zamestnaniach na webovom sídle mesta

### Opatrenie 3.3 Podpora rozvoja malého a stredného podnikania

Cieľom opatrenia je vytvoriť podmienky pre ďalší rozvoj malých a stredných podnikateľov, pre slovenských a zahraničných investorov v priemyselnej výrobe a v cestovnom ruchu, čo priamo ovplyvní zvýšenie zamestnanosti v meste. Príjemcami pomoci budú malí a strední podnikatelia, živnostníci a občania mesta, pre ktorých sa na základe vytvorených nových prevádzok vytvoria nové pracovné príležitosti. Realizačným orgánom aktivít bude mesto a súkromní podnikatelia.

**Aktivita:**

- podpora budovania malých a stredných výrobných prevádzok
- podpora začínajúcich podnikateľov napríklad reklamou v mestskej televízii pre nové podniky v meste alebo pre začínajúcich podnikateľov v meste, môže na stránke zverejniť zoznam prevádzok v meste aj s inzertným popisom a kontaktnými údajmi, možnosť hodnotenia podnikov zo strany návštevníkov, možnosť TOPovať jednotlivé podniky alebo robiť rebríček podnikov podľa spokojnosti zákazníkov za časové obdobie, pričom víťaz by mohol dostať cenu primátora alebo by mohol vyhrať určitý objem reklamy v mestskej televízii a pod.
- podpora vytvorenia obchodného centra a služieb
- zvážiť zriadenie mestského „inkubátora“ pre začínajúcich podnikateľov v nevyužívaných priestoroch mesta
- rozšírenie existujúceho priemyselného parku
- efektívne spolupracovať s novými investormi (napr. pri vyhľadávaní pozemkov a vhodných objektov)
- vypracovanie koncepcie využiteľnosti existujúcich priemyselných areálov
- využívanie domácich vstupov, miestnych špecifik a dostupnej kvalifikovanej pracovnej sily

### Opatrenie 3.4 Prevencia bezpečnosti

Opatrenie je prevencia proti kriminalite a vytvorenie podmienok pre zaistenie bezpečnosti občanov mesta. Aktivizáciu občana k dodržiavaniu zákonov, iných právnych predpisov a ich zapojenie do aktivít smerujúcich k ochrane života, zdravia a majetku občanov.

**Aktivita:**

- ochrana verejného poriadku, zníženie počtu priestupkov
- zvýšenie počtu peších hliadok
- zefektívnenie hliadkovej činnosti
- vytvorenie pracovnej skupiny s problémovým obyvateľstvom (napr. bezpečnostné hliadky)
- zvýšiť počet kamier v meste na rizikových miestach (v spolupráci s mestskou políciou je potrebné identifikovať rizikové lokality)-
- zriadiť Komisiu prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti pri mestskom zastupiteľstve
- vyškolenie rómskych asistentov pre mestskú políciu

**Doplnkový zdroj financovania:** dotácie z rozpočtu Ministerstva vnútra SR.

#### **Priorita č. 4 Zlepšenie stavu environmentálnej infraštruktúry**

Priorita sa zameriava predovšetkým na dobudovanie environmentálnej infraštruktúry v oblasti odpadového hospodárstva, realizáciu opatrení na zabezpečenie ochrany pred povodňami, na zabezpečenie ochrany zdravia obyvateľstva, ako aj zachovanie, ochranu a obnovu prírodného prostredia mesta.

##### **Opatrenie 4.1: Ochrana, zlepšenie a obnova životného prostredia**

Cieľom opatrenia je naplánovanými aktivitami dosiahnuť ozdravenie životného prostredia, lepší estetický vzhľad mesta rekultiváciou plôch verejnej zelene a hospodárnejšie nakladanie s odpadmi. Prijemcami pomoci bude mesto a podnikateľský subjekt, ktorí na základe realizácie jednotlivých aktivít opatrenia zlepšia životné podmienky obyvateľov mesta. Realizačným orgánom aktivít bude mesto a/alebo podnikateľský subjekt mesta alebo súkromní investor.

##### **Aktivity:**

- zavedenie separovaného zberu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu a zvýšenie počtu zložiek separovaného tuhého komunálneho odpadu
- rekultiváciu skládky železitých kalov m.č. Šulekovo po jej naplnení kapacity (povolenie na ukladanie NNO je do 31.12.2017)
- budovanie nových zariadení odpadového hospodárstva
- ochrana verejnej zelene
- ochrana životného prostredia proti vplyvom výrobných prevádzok
- spracovanie Programu odpadového hospodárstva mesta na roky 2014 – 2015 (v zmysle zákona o odpadoch) s výhľadom do roku 2020

**Doplnkový zdroj financovania:** v rámci programu LIFE+ na roky 2014 – 2020 bude možné žiadať o dotácie na tzv. manažment v oblasti životného prostredia a odpadového hospodárstva a tiež na informačné kampane pre obyvateľov mesta (vzdelávanie)



#### Opatrenie 4.2. Protipovodňové opatrenia

Opatrenie zabezpečenie protipovodňovej ochrany, zabezpečiť komplexnú ochranu územia mesta a mestských častí pred povodňami

**Aktivita:**

- realizovať protipovodňové opatrenia v časti Pivovarský jarok (smer na Topolčany), ktorý ohrozuje výstavbu IBV Panská niva
- vyčleniť prostriedky z rozpočtu na spracovanie PD na protipovodňové opatrenia v lokalite Pivovarský jarok
- vyčleniť prostriedky z rozpočtu a realizovať údržbu protipovodňových opatrení v lokalite Šumperský jarok

**Zdroje financovania:** Envirofond a Operačný program Kvalita životného prostredia na roky 2014 - 2020

#### Opatrenie 4.3 Kvalita mestskej zelene

Opatrenia je revitalizácia zelene v meste a okolí, vytvorenie optimálnych revitalizačných programov a projektov na zvýšenie kvality životného prostredia

**Aktivita:**

- vyhotoviť analýzu stavu verejnej zelene
- rozšíriť plochy mestskej zelene a zároveň zachovať, obnoviť a udržiavať jestvujúce plochy verejnej zelene
- revitalizovať pôvodný mestský park pri zámku
- doplniť a aktualizovať „pasportizáciu“ verejnej zelene (zmapovať lokality, stav stromov, identifikovať problémy)
- spracovať PD na výstavbu izolačnej zelene pri cestách

**Zdroje financovania:** dotácie na revitalizáciu verejnej zelene: Nadácia SPP, Nadácia Pontis, Nórske fondy, Envirofond, Operačný program Kvalita životného prostredia pre roky 2014 – 2020 v rámci ochrany ovzdušia (znižovanie prašnosti a pod., bude sa to ale týkať hlavne izolačnej zelene, nie mestského parku)

### Priorita č. 5 Rozvoj a obnova mesta

Priorita sa zameriava na vytvorenie infraštruktúry, ktorá umožní dosiahnutie moderných štandardov a trvalo udržateľný ekonomický a sociálny rozvoj mesta pomocou obnovy a ďalšieho rozvoja kvality školstva, sociálnych služieb, kultúry a športu, resp. kvality infraštruktúry podporujúcej tieto špecifické oblasti.

V rámci Priority č.5 bude podporovaných osem opatrení:

#### Opatrenie 5.1: Koncepčná príprava rozvoja mesta

#### Opatrenie 5.2: Rozvoj technickej infraštruktúry

#### Opatrenie 5.3: Rozvoj školskej infraštruktúry

#### Opatrenie 5.4 Konceptia na podporu vzdelávania

#### Opatrenie 5.5: Rozvoj kultúrnej infraštruktúry

**Opatrenie 5.6: Rozvoj športovej infraštruktúry**

**Opatrenie 5.7: Podpora rozvoja cestovného ruchu a rekreácie**

**Opatrenie 5.8: Informatizácia verejnej správy**

**Opatrenie 5.1: Koncepčná príprava rozvoja mesta**

Cieľom opatrenia je realizovať ďalší rozvoj mesta plánovite a s ohľadom na dlhodobé ciele. Zároveň je cieľom dodržať povinnosti mesta vyplývajúce z platnej legislatívy.

**Aktivita:**

- obstaranie nového územného plánu mesta
- spracovať aktualizáciu MÚSES (miestny územný systém ekologickej stability)
- aktualizácia, resp. spracovanie Programu odpadového hospodárstva mesta, vrátane akčného plánu v odpadovom hospodárstve vzhľadom na novelu zákona o odpadoch a zvýšenie poplatkov za uloženie zmiešaného odpadu na skládku
- aktualizácia Komunitného plánu rozvoja sociálnych služieb v meste
- aktualizácie Koncepcie rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky a Akčného plánu energetickej efektívnosti (Sustainable energy action plan)
- aktualizácia Koncepcie rozvoja informačných systémov mesta (KRIS) s ohľadom na zákon 308/2013 o e-Governmente
- dôsledne ustrážiť synchronizáciu strategických a konceptných dokumentov (aby si napríklad neodporovali ciele v oblasti sociálnych vecí, PHSR, územný plán a rozvoj bývania a pod.)
- aktualizácia Protipovodňových plánov a ďalších strategických dokumentov povinných zo zákona (napr. v oblasti civilnej obrany)
- spracovanie Koncepcie rozvoja podnikateľského prostredia
- spracovanie internej analýzy možných výdavkov pre účely podpory rozvoja podnikania a mladých rodín (priority 2 a 3)
- spracovanie mestskej stratégie práce s rizikovými skupinami

**Opatrenie 5.2: Rozvoj technickej infraštruktúry**

Cieľom opatrenia je rekonštruovať a budovať novú infraštruktúru v meste, vybudovať prepojenia medzi jednotlivými časťami pre peších aj cyklistov, umožniť verejnému sektoru zabezpečiť rozvoj podnikania v súlade s územným plánom, čo nepriamo ovplyvní zvýšenie zamestnanosti v oblasti služieb. Príjemcom pomoci bude mesto, ktoré svojimi aktivitami, pri využití potenciálu mesta, vytvorí podmienky pre ochranu zdravia a majetku, rozvoj podnikania, cestovného ruchu, bývania a kvality života. Realizačný orgánom bude mesto a súkromní investori.

**Aktivity:**

- kompletizovať a porovnať rozdiely v štatistických počtoch v spolupráci so štatistickým úradom
- rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry – vodovodnej a kanalizačnej siete
- rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry – statická doprava, cestná doprava, autobusová doprava, vodná doprava
- rekonštrukcia rozvodov tepla
- vybudovanie cyklochodníkov
- vybudovanie/rekonštrukcia verejných priestranstiev
- príprava územia pre budúcu výstavbu
- rekonštrukcia verejného osvetlenia v meste

**Projektové zámery:**

- rekonštrukcia vodovodov na uliciach: Bernolákov, Cintorínska, Československej armády, Fraňa Kráľa, Hlohová, Hurbanova, Kalinčiakova, Kamenohorská, Krátka, 9. mája, Mierová, Nábrežie A. Hlinku, Nám Sv. Michala, Nerudova, Nitrianska, Palackého, Palárikova, Podzámska, Puškinova, Pribinova, Radlinského, Rázusova, Starý rínok, Tolstého a Zábranie.
- V mestskej časti Sever je potrebné vybudovať vodojem pre tlakové pásmo 2b s objemom 250m<sup>3</sup> v lokalite Kamenná hora.
- vybudovať vodojem 2x 1000 m<sup>3</sup> v lokalite Lipiny
- rekonštrukcia ulíc a verejných priestranstiev v Centrálnej mestskej zóne
- vybudovanie hromadných garáží v centrálnej mestskej zóne
- vybudovanie plôch statickej dopravy
- vybudovanie nábrežných cyklistických trás
- vybudovanie siete cyklistických chodníkov v centre mesta
- rozšírenie dopravne tlmenej a pešej zóny v centre mesta
- doplnenie a rekonštrukcia peších plôch na ostatnom území mesta v zmysle územného plánu
- vybudovanie lávky pre peších cez Váh z mestskej časti Juh do mestskej časti Šulekovo
- rekultivácia starej skládky komunálneho odpadu v mestskej časti Šulekovo v súvislosti s rozvojom obytnej zástavby

**Opatrenie 5.3: Rozvoj školskej infraštruktúry**

Cieľom opatrenia je rekonštrukcia a modernizácia objektov školskej infraštruktúry. Príjemcom pomoci bude mesto, ktoré realizáciou opatrenia prispeje k zlepšeniu stavu mestského majetku v oblasti školskej infraštruktúry. Realizačným orgánom aktivít bude mesto.

**Aktivity:**

- obnova a rekonštrukcia predškolských a školských zariadení
- rekonštrukcia kuchynských zariadení a telocviční,
- rekonštrukcia striech a fasád, kotolní, vykurovania
- znižovanie energetickej náročnosti prevádzky budov

### Opatrenie 5.4 Podpora vzdelávania

Opatrenie je zamerané na zvýšenie a vytvorenie nevyhnutných podmienok na spoluprácu odborného vzdelávania a podnikov z praxe, zvýšenie kvalifikovanosti pracovnej sily. Zároveň je cieľom opatrenia znížiť počet ľudí bez vzdelania v meste, poskytnúť im možnosť ukončenia základného, prípadne vyššieho vzdelania.

**Aktivity:**

- analýza skupiny obyvateľstva bez vzdelania v produktívnom veku
- spracovanie stratégie práce s touto skupinou obyvateľstva
- podpora odborného vzdelávania, ktoré je nutné pre aktuálny trhu práce
- zefektívniť školské zariadenia pre potreby mesta a regiónu,
- podpora modernizácie procesu vzdelávania, intenzívnejšej spolupráce medzi školou a praxou

**Doplnkové zdroje financovania:** Integrovaný regionálny operačný program 2014-2020, štátne dotácie Ministerstva školstva, vedy, výskumu a športu SR

### Opatrenie 5.5: Rozvoj kultúrnej infraštruktúry

Cieľom opatrenia je cez rozvoj kultúrnej infraštruktúry zabezpečiť zachovanie ľudových tradícií, remesiel a kultúrneho dedičstva. Príjemcom pomoci bude mesto, ktoré realizáciou opatrenia prispeje k zlepšeniu stavu mestského majetku v oblasti kultúrnej infraštruktúry, čo umožní ďalší rozvoj umeleckých súborov v meste. Realizačným orgánom aktivít bude mesto.

**Aktivity:**

- rekonštrukcia a obnova kultúrnych zariadení a historických objektov (zateplovanie objektov, rekonštrukcie striech a fasád, výmena okien a zastaraného technického vybavenia, bezbariérové prístupy),
- znižovanie energetickej náročnosti prevádzky
- zabezpečenie využívania Hlohoveckého zámku a amfiteátra

**Doplnkový zdroj financovania:** štátne dotácie Ministerstva kultúry SR, Nórsky finančný mechanizmus, Švajčiarsky finančný mechanizmus

### Opatrenie 5.6: Rozvoj športovej infraštruktúry

Cieľom opatrenia je cez rozvoj športovej infraštruktúry zabezpečiť aktívne trávenie voľného času deťom a mládeži a ostatným občanom mesta zabezpečiť možnosť športového vyžitia po práci. Príjemcom pomoci bude mesto, ktoré realizáciou opatrenia prispeje k zlepšeniu stavu mestského majetku v oblasti športovej infraštruktúry a vytvorí športové podmienky pre všetky vekové kategórie obyvateľov mesta. Realizačným orgánom aktivít bude mesto a súkromní investori.

**Aktivity:**

- rekonštrukcia a modernizácia existujúcich športových budov
- výstavba nových športových objektov v zmysle územného plánu
- rekonštrukcia Umelej ľadovej plochy
- výstavba krytého bazénu
- vybudovanie atletickej dráhy v objekte ZŠ ul. A. Felcána
- rekonštrukcia športovísk – FC Slovan Hlohovec, ŠK Peterčan
- rekonštrukcia mestského kúpaliska v Zámockej záhrade

- znižovanie energetickej náročnosti športových objektov

#### **Opatrenie 5.7 Podpora rozvoja cestovného ruchu a rekreácie**

Cieľom opatrenia je umožniť verejnému sektoru zabezpečiť rozvoj podnikania v oblasti cestovného ruchu v súlade s územným plánom mesta, čo nepriamo ovplyvní zvýšenie zamestnanosti v oblasti služieb. Príjemcom bude mesto, ktoré svojimi aktivitami, pri využití prírodného a kultúrneho potenciálu mesta vytvorí podmienky pre rozvoj cestovného ruchu, na základe čoho sa zlepšia služby poskytované návštevníkom mesta a vytvoria sa nové pracovné príležitosti v oblasti služieb v cestovnom ruchu. Realizačný orgán aktivít bude mesto a súkromní podnikatelia.

##### **Aktivity:**

- rozvoj infraštruktúry cestovného ruchu
- výstavba, modernizácia a rekonštrukcia rekreačných centier, stredísk a zariadení
- skvalitňovanie infraštruktúry,
- obnova pamiatok, zvlášť Hlohoveckého zámku
- vybudovanie poradenského a turisticko – informačného centra
- vybudovanie športových centier pre vodné športy

#### **Opatrenie 5.8: Informatizácia verejnej správy**

Cieľom opatrenia je rozvoj informačného systému mesta a všetkých jeho súčastí.

##### **Aktivity:**

- rozvoj infraštruktúry informačných systémov samosprávy (portálové riešenia, virtualizácia infraštruktúry)
- zavádzanie efektívnych elektronických služieb poskytovaných na úrovni samosprávy (sprístupniť obyvateľom mesta personifikované údaje kedykoľvek aj mimo úradných hodín, kedy to bude práve občanovi vyhovovať)
- podpora využitia internetu
- podpora zvyšovania počítačového vedomia (zamestnancov, obyvateľov mesta)

### **Priorita č. 6 Rozvoj kultúrneho života**

Priorita je orientovaná na efektívne využívanie kultúrnych pamiatok a organizovanie kultúrnych podujatí v meste.

##### **Aktivity:**

- využitie zámku, empírového divadla a parku pri rozvoji cestovného ruchu
- zachovávanie a rozvoj kultúrneho dedičstva
- rozvoj tradičných remesiel, podpora v oblasti kultúry
- podpora a realizovanie kultúrnych podujatí
- podpora literatúry, knižnej literatúry a knižníc
- realizácia tradičných kultúrnych a spoločenských podujatí
- zabezpečiť poriadok v parku
- zvážiť výsadbu stromov spojenú so spoločenskou udalosťou bolo by vhodné osadiť označenia jednotlivých druhov stromov v parku

- vypracovanie stratégie ďalšieho rozvoja mestskej televízie - je potrebné, aby mesto zaujalo jasný postoj k mestskej televízii, aby bolo jasné, či má zostať alebo nie, prípadne či sa má modifikovať na iný informačný kanál (napríklad internetové vysielanie a pod.)

## **IV. Implementačná časť**

### **A Finančný plán**

Indikatívny finančný plán špecifikuje pre každú prioritu a na každý rok finančný prídelen. Ide o finančný prídelen plánovaný ako príspevok z každého fondu a podľa potreby aj z Európskej investičnej banky, iných finančných nástrojov (pokiaľ priamo prispievajú k príslušnému finančnému plánu), ako aj o celkovú výšku verejných a odhadovaných súkromných zdrojov, ktoré zodpovedajú podielu každého jednotlivého fondu. Celkový príspevok z fondov plánovaný na každý rok musí byť kompatibilný s príslušným finančným výhľadom.

Indikatívny finančný plán obsahuje odhadovaný percentuálny podiel financií obce a súkromného sektora pre jednotlivé aktivity s ohľadom na v súčasnosti dostupné zdroje z fondov Európskych spoločenstiev (programovacie obdobie 2007-2013). Pre presnejšie stanovenie celkových nákladov (vrátane prípravnej projektovej fázy), ich umiestnenie v čase podľa investičnej kapacity obecného rozpočtu a posúdenie ich opodstatnenosti a návratnosti je vhodné vypracovať vyššie spomínanú Stratégiu rozvoja územia, ktorá bude okrem definovania funkčného určenia jednotlivých objektov obsahovať aj podrobnú finančnú analýzu a výpočet návratnosti konkrétnych investičných aktivít.



**Rozdelenie financií na programovacie obdobie**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
Priorita 1 Rozvoj dopravnej infraštruktúry	<b>1.1. Vybudovanie a rozvoj cestnej infraštruktúry</b>	vybudovanie obchvatu, nových ciest, premostenie	Počet nových ciest Počet zrekonštruovaných alebo vybudovaných mostov	2014-2020			
		rekonštrukcia miestnych komunikácií, chodníkov a cyklociest	Dĺžka zrekonštruovaných komunikácií v metroch	2014-2020	95	5	0
		zvýšenie kapacity statickej dopravy mesta (výstavby podzemného parkoviska v niektorých lokalitách mesta),	Počet nových parkovacích miest	2014-2020			
		budovanie bezbariérových komunikácií	Počet bezbariérových komunikácií	2014-2020	95	5	0
		Optimalizácia trás mestskej hromadnej dopravy	Počet uspokojených pohonných hmôt Úspora času na trati	2014-2020			
		Spracovanie podrobného plánu budovania bezbariérových vstupov na chodníky	Počet plánov	2014	0	100	-
Priorita 2 Stabilizácia demografických trendov v meste	<b>2.1. Program rozvoja bývania – rámcové ciele rozvoja bývania na 5 a 10 rokov</b>	rekonštrukcia a modernizácia existujúceho domového fondu	Počet zrekonštruovaných bytových domov	2014-2020			
		budovanie bytového fondu	Počet postavených bytových jednotiek	2014-2020			
		podpora individuálnej bytovej výstavby	Počet postavených	2014-	0	0	100

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
			rodinných domov	2020			
		Obstaranie nájomných bytov	Počet nových nájomných bytov	2014-2020	30-75	25-70	
		Obstaranie sociálnych nájomných bytov	Počet nových sociálnych bytov	2014-2020	30-75	25-70	
	<b>2.2. Podpora zotrvania mladých ľudí v meste</b>	Podpora mladých rodín, zvýšenie príspevku pri narodení dieťaťa	Zvýšenie príspevku v EUR	2015	0	100	0
		konceptia mestských dotácií/úľav pre mladé rodiny	Počet koncepcií	2014	0	100	0
		príspevok na školské zariadenia		2015			
		Analýza dopadov niektorých opatrení na podporu mladých ľudí na rozpočet mesta	Počet analýz	2014	0	100	0
	<b>2.3. Zdravotnícka infraštruktúra</b>	zhodnotenie zdravotníckych zariadení s dôrazom na ambulantné zariadenia a preventívnu starostlivosť	Počet analýz	2014	0	100	0
		rekonštrukcia zdravotníckych zariadení (zateplovanie objektov, rekonštrukcia striech a fasád, výmena okien	Množstvo zrekonštruovaných m2	2015-2020	95	5	0
		znižovanie energetickej náročnosti budov	Úspora energie v kWh Úspora energie v EUR	2015-2020	95	5	0
	<b>2.4. Kvalita sociálnych služieb</b>	zefektívnenie a skvalitnenie sociálnych služieb pre občanov	Počet modernizovaných zariadení	2014-2020	95	5	0

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		rekonštrukcia pobytových sociálnej starostlivosti	Počet rekonštruovaných m2	2014-2020	95	5	0
		znižovanie energetickej náročnosti prevádzky budov	Úspora v EUR Úspora v kWh	2014-2020	95	5	0
		podpora nových foriem sociálnych služieb	Počet nových služieb	2014-2020	95	5	0
		zlepšenie vybavenia zariadení sociálnej starostlivosti a objektov slúžiacich na účel sociálnej starostlivosti	Investície do vybavenia v EUR	2014-2020	95	5	0
	<b>2.5. Sociálna integrácia</b>	poradenstvo v sociálnej oblasti	Počet klientov	2014-2020	95	5	0
		projekt pre riešenie situácie problémových a rizikových skupín obyvateľstva v meste	Počet projektov/aktivít	2014-2020	95	5	0
		vytvorenie podmienok pre zamestnávanie poberateľov sociálnej dávky v hmotnej núdzi v nadväznosti na schválenú novelu zákona	Počet zamestnaných aktívnych pracovníkov	2014-2020	95	5	0
	<b>3.1. Realizovať opatrenia pre podporu trhu práce</b>	zvýšenie uplatniteľnosti na trhu práce všetkých uchádzačov o zamestnanie	Počet zamestnaných UoZ	2014-2020	95	5	0
		podporovať znevýhodnených uchádzačov	Počet podporených UoZ	2014-2020	95	5	0
<b>Priorita 3</b> <b>Ekonomický rozvoj mesta</b>							

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		podporovať uchádzačov o zamestnanie pri začatí prevádzkovania alebo vykonávania samostatnej zárobkovej činnosti	Počet podporených subjektov	2014-2020			
		podporovať samo zamestnávanie formou SZČO	Počet podporených subjektov	2014-2020			
		Spracovanie internej analýzy dopadov	Počet analýz	2014			
	<b>3.2. Podpora zamestnanosti</b>	vytvorenie systému na poskytovanie informácií o voľných pracovných miestach a o rekvalifikačných kurzoch,	Počet informačných kanálov	2014-2020			
		podpora poradenstva o povolaniach a zamestnaniach,	Počet informovaných klientov	2014-2020			
	<b>3.3. Podpora rozvoja malého a stredného podnikania</b>	Podpora budovania malých a stredných výrobných prevádzok	Počet novovytvorených prevádzok	2014-2020			
		Podpora začínajúcich podnikateľov	Počet podporených subjektov	2014-2020			
		Zriadenie mestského inkubátora	Počet začínajúcich podnikateľov v inkubátore	2014-2020			
		Rozšírenie priemyselného parku	Počet nových subjektov v parku	2014-2020	95	5	0
		Spolupráca s potenciálnymi investormi	Počet subjektov	2014-2020			

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
	<b>3.4. Prevencia bezpečnosti</b>	Koncepcia využiteľnosti existujúcich priemyselných areálov v meste	Počet koncepcií	2014	0	100	0
		zníženie počtu priestupkov	Počet priestupkov	2014-2020			
		zvýšenie peších hliadok	Počet peších hliadok	2014-2020			
		zefektívnenie hliadkovej činnosti	Počet priestupkov	2014-2020			
		vytvorenie pracovnej skupiny s problémovým obyvateľstvom	-	2014-2015	-		
		Zvýšenie počtu kamier	Počet kamier	2014	95	5	0
		Zriadenie Komisie prevencie kriminality a inej protispoločenskej činnosti pri mestskom zastupiteľstve	-	2014	-		
Priorita č.4 Zlepšenie stavu environmentálnej infraštruktúry	<b>4.1. Ochrana, zlepšenie a obnova životného prostredia</b>	zavedenie separovaného zberu biologicky rozložiteľného komunálneho odpadu a zvýšenie počtu zložiek separovaného tuhého komunálneho odpadu	Počet zberných miest/zberných nádob	2014	95	5	0
		rekultivácia skládky (odkaliska) neaktívnych kalov JE Jaslovské Bohunice v mestskej časti Šulekovo	Množstvo rekultivovanej plochy v m2	2014-2020	95	5	0
		budovanie nových zariadení odpadového hospodárstva	Počet nových zariadení	2014-2020	95	5	0

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		ochrana životného prostredia proti vplyvom výrobných prevádzok	Počet aktivít	2014-2020			
	<b>4.2. Protipovodňové opatrenia</b>	protipovodňové opatrenia v časti Pivovarský jarok (smer na Topoľčany), ktorý ohrozuje výstavbu IBV Panská niva	Množstvo v metroch	2015	95	5	0
	<b>4.3. Kvalita mestskej zelene</b>	analýza stavu verejnej zelene	Počet analýz	2014-2020	-	100	0
		rozšíriť plochy mestskej zelene a zachovať, obnoviť a udržiavať jestvujúce plochy verejnej zelene	Množstvo v m2	2014-2020	95	5	0
		revitalizovať pôvodný mestský park pri zámku	Počet revitalizovaných plôch v m2	2014-2020	95	5	0
		Pasportizácia verejnej zelene	Počet evidovanej zelene	2014-2020	-	100	0
Priorita č. 5 Rozvoj a obnova mesta	<b>5.1. Koncepčná príprava rozvoja mesta</b>	obstaranie nového územného plánu mesta do roku 2035, resp. 2050	Počet plánov	2014	0	100	0
		aktualizácia, resp. spracovanie Programu odpadového hospodárstva mesta, vrátane akčného plánu v odpadovom hospodárstve vzhľadom na novelu zákona o odpadoch a zvýšenie poplatkov za uloženie zmiešaného odpadu na skládku	Počet plánov	2014	0	100	0

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		aktualizácia Komunitného plánu rozvoja sociálnych služieb v meste	Počet plánov	2014	0	100	0
		aktualizácie Koncepcie rozvoja mesta v oblasti tepelnej energetiky a Akčného plánu energetickej efektívnosti (Sustainable energy action plan)	Počet plánov	2014-2015	0	100	0
		aktualizácia Koncepcie rozvoja informačných systémov mesta (KRIS) s ohľadom na zákon 308/2013 o e-Governmente	Počet plánov	2014	0	100	0
		aktualizácia Protipovodňových plánov a ďalších strategických dokumentov povinných zo zákona (napr. v oblasti civilnej obrany)	Počet plánov	2014-2015	0	100	0
		spracovanie Koncepcie rozvoja podnikateľského prostredia	Počet plánov	2014-2015	0	100	0
		spracovanie internej analýzy možných výdavkov pre účely podpory rozvoja podnikania a mladých	Počet plánov	2014	0	100	0



Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		rodín (priority 2 a 3)					
		spracovanie mestskej stratégie práce s rizikovými skupinami	Počet plánov	2014-2015	95	5	0
	<b>5.2. Rozvoj technickej infraštruktúry</b>	rekonštrukcia a výstavba technickej infraštruktúry – vodovodnej a kanalizačnej siete	Počet zrekonštruovaných km	2014-2020	95	5	0
		rekonštrukcia dopravnej infraštruktúry – statická doprava, cestná doprava, autobusová doprava, vodná doprava	Počet zrekonštruovaných km	2014-2020	95	5	0
		rekonštrukcia rozvodov tepla	Počet zrekonštruovaných km	2014-2020	95	5	0
		vybudovanie cyklochodníkov	Počet vybudovaných km	2014-2020	95	5	0
		vybudovanie/rekonštrukcia verejných priestranstiev	Počet zrekonštruovaných km	2014-2020	95	5	0
		rekonštrukcia verejného osvetlenia v meste	Počet zrekonštruovaných svetlených bodov	2014-2020	95	5	0
		príprava územia pre budúcu výstavbu	Počet nových bytových jednotiek	2014-2020	30		
	<b>5.3. Rozvoj školskej infraštruktúry</b>	obnova a rekonštrukcia predškolských a školských zariadení	Počet zrekonštruovaných zariadení	2014-2020	95	5	0
		rekonštrukcia kuchynských zariadení a telocviční,	Počet zrekonštruovaných zariadení	2014-2020	95	5	0

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
		znižovanie energetickej náročnosti prevádzky budov	Úspory v EUR Úspory v kWh	2014-2020	95	5	0
	<b>5.4. Podpora vzdelávania</b>	analýza skupiny obyvateľstva bez vzdelania v produktívnom veku	Počet analýz	2014			
		spracovanie stratégie práce s touto skupinou obyvateľstva	Počet stratégií	2014-2015			
		podpora modernizácie procesu vzdelávania, intenzívnejšej spolupráce medzi školou a praxou	Počet škôl zapojených do projektu „Moderná škola“	2014-2020			
	<b>5.5. Rozvoj kultúrnej infraštruktúry</b>	rekonštrukcia a obnova kultúrnych zariadení a historických objektov	Počet zrekonštruovaných pamiatok	2014-2020	95	5	0
		znižovanie energetickej náročnosti prevádzky	Úspory v EUR Úspory v kWh	2014-2020	95	5	0
		rekonštrukcia Hlohoveckého zámku a amfiteátra	Investície v EUR	2014-2020	95	5	0
	<b>5.6. Rozvoj športovej infraštruktúry</b>	rekonštrukcia a modernizácia existujúcich športovísk a objektov športu	Počet modernizovaných zariadení	2014-2020	95	5	0
		výstavba nových športových objektov v zmysle územného plánu	Počet nových zariadení	2014-2020			
	<b>5.7. Podpora rozvoja</b>	rozvoj infraštruktúry cestovného ruchu	Počet informačných tabúl	2014-2020	95	5	0

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
	<b>cestovného ruchu a rekreácie</b>	výstavba, modernizácia a rekonštrukcia rekreačných centier, stredísk a zariadení	Počet nových zariadení Počet zrekonštruovaných zariadení	2014-2020	95	5	0
		obnova pamiatok	Investície do kultúrnych pamiatok v EUR	2014-2020	95	5	0
		vybudovanie športových centier pre vodné športy	Počet zariadení	2014-2020	95	5	0
		vybudovanie poradenského a turisticko – informačného centra	Počet kancelárií TIC	2014-2020	95	5	0
		vytvorenie „frašťáckej“ vínnej cesty	Počet zapojených subjektov	2014-2020			
	<b>5.8. Informatizácia verejnej správy</b>	rozvoj infraštruktúry informačných systémov samosprávy	Počet modulov	2014-2020	95	5	0
		zavádzanie efektívnych elektronických služieb poskytovaných na úrovni samosprávy	Počet nových služieb	2014-2020	95	5	0
		podpora využitia internetu	Počet užívateľov	2014-2020	-		
		podpora zvyšovania počítačového vedomia	Počet vyškolených ľudí	2014-2020	95	5	0
	<b>6.1. Rozvoj kultúrneho dedičstva</b>	využitie zámku a parku pri rozvoji cestovného ruchu	Počet kultúrnych podujatí v zámku	2014-2020			
		rozvoj tradičných remesiel, podpora v oblasti kultúry	Počet podporených	2014-			

**Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec 2014 - 2020**

Priorita	Opatrenie	Aktivita	Merateľné ukazovatele	Termín realizácie	Verejné zdroje v %	Súkromné zdroje v %	
						Vlastné zdroje, pôžičky, úvery	súkromní investori
			podujatí	2020			
		podpora a realizovanie kultúrnych podujatí	Počet kultúrnych podujatí	2014-2020			
		podpora literatúry, knižnej literatúry a knižníc	Počet nových knižných titulov	2014-2020			
		realizácia tradičných kultúrnych a spoločenských podujatí	Počet kultúrnych podujatí	2014-2020			
		vypracovanie stratégie ďalšieho rozvoja mestskej televízie	Počet analýz	2014-2020	-	100	0

## B. Zabezpečenie realizácie PHSR

Jednotlivé projektové zámery obce budú uskutočňované na základe rozhodnutí obecného zastupiteľstva a podľa finančných možností, a to z vlastných zdrojov a zo zdrojov domácich a zahraničných grantov, prípadne zo sponzorských príspevkov.

Na finančné zabezpečenie podpory regionálneho rozvoja možno použiť prostriedky:

- štátneho rozpočtu,
- štátnych fondov – dotácie,
- rozpočtu samosprávnych krajov,
- rozpočtu obcí – vlastné prostriedky
- prostriedky fyzických osôb – sponzorský príspevok alebo dar,
- prostriedky iných právnických osôb – sponzorský príspevok alebo dar,
- úvery domácich bánk,
- úvery a príspevky medzinárodných organizácií.

Dôležitým doplnkovým zdrojom finančného zabezpečenia podpory regionálneho rozvoja môžu byť prostriedky zo štrukturálnych fondov Európskej únie. Možnosť získať verejné finančné zdroje z rozpočtu Európskej únie a národného rozpočtu Slovenskej republiky je často previazaná na schopnosť obce spolufinancovať rozvojové projekty z vlastných zdrojov, prípadne zo zdrojov súkromných investorov.

Prehľadné usporiadanie rozvojových zámerov umožní obci orientovať sa v škále dostupných podporných zdrojov, ako aj podmienok na získanie týchto zdrojov. Pomoc zo štrukturálnych fondov je určená regiónom a oblastiam, ktoré vykazujú nízku úroveň hospodárskeho rozvoja. Podľa platných pravidiel Európskej únie sú podporované tie regióny, ktoré zodpovedajú ekonomicky a geograficky stanoveným cieľom štrukturálnej politiky.

Pre programovacie obdobie 2007 – 2013 sú prostriedky na financovanie navrhovaných aktivít financované z Európskeho fondu regionálneho rozvoja (ERDF) a Európskeho sociálneho fondu (ESF). Pridelovanie finančných prostriedkov pre jednotlivé strategické ciele z fondov Európskej únie pre územie Cieľa konvergenzie sa riadi nasledujúcimi strategickými dokumentami: Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky (2007-2013), konkrétne Regionálny operačný program, Operačný program životné prostredie a Operačný program zamestnanosť a sociálna inklúzia.

Pre programovacie obdobie 2014 – 2020 zatiaľ nie sú stanovené konkrétne priority, z predbežných návrhov rozpočtu Európskej únie a tiež Stratégie EÚ do roku 2020 je možné predpokladať podporu v oblastiach obnoviteľných zdrojov, znižovaní energetických nákladov, inovácií a zamestnanosti. Po schválení rozpočtu EÚ na nové programovacie obdobie a následnom rozdelení disponibilných zdrojov pre nenávratnú finančnú podporu na území Slovenskej republiky bude potrebné upraviť Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja tak, aby jednotlivé stanovené priority zodpovedali možnostiam čerpania verejných zdrojov.

## Inštitucionálne a organizačné zabezpečenie

Vypracovaním Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja plní mesto jeden zo základných princípov regionálnej politiky – princíp programovania. Implementácia jednotlivých projektov si vyžaduje konkrétnych ľudí, ktorí budú viesť projekt od začiatku do konca. Projekty možno uskutočňovať vlastnými silami obce alebo za pomoci externistov. Práve prepojenie interných a externých nositeľov projektov urýchli proces realizácie stratégie, resp. môže prebiehať paralelne realizácia viacerých projektov naraz. Je však potrebné, aby existovala koordinačná skupina, ktorá bude dostatočne operatívna a zložená z ľudí verejného a súkromného sektora.

**Mesto má reálne skúsenosti s realizáciou investičných a neinvestičných projektov na podporu regionálneho rozvoja z vlastných zdrojov. Realizácie projektov vyprofilovali medzi pracovníkmi obce odborne zdatný projektový tím, postačujúci pre úspešné riadenie projektov v budúcnosti.**

## Monitorovanie a hodnotenie

Aby boli jednotlivé projektové zámery programového dokumentu obce realizované v súlade s princípmi efektívnosti a účinnosti vynakladania finančných prostriedkov je potrebné, aby na úrovni obce bola zriadená koordinačná komisia, ktorej úlohou bude monitorovať celkový proces implementácie stratégie a navrhovať, v prípade potreby, zmeny v realizácii strategických plánov, ich doplnenie, prípadne prípravu nových dokumentov potrebných pre napĺňanie globálneho cieľa obce.

V súlade so snahou Slovenskej republiky o znižovanie rozdielov v úrovni rozvoja jednotlivých regiónov boli východiskom pri príprave Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec na roky 2014-2020 nasledovné strategické dokumenty:

- Národný strategický referenčný rámec Slovenskej republiky
- Národná stratégia trvalo udržateľného rozvoja
- Stratégia rozvoja konkurencieschopnosti Slovenska do roku 2010
- Lisabonskej stratégie a Stratégie rozvoja konkurencie schopnosti Slovenska do roku 2010
- Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja.
- Územný plán mesta

Mestské zastupiteľstvo bude na svojich stretnutiach dvakrát ročne prehodnocovať plnenie Programu hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce. Podklady k hodnoteniu plnenia akčného plánu bude pripravovať vytvorená monitorovacia skupina.

## V. Záver

PHSR mesta Hlohovec je strednodobý programový dokument vypracovaný na obdobie siedmych rokov, v ktorom sú jasne vymedzené hlavné problémy, ktoré sú pre hospodársky a sociálny rozvoj územia spoločné a vytýčenie opatrení, ktoré prispejú k riešeniu týchto problémov.

Cieľom PHSR je sformulovať takú predstavu o smerovaní obce, ktorá vyjadruje ekonomické a sociálne záujmy jej občanov a je v súlade so strategickými cieľmi a prioritami štátu, vyššieho územného celku, záujmami ochrany historického a kultúrneho dedičstva. Jeho poslaním je zabezpečiť kontinuitu rozvoja obce bez ohľadu na politickú príslušnosť štatutárneho zástupcu obce a obecného zastupiteľstva. Plán je otvorený dokument, ktorý by sa mal pravidelne písomne dopĺňať a aktualizovať, podľa vopred stanovených pravidiel, potrieb obyvateľov obce, jeho návštevníkov a potenciálnych investorov, s cieľom v maximálnej možnej miere zvýšiť životnú úroveň obyvateľov obce a uspokojiť ich potreby a požiadavky.

Strategický cieľ a špecifické ciele Plánu hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec konkrétne naplňajú celkový cieľ regionálneho rozvoja tým, že vytvorením tohto významného strategického dokumentu sa na miestnej úrovni vytvoria podmienky pre implementáciu navrhnutého Integrovaného regionálneho operačného programu na roky 2014-2020, ktorého hlavným cieľom je prostredníctvom jednotlivých opatrení zvýšiť vybavenosť územia zariadeniami občianskej infraštruktúry s ohľadom na zabezpečenie ich dostupnosti a kvality poskytovaných služieb. Projektové zámery realizované v súlade s PHSR mesta sú orientované na tvorbu strategických, politických, infraštruktúrnych a trhových podmienok, ktoré podporia úspešnosť a efektívnosť investícií malých a stredných podnikateľov a zvýšia konkurenčnú schopnosť mesta.

Plán hospodárskeho a sociálneho rozvoja mesta Hlohovec nadviazal aj na Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja Trnavského samosprávneho kraja na roky 2009 - 2015, ktorý stanovuje strategické vízie, ciele a opatrenia v oblastiach: technická infraštruktúra, cestovný ruch, podnikanie poľnohospodárstvo, sociálna oblasť a zdravotníctvo, životné prostredie, školstvo. PHSR je základným nástrojom mesta, ktorý určuje smer jeho napredovania, pre plnenie strednodobých a dlhodobých cieľov, ktoré umožnia vytvárať spoločný produkt, poskytujúci kvalitné podmienky pre život všetkých jeho občanov a návštevníkov pri rešpektovaní územného plánu.

Tento strategický dokument posilní regionálny rozvoj tým, že stanoví postupy podporujúce miestne iniciatívy. Zároveň pomôže zvýšiť absorpčnú kapacitu regiónu pomocou podpory aktivít regionálnych a lokálnych rozvojových organizácií a podporou prípravy strategicky významných projektov.

Program hospodárskeho a sociálneho rozvoja obce (PHSR) je základným kameňom koncepčného a systematického rozvoja obce v horizonte 5 – 10 rokov. Z tohto dôvodu dosiahnutie strategického cieľa PHSR obce presahuje hranice jedného volebného obdobia a pri jeho formulácii, ako aj formulácii línie krokov k jeho dosiahnutiu, by malo dôjsť k zhode na úrovni vedenia obce a jej obyvateľov. Na druhej strane, tak ako všetky koncepčné a strategické dokumenty, ktoré nie sú právne záväzné, aj PHSR je natoľko dôležité a užitočné, nakoľko sa mu tieto vlastnosti pripisujú.